

# BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2020 - Nummer 2

# BEDFORD

OCTOBER 1981

50p

OPERATOR



*Vorig jaar vierden wij 50 jaar Bedford CF.  
Het 50 jarig bestaan van Bedford werd in 1981  
gevierd onder de titel "Bedford Golden Jubilee".*

**SCOTTISH SHOW ISSUE**  
**BEDFORD GOLDEN JUBILEE**

## Van de voorzitter

### Beste Bedfordliefhebbers,

Rare tijden, dat vinden we allemaal en dat zijn het nog steeds. We hebben zelfs ons treffen voorbij moeten laten gaan! Hopelijk kan het najaarstreffen wel doorgaan, daarover meer op bladzijde 4.

De "gewone" zaken als verslagen van treffens en reizen zullen in dit nummer dan ook ontbreken. Dat geeft de gelegenheid meer aandacht te besteden aan ons geliefde en verfoeide merk Bedford. Voor de mensen die zich dreigen te vervelen hebben we er deze keer ook een fotopuzzel in staan – en daarmee halen we dan toch de voorbije treffens een beetje binnen. Ik zou zeggen, ga aan de slag, we zijn benieuwd waar jullie mee gaan komen!

Ondertussen zijn er toch de nodige Bedfords van stal gehaald. Als dit blad bij jullie op de mat ploft is "gewoon camperen" hopelijk weer mogelijk. Maar de autoshow's waar onze Bedfords horen te prijken zullen nog wel even op zich laten wachten.

Voor ieder die op pad gaat: veel reisgenoegen met jullie Bedfords, houd het stuur recht (behalve in de bochten) en maak al je kilometers veilig!

Graag tot ziens op het najaarstreffen!

Met vriendelijke Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,  
voorzitter B.B.C.



## In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Uitnodiging Najaarstreffen 2020
- 4 Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
- 5 Programma Najaarstreffen 2020
- 5 Dat ding dat tot zaterdagavond bij de CvO staat...
- 6 Zo had de CF eruit kunnen zien...
- 8 Herkent u ze nog? De puzzel.
- 12 Bevrijdings Bedfords (deel 1)
- 14 Gespot!
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 21 Bedford Agenda
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden



### Bij de voorpagina

*In 1967 introduceerde Bedford de zwaarste telg van de TK familie: de KM.*

*Op de foto vijf Bedford KM kippers uit 1969, met hun trotse chauffeurs ervoor. Let ook op de stand van de kippers, steeds verder omhoog.*



## Uitnodiging Najaarstreffen 2020

Op 4, 5 en 6 september 2020 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen – hopen we. De locatie is campingpark 'De Lucht', Barneveldsestraat 49, Renswoude

De kosten bedragen € 29,50 per camper/caravan/etc. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, water, stroom, toeristenbelasting, het weer, stikstof toeslag, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 14,75. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt. De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18 RABO 0309 8737 97 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Burdaard o.v.v. najaarstreffen 2020 en uw kenteken of lidnummer.

Uw betaling dient uiterlijk 22 augustus binnen te zijn. Na 22 augustus 2020 wordt de betaling niet meer verwerkt. Uw betaling is tevens uw aanmelding. Mocht er een limiet zijn aan het aantal deelnemers, dan geldt het "wie het eerst komt, het eerst maalt" principe. Mocht ook dit treffen afgelast moeten worden, dan krijgt u uw betaling terug.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die kenbaar maken aan het secretariaat, per email: [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

**LET OP !!!!!** *Als u eerder komt kunt u niet alvast op het veld gaan staan waar het treffen zal zijn, tenzij de commissie van ontvangst er al is!*

4

Lukt het onverhoopt niet om je tijdig aan te melden, bel dan even met de secretaris, 06-16801602. Door je aan te melden ga je akkoord met het plaatsen van je naam, woonplaats en kenteken in het programmaboekje. Indien je dat niet wilt kun je daar bezwaar tegen maken bij de secretaris.

## Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2020

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoeg u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering die indien de covid maatregelen het toestaan zal worden gehouden op vrijdag 4 september 2020. Locatie is de kantine van camping De Lucht te Renswoude en de aanvang is 20:00 uur.

Agenda:

- 1) Opening door de voorzitter
- 2) Mededelingen en ingekomen stukken
- 3) Verslag van de secretaris (zie Bedfordnieuws 2020 nummer 1 pagina 7)
- 4) Verslag van de penningmeester (zie Bedfordnieuws 2020 nummer 1 pagina 6)
- 5) Verslag kascontrolecommissie
- 6) Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie
- 7) Bestuursverkiezing: secretaris (zie Bedfordnieuws 2020 nummer 1 pagina 4)
- 8) Rondvraag
- 9) Sluiting

LET OP!! Vragen voor de rondvraag kunt u tot één uur voorafgaand aan de vergadering schriftelijk indienen bij de secretaris, Gerrit Hoenen.

## Voorlopig Programma Najaarstreffen 2020

Dit is het voorlopige programma van het najaarstreffen 2020 te Renswoude.

### *Vrijdag 17 april:*

- 10:00 – 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden.  
vanaf 20:00 uur Opening van het Voorjaarstreffen 2020, in de kantine.  
aansluitend Algemene Ledenvergadering, agenda zie pagina 4.  
aansluitend Gezellige avond met grote verloting, in de kantine.

### *Zaterdag 18 april:*

- 10:30 – 11:30 uur Bedford Vrouwenuurtje, let op de mededelingen voor de locatie.  
12:00 – 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.  
13:30 – 15:00 uur Dartwedstrijd op het veld.  
15:30 – 17:00 uur Happy Hour op het veld. En aan een uur hebben we nooit genoeg...  
Gezellig borrelen met een muzikje.  
Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee.  
Voor de muziek wordt gezorgd.  
vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met live muziek, de prijsuitreiking van de dartwedstrijd, en de verloting van de mand(en).

### *Zondag 19 april:*

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de diverse winnaars. Let op de mededelingen voor de locatie.

*De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.*

## Dat ding dat tot zaterdagavond bij de CvO staat...

De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club.

Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.



## Zo had de CF eruit kunnen zien...

Een paar Bedfordnieuws nummers geleden hadden we het over de Bedford CB, die midden jaren '50 bedoeld was als opvolger van "het varkensneusje", de CA, maar die nooit in productie is genomen. Het duurt tot 1965 voordat een nieuwe opvolger van de CA wordt bedacht: de CD. Waar de Bedford CC dan wel is gebleven, dat is nog steeds een Vauxhall/Bedford raadsel. De Bedford CD moest een alleskunner zijn die naast de CA ook de Opel Blitz zou opvolgen, en bovendien moest hij in de VS als Chevrolet verkocht kunnen worden. Van de Bedford CD is in september 1965 een schaalmodel gemaakt. Grappig detail: het schaalmodel heeft geen wielen aan de linkerkant.



Foto's boven, links en rechts: schaalmodel van de Bedford CD.

Een maand later, oktober 1965, komt de Ford Transit op de markt. Dat model is zo goed, dat de Bedford CD wordt afgeblazen en er opnieuw moet worden nagedacht.



In februari 1966 wordt het ontwerp van de Bedford CF serieus aangepakt. Daarmee het volgende Vauxhall/Bedford raadsel achter zich latend: waar is de Bedford CE gebleven? De bedoeling is dan om het model in 1969 op de markt te brengen – en dat is gelukt. In 1966 is het nog steeds de bedoeling dat er ook een Chevrolet versie wordt uitgebracht, en Opel moet op basis van het CF chassis in 1970 een nieuwe Opel Blitz introduceren.





Foto's boven: een aantal ontwerptekeningen voor de Bedford en de Chevrolet varianten van de nieuwe bestelwagen, 11 augustus 1966



Foto boven:

een ander ontwerp voor de Bedford CF, gedateerd op 11 augustus 1966

Het ontwerpteam van de CF stond onder leiding van de ontwerper van de CB: David Jones. De andere ontwerpers waren Leo Pruneau en Wayne Cherry.

Foto's links: enkele ontwerpschetsen van de Bedford CF gedateerd op 11 augustus 1966

Foto rechts: het eerste studio-model van de Bedford CF op ware grootte, in klei, februari 1967



Eind 1966, begin 1967 vervallen de plannen voor de Chevrolet uitvoering. Ook de aparte Opel versie wordt door het Amerikaanse hoofdkantoor van General Motors afgewezen. Opel moet nog een paar jaar door met de oude Opel Blitz totdat vanaf 1973 de CF als Opel Bedford Blitz verkocht zal worden.

Moest de CB zoveel mogelijk techniek van de CA gebruiken, in de CF vinden we nauwelijks iets uit de CA terug. Er worden echter wel heel wat onderdelen uit de Vauxhall Victor F gebruikt. Daarom besluit men de F ook in de naam van deze Bedford te gebruiken. Vandaar dat het ineens Bedford CF is in plaats van CE. En daarmee is in ieder geval één raadsel opgelost.

Foto onder: ontwerp van de Opel uitvoering van de CF, die begin 1967 door GM wordt afgewezen



## Herkent u ze nog? De Puzzel

Aangezien we de nodige Bedford meetings dit jaar hebben moeten missen, lijkt het ons een goed idee om foto's van eerdere Bedford treffens te tonen. Natuurlijk om herinneringen op te halen.

Maar: het is ook een puzzel. Voor op die lange, regenachtige vakantieavonden of omdat breien, kruiswoordpuzzelen of met het hoofd onder de motorkap ook niet altijd alles is. Zoek bij elke foto het jaar waarin de foto gemaakt is, de naam van de camping en de plaats van de camping, en stuur de oplossing voor 1 september 2020 in. Zie bladzijde 11 voor de details.

Alle foto's zijn gemaakt op clubtreffens in Nederland en terug te vinden in de fotoalbums op onze website, [www.bedfordbelangenclub.nl/fotoalbum](http://www.bedfordbelangenclub.nl/fotoalbum) – dus iedereen kan meedoen!

En denk ook om de foto's op bladzijde 10 en 11!

Foto 2



Foto 1



Foto 3



Foto 4



Foto 5







Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10

Foto 11



Foto 12



Foto 13





Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17

10



Foto 18



Foto 19

Foto 20



Foto 21





Foto 22



Foto 23



Foto 24

Foto 25



11

Nog even, de puzzel. Zoek bij elke foto:

- het jaar waarin de foto gemaakt is,
- de naam van de camping en
- de plaats van de camping,

Foto 26



en stuur de oplossing uitsluitend per e-mail vóór 1 september 2020 naar de secretaris: [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

Alle foto's zijn gemaakt op clubtreffens in Nederland en terug te vinden in de fotoalbums op onze website, [www.bedfordbelangenclub.nl/fotoalbum](http://www.bedfordbelangenclub.nl/fotoalbum)

Foto 27

dus iedereen kan meedoen!

Er zijn prijzen voor:

- degene met de meeste juiste jaartallen,
- degene met de meeste juiste namen van campings, en
- degene met de meeste juiste plaatsen.

Succes!

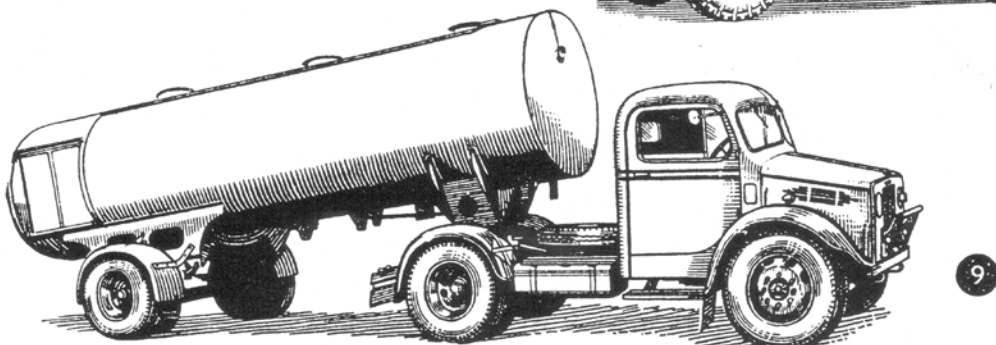
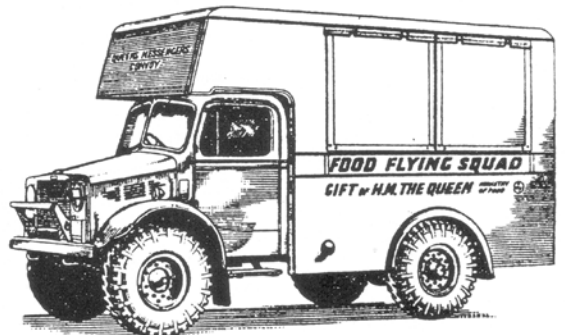
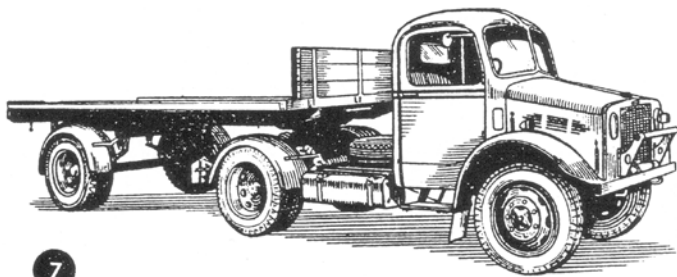
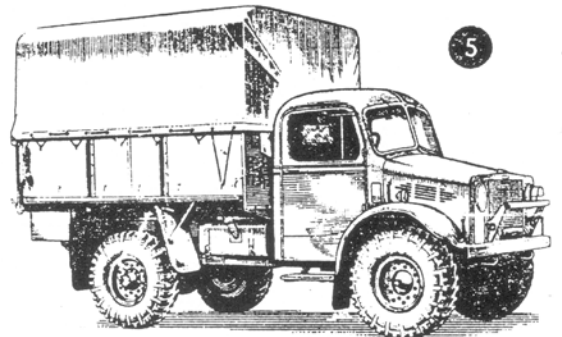
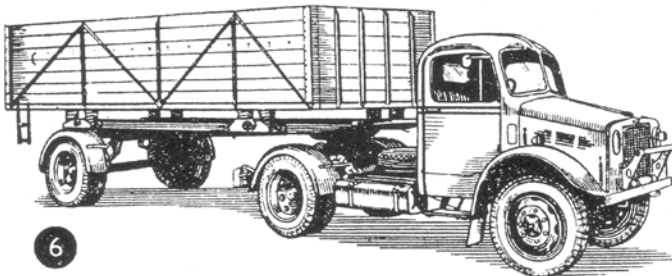
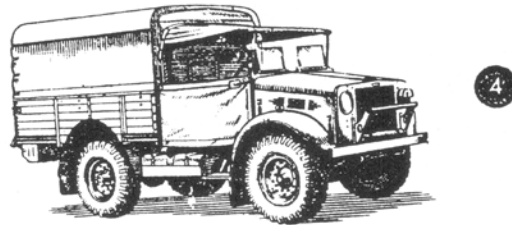
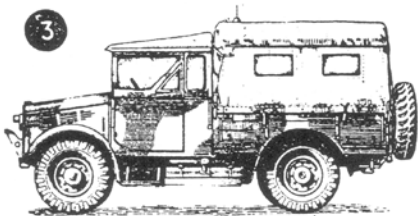
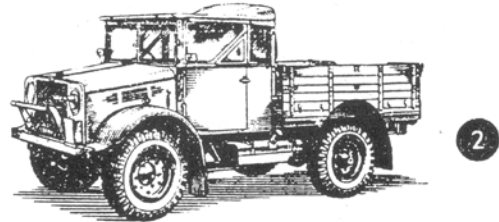
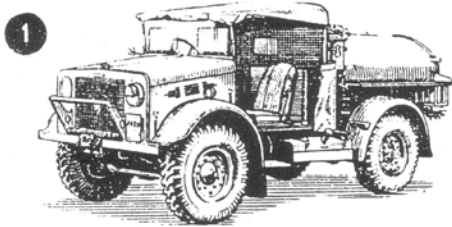


## Bevrijdings Bedfords (deel 1)

*Dit jaar vieren we 75 jaar bevrijding. Nederland is grotendeels bevrijd door de Canadezen, maar ook door Amerikanen en Britten. Na de oorlog is er heel wat materieel achtergebleven. Naast Amerikaanse Jeeps, GMC's en Dodges en Canadese CMP's is er ook het nodige aan*

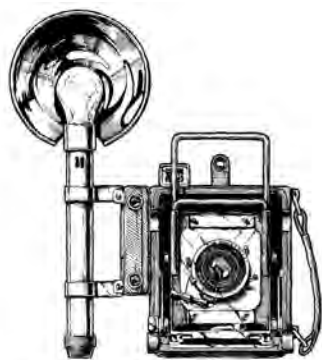
Illustration No.	Model	Description	Tyres	Wheel-base	Engine Bore and Stroke in millimetres	Body	Interior Dimensions Length x Width x Height
<b>1</b>	MWC	Bedford 15-cwt., 4 x 2, Water Tanker	9.00 x 16 (Single Rear)	99"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Cape Cart Hood. 230 Gallon Tank Pumps & Equipment (Thompson Bros.)	—
(Note : Later vehicles have closed cab as illustration 2).							
<b>2</b>	MWD	Bedford 15-cwt. 4 x 2, G.S. Truck	9.00 x 16 (Single Rear)	99"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Canvas Hood. Lorry Body (now with Tilt)	77½" x 70¼" x 54"
	MWG	Bedford 15-cwt., 4 x 2, G.S. Truck with Gun Mountings	9.00 x 16 (Single Rear)	99"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Cape Cart Hood. Lorry Body with Gun Mounting and Seats	77½" x 70¼" x 22"
(Note : Supplied with open cab, and ditching boards on the outside of the body sides).							
<b>3</b>	MWR	Bedford 15-cwt., 4 x 2, Fitted for Wireless	9.00 x 16 (Single Rear)	99"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Canvas Hood. Wireless Vehicle. Signals Body	77½" x 70¼" x 55"
<b>4</b>	MWT	Bedford 15-cwt., 4 x 2, Anti-Tank Tractor	9.00 x 16 (Single Rear)	99"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Cape Cart Hood. Lorry Body with Seats, Tilt and Drawbar	77½" x 70¼" x 54"
	MWV	Bedford 15-cwt., 4 x 2, G.S. Van	9.00 x 16 Cross Ctry. (Single Rear)	99"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Cape Cart Hood. Lorry Body with Tilt	90" x 72" x 54"
(Note : Later vehicles have closed cab as illustration 2).							
<b>5</b>	OXD	Bedford 30-cwt., 4 x 2, G.S. Lorry	Were 34 x 7, now 10.50 x 16 (Single Rear)	111"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Lorry Body with Tilt	104" x 78" x 66"
<b>6</b>	OXC	Bedford-Scammell, 6-ton, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer Lorry	32 x 6 (Dual Rear)	274" · (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Lorry Body (Scammell)	240" x 84" x 36"
<b>7</b>	OXC	Bedford-Scammell, 6-ton, 4 x 2 — 2, Semi-Trailer Flat Platform Lorry	Were 32 x 6 (Dual Rear) now 10.50 x 16 (Single Rear)	218" · (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Flat Platform (Scammell)	180" x 84"
<b>8</b>	OXC	Bedford 30-cwt., 4 x 2, Mobile Canteen	10.50 x 16 (Single Rear)	111"	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. Body (Spurling)	102" x 72" x 69½"
<b>9</b>	OXC	Bedford-Scammell, 4 x 2 — 2, Semi- Trailer Petrol Tanker	32 x 6 (Dual Rear)	274" · (Combined)	W.D. Type 6 cyl: 27.34 h.p. 85.72 x 101.6	Standard Steel Cab. 2,000 Gallon, 3-Compartment Petrol Tank (Steel Barrel Co.)	—

*Brits materieel in Nederland gebleven. Veel vond zijn weg naar de burgermaatschappij, en tot ver in de jaren '60 kon je Brits oorlogsmaterieel op de Nederlandse wegen aantreffen. Materieel dat eerst een belangrijke rol heeft gespeeld om de Nazi's te verslaan, en daarna om ons land weer op te bouwen. Dit jubileumjaar willen we het Bedford bevrijdingsmaterieel onder de aandacht brengen. Op deze bladzijden deel 1 daarvan, met de achterwielangedreven Bedford MW en OX modellen, allen met hun bijzonder kenmerkende neuzen. In het volgende Bedfordnieuws gaan we verder met de zwaardere modellen.*



# Gespot!

Actualiteiten en andere zaken die voor de lens zijn gekomen



Nederlandse bewerking van artikelen uit "Bedford Operator" van oktober 1981

Rechtsboven, onder, en volgende pagina boven:

**Is dit een Bedford?** Ja! Dit is de "Night Wing", een door eigenaar Andy Davies flink gepimpte TM 3800 met een 297pk Detroit Diesel tweetakt V8. De truck is ontworpen voor een treingewicht van maximaal 38 ton, en staat voor 32,5 ton op kenteken.

Andy is inmiddels gewend regelmatig door de politie aan de kant gezet te worden – omdat ze zijn truck willen bewonderen!





*Links: Altijd aandacht van de jeugd, moooie truck!*

*Rechts: de cabine met een kathedraal-achtig interieur. Ruim en luxe. De gigantische stereo laat natuurlijk *Keep on truckin'* horen...*



*Boven en onder:* Het gemotoriseerde Engelse leger is onvoorstelbaar zonder Bedfords. De eerste Bedford TM 4x4 voertuigen zijn geheel in die traditie op 14 april 1981 in dienst genomen door het "Royal Corps of Transport" gelegerd op de "Buller Barracks" kazerne te Aldershot. Dat is 50 jaar nadat de eerste Bedford ooit op de weg kwam, en 40 jaar na de levering van de eerste 4x4 Bedford aan het Britse leger. Deze vijf exemplaren vormen de voorhoede van de levering van in totaal meer dan tweeduizend stuks.

Bij de ceremonie waarin de sleutels van de eerste vijf TM's werden overgedragen aan hun chauffeurs, waren ook de voorgangers van de TM 4x4 aanwezig. Vanzelfsprekend begon dat met de oorlogsveteraan, de QL 3-tonner. Maar ook zijn opvolgers, de RL ("Big Bedford") en de op de TK gebaseerde MJ uit 1970 gaven acte de présence. En ook een originele Bedford 2-tonner uit 1931, het eerste Bedford model ooit, was erbij.

De parade werd afgenomen door Generaal-Majoor Plaskett in een stafauto uit de eerste wereldoorlog, een 25pk Vauxhall D-type uit het Vauxhall museum.



## Onder Motorkap en Bodemplaat



*Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.*

*Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.*

*Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.*

*Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.*



**Weet jij hét dan weet ik hét,  
dat is wat ik dacht na bestudering van de volgende foto's**

*door Mart Nicolai*

**Het zat eventjes helemaal anders dan beschreven in de boeken en zoals door mij, al die tijd, begrepen. Voor alle duidelijkheid, ik heb het hier over een afstelling van de distributie van een Vauxhall motor waar geen hout van klopt.**

Maar de Bedford vond het prima en reed als een speer?

Laat ik beginnen waar het begon, namelijk met een gesprek op het Bedford treffen van alweer enige jaren terug. Twee leden zitten gezellig onder de luifel en het ging over wat lekkage van olie aan de voorzijde van de Vauxhall motor. Daar waar de krukas de motor uitkomt hing altijd een druppel.

De andere gesprekspartner stelde ridderlijk voor, na nog een slokje genomen te hebben, om in de komende vakantie maar eens naar hèm toe te komen om vervolgens dan samen een nieuwe oliekeerring te plaatsens. Dat zou namelijk goed te doen zijn.

Zo gezegd zo gedaan. De vakantie brak aan, de afspraak werd opgetuigd en een rit naar Brabant ondernomen. Daar aangekomen, de motorkap omhoog, de grill demonteren, evenals de radiateur en dan de kap van de distributieriem eraf.

Toen sloeg de schrik toe, want nu de tandwielen van de distributie bekeken konden worden stonden deze totaal anders dan volgens de regelen der kunst te verwachten was. De merktekens stonden niet op hun plaats zoals voorgeschreven voor een juiste afstelling. Althans de krukas en de nokkenas stonden wel juist, maar het ontstekingshuis stond grandioos verkeerd – zie foto 1 op pagina 18 – en wel een kwartslag verder.



Máááár: de motor liep als een tierelier?????  
Kortom, algehele geestelijke ontredning.  
En het eigenlijke karwei moest nog beginnen.

Na veel plussen en minnen werd uiteindelijk besloten de distributieriem zo te laten zitten als hij zat, want de motor liep toch goed! Daartoe werden er twee tiwrapen geplaatst die zo de riem op de twee tandwielen van ontstekingshuis en nokkenas vast snoerden, zie foto 2 op bladzijde 19.

Maar bij vergelijking van de foto's 1 en 2 is te zien dat zowel het tandwiel van de nokkenas als die van het ontstekingshuis in die tussentijd beide al verdraaid zijn, eveneens als het tandwiel van de krukas! Men was niet ingesteld op wat extra werk om een paar kernwaarden te controleren. Dus het is te verwachten, het kwam niet goed!

Na het vernieuwen van de oliekeerring kwam het monteren van de complete distributie en toen het proefdraaien. Het werd een week van mislukte proefritten en een bezoek aan een dorpsgarage, maar die gaf wijselijk niet thuis.

En toen toch uiteindelijk de rit naar huis met een manke Bedford. Ook de Wegenwacht werd er onderweg nog bijgehaald maar wist het ook even niet. Wel reed deze een heel stuk mee met de Bedford want er werd hortend en stotend maar 60 kilometer per uur gehaald op de snelweg!

Maar eenmaal afgepeigerd thuis gekomen belde de Bedford bezitter verschillende clubleden waaronder ondergetekende, die na ontvangst van de foto's het ook niet wist. Een ander zei: "ik kom wel langs om hem af te stellen".

Waarna de onfortuinlijke Bedford eigenaar zijn Bedford al klaarzette met gedemonteerde grill, radiator, en distributiekap, etc. etc. Die handigheid had hij inmiddels wel in de vingers.

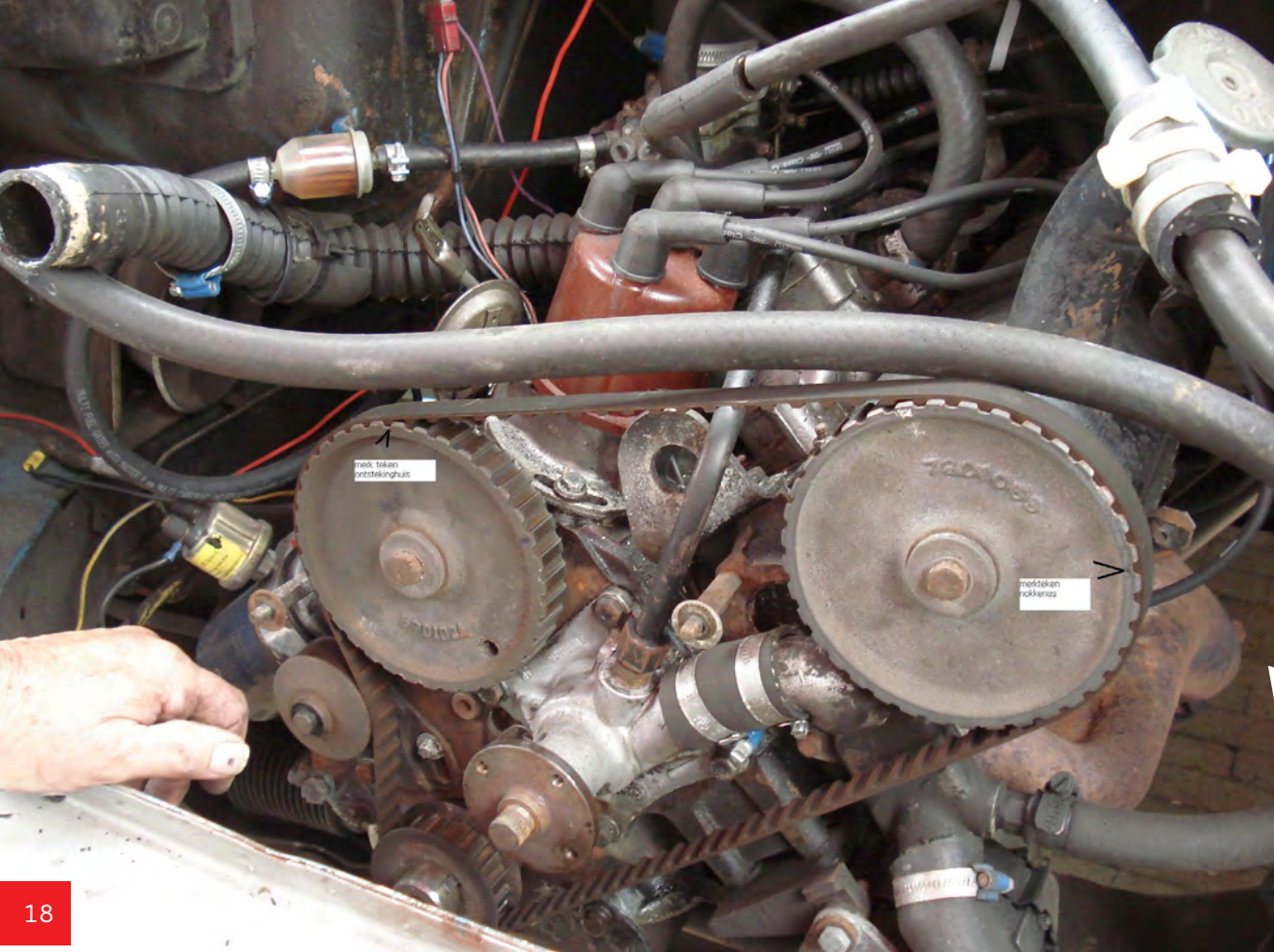
Het afstellen was nu een klein uurtje werk en werd alles weer gemonteerd en kon de proefrit gemaakt worden. En,.... hij liep weer als vanouds.

Waar mankeerde het nu aan dat dit "varkentje" niet in één keer goed te wassen was? Wel, zoals op school ook al, altijd benoemd werd, "de basis". Je moest vroeger op school ook al vertellen waarom die formule er uitzag zoals hij er uitzag, het zogenaamde bewijs heette dat. Alleen een formule toepassen dat kon iedereen wel, zei de wiskunde leraar, maar je moest die formule ook af kunnen leiden.

Die wetmatigheid is ook van toepassing op de Bedford. De afstelling komt namelijk niet zomaar uit de lucht vallen, maar komt voort uit drie standen van de motor.

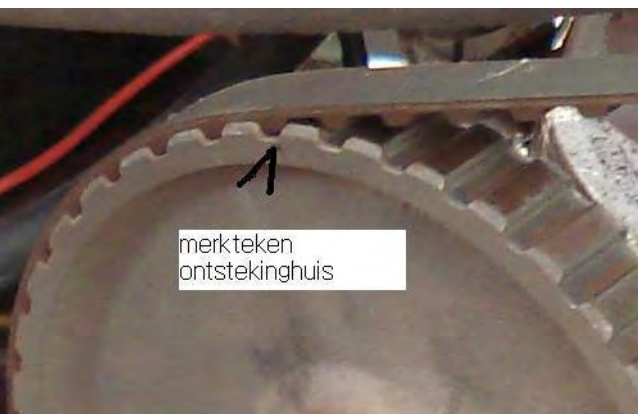
Als die goed gezet zijn gaat de tandriem over de drie tandwielen die deze standen vertegenwoordigen.

Zodoende blijven bij draaiende motor die drie standen door de vertande riem ten opzichte van elkaar gelijk op marcheren.



18

Foto 1 (boven) Deze foto toont de stand van de tandwielen voordat er aan gewerkt was. Ik heb "V" tekenjes geplaatst daar waar de merktekentjes staan van de twee grote tandwielen en onder op zien we de vertande poelie met de spie op tien over twee.



Detail Foto 1 (links)  
Het merkteken ontstekingshuis

Detail Foto 1 (onder) Het merkteken nokkenas

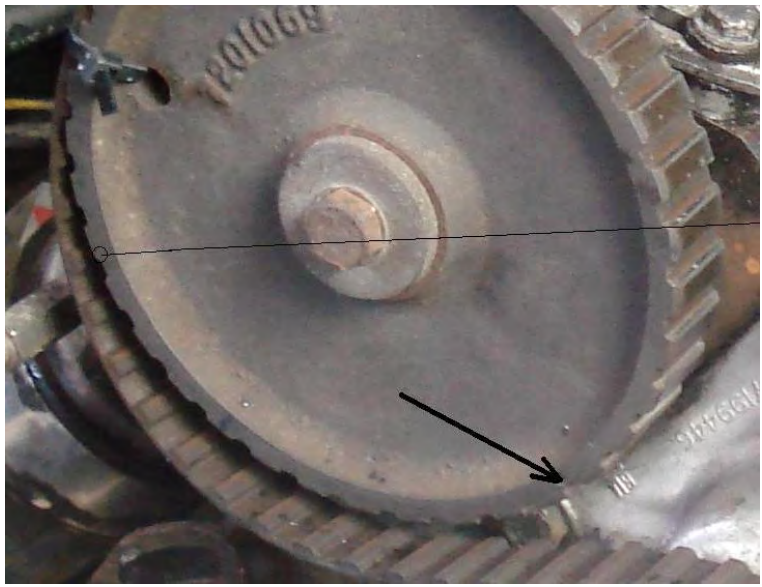


Detail foto 1 (onder)  
Poelie met spie op tien over twee





Foto 2  
Hier ziet u de met  
tiewraps bevestigde vertande  
riem op de tandwielen. Met pijlen  
is de stand van de verlopen merktekens  
aangegeven. Ook de denkbeeldige lijn door de middelpunten  
van de tandwielen van nokkenas en ontstekingshuis ziet u hier getekend.



Detail Foto 2 (boven)  
Het tandwiel ontstekingshuis



Detail foto 2 (rechts)  
Het tandwiel nokkenas

Met die kennis in het achterhoofd zou men eerst het onderste tandwiel zo gedraaid hebben dat de voorste zuiger in de hoogste stand staat. Dat laatste is te controleren door een potlood door het gat te steken van de bougie van de voorste cilinder, en te voelen. De spie op foto 1 staat dan op tien over twee.

Dat is stand 1!

Dan verdraait men het rechter tandwiel van de nokkenas totdat men ziet dat de kleppen van diezelfde eerste cilinder allebei dicht staan.

Dat is stand 2!

Wel moet daartoe het kleppendecksel worden gedemonteerd, maar om je dat te besparen heeft men een merkteken op het tandwiel gezet. Dat merkteken behoort nu op het uiterste van de denkbeeldige lijn door de middelpunten van de twee bovenste tandwielen te worden gezet. Zie foto 2.

En als laatste verdraait men het linker tandwiel van het ontstekingshuis tot men ziet dat de rotor van de ontsteking in de richting van – alweer – de voorste cilinder wijst.

Dat is stand 3!

Wel moet hiervoor de verdelerkap verwijderd worden. Ook op dit tandwiel is een merkteken gemaakt en plaats je die op het andere uiterste van de denkbeeldige lijn, zie foto 2.

En dan gaat de vertande riem over de vertanding van de tandwielen!

We mogen ons gelukkig prijzen met zo'n open distributie systeem van de Vauxhall motor. Bij veel andere motoren is het een hele heisa om er bij te komen.

Wat er allemaal verkeerd gegaan is, is achteraf niet meer te achterhalen.

Mij persoonlijk is het ook volstrekt onduidelijk hoe het mogelijk is dat met een kwartslag verschil van de goede instelling van het ontstekingshuis de motor toch goed liep?

Als er suggesties zijn hoor ik het graag.

Groeten Mart.

*Bedford*

## Bedford Agenda 2020 – 2021

4 – 6 september 2020	Najaarstreffen B.B.C.	Renswoude
4 oktober 2020	8e Rollend Engels Erfgoed Evenement	Midden Nederland
16 – 18 april 2021	Voorjaarstreffen B.B.C.	Barchem
3 – 6 juni 2021	Britisk Motor Show	Skive DK
3 – 6 juni 2021	26e Duitse Bedford Treffen	Holzminden D

Voor meer informatie, zie [bedfordbelangenclub.nl/agenda](http://bedfordbelangenclub.nl/agenda)



# HENSEN Autoservice



**Bedford  
en  
andere merken**



**Visseringstraat 8  
Roldeur nr. 4  
(oud) IJmuiden**

**Tel. 061 77 44 521**

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
[garagevandijk@hotmail.com](mailto:garagevandijk@hotmail.com)  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

### A.P.K.-KEURINGSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*

## Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Jolanda van Gool en Tineke Timmer  
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks  
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

### *De Bedford Belangen Club op internet*

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

[www.facebook.com/BedfordBelangenClub](https://www.facebook.com/BedfordBelangenClub) en [www.facebook.com/groups/bedfordnederland](https://www.facebook.com/groups/bedfordnederland)

### *Contributie lidmaatschap*

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

### *Bankrelatie*

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

### *Advertenties*

Particuliere advertenties worden voor leden gratis op de website en social media gezet, en indien mogelijk ook in het Bedfordnieuws opgenomen. Niet-leden betalen daarvoor € 7,00.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn € 13,- (1/3 pagina), € 19,- (1/2 pagina), of € 37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

## Bestuur en commissieleden

### *Voorzitter & Tweede secretaris,*

#### *Eindredactie*

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)

### *Penningmeester, Ledenadministratie,*

#### *Clubshop*

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

### *Secretaris & Tweede voorzitter,*

#### *Redactie*

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

### *Bestuurslid techniek*

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

### *Bestuurslid recreatie*

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)

### *Commissielid elektrische installatie & documentatie*

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

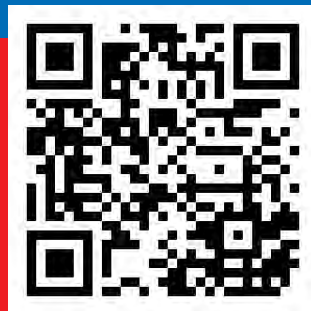
0255-532327

[elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)

### *Redactie*

Tineke Timmer

[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: info@reprofairautogas.com



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)