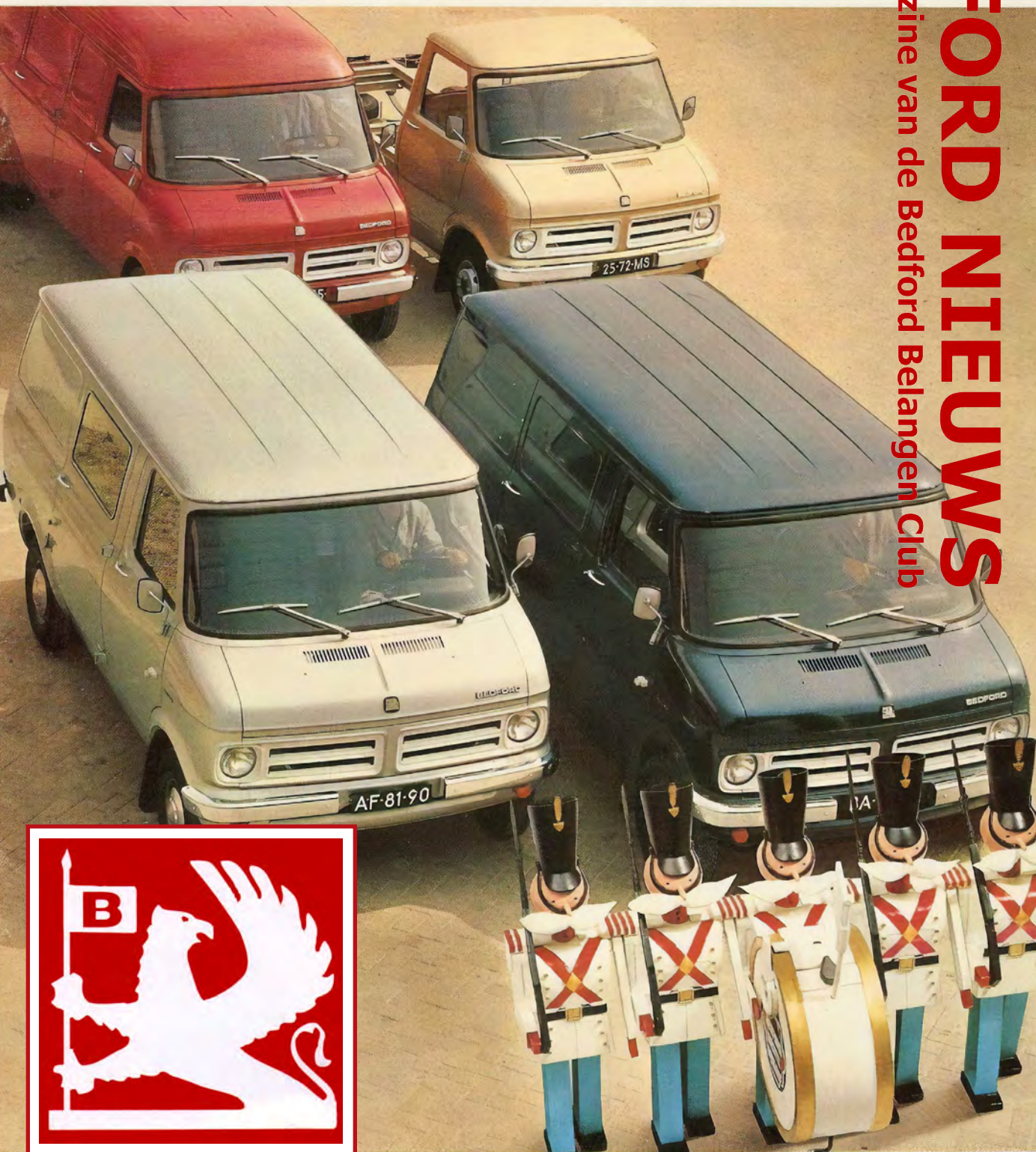


Bedford Bestel Brigade Parade

oftewel: h e uit 20 volmaakte bestelwagens die  ne te kiezen.

BEDFORD NIEUWS
Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2019 - Nummer 4

BEDFORD

NOVEMBER 1969 6d. **TRANSPORT MAGAZINE**

Bedford CF



this space
reserved for
you — bigger
van-loads for
bigger profits,
better service.
CF gives you
choice of 25
vans.
Suit yourself

Zo werd de Bedford CF aangekondigd op de voorzijde van het Bedford Transport Magazine, in de maand dat deze wagen voor het eerst uitgeleverd werd. "Deze ruimte is gereserveerd voor U. Een grotere bestelwagen voor grotere winst"...

Beste Bedfordliefhebbers,

Als deze editie bij jullie op dat mat ploft of in de brievenbus gepropt wordt, is de sint alweer in het land en liggen de winkels vol met sinterklaas- en kerstspullen. Nog een paar dagen en dan staan de paashazen er alvast...

We hebben een mooi Bedford jaar achter de rug, met veel activiteiten en twee jubilea. Ook daar kunnen we tevreden op terugkijken.

In dit nummer vanzelfsprekend aandacht voor de Bedford CF die vanaf november 1969 leverbaar was en die daarmee in november 2019 zijn 50-jarig jubileum beleeft.

Maar ook de nodige reisverslagen, en natuurlijk weer een bijzonder verhaal in Onder Motorkap en Bodemplaat.

Dat is natuurlijk veel interessants om te lezen en om van te leren, maar ook om de koude en donkere winterdagen goed door te komen, in afwachting van het moment dat onze Bedfords de stal(ing) weer mogen verlaten om in de wei te gaan spelen.

Voor nu wens ik u allen – mede namens het bestuur en de commissieleden – alvast goede feestdagen en een voorspoedig 2020!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Richting de zon, richting Bed en Nord (1)
- 5 Contributie 2020 – uw factuur
- 6 50 jaar Bedford CF
- 10 De Bedford van...
- 12 Van Gool, Van Alphen en 3 Bedfords (1)
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 18 Najaarstreffen 2019
- 21 Bedford Agenda
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden



Bij de voorpagina

In november 2019 bestaat de Bedford CF 50 jaar.

Daarom op de voorpagina een voorzijde van een trotse Bedford CF reclamefolder.



Richting de zon. Richting Bed En Nord... deel 1

Tijdens het voorjaarskamp kwam Melanie bij ons (Peter en Diana de Vreeze) om te vragen of wij ook naar Bed en Nord kwamen. Tja en als Melanie wat vraagt kun je moeilijk weigeren. De data 23 t/m 25 augustus omcirkeld in onze agenda's: Naar Bed en Nord #Gezellig

Onze vakantieplannen en de geplande route waren toch al gewijzigd. We zouden 17 augustus richting het zuiden gaan dus dan maar heeeeeel langzaam door Nederland en België rijden zodat we op vrijdag 23 augustus op camping La Plage zouden kunnen aankomen. Zo gezegd is zo gedaan of op z'n Diana's "appeltje –eitje".

Op zaterdag 17 augustus begon, zoals we gepland hadden, onze vakantie. Het Flairke vol geladen met van alles en nog wat (Diana denkt altijd dat er buiten Dalen en Coevorden geen supermarkten meer zijn ;) . Het Flairke dus megavol en gaan met die banaan. Tjeu Dalerveen tot over 3 weken. Richting de snelweg komt al snel de vraag van Peter "Waar gaan we heen?" ????. Geen idee... uhhhh richting de zon? Onderweg toch maar even op de app gekeken en een aantal mooie camperplaatsen doorgenomen. En uiteindelijk ter hoogte van Arnhem besloten dat we naar Neer (Limburg) gaan. Hopelijk is er nog plaats want Neer is een drukbezochte camperplaats pal aan de Maas.

In de middag aan gekomen in Neer... jahoeeee er is gelukkig nog plaats! Het Flairke neergezet, mooi met het neusje naar het water. Emmertje stroom gepakt voor de Senseo (zonder koffie kan Diana blijkbaar niet functioneren), stoeltjes buiten en zitten. Peter een pilsje en Diana haar koffie. Heerlijk... het zwitserlevengevoel is 300% aanwezig. We hebben besloten dat we hier twee nachten blijven. Dan kan Peter lekker vissen in de Maas en Diana lezen, want haar tekenspullen liggen nog gewoon thuis op tafel.

Na twee dagen Neer is het tijd om dag te zeggen tegen het Limburgse landschap. Gelukkig zit er een stuur in het Flairke want Neer ligt niet echt op de route naar Grand Fort Philippe. Dus een klein stukje terugrijden en dan hoppa met een gangetje van 90 de Belgische grens over. Van het mooie Limburg het grauwe Bels in. We besluiten naar Wervik te gaan. Volgens de reviews moet daar een mooie camperplaats zijn op een natuureiland. En de reviews kloppen. En prachtig natuurgebied op een eilandje. Een kleine maar mooie camperplaats omringd door bomen en water. We kunnen hem warm aanbevelen.



Via Facebook komt er een berichtje van Bram en Els Wielemaker, zij staan in de buurt. Ze staan op een camperplaats in Antwerpen. En ze gaan ook naar Bed en Nord. Van (schoon-)ouders begrepen dat ook zij naar Bed en Nord gaan, ze zijn al onderweg en staan in Zulte op de camperplaats. Hoe meer zielen hoe meer vreugd zullen we maar zeggen. Het voordeel van Facebook en veel Bedfordvrienden is dat je kan kijken waar iedereen zo'n beetje uithangt. Ook Jan en Joke, en Rolf en Anita toeren rond in Frankrijk met dezelfde bestemming als wij.

Contributie 2020 – uw factuur

Aan alle leden van de Bedford Belangen Club.

De contributie voor 2020 bedraagt € 27,50, zoals al jaren het geval is.

Als u een incassomachtiging heeft afgegeven wordt de contributie voor 2020 rond 13 december 2019 geïncasseerd.

Als u nog tot de leden behoort die zelf de contributie overmaken,

dan wordt u verzocht *uiterlijk 13 december* aanstaande uw contributie à € 27,50 over te maken op bankrekening NL18 RABO 0309 8737 97 (BIC: RABONL2U) ten name van de Bedford Belangen Club.

Dit bericht is tevens uw factuur.

Annemiek Frieswijk, penningmeester Bedford Belangen Club

De tweede dag in Wervik werden wij aan het einde van de middag verrast door een claxon van een Bedford. We kregen gezellige burens: Bram en Els, zij zouden naar Ieper gaan maar hun Bedford sloeg bijna spontaan af bij het bord Wervik! De Belgische mede-camperaars zullen wel vreemd op gekeken hebben: 2 Nederlandse campers met beide het blauwe bordje "Here comes trouble". Double Trouble was het ineens (lol).

Na 3 dagen Wervik is het tijd om de motoren te starten en om aan de vreselijk lange weg (van pfffff circa 50 minuten) naar Grand Fort Philippe te beginnen. Bram en Els voorop en wij er vlak achter aan. Af en toe op de rotonde een extra rondje rijden omdat de navigatie de weg kwijt is en dan weer recht vooruit. Het tempo was niet hoog maar wie het Belgische B-wegennet kent weet dat ze nu niet bepaald glad en strak zijn.



Aangekomen in Grand Fort Philippe besluiten we dat we niet gelijk naar de camping gaan maar een nacht aan de haven gaan staan. Gewoon omdat de haven met al die kleine vissersbootjes mooi is en we 's avonds nog een terrasje willen pakken. Aan de haven hebben we geluk: we hebben weer een pracht plek, neusje naar het water wat er niet was (eb). Stoeltjes weer buiten en de dames aan de koffie en de heren een pilsje. Na het eten nog met z'n vieren het kleine stadje in gelopen en een terrasje gepakt. Wat we al vermoedden gebeurde ook:

nog maar net met onze kont op de tuinstoel en dan hoor je "toet toet"... Ja hoor... Patrick met Stephane in de Bedford personenauto. Of we niet naar de camping willen komen?? Uhhhh no, we stay here and see you tomorrow... Aangezien wij amper 16 woorden Frans kennen gaan we dus maar in het Engels praten. Maar aangezien Patrick 0,0 Engels verstaat of spreekt betwijfelen wij het of hij ons begrepen heeft. Maarja, dat zien we morgen dan wel weer.

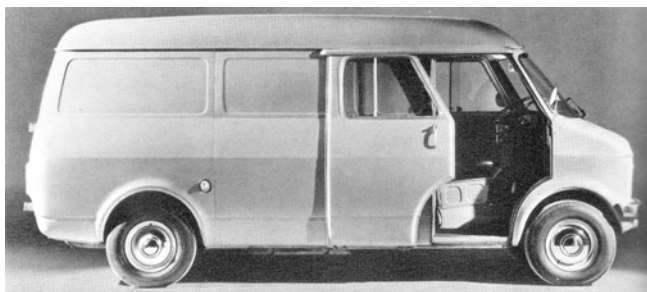
wordt vervolgd...

Tekst en foto's: Diana de Vreeze

50 jaar Bedford CF

5 Basismodellen, 25 uitvoeringen – zo kopt in november 1969 het *Bedford Transport Magazine*, over de gloednieuwe Bedford CF. We lezen, 50 jaar later, eens even verder. En realiseert u zich, dit was 50 jaar geleden...

Meer laadvermogen. Dat is mogelijk door een laag eigen gewicht en een grote sterkte. Bij de nieuwe Bedford CF is dat bereikt door het combineren van een ladderchassis met een integrale carrosserie constructie. Bij de chassis-cabine uitvoeringen is de nodige stevigheid bereikt door een extra balklaag op het ladderchassis.



Eenvoudig te beladen. De Bedford CF is ontworpen om zowel van de zijkant als via de achterzijde te worden beladen. De laadvloerhoogte bedraagt 45cm tot 56cm, afhankelijk van het model. De schuifdeuren – sinds 1952 al gebruikt bij de Bedford CA – worden opnieuw aangeboden bij de CF. Maar ook "gewoon" aan scharnieren opgehangen deuren zijn leverbaar. Wilt u een zijdeur, dan zijn zowel de cabinedeuren als de zijdeur met scharnieren uitgevoerd. Alle busmodellen hebben twee scharnierende achterdeuren, die op 90 en op 180 graden geopend kunnen worden. Als optie kan er een cabinewand geplaatst worden met een venster over de volle breedte.



Via de zijdeur kunnen pallets van 91,5cm breed en 122cm hoog geladen worden. Via de achterdeur is zelfs 122cm breed en 122cm hoog mogelijk.

Comfortabele Cabine. De ruime, slim ingedeelde cabine zorgt voor een riante beenruimte voor de chauffeur en de passagiers voorin. De instrumenten vinden een plekje in de console direct achter het twee-spaaks stuur, en alle schakelaars zijn voorzien van de internationaal bekende symbolen. Het uitzicht is fenomenaal dankzij de grote, gebogen voorruit uit één stuk.



De zetels brengen een ongekend niveau van comfort in dit soort voertuigen. Het eendelige anatomisch gevormde foam is bekleed met vinyl en voorzien van een stalen frame. De zetel van de chauffeur kan zelfs naar voren en achteren versteld worden. De zetel voor de bijrijder kan naar keuze 1 of 2 persoons zijn.



Naast de standaard cabine (hierboven afgebeeld) is er de optie van een luxe beklede cabine, die de beleving geeft van een personenauto. Verwarming in de cabine is standaard, net als ramen in de achterdeuren.

Techniek. Voor de aandrijving kan gekozen worden uit vier motoren, twee op benzine en twee op diesel. De benzinemotoren komen overeen met de 4 cilinder slant motoren met bovenliggende nokkenas die gebruikt worden in de Vauxhall Victor. Voor de twee lichtste modellen CF is dat de 1599 cc motor en voor de overige drie de 1975 cc, beide met een compressie van 7,3:1. Voor gebruikers van superbenzine is er de optie van een tot 8,5:1 verhoogde compressie. De 1599 cc motor krijgt daarmee een vermogen van 72 pk, en de 1975 cc motor gaat dan van 78 pk naar maar liefst 88 pk!

Op dieselgebied is er de nieuwe 62 pk 2524 cc Perkins motor, speciaal ontwikkeld voor de twee zwaarste modellen van de Bedford CF. De drie lichtere modellen kunnen voorzien worden van de 52 pk sterke 1760 cc Perkins diesel, in principe de motor die zo goed presteerde in de Bedford CA modellen.

Voor de versnellingsbak kan bij de twee lichtste modellen gekozen worden tussen een 3- en een 4-versnellingsbak, volledig synchromesh. Het middenmodel wordt geleverd met een 4-versnellingsbak, ook volledig synchromesh. De zwaarste twee uitvoeringen worden geleverd met een 4-versnellingsbak (3 synchromesh) met aftak-as (PTO). Deze modellen zijn daarmee geschikt om bijvoorbeeld een (brandweer-)pomp aan te drijven.

Alle wagens zijn naar de moderne stand van zaken voorzien van een 12V systeem met min aan massa, en een wisselstroomdynamo. De accu bevindt zich links achter de cabine, en is in uitvoeringen met een metalen vloer bereikbaar via een serviceluis boven de accu.



Twee mogelijke uitvoeringen van een Bedford CF: een ambulance en een winkelwagen.



Tot zover wat Bedford zelf te melden had over hun nieuwe model, de CF. Als we naar dit model kijken zou maarzo het ietwat Amerikaanse uiterlijk op kunnen vallen. Hij heeft heel wat weg van de GMC Vandura, u weet wel, de bus van The A-team. We zagen in het vorige Bedfordnieuws al dat David Jones, de ontwerper van de nooit in productie genomen Bedford CB, graag en veel op het hoofdkwartier van moedermaatschappij GM in Amerika verbleef en dat dat de nodige invloed had op zijn ontwerpstyl. Dat zien we hier weer terug.



De belangrijkste concurrent die de CF had was de Ford Transit. Die concurrent heeft Bedford nooit meer kunnen verslaan, maar de CF was na de Transit wel de meest verkochte bestelwaggen in Engeland. Daarmee bleef de CF de diverse modellen van Austin en Commer voor, maar ook de bij ons zo populaire Volkswagen-bus. Bijzonder aan de CF was de breedte tussen de achterwielen: het was de enige bestelbus waar een standaard plaat hout (122cm x 244cm) op de vloer tussen de wielkasten paste. Dat maakte de CF meteen heel populair bij onder andere aannemers.



Vanaf 1973 wordt de Bedford CF ook in Duitsland verkocht, maar dan onder de naam Opel Bedford Blitz. Daarmee werd het de opvolger van de Opel Blitz bestelwaggen, waarvan de eersten al in 1930 op de markt kwamen, toen nog als vrachtwaggen.



In Australië en delen van Azië wordt de Bedford CF verkocht door de Australische firma Holden, die er hun eigen 6 cilinder motoren in legt van 2,9L en 3,3L. Dat was dat nodig om met de Ford Transit te kunnen concurreren die in die regio namelijk ook van een 6 cilinder motor voorzien was.


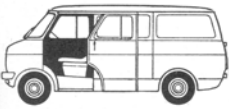

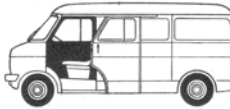
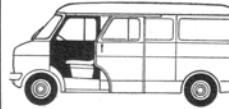



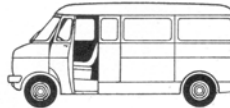
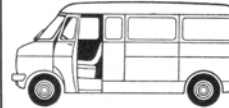


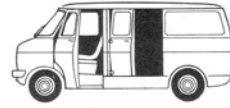


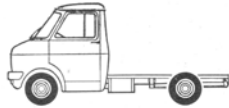
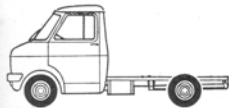










Een van de andere puntjes die opvallen is dat een personenbus niet zo geleverd werd door Bedford. Bouwers zoals onder andere Martin Walter (Dormobile) bouwden de CF om tot personenbus, tot camper, of tot werkwaggen. Zo zien we links van boven naar beneden een personenbus, een pickup, een distributiewaggen (later vaak omgebouwd tot camper), een bestelwaggen, en onderaan heel modern in 1969 een waggen met kunststof opbouw en een rolluik aan de achterzijde.

Er waren best wat opties. Maar een automaat? Nee, die was in eerste instantie niet leverbaar.

Wheelbase 106 in.

Wheelbase 126 in.

GVW 4390 lb. 1.96 ton	GVW 4793 lb. 2.14 ton	GVW 5331 lb. 2.38 ton	GVW 6003 lb. 2.68 ton	GVW 7236 lb. 3.23 ton Dual rears
 Sliding cab doors Nominal payload 14 cwt	 Sliding cab doors Nominal payload 18 cwt	 Sliding cab doors Nominal payload 22 cwt	 Sliding cab doors Nominal payload 25 cwt	 Sliding cab doors Nominal payload 35 cwt
 Hinged cab doors Nominal payload 14 cwt	 Hinged cab doors Nominal payload 18 cwt	 Hinged cab doors Nominal payload 22 cwt	 Hinged cab doors Nominal payload 25 cwt	 Hinged cab doors Nominal payload 35 cwt
 Side loading door Nominal payload 14 cwt	 Side loading door Nominal payload 18 cwt	 Side loading door Nominal payload 22 cwt	 Side loading door Nominal payload 25 cwt	 Side loading door Nominal payload 35 cwt
 Chassis-cab Gross rating 4390 lb.	 Chassis-cab Gross rating 4793 lb.	 Chassis-cab Gross rating 5331 lb.	 Chassis-cab Gross rating 6003 lb.	 Chassis-cab Gross rating 7236 lb.
 Chassis-cowl Gross rating 4390 lb.	 Chassis-cowl Gross rating 4793 lb.	 Chassis-cowl Gross rating 5331 lb.	 Chassis-cowl Gross rating 6003 lb.	 Chassis-cowl Gross rating 7236 lb.

De 25 modellen Bedford CF uit het eerste leveringsprogramma, 1969.

Kijken we naar de prijslijst, dan zien we hier en daar best iets bijzonders. Zo kon je in 1969 het volgende bijbetalen voor:

- een stuurslot: 5 pond, dat zou nu pakweg 200 euro zijn,
- een enkele stoel in plaats van een tweepersoons rijdersbank: 10 pond, nu 400 euro,
- een aflaklaag (afhankelijk van het model): 18 tot 28 pond, nu 720 tot 1120 euro,
- een reservewiel inclusief gereedschap en een krik: 14 tot 19 pond, nu 560 tot 760 euro,
- servo rembebrachting: 4 tot 18 pond, nu 160 tot 720 euro,
- een zonneklep in de cabine: 1 pond, nu 40 euro,
- De-luxe cabine: 25 tot 28 pond, nu 1000 tot 1120 euro,
- een vierversnellingsbak in plaats van een drieversnellingsbak: 12 pond, nu 480 euro.

Maar ja, cabineverwarming was standaard al aanwezig, dat scheelde dan weer.

Er zal zich nog veel ontwikkelen aan de CF na de introductie in 1969. En de CF blijft gebouwd worden tot het doek voor Bedford valt, in 1986. Helaas. Maar wij zijn hoe dan ook blij met de Bedford CF. Over z'n kuren zullen we maar even zwijgen...

De Bedford van ...

Op het treffen van afgelopen september in Beekbergen, viel mijn oog op een bijzondere camper. Te midden van alle campers met een onmiskenbaar Bedford neusje, stond daar ineens een grijze camper van een ander modelletje, een integraal camper. "Bedford" staat er op de voorkant, dat zit dus wel goed...

Op de zijkant staat "Arnold RM 35L" en dat is opvallend, want dit model camper kennen we eigenlijk vooral van Hymer. Dat vraagt om een nader onderzoek en daarom besluit ik eens aan te kloppen bij deze Bedford. Ik word hartelijk welkom geheten door de eigenaren, Frank en Marjan uit Harderwijk. Nieuw bij de club met een camper die voor hen ook nieuw is, maar die stamt uit 1978. Er wordt een kop thee voor me ingeschonken en Frank begint te vertellen.

Het is niet hun eerst camper; een Karmann, een Knaus en een Hymer gingen de Bedford/Arnold voor. Het kamperen met een camper zit Frank en Marjan blijkbaar in het bloed. Wat deed hen besluiten om zo'n oude camper te kopen? Nou, dat was... de Liefde!

In zijn jonge jaren was Frank inkoper bij Amstel en hij zorgde dat alles wat nodig was op voorraad was. Alles... in de breedste zin van het woord, dus ook de bedrijfsauto's. En in die tijd waren dat voornamelijk Bedfords. Hier heeft Frank zijn Liefde voor de Bedford dan ook opgedaan. Maar zoals dat soms gaat in het leven, veranderde hij van werkkring, kreeg andere zaken aan zijn hoofd en de Bedford raakte langzaam maar zeker op de achtergrond.

Frank heeft behalve kamperen met de camper nog een hobby: modelspoorbouw. Op deze modellen... Vanaf de dag dat Frank hoorde van de Bedford van Dirk werd zijn liefde voor de Bedford weer wa...

Die werd gevonden in Almere. De rest van het verhaal komt ons allemaal bekend voor:

Na de eerst blijdschap over de aanschaf van een heuse Bedford, worden ook de nadelen zichtbaar maar die nadelen laten soms toch flink van zich spreken. Zo was het dakraam lek, liep de motor s... update nodig en daarom werd de boel in nieuwe gezellige kleuren geschilderd en werden de kuss...

Zoiets kost natuurlijk de nodige tijd. Al met al hebben Frank en Marjan nog niet echt van hun "nie...

alsmaar voortgaand... Frank en Marjan zijn... ze stonden in sept... reparaties en aanpa... 2300 benzine mot... Als jullie dit lezen... sleutelwerk gedaan... vakantie te kunnen... clubtreffens te mo...





poorclub zit ook een goede bekende van ons: Dirk Timmer, beter bekend als onze voorzitter. Makker. En dat leidde er toe dat Frank op zoek ging naar een Bedford camper.

r. Niet dat die nadelen ooit kunnen opwegen tegen het plezier van een Bedford eigenaar te zijn, lecht en moest de bedrading opnieuw gedaan worden. Van binnen was er eigenlijk ook een mens opnieuw bekleed.

uwe" Bedford kunnen genieten, want hun Bedford is een d project. En ook dat zal menig clublid bekend voorkomen...ijn wel een paar dagen wezen proefkamperen in Ermelo en ember dus bij ons op het treffen. Er staan nog een paar assingen op stapel, zo bleek bijvoorbeeld de motor niet de or te zijn die erin moest liggen maar een 1800. zou dat weer een originele 2300 moeten zijn. Als alle n is, hopen ze volgend jaar toch echt met de Bedford op . En natuurlijk hopen we hen ook dan weer op onze gen verwelkomen!

Tekst: Tineke Timmer



Van Gool, Van Alphen, en 3 Bedfords... deel 1

Vakantie, stress en respect.

Tekst: Jolanda van Gool

18 augustus: Ik ga naar Zweden en ik neem mee: Sokken, shirts, broeken, afwasmiddel, handdoeken en aanverwante spullen die je nodig hebt... Rob daarentegen neemt mee: startmotor, bouten, dynamo, ducttape, engelse sleutels en een onnoemelijk aantal gereedschappen en materialen want ja, je weet het maar nooit met drie oude Bedfordjes hè?



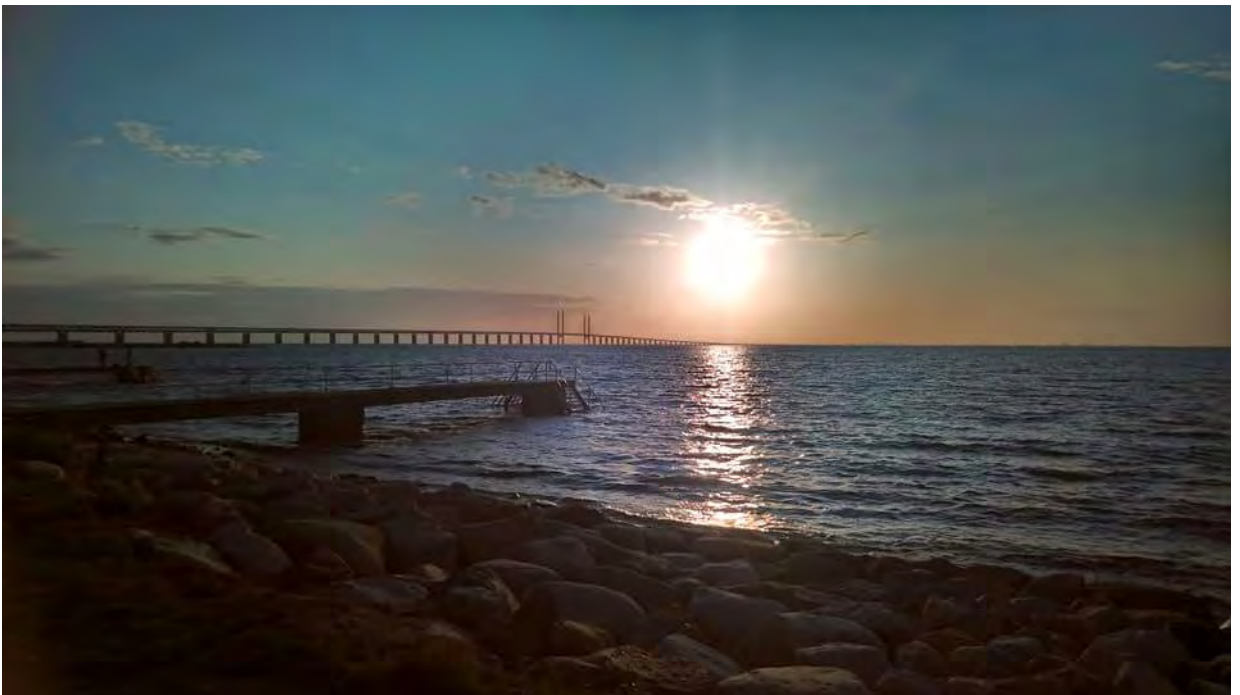
Alles wordt geïnstalleerd, gecontroleerd, aangevuld en waar nodig nog heringericht. Ik ben er klaar voor, mijn kleren liggen in de kast, mijn hapje en drankje binnen handbereik want ja, ik rijd alleen en dan kun je moeilijk even naar achteren lopen om een koud drankje uit de koelkast te pakken. Muziek bij de hand, TomTom gereed, daar ga ik. Afgesproken met Rob en Jasmin bij de benzinepomp, alleen was ik blijkbaar in de war met een andere pomp want na een kwartier zag ik nog steeds geen camper en ga ik ze maar eens bellen. Staan ze aan de snelweg bij de Shell een kilometer of drie verder. Ach toch, ik erheen. Daar aangekomen nog even alles checken en op weg naar de jongste en haar vriend die wachten bij een bushalte met hun groene Bedford "Charlie". Ook die hebben alles op orde en we gaan op weg naar Stockholm, we moeten en zullen het ABBA museum zien. Jaren geleden hadden we dat al willen doen maar toen kwam het er op een of andere manier niet van. Ergens bij Hooilanden, vraag me niet waar het is, horen we Jordy vanuit Charlie roepen (we hebben alle drie een 27MC aan boord) dat de Bedford stottert en hakkelt. We stoppen op een parkeerplaats, en Rob verdwijnt onder de motorkap. Hij juttert en frummelt aan slangen en wat al niet meer en zegt dat het zo wel opgelost moet zijn. Daar gaan we weer verder, op weg naar Denemarken. Rosalie, mijn jongste, heeft zo een gruwelijke hekel aan rijden in Duitsland (veel files en vooral die Baustellen, wegwerkzaamheden) dat we altijd proberen bij Flensburg de grens aan te komen. Gelukkig viel het deze keer wel mee, en hebben we allen een lunch gegeten in Wümme (D). Ergens tussen Wümme en Norddjurs (DK) krijgen Rosalie en Jordy nog te maken met een ruitenwisser die spontaan in het midden van het raam de wacht houdt, met geen mogelijkheid meer wil wapperen, zijn toeter het ineens weer ging doen met onverklaarbare reden, de ruitenwisser ook nog eens op slakkestand gaat, echt niet leuk als het begint te gieten, en als klap op de vuurpijl, Charlie gaat nog eens vrolijk verder met stotteren... en we moeten de brug nog over... We zijn er een beetje klaar mee en installeren ons over de grens in Norddjurs, een schitterende camping met een heerlijk restaurant. Jordy moet een aanloop nemen want zijn eerste versnelling was ermee opgehouden. Niet al te lastig maar ja, om een heuvel op te komen heb je wel een beetje vermogen nodig... Gered trouwens! Later die avond vallen we doodmoe in slaap, op weg naar Stockholm...



19 augustus: We verlaten de mooie camping en zowaar begint de zon te schijnen, ook al is het maar een graadje of 15, het is heerlijk en we genieten van het mooie landschap. Het is droog dus de ruitenwissers (die na reparatie van Rob op volle kracht werken) zijn niet nodig. In Laeso (DK) stoppen we op een grote parkeerplaats en we halen in het restaurant koffie met wat lekkers. En laten die enorme uit de kluiten gegroeide wespen dat nu ook denken... binnen no time zit geloof ik half de populatie van Denemarken's wespenkolonies bij ons en ze terroriseren ons dat het een lieve lust is. Jordy ramt, Rosalie mept, Jasmin vliegt en Rob en ik kijken dat zo eens aan en zeggen dat het tijd is om door te gaan voor er daadwerkelijk eentje geprikt wordt.



De meiden hadden een schitterende camping gevonden vlak achter Kopenhagen, we zouden ons daar installeren en daar twee dagen blijven zodat we ook Kopenhagen konden bezoeken. Wie had kunnen vermoeden dat het uit zou lopen op een regelrecht drama? Op weg naar Charlottenlund, kom je daar aan bij de receptie en willen we inchecken. Desbetreffende toet achter de balie riep enkel: "We're full, try next camping" en schuift een papiertje over de toonbank met een camping een paar kilometer verderop. Nou ja zeg, we maken dat we weggkomen, en de TomTom stuurt ons naar de camping die was aangeboden... dwars door Kopenhagen heen. Binnen de kortste keren was onze colonne uit elkaar gevallen, stoplichten op rood, de bakkies die geen bereik meer hadden met de anderen en telefoons die niet reageerde. Ik raakte lichtelijk in paniek en met achter mij aanrijdende Rob en Jasmin heb ik een benzinepomp opgezocht en heb ik geprobeerd contact op te nemen met de crew van Charlie. Wonderbaarlijk... ze rijden ineens achter ons langs, het groene, bulderende gevaarte rijdt voorbij. Meteen die bak aan, wacht op ons!!!! En jaha, gezamenlijk besluiten we de enorme brug tegemoet te gaan waarvan we weten dat Jordy die niet leuk vind, hij heeft hoogtevrees. Het is schitterend weer, weinig wind en we zoefen naar de overkant zo Zweden in. Een voor ons bekende camping in Malmö. We checken in en liggen vroeg te bed... we zijn op weg naar Stockholm!



20 augustus: Fjalkinge, een leuk wegrestaurant, koffie met kanelbullar. We zijn op weg naar Karlshamn waar ons favoriete visrestaurant zit. Het is bijna een soort van traditie, dit jaar voor de elfde keer genieten van de verse vis die ze daar zelf roken. Onderweg een paar regenbuien (jaja, de ruitenwissers doen het nog steeds goed!) maar overwegend zon en maar liefst 19 graden. We komen ergens in de middag aan in Karlshamn. De plaats waar in 2007 alles begon met de liefde voor Zweden. En ook steeds weer iets waar we terug komen om speciaal dit restaurant te bezoeken. Met een volle maag en goede zin gaan we op weg naar Björkenäs. We rijden langs de kust naar boven. Schitterende camping, geweldig uitzicht, prachtige plaatsen en de camping is gevuld met knotsen van campers waarvan wij onderhand in de achterkant kunnen parkeren, blindelings! Jasmin bezoekt het toilet en komt half kokhalzend weer terug en vertelt dat we in de middeleeuwen zijn beland. De toiletten zijn hier in de vorm van, euh... Dixie's. Gewoon een veredeld openbaar en stinkend toilet en ik hoef niet uit te leggen hoe dat ruikt he? Enfin, ik zit me te verwonderen hoe de douches eruit zien, net zo beroerd dus. Zeil dat fungeert als douchebak en de sproeier bleef met kabelbinders op zijn plek. Wat een toestand dit voor een 4 sterren camping. We eten deze dag Flintastek, een enorme lap vlees waarin een rond bot zit, speciaal voor de zomer wordt deze in de winkels aangeboden en bij uitstek geschikt voor BBQ. Helaas zit het zwemmen er deze keer niet in, veel kwalen en best wel fris. Niet miepen wij... Stockholm komt steeds dichterbij!



20
21 augustus: Een schitterende ochtend met veel zon, 19 graden en een licht briesje. We ontbijten, pakken alles in en gaan richting Oskarshamn. Ook daar hebben we goede herinneringen aan de camping aldaar en dat is onze volgende bestemming. Jordy en Rosalie rijden voorop, die hebben de Google-Earth aangeslingerd en daar gaan we. Nadat we vanaf een zandpad richting de bewoonde wereld rijden gaan we rechtsaf waar abrupt een eind komt aan de vooruitgang van Charlie. Deze is accuut gestopt en wil niet meer starten. We parkeren en na wat speurwerk heeft Rob het gevonden, zekering ligt eruit. Heel mooi dat mijn "Bea" een overload aan zekeringen heeft en binnen een half uurtje rijden we verder door het mooie landschap. De TomTom geeft aan dat we bij de volgende kruising rechtsaf moeten om zo richting de snelweg te geraken en waarempel, daar staat Charlie wéér stil.

Met geen mogelijkheid aan de gang te krijgen. We duwen het groene gevaarte richting een parkeerhaven en Rob trekt het stuurhuis van zijn plek. De boosdoener blijkt een draadje te zijn dat -steeds als hij richting aangaf naar rechts-kortsluiting maakte en zo alles plat legde. Na een woeste aanval van arbeid heeft Rob het voor elkaar, de richting, de rem en verlichting doen het naar behoren.



Jordy zit achter het stuur de commando's van Rob op te volgen waarop Jordy zegt: "Ik heb geen druk op de remmen" Wat blijkt, de rem was blijkbaar al aan vervanging toe maar heeft zo op zijn lazer gehad met al dat testen dat deze het had begeven. De remvloeistof gutste eruit, de hele parkeerplaats lag bezaaid met dit goedje en ik zie in mijn ooghoeken Rob met een vaart onder de auto springt en zegt dat het nog wel even gaat duren. Hop, Bedford op de krik, band eraf... iets met remcilinder vervangen, band erop, krik eraf... testen... en na twee uur huiverend en bibberig op weg naar Oskarshamn.

Ergens in de buurt van Bergsvara hoor ik onder mijn Bedford iets onderuit vallen en met een rotgang achter me uit schieten. Na een kilometer of tien zeg ik tegen Rob dat het me niet lekker zit, heb ik misschien wat geraakt soms? Rob doet de motorkap open en zegt droog: "Euh, die zag ik vliegen ja, je dop van de olie". Meen je niet? Ik stap bij Rob in en we rijden terug, nog wat gezocht maar niets gevonden. Terug op de plaats waar we hadden geparkeerd stond een Jaguar, misschien had die een dop? Helaas, geen dop.

Rob probeert van een conservenblikje een afsluiter te maken, het lukt maar Rob is niet tevreden. Er komt een slang met een dop als vervanging en we besluiten onderweg uit te kijken naar een sloperij.



Mijn Google zegt dat er een kilometer of drie verderop een sloperij zit en aangezien we toch in de buurt zijn, even langs gaan. Blijkt het een spuitrij te zijn...

We gaan op weg naar Stockholm!

wordt vervolgd...

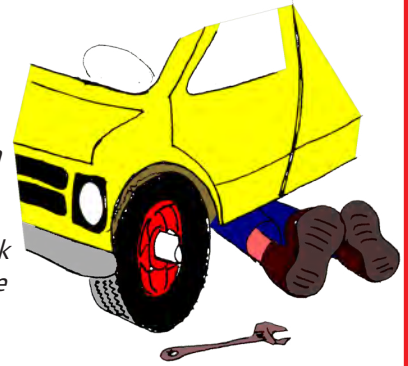


Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafspraken maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Was dit niet gewoon te voorkomen geweest?

Door: Mart Nicolai

De bewuste Bedford, te weten een diesel, kwam bij Dennis Hensen aangereden om een versnellingsbak wissel te ondergaan.

Zolang even een straatje verder geparkeerd om na enkele uurtjes daar gestaan te hebben, de reparatie werkplaats in gereden te worden.

Nou vergeet het maar, accu leeg! Een normaal lege accu is altijd nog 11,7 Volt, beneden dit voltage verandert het chemisch proces, en dat leidt naar het einde van de accu. Maar deze accu nu was echt 0 Volt, vertelde Dennis. En dat in een paar uurtjes tijd!

Dit was hem niet verteld, maar goed, na het opladen van een andere accu en een paar startkabels kreeg hij de Bedford weer aan de praat. Weliswaar na lang doorstarten, wilde de diesel eindelijk aanslaan.

Kortom dit werd even géén versnellingsbak wisselen maar eerst zoeken naar een dikke sluiting. De zoekpartij bespaar ik u; het is namelijk altijd waar begin je te kijken en dat is zelden waar het probleem zit.

Maar in de draadboom van het voorgloeicircuit zag het er niet braaf uit. Ziet u zelf de foto's maar. Foto 1 aan de voorkant van de boom niets verontrustends maar foto 2 aan de achterzijde zit de boel aan elkaar gesmolten.

Het is dus geen sluiting van plus naar massa maar een sluiting van plus naar de gloeibougies die daarom niet meer afgeschakeld werden. Nou dat verklaart waarom de accu finaal leeg werd getrokken door de gloeiers, die met elkaar wel een stroom trekken van een Ampère of zestig!

Komt toch de vraag bovendrijven hoe komt dit zo? Wat is de aanleiding en twee, had het voorkomen kunnen worden?



Foto 1



Foto 2

Om met het laatste te beginnen, we zien dat de bedrading met name in de boom te warm is geworden. Om dit smelten van de isolatie in de boom te voorkomen is het voldoende deze af te pellen zodat je losse draden in de vrije omgeving hebt. Die kunnen hun warmte tenminste kwijt. En dat blijkt al snel voldoende.

Ten tweede, als oorzaak, is het vermoeden dat het relais dat schakelt als de voorgloeiknop ingedrukt wordt, defect is geraakt. Tijdens het voorgloeien gebeurde er dus niets, daarom duurde het gloeien met het contactsleuteltje veel en veel langer voordat hij startte, zoals al geconstateerd was.

Dit veel te langdurige voorgloeien heeft de isolatie in de afgesloten omgeving van de boom doen smelten tot het moment dat de koperkernen elkaar blijvend raakten, waarna het gloeien ook tijdens het rijden doorging en ook bij het uitzetten van de motor. Tijdens rijden nam de dynamo de stroomleverantie op zich maar tijdens stilstand moest de accu dat doen. En dat, daar zit een eind aan.

17

Het moet dan de chauffeur opgevallen zijn dat het starten lang duurde, maar kennelijk was er mee te leven en werd geen actie ondernomen. Al was het maar even vragen.

Daarom hier een korte verhandeling over hoe het voorgloeisysteem functioneert bij onze dieseltjes. Het bestaat uit twee relais en een voorschakel weerstand. Als de voorgloeiknop ingedrukt wordt schakelt relais 1 in en vloeit de stroom door de voorschakel weerstand naar de vier gloeibougies. Als daarna de voorgloeiknop losgelaten wordt en de contactsleutel gedraaid wordt om te starten schakelt relais 1 weer uit en relais 2 in. De stroom vloeit nu zonder voorschakel weerstand direct naar de gloeibougies. Dat is alles.

De voorschakelweerstand is er om de stroom te beperken als de gloeibougies nog koud zijn. Koude gloeibougies hebben een lage weerstand en trekken zodoende een hoge stroom. Dus is deze weerstand de veiligheid die bij deze Bedford niet gewerkt heeft tot gevolg van het defecte eerste relais !!!

Het lijkt mij een goede verklaring van deze toch wel rare gebeurtenis. En wees nu met deze kennis gealarmeerd als na voldoende voorgloeitijd de motor niet snel start!

Groeten Mart

En het is weer zover: het najaarstreffen van de BBC! Voor ons is dit het laatste vakantie weekend voor het echte leven weer begint ;) Een gezellige afsluiting van onze vakantie.

Het is vrijdag 6 september als wij vanuit Hattem naar het mooie Beekbergen vertrekken. Het weer zou niet zo heel bijzonder worden, maar hoe dicht we bij Beekbergen komen hoe meer de zon gaat schijnen. De route naar Beekbergen is geen noemenswaardige lange reis, maar wel een leuk ritje binnendoor. Net voor de camping worden we ingehaald door mijn pap en mam en Ton en Tiny. Zij hebben meer haast dan wij (lol) En dan komt er een WhatsApp binnen: "nog 1 kilometer en we zijn er". En yep daar komen Bram en Els, sluiten achter ons aan en net als bij Bed en Nord tuffen we achter elkaar aan de camping op. Deze keer mogen wij voorop. Bram heeft bijna een deuk in het dak, want de slagboom gaat te vroeg naar beneden. Maar gelukkig ziet de receptioniste het op tijd ;) Zoals altijd staat Kees, namens het comité van ontvangst, ons weer gezellig op te wachten. En wijst ons de weg en plaats waar wij mogen staan. Even het Flairke parkeren en iedereen maar eens even begroeten. Sommigen hebben we alweer een lange tijd niet gezien of gesproken. Na het rondje van "hoe is het met jou" en "leuk dat jullie er ook zijn" is het tijd voor om de boel echt te installeren. Tafeltje, stoeltje en wat drinken. Je moet tenslotte goed voor je zelf zorgen. Ja toch niet dan!

De Bedfordjes en de non-Bedfordjes alias vreemde merken rollen mooi binnen. Behalve één Bedford, die komt namelijk iets later binnen dan dat de eigenaren in petto hadden. Zij zijn naar Renswoude gereden en vroegen zich al af waar iedereen bleef. Na een telefoontje met Annemiek valt het kwartje dat het deze keer in Beekbergen is. Ik zeg niet wie het waren, maar Helma en Peter weten wel wie het zijn ;) Op beide velden staan er al een aantal, dat is een goed teken. Tegen de tijd dat wij naar de kantine gaan staat het lekker vol.





Volgens het programmaboekje gaat de voorzitter weer zijn openingstoespraak houden dus allemaal naar de kantine/restaurant. Samen met onze burens (mijn pap & mam en Bram & Els) gaan we ook maar eens naar de kantine. Wel een stukje lopen en grind loopt altijd wat lastig. Maar we hebben de tijd, het kan ook wel zonder ons beginnen. Het is gezellig druk in de kantine, Dirk houdt zijn speech en Annemiek loopt de lootjesverkopers te zoeken ;) Tja dan weet je wel wat mijn taak en de taak van de andere dames was... Juist ja zoveel mogelijk lootjes verkopen! Maar het is weer gelukt. De penningmeester weer blij en de loterij kan beginnen, vanavond gepresenteerd door Getty. En natuurlijk heeft de een meer geluk dan de ander. En wint de één een mooie eland die de ander graag had willen hebben. (Sorry Annemiek, maar hij staat gezellig bij ons in huis). Rond 22.00 uur is het uit met de pret en gaat iedereen weer via het grindpad Bedfordwaarts.



De zaterdag begint met droog weer (gelukkig). Het vrouwenuurtje staat op het programma. Het is weer tijd voor een spelletje. Alle gekleurde puntmutsen worden weer tevoorschijn gehaald en de stippen en de dobbelsteen liggen alweer klaar. En het levende Mens Erg Je Niet spel kan beginnen. Aangezien ik geen spelletjes mens ben heb ik niet meegedaan (sorry) Maar gelukkig zijn er altijd genoeg dames die het wel leuk vinden ;) Wie heeft er gewonnen??? Geen idee... Ik heb niet echt opgelet. Ondertussen zijn op een aantal auto's weer de puzzelstukken geplaatst en gaan er al een aantal leden op pad om de puzzel op te lossen. Er is niets zo leuk om mensen op een dwaalspoor te zetten, want is de afbeelding van een leeuw nu leeuw of is het Simba. En is de eland nu een eland of is het een edelhert ;)



Het vrouwenuurtje duurt iets langer dan dat uurtje, en het darten vervalst. In plaats dat we Dirk zien leuren met een dartbord zien we hem nu slepen met de geluidsbox. Happy Hour is van tijd verschoven... en wel naar voren (*al een paar jaar hoor, Diana ;)* red.). De klaptafels en stoelen komen weer van alle kanten en de kring wordt steeds groter. Muziekje, biertje, wijntje. Superleuk dat er zoveel animo voor is. En ook dit "uurtje" duurt iets langer dan een uurtje (lol).





Nadat iedereen weer bijgekletst is gaan wij naar het restaurant voor het "Bedford menu". We moesten voortijds doorgeven wat we wilden eten, de keuze was reuze zal ik maar zeggen. Man man wat een vol bord. Complimenten aan de kok en aan de bediening. De buikjes weer rond en vol gegeten dus tijd om het er weer af te swingen. DJ Joop begint de longen uit zijn lijf te zingen en krijgt de stemming er weer goed in. De woonboot is ook weer aanwezig maar ik ben ondertussen verstandig geworden en doe niet meer mee ;) Als de klok elf uur slaat is het eigenlijk uit met de pret, maar dankzij de penningmeester gaan we nog een uurtje door. Om middernachtelijk uur sluiten we de avond af met "lang zal hij leven". Tja... het is ondertussen 8 september en dat betekent dat Peter jarig is. Nog één verjaardagsborrel en dan weer over het kiezelpad richting ons Flairke.

Zondagochtend: wakker worden, koffie en de boel weer inpakken. Maar eerst natuurlijk de afsluiting van het gezellige weekend. Stoeltjes weer in een kring, de voorzitter weer aan het woord. De prijsuitreiking van het vrouwenuurtje, de bedankjes over en weer en de bekendmaking van het voorjaarskamp. Dat laatste is voor de echte puzzelaar niet zo heel moeilijk. Wij hebben de datum in ieder geval alweer genoteerd en hebben er nu al zin in.

Groetjes van ons en voor iedereen die nog op pad gaat: houd hem recht en met de wielen op de grond.

Alvast tot volgend jaar,
Diana de Vreeze

Bedford Agenda

17 - 19 april 2020

Voorjaarstreffen BBC

Barchem

5 - 7 juni 2020

Britisk Motor Show

Skive (DK)

11 - 15 juni 2020

26e Duitse Bedford Treffen

Holzminden (D)

4 - 6 september 2020

Najaarstreffen BBC

Renswoude

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

21



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties worden voor leden gratis op de website en social media gezet, en indien mogelijk ook in het Bedfordnieuws opgenomen. Niet-leden betalen daarvoor € 7,00.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn € 13,- (1/3 pagina), € 19,- (1/2 pagina), of € 37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

22

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie

& documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

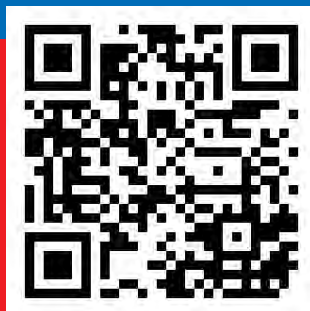
0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



De Bedford CF paardenwagen van de in februari overleden Frans Panhuijzen op 18 februari 1999. Op de foto zijn vriendin Carla van Lieshout met haar neef.

www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com