

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2020 - Nummer 3

BEDFORD

EVERY TWO MONTHS PRICE 6d.
VOL. XXIV — No. 3 — NOV. 1959

Transport Magazine



In de jaren '50 was Lewis Bros een begrip als leverancier van zand in de Engelse (huizen-)bouw. Sinds de oprichting van de firma in 1933 hebben ze uitsluitend Bedford vrachtwagens gebruikt. Reden genoeg voor het Bedford Transport Magazine om ze in 1959 op de voorpagina te plaatsen.

Beste Bedfordliefhebbers,

Eindelijk, daar is hij dan, Bedfordnieuws nummer 3 van een jaar waarin alles anders is dan we gewend zijn. En dat geldt ook voor het verschijnen van dit blad, een beetje later in het jaar dan we gewend zijn.

Inmiddels kunnen we melden dat de redactie uitgebreid is met Chris van Vuuren. Chris, van harte welkom en bedankt dat je dit op wilt pakken!

De leemte die in het bestuur dreigde te ontstaan omdat de kersverse nieuwe secretaris al heel gauw haar taken moest neerleggen, is vooralsnog opgevuld doordat Frank Cornelisse zich beschikbaar heeft gesteld. Frank, dank voor je inzet en welkom in het bestuur!

Ondertussen is het seizoen aangebroken waarin de meeste Bedfords op stal staan om te overwinteren. Een periode waarin we leven met de maatregelen die genomen zijn in verband met de volksgezondheid. Dat valt lang niet altijd mee. Daarom, in afwachting van betere tijden, iedereen gezondheid gewenst en wijsheid om overal verstandig mee om te gaan.

Blijf gezond!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Verslag Algemene Ledenvergadering
- 6 Het B.B.C. Treffen 2020
- 12 Bevrijdings Bedfords (deel 2)
- 14 Gespot!
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 18 Great Britain, zomervakantie 2018
- 20 Herkent u ze nog? De uitslag van de puzzel.
- 21 Bedford Agenda
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden



Bij de voorpagina

Misschien kent u deze CF beter als "Rubber Duck" van de Bedfordgarage. In een nieuw leven en met nieuwe eigenaren draagt hij de livrei van de London Ambulance Service en zo heeft hij ook verschillende B.B.C. treffens bezocht.



Verslag Algemene Ledenvergadering 2020

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van de Bedford Belangen Club

Datum: 04 september 2020.

Locatie: Evenementenveld Allurepark De Lucht.

1. Opening.

Om 20.08 uur opent de voorzitter met een ferme klap de vergadering.

2. Mededelingen en ingekomen stukken.

Er zijn geen ingekomen stukken. De voorzitter doet als algemene mededeling de oproep om vooral de 1,5 meter afstand te houden.

3. Verslag secretaris.

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen over het verslag van de secretaris.

4. Verslag penningmeester.

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen over het verslag van de penningmeester.

5. Verslag kascontrolecommissie.

De kascontrolecommissie heeft geen tekortkomingen in verantwoording van de penningmeester gevonden en geeft de penningmeester daarmee over 2019 decharge.



6. Verkiezing nieuw lid kascontrolecommissie.

Rolf Stellingwerf is na 2 jaar aftredend als lid, Jan Schot stelt zich kandidaat en wordt door de vergadering aangenomen als nieuw lid. Hiermee bestaat de nieuwe kascontrolecommissie uit Jan Schot en Kees van Nispen.

7. Bestuursverkiezing.

De secretaris is reglementair aftredend en is niet herkiesbaar. Jolanda van Gool heeft zich beschikbaar gesteld voor de functie van secretaris. Er zijn geen verdere kandidaten en de vergadering gaat akkoord met haar benoeming.

8. Rondvraag.

Er zijn geen vragen voor de rondvraag binnengekomen.

9. Sluiting.

Na een enerverende vergadering van zeker wel 6! minuten heeft geduurd sluit de voorzitter deze ook weer met een ferme klap van de hamer.

Gerrit Hoenen, aftredend secretaris BBC.



Bedford Treffen 2020

Als Bedford Belangen Club zijn we natuurlijk gewend aan twee treffens per jaar. We weten allemaal waarom het voorjaarstreffen niet door kon gaan maar gelukkig is er dan wel het najaarstreffen geweest. Dat is dan ook meteen het Treffen 2020!

Aangepast, in een corona-proof opstelling van de Bedfords en met een corona-proof programma, hebben we dit gelukkig door kunnen laten gaan. Met een flinke opkomst en met geschikt weer.

Op deze bladzijden een fotoverslag van het Treffen en de Algemene Leden Vergadering. Veel kijkplezier!







8





Foto's pagina 8: Vrijdagavond, algemene ledenvergadering en grote verloting

Foto's deze pagina (9): zaterdagochtend, waaronder snuffelmarkt



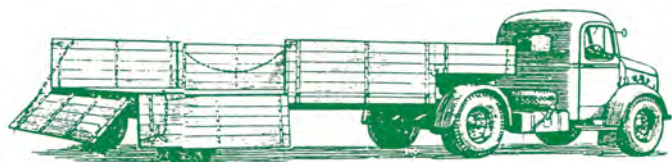


Bevrijdings Bedfords (deel 2)

Dit jaar vieren we 75 jaar bevrijding. Nederland is grotendeels bevrijd door de Canadezen, maar ook door Amerikanen en Britten. Na de oorlog is er heel wat materieel achtergebleven.

Illustration No.	Model	Description	Tyres	Wheel-base	Engine Bore and Stroke in millimetres	Body	Interior Dimensions Length x Width x Height
10	OXC	Bedford-Scammell, 6-ton, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer Dropside Lorry	32 x 6 (Dual Rear)	258" (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Dropside Lorry Body (Scammell)	237" x 84" x 18"
11	OXC	Bedford-Scammell, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer Petrol Tanker	32 x 6 (Dual Rear)	231" (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. 1,200 gall., 3-Compartment Petrol Tank (Steel Barrel)	—
12	OXC	Bedford Tractor, 3-ton, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer (Tasker)	Tractor 10.50 x 16 Trailer 10.50 x 20 (Singles)	407½" (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. High Loading Trailer (Taskers)	398" x 86½" x 2½"
13	OXC	Bedford Tractor, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer Bus. (R. A. Dyson and British Trailer Co.)	32 x 6 (Dual Rear)	285" (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Body (C. H. Roe) "Bevin Bus"	295" x 97" x 80½" Carrying Capacity—65
14	OXC	Bedford Tractor, 3-ton, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer (Tasker) (Note : Also 5-ton, 4 x 2 — 2, as above, except semi-trailer fitted with 13.50 x 20 tyres.)	Tractor 10.50 x 16 Trailer 10.50 x 20	446½" (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Low Loading Trailer (Taskers)	408" x 72" x 30"
15	OXC	Bedford Tractor, 4 x 2 — 4, Semi-Trailer (Trailer Appliance)	Tractor 10.50 x 16 Trailer 10.50 x 20 (now 4 singles in line)	363" (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Torpedo-Carrying Attachment	—
16	OYC	Bedford, 3-ton, 4 x 2, Petrol Tanker (Note : Also Water Tanker as above, 350 gall. and 500 gall. tank—Butterfields.)	10.50 x 16 (Single Rear)	157"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. 800 gall., 2-Cpt. Petrol Tank (Steel Barrel Co.)	—
17	OYD	Bedford 3-ton, 4 x 2, G.S. Lorry	Were 32 x 6 Heavy Duty (Dual Rear) now 10.50 x 16 (Single Rear)	157"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Lorry Body with Tilt	138" x 78" x 72"
18	QLB	Bedford 3-ton, Tractor, 4 x 4, Light A.A.	10.50 x 20 (Single Rear)	143"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Bofors Gun Tractor	Crew Compartment 51" x 82½" x 53"

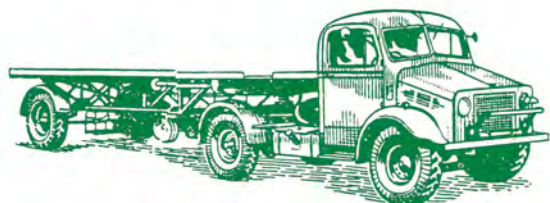
Naast Amerikaanse Jeeps, GMC's en Dodges en Canadese CMP's is er ook het nodige aan Brits materieel in Nederland gebleven. Veel vond zijn weg naar de burgermaatschappij, en tot ver in de jaren '60 kon je Brits oorlogsmaterieel op de Nederlandse wegen aantreffen. Materieel dat eerst een belangrijke rol heeft gespeeld om de Nazi's te verslaan, en daarna om ons land weer op te bouwen. Dit jubileumjaar willen we het Bedford bevrijdingsmaterieel onder de aandacht brengen. Na eerder de MW en wat OX modellen, hier het vervolg met OXC en OY modellen, en de eerste vierwielaandrijver: een QL. Ook dit wordt vervolgd...



10



11

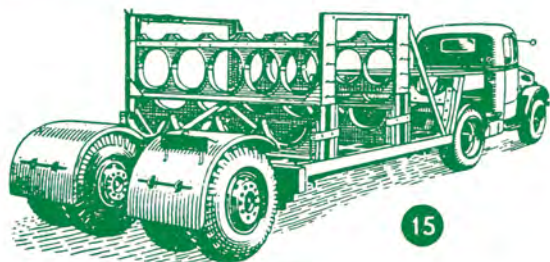
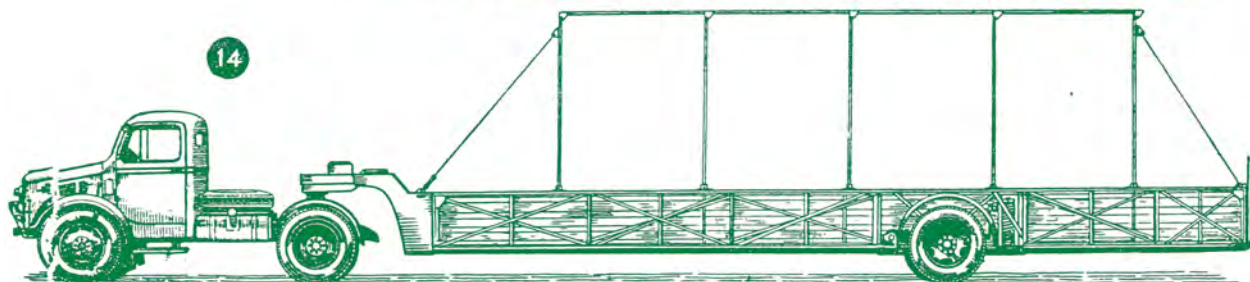


12

13

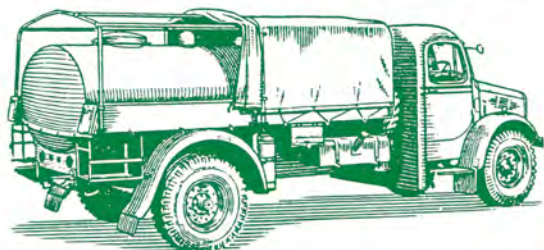


14

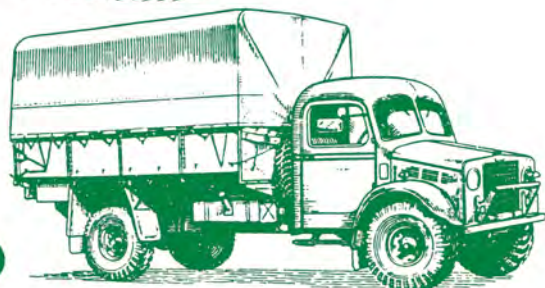


15

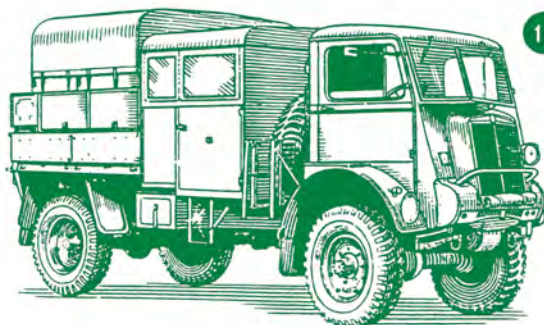
16



17



18



Gespot!

Actualiteiten en
andere zaken die
voor de lens zijn
gekomen



Boven: Flinke wagens: De Vauxhall Viva is een flinke wagen als het gaat om verkoopaantallen. In de tien maanden dat dit model op de markt is, zijn er al meer dan 100.000 (!) Viva's gebouwd. Dat kun je gerust een flinke wagen noemen.

Het voertuig erachter kun je zonder enige overdrijving ook heel flink noemen. Niet in verkoopaantallen, wel in afmetingen. Deze 45 tons Euclid kiepwagen heeft achterwielen die boven het dak van de Viva uitsteken. Naar wordt aangenomen is de Euclid het grootste wielvoertuig dat ooit in Groot Brittannië is gebouwd.

14

Rechtsonder: **Stop de dief!**

Tien man, uitgerust met acetyleenbranders, moersleutels, hamers en diverse andere snode gereedschappen, kregen 30 minuten om deze bestelwagen "te stelen". Deze CA was echter uitgerust met een Auto-lock anti-diefstal voorziening. Deel van de test was dat de "dieven" 100 meter met de wagen moesten rijden. Met nog maar een paar seconden over en pas na het stukslaan van de voorruit lukte het om de motor te starten en een paar meter te rijden – tot de motor uitviel door de beveiliging en opnieuw starten niet mogelijk bleek. Resultaat: test geslaagd, Auto-lock is een afdoende beveiliging!

*Nederlandse bewerking van "Wide Angle"
uit het "Bedford Transport Magazine" van september 1964*

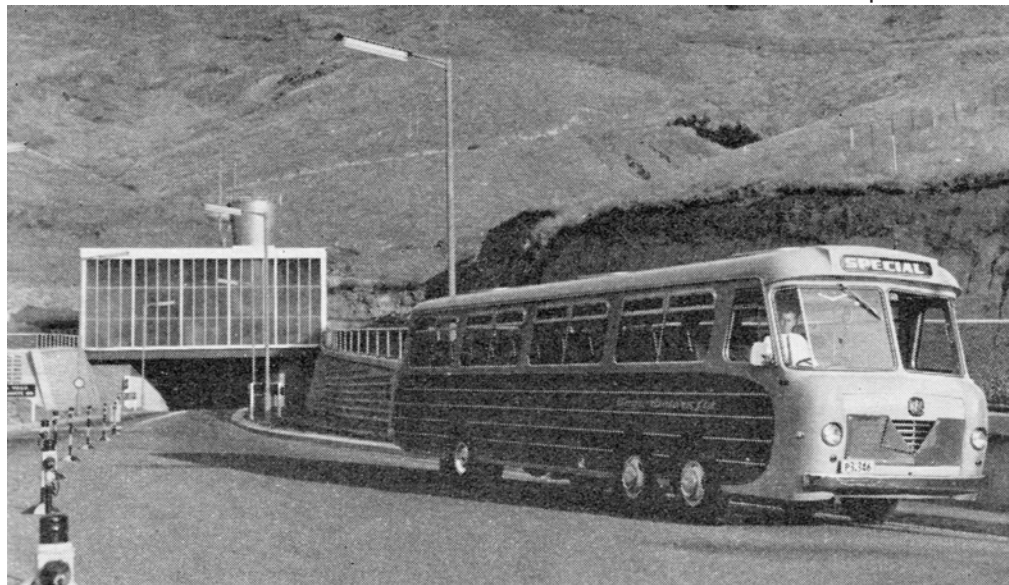




Boven: 364 man in 7 bussen, dat past: De busvloot van Seamarks Bros in Luton omvat onder meer 7 Bedford-Duple VAL bussen. De jongste 6 hebben in een half jaar tijd elk 16.000 km gereden. De oudste is na een jaar voorbij de 95.000 km. De bussen worden ingezet voor tourritten, uitstapjes, en heel vaak voor het brengen en ophalen van passagiers naar en van het vliegveld. De bus op de foto haalt een stel terugkerende vakantiegangers op van het vliegtuig op Luton Airport.

15

Onder: Export succes: In de eerste helft van 1964 bedroeg het aantal geëxporteerde Bedfords niet minder dan 25.928. Dat is 9% meer dan dezelfde periode een jaar geleden.



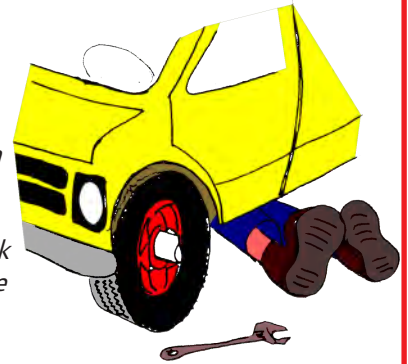
Dit is er een van: een Bedford VAL, geëxporteerd naar Nieuw-Zeeland en door Modern Motor Bodies Ltd. voorzien van een 47 persoons opbouw. Hier zien we de bus, eigendom van een onderneming in Christchurch, vlakbij huis na net uit een tunnel te zijn gekomen.

Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafspraken maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Het omzeil contact

door Mart Nicolai

Niet voor de eerste keer, de weigerachtige start van de warme Vauxhall motor!

16

We hebben over bovenstaand probleem wel een succes kunnen melden, zie het Bedford Nieuws van het jaar 2018 nummer 3.

Toen is het losse schuifje op de aansluiting van het "contactje" dat daar achter op het start relais zit vernieuwd en de zaak was oké.

Maar wat als de toen zo succesvolle truc bij jouw Bedford niet opgaat!

Dat was dus zo bij één van onze leden wiens Bedford al jaren na een minuut of 15 uit gestaan te hebben moeilijk tot zeer moeilijk wil starten. Of beter gezegd de startmotor gaat goed rond maar aanslaan ho maar. Hij krijgt hem alleen aan de praat door met ingetrapt gaspedaal en langdurig doorstarten tot en met een uitgeputte accu hij toch net nog aanslaat. Een zenuwslopende aangelegenheid in het verkeer zo zegt hij zoals bijvoorbeeld bij de brug waar je in de rij staat en de motor niet af durf te zetten, bang voor de start als de bomen weer omhoog gaan.

Met de kennis van Cor en zijn artikel in het Bedford nieuws konden we zo telefonisch de toe te passen truc herhalen máár, het hielp niet. Ik stelde daarna voor om op een helling staande na 15 minuten vervolgens de Bedford de helling af te laten lopen om zo te starten. En jawel dan liep hij zo! Net als de Bedford van Paul toen die op het kamp even een duwtje kreeg van een koppeltje mannen.

Dus kwamen we tot de overtuiging dat het ook bij hem een elektrische aangelegenheid was. Dus als het niet de aansluiting op het start relais was dan zat het dus in het startrelais. Een oude startmotor moest er aan geloven en werd zover gesloopt tot dat deze zijn geheim prijs gaf en het inwendige contact daar bekeken kon worden. Zie de foto!

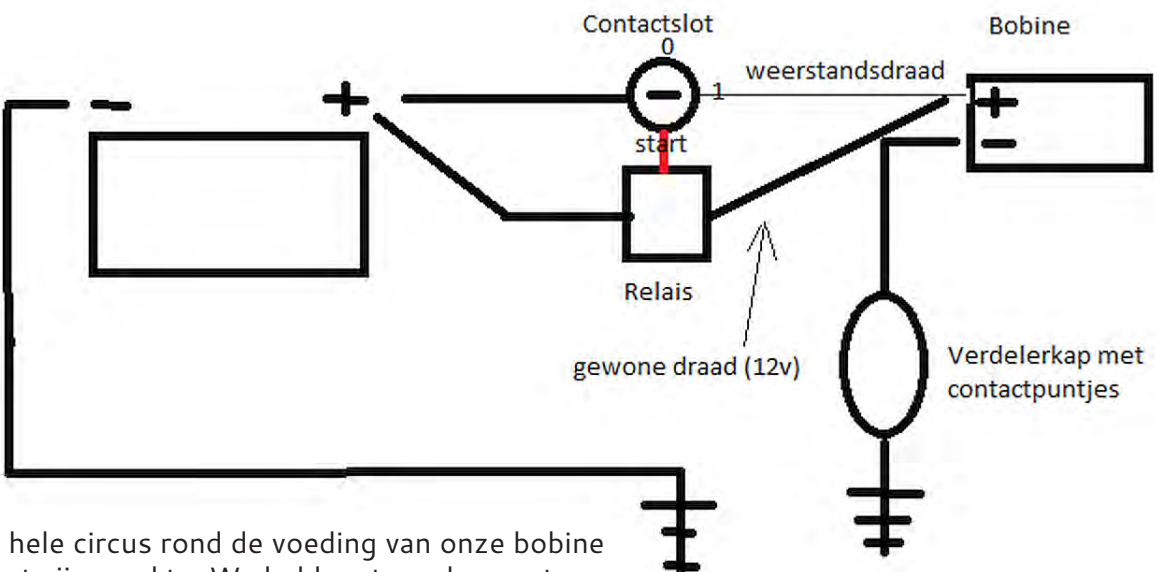
We bombarderen het hierbij als het omzeilcontact. Dat woord dekt n.l. goed de lading van wat dit contact doet. Het omzeilt de weerstanddraad (zie het oude Bedford nieuws) die normaal de bobine van stroom voorziet door een draad zonder die weerstand. En hoopt men zo de spanning op de bobine te verhogen.

Behalve dat de weerstand weg is in deze draad wordt hij ook nog eens afgetakt van het hoofdcontact dat als het bekrachtigd is de omzeildraad rechtstreeks op de accu zet door de startkabel verbinding.

Zie het omzeil contact, daar op rechts, half onder het roodkoper van het hoofd contact. Als dat contact gemaakt wordt, omzeil je de gewone voeding draad van de bobine voor een draad van lagere weerstand om alleen tijdens de start de bobine te voeden. Dit alles om van een krachtige vonk verzekerd te zijn.



Het roodkoperen lichaam dat u ziet is het hoofdcontact waar de startstroom overheen loopt. Deze startstroom is tijdens de start zo groot dat de spanning van de accu kan zakken tot rond een volt of 10. Bij een zoveel lagere spanning en dan ook nog een weerstand draad maakt dat er niet veel overblijft om de bobine te voeden. Vandaar dat omzeilen d.m.v. het contactje door een parallelle draad zonder weerstand en die een zo hoog mogelijke over blijvende spanning van de accu heeft.



Dit hele circus rond de voeding van onze bobine toont zijn zwakte. We hebben te maken met een zwakke vonk of helemaal geen vonk. Eerlijk gezegd weet ik geen oplossing hoe dit te tackelen!

Mart

P.S. Kan iemand die dit probleem heeft, eens proberen om het omzeilcontact te overbruggen met een gewoon relais? Een relais dat de + van de bobine tijdens het starten verbindt met de + van de accu, en zo de weerstandsdraad omzeilt?

Great Britain, zomervakantie 2018

Door Chris van Vuuren.

Als kersvers redactielid gewoon de stapel ingezonden stukjes opzij geschoven om verslag te doen van ons vakantie reisje naar Groot-Brittannië (2018).

Na veel voorbereidingen vertrokken wij alvast naar camperplaats Nesthof bij Keiem. Dat ligt tussen Nieuwpoort en Diksmuide, dicht bij de kust. Dat was goed te merken aan de straffe wind die daar over het onbeschutte terrein waaide. Vanaf daar is het een klein uurtje rijden naar het veer Duinkerken-Dover.

De ticket voor de oversteek was ruim tevoren besteld, de papieren van ons hondje Kysha ook in orde, dus wij passeerden de tolgaarder vrij vlot. Ander verhaal was de douane. Die moest zonodig in elk hoekje en gaatje naar verboden voorwerpen of verstekelingen zoeken, maar daar kwam ook een eind aan.

Eenmaal aan de overkant eerst een overnachtingsplaatsje gezocht bij New Beach Holidaypark te Dymchurch. De volgende dag ons getrakteerd op een reisje met een smalspoortrein van de Romney, Hythe & Dymchurch Railway waar ik mij al lang tevoren op verheugd had. Bloedstollende snelheden! Om een indruk te krijgen van de breedte van het spoor mijn voet tussen de rails gezet (maat 45). Tja....



Zoals hiervoor geschreven, veel voorbereiding. Daaronder viel ook een jaarabonnement op BritStops. Helaas kwam die niet zo goed uit de verf, onder meer omdat wij een hondje bij ons hadden. En waar we aanklopten werden we gewoon naar de dichtstbijzijnde parking verwezen. Zo een abonnement is handig



als je het binnenland in trekt. Aan de kust zijn niet zo veel mogelijkheden voor overnachtingen op locaties uit die gids.

De volgende dag zwierven wij wat rond (lees: verdwaalden wij) en kwamen we terecht op Camping Broadhembury, Ashton. Daar bleven we enkele dagen en verkenden de omgeving. Er moest natuurlijk ook gebarbecued worden. Bleek dat ik vergeten was de gasflessen na te zien, resultaat 1 lege en 1 bijna lege fles. Gelukkig was er op de camping een depot van gasflessen, dus daar een aangeschaft, inclusief passende regelaar. Het deurtje van de



gasberging kon net dicht, de fles was een paar centimeter dikker dan het origineel. De prijs was een beetje fors, 70 pond voor fles plus drukregelaar. In de campingwinkel was heerlijk vlees te koop, daar hebben we volop van genoten.

Na een paar dagen daar vertoefd te hebben was het tijd om de Bedford weer te starten en gingen wij weer op pad. Wij kwamen in het plaatsje Lewes terecht, parkeerden achter het winkelcentrum en troffen in restaurant Bill een Nederlandse bij de bediening, best wel grappig.

De camper stond achter de supermarkt geparkeerd en daar hebben wij ook overnacht. Na een onrustige nacht vertrokken wij richting Porthmouth, zo dicht mogelijk langs de kust. Niet alle wegen waren even prettig om te rijden, maar we kwamen er toch heelhuids aan.



Daar op het gemakje de stad door getufd, wat rondgehangen en later op de dag een camping opgezocht. Het werd Camping Fishery Creek op Hayling Island. Mooi stekje aan de kust (baai). Zoals te zien schreeuwde het gras om water. Kan ook niet anders, want het was bloedje heet die zomer. Daar drie dagen vertoefd en weer ingepakt om verder aan de terugreis te gaan.



In het plaatsje Newhaven was een Britstops locatie, een alleraardigst landelijk café-restaurant, maar daar konden wij niet parkeren en we werden doorverwezen naar een terrein van het Havenschap aan de kust. Daar werd overnachten gedoogd, wel ging er 's avonds een

soort slagboom dicht zodat je er niet meer uit kon met de camper, maar wel met een gewone luxe auto.

Voor een habbekrats hebben wij daar ruim drie dagen gestaan en van de omgeving genoten. Toen werd het zachtjesaan tijd om weer verder te reizen. Onderweg nog de Seven Sisters bezocht, bij het beroemde Bognor Regis en nog enkele dagen vertoefd op New Beach Holidaypark Dymchurch. Van daaruit reden wij naar Folkestone waar de trein naar Frankrijk op ons zou wachten.

Niet overal waren de wegen even breed, dat was af en toe wel spannend. Op de laatste kilometers ging de splinternieuwe rechterbuitenspiegel nog naar de vaantjes toen een tegemoetkomend voertuig en ik elkaar niet genoeg ruimte gaven.

Chris en Tineke van Vuuren



De spiegel



De trein

In de volgende editie van Bedfordnieuws zullen we Chris en Tineke wat uitgebreider aan jullie voorstellen. Als bestuur zijn we blij met hun versterking van de redactie!

Heeft u ze herkend? De oplossing van de puzzel

Even de herinnering ophalen: in het vorige Bedfordnieuws stonden op pagina 8 en verder een aantal foto's van voorbij treffens. De vraag was of u ze herkende. Voor iedereen die zich afvraagt wat nu eigenlijk wat was, hieronder de juiste oplossing. U kunt alle foto's ook terugvinden in het fotoalbum op de website van de club.

- Foto 01 – 2013 Camping Boekelsven te Boekel
- Foto 02 – 2015 Camping De Wrange te Doetinchem
- Foto 03 – 2015 Camping Lierderholt te Beekbergen
- Foto 04 – 2014 Camping De Parel te Zeewolde
- Foto 05 – 2018 Camping De Zandkuil te Heerde
- Foto 06 – 2019 Camping Het Lierderholt te Beekbergen
- Foto 07 – 2011 Camping Kruytenburg te Poortvliet
- Foto 08 – 2005 Camping De Heldense Bossen te Helden
- Foto 09 – 2017 Camping Goorzicht te Aalten
- Foto 10 – 2018 Camping De Lucht te Renswoude
- Foto 11 – 2012 Eurocamping Vessem te Vessem
- Foto 12 – 2010 Camping De Vossenburgh te IJhorst
- Foto 13 – 2016 Camping Allurepark De Lucht te Renswoude
- Foto 14 – 2008 Camping De Parel te Zeewolde
- Foto 15 – 2009 Camping De Parel te Zeewolde
- Foto 16 – 2016 Vakantiepark De Jacobushoeve te Stroe
- Foto 17 – 2012 Camping De Heksenlaak te Barchem
- Foto 18 – 2019 Camping De Lucht te Renswoude
- Foto 19 – 2015 Camping De Wrange te Doetinchem
- Foto 20 – 2011 Camping Kruytenburg te Poortvliet
- Foto 21 – 2013 Camping De Barkhoorn te Sellingen
- Foto 22 – 2015 Camping Lierderholt te Beekbergen
- Foto 23 – 2014 Camping De Heldense Bossen te Helden
- Foto 24 – 2017 Camping Kerkemeijer te Borculo
- Foto 25 – 2006 Beach Resort De Roompot te Kamperland
- Foto 26 – 2007 Camping De Parel te Zeewolde
- Foto 27 – 2011 Camping Het Stoetenslagh te Hardenberg



Bedford Agenda 2020 - 2021

16 - 18 april 2021

Voorjaarstreffen B.B.C.

Barchem

3 - 6 juni 2021

Britisk Motor Show

Skive DK

3 - 6 juni 2021

26e Duitse Bedford Treffen

Holzminden D

9 - 11 september 2021

Najaarstreffen B.B.C.

n.n.b.

Voor meer informatie, zie bedfordbelangenclub.nl/agenda



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

21



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Chris van Vuuren en Tineke Timmer
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties worden voor leden gratis op de website en social media gezet, en indien mogelijk ook in het Bedfordnieuws opgenomen. Niet-leden betalen daarvoor € 7,00.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn € 13,- (1/3 pagina), € 19,- (1/2 pagina), of € 37,- (1/1 pagina)

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie, Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Interim Secretaris

& Tweede voorzitter,

Frank Cornelisse

Korhoenlaan 1-64

3847 LL Harderwijk

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

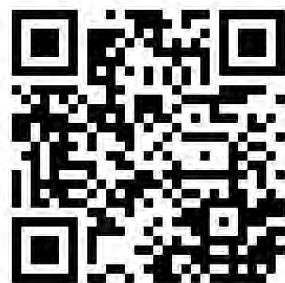
0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Chris van Vuuren en Tineke Timmer

redactie@bedfordbelangenclub.nl





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Een Bedford TJ uit 1962 bevindt zich op een zonnige dag in 1967 bij knooppunt Oudenrijn.

www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com