

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2020 - Nummer 1

BEDFORD

MAY 1970 6d.

TRANSPORT MAGAZINE



Met de Bedford CF als jongste telg in de Bedford familie moest deze 50 jaar geleden natuurlijk op de voorpagina van het Bedford Transport Magazine staan. Deze CF levert zojuist zijn luchtvracht af bij een Vickers-Armstrong VC 10 van BOAC, op de luchthaven Heathrow.

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

En zo is er alweer een nieuw jaar aangebroken. We laten de diverse Bedford jubileums uit 2019 achter ons, met daaraan de nodige goede herinneringen.

Dat brengt ons bij dit eerste nummer van het Bedfordnieuws in 2020. Zoals gebruikelijk komen daarin de voor onze vereniging verplichte dingen aan bod, zoals de algemene ledenvergadering en diverse bestuursverslagen.

Maar natuurlijk staat er genoeg ander moois in dit Bedfordnieuws. Actueel, zoals het stukje over E10 brandstof, of juist heel historisch, zoals de pagina Gespot! En natuurlijk zijn er ook de diverse reisverslagen, met daarin de nodige kleine en grote Bedford problemen.

En niet te vergeten: er komt weer een voorjaarsreffen aan! Dus meld je tijdig aan, want een Bedford treffen, wie wil dat nou missen?

Wij gaan onze Bedford weer uit de winterslaap halen en blootstellen aan wat frisse lucht en daglicht. De nodige plannen zijn hier al gemaakt. Ik hoop dat jullie Bedfords allemaal braaf uit de stalling komen, en dat ieder er weer mooie, veilige kilometers mee kan gaan maken.

Allemaal succes
gewenst onderweg!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Uitnodiging Voorjaarsreffen 2020
- 4 Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
- 5 Programma Voorjaarsreffen 2020
- 5 De Mand
- 6 Jaarverslag 2019 van de Penningmeester
- 7 Jaarverslag 2019 van de Secretaris
- 8 Van Gool, Van Alphen en 3 Bedfords (2)
- 12 Op weg met de Bedford
- 14 Gespot!
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 18 Richting de zon, richting Bed en Nord (2)
- 21 Bedford Agenda
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden

3

Bedford

Bij de voorpagina

*In 1974 introduceerde
Bedford hun zwaarste
truck ooit:
de Bedford TM.*

*Op de foto een TM 3300
van Van Den Bogerd,
voorzien van een Detroit
diesel motor.*



Uitnodiging Voorjaarsreffen 2020

Op 17, 18 en 19 april 2020 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarsreffen. De locatie is camping De Heksenlaak, Zwiepseweg 32, 7244 NA Barchem.

De kosten bedragen € 29,50 per camper/caravan/etc. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, water, stroom, toeristenbelasting, het weer, stikstof toeslag, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 14,75. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt. De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18 RABO 0309 8737 97 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Burdaard o.v.v. voorjaarsreffen 2020 en uw kenteken of lidnummer.

Uw betaling dient uiterlijk 3 april binnen te zijn. Na 3 april 2020 wordt de betaling niet meer verwerkt. Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die kenbaar maken aan het secretariaat, per email: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!! Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping, 0573 441 306. *Als u eerder komt kunt u niet alvast op het veld gaan staan* waar het treffen zal zijn, tenzij de commissie van ontvangst er al is!

Lukt het onverhoopt niet om je tijdig aan te melden, bel dan even met de secretaris, 06-16801602. Door je aan te melden ga je akkoord met het plaatsen van je naam, woonplaats en kenteken in het programmaboekje. Indien je dat niet wilt kun je daar bezwaar tegen maken bij de secretaris.

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2020

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering die zal worden gehouden op vrijdag 17 april 2020. Locatie is de kantine van camping De Heksenlaak te Barchem en de aanvang is 20:00 uur.

Agenda:

- 1) Opening door de voorzitter
- 2) Mededelingen en ingekomen stukken
- 3) Verslag van de secretaris (zie pagina 7)
- 4) Verslag van de penningmeester (zie pagina 6)
- 5) Verslag kascontrolecommissie
- 6) Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie
- 7) Bestuursverkiezing: secretaris, zie hieronder
- 8) Rondvraag
- 9) Sluiting

LET OP!! Vragen voor de rondvraag kunt u tot één uur voorafgaand aan de vergadering schriftelijk indienen bij de secretaris, Gerrit Hoenen.

Bestuursverkiezing

De secretaris is reglementair aftredend en heeft zich niet herkiesbaar gesteld. Kandidaten kunnen zich tot 10 april a.s. schriftelijk bij de secretaris melden, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden. Telefonisch of mondeling aanmelden kan ook, 06-16801602.

Programma Voorjaarstreffen 2020

Dit is het voorlopige programma van het voorjaarstreffen 2020 te Barchem.

Vrijdag 17 april:

- 10:00 – 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden.
- vanaf 20:00 uur Opening van het Voorjaarstreffen 2020, in de kantine.
- aansluitend Algemene Ledenvergadering, agenda zie pagina 4.
- aansluitend Gezellige avond met grote verloting, in de kantine.

Zaterdag 18 april:

- 10:30 – 11:30 uur Bedford Vrouwenuurtje, let op de mededelingen voor de locatie.
- 12:00 – 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
- 13:30 – 15:00 uur Dartwedstrijd op het veld.
- 15:30 – 17:00 uur Happy Hour op het veld. En aan een uur hebben we nooit genoeg...
Gezellig borrelen met een muziekje.
Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee.
Voor de muziek wordt gezorgd.
- vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met live muziek, de prijsuitreiking van de dartwedstrijd, en de verloting van de mand(en).

Zondag 19 april:

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de diverse winnaars. Let op de mededelingen voor de locatie.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

De Mand. De watte? De Mand. Je weet wel...

De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club.

Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.



Winst & verlies 01-01-2019 t/m 31-12-2019

Code	Omschrijving	Verlies	Winst
4500	Contributies en abonnementen	508,92	
4550	Bankkosten	155,36	
4560	Bestuursvergoeding	310,00	
4570	Postzegels	373,75	
4620	Aktiviteiten voorjaarstreffen	7.202,82	
4640	Aktiviteiten najaarstreffen	1.554,93	
4700	Kantoorbenodigdheden	197,37	
4740	Clubblad en porto	1.623,30	
4790	Overige kantoorkosten	7,25	
4860	Vakliteratuur	108,08	
4900	Betalingsverschillen	0,50	
8000	Omzet contributies groep 1		5.557,50
8010	Omzet advertentieopbrengsten groep 2		349,00
8020	Omzet Voorjaarstreffen groep 3		1.879,50
8030	Omzet Najaarstreffen groep 4		1.386,50
8040	Omzet clubshop		160,50
8050	Ontvangen rente		1,40
9998	Eindresultaat		2.707,88
	Saldo		
		12.042,28	12.042,28

Balans t/m 31-12-2019

Code	Omschrijving	Activa	Passiva
1000	Kas	121,00	
1010	Bank	4.456,87	
1025	Spaarrekening Rabo	10.629,29	
1300	Debiteuren	1.094,00	
1400	Beginkapitaal		18.680,86
1410	Privé-opnamen en stortingen		7,95
1420	Algemene reserves	2.409,43	
1700	Crediteuren		21,78
	Saldo		
		18.710,59	18.710,59

Financiële verslag 2019 van de Bedford Belangen Club.

Het jaar 2019 is met een klein verlies afgesloten. Dit is zoals verwacht, en veroorzaakt door de kosten van het jubileum 30 jaar Bedford Belangen Club.

Voor 2020 gaan we dan ook uit van een lichte winst.

Het ledenaantal is licht stijgend. In de begroting voor 2020 zijn we uitgegaan van het lage aantal van 160 leden.

Zoals reeds vele jaren zijn we ook nu van mening dat de contributie gelijk kan blijven.

*Annemiek Frieswijk,
Penningmeester van de
Bedford Belangen Club*

Jaarverslag 2019 van de Bedford Belangen Club.

De Vereniging:

2019 was een goed jaar voor de Bedford Belangen Club. Met mooie en drukbezochte clubtreffens in het voor- en najaar waarbij vooral het 30 jarige jubileum treffen erg geslaagd was. Ook in 2019 mochten we weer vele nieuwe leden verwelkomen. Al met al sluiten we 2019 af met een goed vooruitzicht voor de toekomst.

Bestuur:

Afgelopen jaar hebben we geen nieuwe bestuursleden gekregen. De voorzitter had zich weer beschikbaar gesteld en werd door de vergadering herkozen. Dat is voor een vereniging goed omdat het de continuering ten goede komt en het is een teken dat de zittende bestuursleden met plezier hun functie vervullen.

Bij de kascontrolecommissie is Kees van Nispen benoemd in plaats van de reglementair aftredende Jan Schot. Kees vormt nu de kascontrolecommissie samen met Rolf Stellingwerf.

Leden:

Afgelopen jaar hebben ook weer verschillende leden hun lidmaatschap opgezegd. De redenen hiervoor waren heel divers, gelukkig hebben we ook weer nieuwe leden mogen verwelkomen. We hopen dat ze het snel naar hun zin zullen hebben binnen de club.

Clubblad:

Het clubblad wordt 4 keer per jaar uitgegeven door bladnl.nl. Door het kleiner formaat is het handzaam in gebruik. De verspreiding van het clubblad met PostNL heeft geen problemen opgeleverd. Er is weer aardig wat materiaal aangeleverd om het clubblad iedere keer weer tot een succes te maken. Onze dank daarvoor en ga zo voort.

Website:

De website wordt goed bezocht. We hebben zo'n 60.000 bezoekers per jaar, die samen een miljoen bladzijden op onze site bekijken. Dat zijn flinke aantallen voor een site als de onze. Nieuwe Bedfordliefhebbers vinden de club via de site, en door de frequente updates is hij ook voor de leden een regelmatig bezoekje waard.

Door de Facebook pagina zijn volgers altijd snel op de hoogte van ontwikkelingen, zowel op de website als rondom het Bedford en klassieker gebeuren. De Facebook groep gaat lekker door als gezellige en informatieve ontmoetingsplek.

Activiteiten:

Naast onze eigen clubtreffen waren er in 2019 weer verschillende buitenlandse meetings gepland. Bij de meeste treffens in Duitsland, Frankrijk, Engeland en Denemarken waren leden van de Bedford Belangen Club aanwezig. Soms in flinke aantallen. Daarnaast zijn Bedfords van clubleden ook gespot op diverse oldtimer evenementen in Nederland.

Dit was weer, in beknopte vorm, het afgelopen jaar. Graag wens ik iedereen een goed Bedford jaar en veel veilige kilometers in 2020.

*Gerrit Hoenen,
Secretaris van de Bedford Belangen Club*

Van Gool, Van Alphen en 3 Bedfords... deel 2

22-08: Aan de rand van de camping wakker worden in de zon en uitkijken over de zee, hoe goddelijk is dat dan? Vandaag staat er een kanotocht op de planning. Heerlijk genoten van het weer en mijn gezelschap. We besluiten twee dagen te blijven. Héérlijk!

Wat heb ik gisteren gelachen, en genoten. Jordy die alleen in de kano de wind uit de verkeerde hoek kreeg en steeds maar weer afdreef richting zee. Bekaf waren we, maar zo genoten. Terwijl ik geniet van mijn koffie in de zon bedenkt Rob dat zijn diesel-tankdop mijn oliedop wel eens kon vervangen en ik zie het alweer gebeuren. Gewapend met zijn nu al legendarische koffer met gereedschappen gaat ie richting Bea en is mijn nooddop-slang vervangen door de dop van Rob. Op zijn beurt heeft zijn camper de reservedop (die had hij ook meegenomen) gekregen. Wat een handige vent ook, met recht die Mc. Gyver. Wij op onze beurt zijn gewoon gezegend met onze eigen ANWB-expert. Stockholm... we komen eraan hoor... duurt ff... maar we komen eraan, beloofd!

23-08: Een heerlijk ritje van ongeveer 200 kilometer... Vlak voordat we er waren moest er eentje naar de wc en na een korte plaspauze op weg naar Krokek. Daar aangekomen en onder het genot van een kop koffie met donuts beslissen we de volgende dag naar het aquarium/dierentuin te gaan met OV. En weer staat er een heerlijke Flintastek op het menu, wat een luxe dit! We bezoeken een schitterende dierenpark (met voor Jordy een gevreesd ritje in de kabelbaan, ben trots op je kerel....) We zijn er bijna, Stockholm... nog maar 149 kilometer... Zachtjes zing ik Dancing Queennnnnnn :)

25-08: Joehoeeeeeeee, we hebben het gehaald, de Bredäng camping, vlak naast Stockholm. Hier hebben we jaren geleden ook gestaan en kan me herinneren wat een bende het was (hutje-mutje op elkaar staan, stroom bij stroom en dan nog eens aftappen van de burens... jankende koters en chagrijnige vaders) en deze keer heel gemoedelijk. Klasse! Zodra ik Bea heb geparkeerd hoor ik Rob schreeuwen naar Jordy en ik kijk verschrikt naar Jasmin. "ZET UIT DIE MOTOR!!!" Ik kijk opzij en zie Rob meteen onder de motorkap van Charlie duiken. Steentje dwars door de radiator en het water spuit eruit als een geiser op IJsland. Ik stap uit en begin spontaan keihard te huilen, ik trek dit niet meer... zo had ik me mijn vakantie niet voorgesteld. Ik ben er echt klaar mee, afgelopen en over en uit. Ondertussen hangt Jordy met de ANWB aan de telefoon en troosten de meiden mij en voorzien me van koffie en opbeurende woorden. Ik baal... IK BAAL VRESELIJK! De ANWB stuurt per ommegaande een radiator, serieus. Die hebben de twee enige garages gebeld en hij is onderweg. Geluk alom! Morgenvroeg ligt het pakket bij de receptie.





26-08: EINDELIJK, het museum waar we naar toe hebben gereden... ABBA. Om daar te komen hebben we het openbaar vervoer genomen, het is onnodig te zeggen waarom je niet met drie campers de hoofdstad in wilt hè? Een heerlijke dag met veel zingen, dansen en ook lachen. Rosalie die de sterren van de hemel zong en iedereen zowat in tranen achterliet. Die man die naast me zat en alleen maar: "Amazing voice" zei... een heerlijke dag. We begeven ons na een wandeling in de hoofdstad naar de metro en willen ons inklokken met de kaart. Leeg! Hoezo leeg? Er moet nog 160kr op staan, waar zijn die dan? Nadat de vriendelijke dame van alles heeft geprobeerd worden we naar de klantenservice een eindje verderop gestuurd, dit had zij ook nog nooit meegemaakt. Daar aangekomen en opnieuw uitgelegd snapt ook deze vrouw het niet. Ook dit was haar nog nooit overkomen maar ja, we wilden wel graag terug naar de camping als dat kon. Ik vul wat formulieren in en de dame laadt de kaart op zodat we weer op weg kunnen. Ondertussen ben ik ook van plaats 91 naar 88 verhuisd op de camping. Ik stond vlak naast een keuken met een nogal luide kraan (het maakte een geluid van een oude stoomtrein die me steeds de stuipen op het lijf joeg... welk mens gaat er nu om half twaalf 's avonds afwassen ja??) Plaats 88, geluksgetal in China, komt u maar. Ik ben er klaar voor... Mamma miaaaaaaaaaa!

27-08: Joehoeeeeeee, Jihaaaaaaa, Jippiieeeeeeeee, terwijl ik met Jordy en Rosalie in de zee lig te dobberen hebben Rob en Jasmin telefoon gehad van de receptie dat het pakket met de radiator is aangekomen en dat het opgehaald kan worden. Nou ja, we weten nu allemaal ook wel dat Rob niet stil kan zitten (wie is hier nu de ADHD-er ja? ;)) en hij heeft deze meteen vervangen. Rosalie en ik gaan richting douche en horen ineens Charlie, dat geluid is gewoonweg geniaal! Rosalie zegt: "Waarom doen ze dat nou? Da's toch helemaal niet goed?" En omdat de douchejuffrouw nog niet klaar was met schoonmaken lopen wij terug en zien Rob uit Charlie stappen... Hij zegt dat vlak nadat wij waren gaan zwemmen ze hadden gebeld en "ja, ik kon het niet laten". Meen je? Dolgelukkig dat je kunt zijn met een Mc. Gyver... Wodka met jus! Nog één nachtje Stockholm...

28/29-08: Örebro, 27 graden en we leggen het zo'n beetje af... maar niet piepen, alles werkt, alles doet het... en we zijn allemaal gezond. Over gezond gesproken, rijd je lekker beetje 85 op de snelweg, racet er ineens een trekker op die baan die gras aan het maaien is. Iedereen in de ankers, manmanmanman dit verzin je toch niet. We zitten op een soeper-du-loekse campoing met 5 glinsterende sterren en wanen ons in Glamourland. De met marmer-look beklede muren stralen het uit... das wel ff wat anders dan gisteren waarin je ineens in een gezamenlijke douche staat. We genieten, volop!



30-08: Ödeshög, koffiestop. Op weg naar Jönköping aan het mega grote meer. We zijn hier al vaker geweest, en we besluiten nog een pittstop te maken in Gränna. Hèt dorpje waar de bekende (zuur)stokken gemaakt worden. We parkeren op een uiterst steile parkeerplaats en ik hoop dat de camper van Rob die zo angstvallig scheef staat er nog staat als we terug komen. Met de zon in onze rug gaan we verder langs het mooie meer en hebben alsnog onze campers op de meeste felbeeerde plaatsen mogen parkeren bij Villa Björkhagen. Dit is de zoveelste keer al dat we hier neerstrijken en het blijft betoverend. De lichtjes 's avonds aan de overkant in een ander dorp en vanuit mijn camper met een kop koffie geniet ik van de rust. Lekker!



31-08: Ik ontwaak en open mijn deuren...

Geniet van de warme zon.....

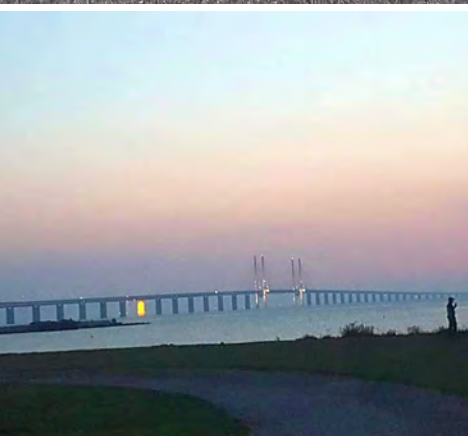
en bedenk op het laatste moment...

ik heb helemaal geen balkon.



De camping staat serieus op de afgrond van het meer. Een meter of 20 hoger dan de waterspiegel. De camping wordt met het jaar kleiner en dat is te zien aan de afrastering die ze steeds verder landinwaarts verplaatsen. Ondertussen weten we ook dat we wat eerder naar huis keren, Rosalie heeft een bakwedstrijd en dat vinden wij eigenlijk stiekum wel heel erg leuk. We gaan rustig aan richting Denemarken. Deze keer gelukkig voor mij geen boot maar helaas Jordy, de bruggen :) Ergens in Markeryd, 23 graden en nog steeds dat heerlijke zonnetje nemen we een Burger Kingetje. We eten wat en daarna even tanken. Rob stapt in en zegt door de 27MC dat we even naar het parkeerterrein moeten want hij denkt dat er een gaatje in zijn waterslang zit. NEE?!? Dit ga je niet menen toch? ik denk echt dat hij een grapje maakt maar hij is bloedserieus. Daar ligt ie weer, slang eraf en stukje inkorten! Binnen vijf minuten loopt het parkeerterrein vol met wat lijkt oud bloed en is zijn radiator leeggelopen... het gaatje was iets groter dan gedacht. Ons respect voor deze kerel groeit met de dag. Wij zijn volgens mij de enigen met een soort van bezemwagen tussen de Bedfordjes. Na een mooie rit belanden we in Malmö.

01-09: Midden in de nacht drijf ik zowat de camper uit... het is loei en loeiheet. Ik maak een klep aan de top open en kijk naar buiten, het is half drie ergens en er zijn nog meer mensen wakker. Ik kijk op mijn thermometer binnen, 23 graden en er is geen zuchtje wind. Poe, kort nachtje. Die ochtend rijden we naar Korsør (DK), met snoeiharde wind en striemende regen. Het is megadruk op de brug en met samengeknepen billen rijden we met 65 km over de brug op naar de volgende bestemming, Schleswig-Flensburg, net over de grens in Duitsland. Ergens onderweg stoppen we voor een bakkie koffie en ik zie bij het instappen van Bea dat mijn spatlap er raar bij hangt. Nou, die was ik dus ook bijna verloren blijkt. Die zat met nog maar een boutje vast en flapperde blijkbaar zo hard dat ik nu weet waarom mensen naar mijn achterband keken. Hmmm, nee Rob, die mag je later fixen oke.



Vandaag geen klusdag! We staan op een vooroorlogse camping lijkt wel, vlak aan zee, dat wel. Er staan caravans waarvan je zou denken dat die nog geen zuchtje wind meer kunnen verdragen voor ze omkieperen of dat ze door het mos opgevreten worden. Wel een heel leuk vooroorlogs prijsje van 15.- inclusief stroom. Zelfs de automaten voor het douchen zijn nog in Deutsche Marken. We zetten onze campers neer en ik zie Rob een move maken dat ik denk: "Zal niet waar wezen toch?" Hij ziet ineens dat zijn voorband een scheur vertoont die nog net geen klapband heeft veroorzaakt en ja hoor, daar gaat ie weer. Krik eronder en reserveband eronder. Dat scheelde echt heel weinig. Diezelfde avond heerlijk gegeten in een plaatselijk restaurant.

02-09: Op weg naar de volgende camping waar we vorig jaar ook hebben overnacht en zo rete-sjiek is. We stoppen onderweg bij Bergen-Belsen, we brengen een bezoek aan dit immense grote kamp uit de oorlog. We lopen op de "hoofdstraat" en we zijn stil, heel stil. Het is indrukwekkend te lezen hoeveel massagraven hier zijn, hoeveel mensen hier zijn gestorven. Ik zeg tegen de rest: "Wij zijn hier vrijwillig, wij kunnen zo naar buiten lopen". Het is confronterend. We gaan op weg naar de camping, we krijgen een plaatsje naast een kabbelend beekje, en dat voor 21 eurie voor 5 sterren! Het is rustig en ik geniet van alles om me heen, wat is vrijheid belangrijk bedenk ik me.

03-09: We gaan richting huis, de bakwedstrijd komt eraan en Rosalie wil zich goed voorbereiden. Onderweg in Bad Oeynhausen (ik verzin het echt niet) stoppen we voor een kop koffie en zie ik aan de overkant een shoppingcentrum. Wat er gebeurt zal me een worst wezen, ik ga shoppen. De hele vakantie heb ik heerlijk genoten van rust en gezelligheid. NU wil ik shoppen, bijna thuis maar ik wil shoppen. De rest is het eigenlijk vrij vlot met me eens, ze gaan mee en we slenteren door de winkeltjes. Heerlijk ook weer!

Na twee volle weken van lachen, gieren, bekijken, reizen, wakker liggen, wijnen-wijnen, vroeg opstaan, kilometers vreten, camping op en af, diertjes bekijken, verwonderen, muizen zoeken, dubbel liggen van het lachen, verbazen over dixie's, huilen, snotteren, drama, ellende, reparaties, verloren voorwerpen, kapotte onderdelen, verbazing, ontzag en respect, diep, diep respect voor Mc. Gyver Rob, nog meer gieren en lachen en vooral GE-NOTEN nemen we op de snelweg afscheid van elkaar. We zwaaien, roepen via de 27MC tot straks (omdat we meteen daarna de beestjes gaan ophalen) .

Dank je wel Rob voor alle reparaties, jee man wat heb ik een respect daarvoor!!!! Mijn eeuwige dank! Jasmin, je heerlijke droge humor (iets met een sink-hole) en de heerlijke ijsjes! Rosalie, je superideeën om te bellen naar de campings voordat we er waren en je uitstekende gevoel voor richting. Jordy, wat heb ik gelachen met je met die kano. Wat geweldig dat je ook aan het sleutelen was. En je uitdrukking : "Manmanmanman" zal nog lang naklinken....

Mijn was ligt ondertussen te draaien, ik verschoon mijn bed, en ik geef mijn twee katten aandacht... ik ben toe aan vakantie... (iets met Finland toch? Of Zweden? België misschien?)

Tekst: Jolanda van Gool



11



Op weg met de Bedford

Hallo Bedford vrienden,

tekst: Koos en Yvonne Peters

Bij deze ons verhaal over onze geplande vakantie naar Senheim aan de Moezel.

Na een leuk Bedford weekend (najaarstreffen van de club) op camping Het Lierderholt zijn we vertrokken naar de Moezel. Halfweg bij Monchengladbach begon het olielampje te branden, we zijn toen van de snelweg afgegaan en bij een goede stopplaats gestopt. Eten genoeg: McDonalds, KFC en Subway.

Olie nagekeken maar die zag goed, maar het lampje bleef branden. Toen de ANWB/ADAC gebeld en die stuurden een monteur. Die kwam en vroeg of hij de computer kon aansluiten. Hij heeft gekeken en paar dingen geprobeerd maar kon ons niet helpen; hij dacht dat het de oliesensor was maar hij kon er niets aandoen. We konden op eigenrisico doorrijden, maar dat hebben we niet gedaan. Dan wordt hij naar de garage gebracht en kijken ze er maandagmorgen naar. Omdat we maar een uur van ons huis af waren, hebben we ons op laten halen door mijn broer.

De volgende morgen de garage in Duitsland gebeld, maar die zeiden dat de motor helemaal kapot was en dat ze hem niet konden maken. Toen de ANWB gebeld en die belden zelf ook nog met de garage. De medewerker belde ons terug en zei dat de camper naar Nederland gesleept zou worden en hij dacht ook dat de garage geen zin had om hem te maken. Maar wij konden dinsdag om twee uur in Apeldoorn een vervangende camper halen.

Dinsdagmiddag naar Apeldoorn en daar kregen we een mooie buscamper van anderhalf jaar oud (een automaat) mee, maar er zat niets in, dus moesten we naar onze eigen camper om de spullen er uit te halen. Op weg naar de garage in Monchengladbach. Net van de snelweg 61 af, op de 57 stopte het verkeer voor ons en stonden we stil. File. Het was half vijf en we moesten nog negen kilometer naar de garage. Na vijf minuten kwamen de politie, twee brandweerwagens en twee ziekenwagens met loeiende sirenes ons voorbij, er was dus net een ongeluk gebeurd iets voor ons.



Toen de garage gebeld en gezegd dat we bijna waren maar dat we in de file stonden. Ja, maar om zes uur was hij weg. We waren gelukkig om vijf voor zes bij de garage. We moesten hem nog negenentwintig euro onderzoekskosten betalen, heb hem vijftig euro gegeven en gezegd "alles eruit halen". Alles maar zo in de nieuwe camper gelegd.

Weer op weg naar Senheim dat ligt zeventien kilometer van Cochem en dan kun je van af Cochem links of rechts langs de Moezel rijden. Co zei "ik ga links dat is niet zo druk dan gaat het vlugger", ja dat hadden we gehoopt. Ongeveer op de helft was de weg opgebroken en we moesten terug naar Cochem en toch rechts langs de Moezel. Om 9 uur kwamen we eindelijk op de camping aan, de receptie was gesloten maar we mochten op het voorterrein blijven staan tot de volgende dag.

Toen een heel mooie plek gekregen, waar we tien dagen hebben gestaan. Wel was het wennen aan zo'n nieuwe camper, hij zag er prachtig uit, maar je kon er haast niet in lopen, een moest gaan zitten of naar buiten als de ander bezig was met koken of zo. In geheel zaten er vierentwintig kastjes in, grote en kleine. En twee sleutels als je hem op slot wilde doen: een voor het stuurslot en dat ging alleen als de wielen een bepaalde stand hadden, en de andere voor de deuren. Was even zoeken hoe het allemaal werkte. De wc had een knop voor door te spoelen maar dan begon ook gelijk een ventilator te draaien om de lucht te zuiveren (wat 's nachts een beetje herrie maakte). Er gaat toch niets boven onze eigen camper (zo lang hij rijdt en er geen lampjes branden).

Van de ANWB kregen we bericht dat onze camper naar Nederland onderweg was en later dat hij was afgegeven bij onze vertrouwde Bedfordgarage in Smilde. De volgende dag belde Rolf ons op, dat de camper weer opgehaald kon worden, hij had er twee uur aan gewerkt (nieuwe oliesensor en voor de zekerheid ook een nieuwe oliepompe).

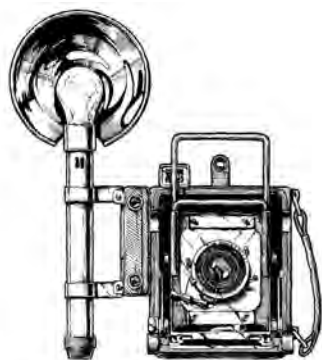
Wij moesten de nieuwe camper vrijdag weer inleveren in Apeldoorn en zijn gelijk doorgereden naar Smilde, en konden met onze eigen camper weer terug naar Nijmegen. Het waren wel een paar heftige veertien dagen, maar het is gelukkig allemaal goed gekomen. Alleen zit nu het weer tegen, anders hadden we nog een weekend van onze camper kunnen genieten. Hopelijk komt er nog een mooi weekend aan.

Tot het voorjaar op het Bedfordweekend allemaal, groeten Co en Yvon



Gespot!

Actualiteiten en
andere zaken die
voor de lens zijn
gekomen



Nederlandse bewerking van
een artikel uit het Bedford
Transport Magazine van
november 1969



Links: De veelzijdigheid van de op Bedford gebouwde Simon Snorkel hoogwerkers werd getoond tijdens een beurs in Cheshire.

Rechts: De nieuwe Duple Vega 31, een 41 persoons touringcar op basis van het Bedford SB 216" chassis. Grote verbeteringen zijn de toegenomen beenruimte, grotere bagageruimte, en de standaard geïntegreerde halogeen kop- en mistlampen.

Linksonder: de eerste containerwagen door Telehoist gebouwd op het 22 ton GVW Bedford KM chassis is inmiddels in gebruik genomen door Terry Smith and Sons in Cardiff. Deze firma handelt in oude metalen.

Onder: Het leverde de bergers nogal wat hoofdpijn op, deze van de weg geraakte koelwagen op basis van een Bedford TK. Geen van de plaatselijk aanwezige bergingsvoertuigen was in staat de TK weer op de weg te krijgen.

Tot het bericht Peter Barber bereikte. Hij kon beschikken over een stoomtractor die uitsluitend nog voor shows wordt gebruikt. De 48 jaar oude veteraan is namelijk voorzien van een zeer krachtige winch, die redding bracht in deze situatie. Na zijn reddende werk voor de bevrijding van de koelwagen, ging de stoomtractor meteen door naar een stoomfestival waar duizenden anderen van deze machine mochten genieten.

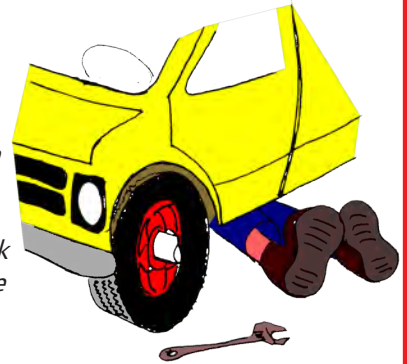


Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafspraken maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



E5 en E10 stickers op de tankpistolen bij de pomp – wat moeten we daarmee in de Bedfords?

Door: Mart Nicolai

***De berichten zijn niet voor de poes,
maar moeten wij Bedford bezitters ons zorgen maken?***

16

Ik durf het hier op dit moment niet te zeggen. Aangaande de samenstelling van benzines is het altijd al een nogal schimmige toestand geweest. De maatschappijen hielden en houden ook nu nog hun samenstellingen geheim. Dat wil dus wel zeggen dat er dus al van alles in gestopt werd, en wij vertrouwden op de maatschappijen dat het wel goed zat. (Overigens wordt ethanol al een tiental jaren in benzine gedaan, maar dan maximaal 5%. Dat levert nooit een probleem op.)

Benzine leent zich heel goed voor mengen met ethanol omdat het al een samenraapsel van koolwaterstof ketens is. Dus de koolwaterstof ethanol kan er probleemloos in vermengd worden, want dat is waar we het over hebben, het mengen van ethanol in de benzine. De E staat voor Ethanol en de 5 wil zeggen maximaal 5% en de 10 dat er maximaal 10% ethanol in deze benzine zit.

Waarom is dat nu, is de vraag. Nou, omdat bij het verbranden van ethanol er een geringer aandeel CO₂ geproduceerd wordt. Echter, de ethanol heeft ook desastreuze uitwerking op bepaalde kunststoffen en metalen. Als die nu juist ook in jouw motor voorkomen heb je gerede kans op problemen is recentelijk gebleken uit een TV programma. De grote vraag is dus: zitten in onze oude Vauxhall motoren onderdelen die niet bestand zijn tegen de ethanol.

Ik durf het niet te zeggen.

Wel verwacht ik voor mijzelf dat aangaande de carburateur en dan bedoel ik specifiek onze Weber ECT carburateur geen problemen te verwachten zijn.



E10

Tank goed na!

Maar dan de verhalen over zuigers waar gaten in gebrand zouden zijn??? Dan zou de desbetreffende motor dus zijn gaan pingelen, maar dat kan eigenlijk niet want de klopvastheid van Ethanol is hoger dus juist minder kans op pingelen. (Pingelen is een verbranding van je mengsel terwijl de zuiger nog omhoog beweegt en het veroorzaakt een heftig metaalachtig tikken.)

Allemaal nogal verwarrend en dan blijft als zekerheid over, om die benzines te tanken die geen 10% Ethanol bevatten. In dit geval de duurdere V power en premiums en dergelijke van de verschillende merken. Onder andere Tinq biedt inmiddels een Euro95 E5 aan.

17

En dan nog even wat over het hondstrouwe dieseltje, die is helemaal de gebeten hond, máár: er is licht aan het einde van de tunnel.

En wel in de vorm van de nieuwe brandstof voor de diesels, GTL genaamd.

Dit spul wordt gemaakt uit aardgas inplaats van uit aardolie. Ze trekken het aardgas uit elkaar tot een CO en een H₂ gas component en maken dat vervolgens vloeibaar. We krijgen dan een brandstof met een nog hogere energie dichtheid, die zonder veranderingen aan de motor getankt kan worden. Kan zo bij de oude dieselbrandstof worden gekieperd. En, waarom het dus gaat, je blaast minder CO₂ de pijp uit.

Het valt mij in deze discussies altijd op hoe van regeringswege alleen de nadelen volop belicht worden maar gunstige ontwikkelingen, zoals GTL, onbenoemd blijven. Waarom niet met hetzelfde enthousiasme als waarmee de E10 geïntroduceerd is ook de GTL brandstof beschikbaar gesteld, maar dan voor onze diesels?

Dus overdenk dit allemaal, mocht het gevoel je bekruipen dat je straks je Bedford met de nieuwste sloopregeling mee zou willen geven! De laatste sloopregeling was zo'n succes dat ze er in Den Haag weer een klaar hebben liggen, moet alleen nog door het parlement...

U bent gewaarschuwd!

Mart

Ondertussen is het al weer vrijdag 23 augustus en hebben we al 6 dagen vakantie, times fly when you're having fun ;) Eerst nog even bij de Super U langs voor wat boodschappen (lees: alleen maar lekkere dingen) en dan vroem vroem naar de camping. Een mega rit van wel acht minuten.

Aangekomen op camping La Plage worden we verwelkomd door Patrick en Melanie. En natuurlijk door "Kamp Holland": Leo & Riena, Betsie & Jan, Leo & Corrie, Hans, Henk, Leo & Joke, Jan & Joke, Ton & Tiny, en Ger & Truus met hun sleurhut. Het was al een gezellige boel dus. Later op de dag kwamen Walter & Angelina en Rolf & Anita kamp Holland versterken. De meesten waren er al op donderdag, want het was drie nachten staan en maar twee betalen. En natuurlijk zijn wij Dutchies gek op gratis ;)

Zoals de het de Fransen betaamt wordt het weekendje Bed en Nord geopend met een glas Champagne of Kir Royal. De crewleden van Bed en Nord hadden goed hun best gedaan om allerlei leuke activiteiten te bedenken.

De vrijdagavond stond garant voor lachen: er was namelijk Karaoke! En er zijn altijd mensen die denken dat ze kunnen zingen. En er zijn mensen die kunnen zingen maar het niet doen. Van de eerste waren er genoeg ;) Het leek meer op "Holland has no talent" maar dat kon de pret niet drukken. Leo de P ging volledig uit zijn dak met het Wilhelmus . En later op de avond kreeg Leo met het lied van André Hazes hulp van een Vlaamse dame die nog beroerder zong dan ondergetekenden.

Zaterdagochtend: langzaamaan wakker worden met schitterend mooi weer. Vandaag niks bijzonders in de planning. Iedereen kan gaan en staan waar hij/zij wil. Sommigen gaan fietsen of wandelen, anderen relaxt lezen of helemaal niks doen. Leo V nam de leiding in het onderdeel Relaxen. Voor diegenen die de vuurtoren wilden gaan bezoeken had Melanie vrijkaartjes geregeld. Ondertussen komen er nog twee Franse Bedfordjes bij. Melanie helemaal happy want nu zijn er gelukkig ook nog Franse leden voor wie ze het doen. De opkomst van de Franse leden is trouwens erg slecht: vier Franse tegen twaalf Nederlandse eenheden.

Tegen 17.00 uur komt er een soort snackwagen aan. Het blijkt de couscousman te zijn. De beste man gaat voor circa veertig personen koken! Niet alleen voor de gasten van Bed en Nord, ook campinggasten konden zich aanmelden voor de maaltijd. Tegen betaling wordt je bord propvol geschept met couscous. Maarrrrrrr... voordat er gegeten kon worden was het natuurlijk weer tijd voor een goed glas champagne. Er is tenslotte altijd wel iets dat gevierd moet worden. De Fransen weten hier wel raad mee.





Omdat er nog voldoende tijd over is heeft Stephane een leuk spel bedacht. Onder de noemer "hoe krijg ik bier in mijn glas zonder te morsen". Nu lijkt het niet zo moeilijk, maar je wordt omgetoverd tot marionet en door middel van je handen die vast zitten aan touwtjes moet je zien dat je het bier in het glas krijgt. Leo V en Leo de P is het gelukt, bij de een ging het wat sneller dan bij de ander. Maar het is ze gelukt.

Tijd om aan tafel te gaan! De couscousman had zijn best gedaan om voor iedereen weer een vol bord te koken. Er was zelfs zoveel dat de grote eter tweemaal kon op scheppen. De reacties op het eten waren positief en de kok mag weer een keer terug komen ;)



Voordat de muziek los ging was het tijd om Melanie te bedanken. Kamp Holland werd vertegenwoordigd door Hans, hij had zich voor de gelegenheid mooi uitgedost in zijn Schotse kilt. N.B.: enkele dames hebben gecontroleerd of Hans "decent" gekleed was en of dat het echt waar was over wat er onder een kilt niet zat. Tja en nu wil natuurlijk iedereen weten wat er onder zat... Jammer voor jullie, want "what happens in Grant Fort Phillipe stays in Grand Fort Phillipe".

19



De avond werd geopend met een openingswoord van de burgemeester, daarna was het met de beentjes van de vloer met live muziek en de Millie danseressen. Geweldig om naar kijken, wat een energie hebben de dames.



Zoals ieder jaar tijdens het Bed en Nord is er om 23.00 uur een schitterend mooie vuurwerkshow op het strand, deze vuurwerkshow wordt namens de burgemeester aangeboden aan de bewoners en gasten van Grand Fort Phillipe als een soort bedankje. Nog een wat drinken en dan is het tijd om het bed op te zoeken.



20

Zondagochtend begint weer net als de zaterdagochtend met mooi weer. Terwijl de een langzaam aan wakker wordt zijn er een aantal fanatiekelingen al op de fiets naar de bakker geweest. Ontbijtje eten met een kopje koffie erbij en nog even nakletsen.

Dan wordt de eerste Bedfordmotor gestart: Henk gaat vertrekken. Lhee ligt nu niet echt naast de deur dus Henk giet op huus an. Vaak is het zo dat als er één vertrekt de rest al snel volgt... en dat klopt. Op een paar na gaat iedereen richting huis. Wij niet, we hebben nog vakantie ;)

De rest van de zondag gezellig doorgebracht met het groepje dat maandag of dinsdag pas wegging. Maandag: onze bedoeling was richting zon, dus gaan we dat ook doen. Even een blik op de weerapp en wat blijkt! Het is in Nederland ook gewoon dertig graden. Waarom ver gaan als het dicht bij huis ook mooi is. Dus het Flairke weer geruimd en vroemmmm "Peter please start your engine". Richting zon richting viva Hollanda, we gaan verder met onze vakantie. Dan is het tijd om dag te zeggen en Pat & Mel te bedanken voor het mooie weekend. We zien iedereen wel weer tijdens het Bedford weekend in Beekbergen.

Groetjes van ons, Peter en Diana de Vreeze



Bedford Agenda 2020

17 - 19 april	Voorjaartreffen BBC	Barchem
29 mei - 1 juni	31e Creatieve Dag	Markelo
5 - 7 juni	Britisk Motor Show	Skive (DK)
11 - 15 juni	26e Duitse Bedford Treffen	Holzminden (D)
4 - 6 september	Najaartreffen BBC	Renswoude
4 oktober	Rollend Engels Erfgoed Evenement	Midden Nederland

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

21



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties worden voor leden gratis op de website en social media gezet, en indien mogelijk ook in het Bedfordnieuws opgenomen. Niet-leden betalen daarvoor € 7,00.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn € 13,- (1/3 pagina), € 19,- (1/2 pagina), of € 37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

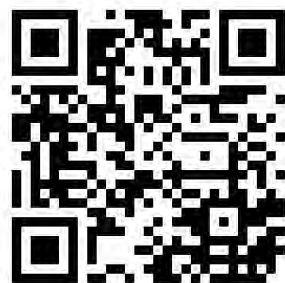
0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com