

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2019 - Nummer 3

BEDFORD

May 1968 SIXPENCE

TRANSPORT MAGAZINE



Busmaatschappij George Ewer and Co. Ltd. uit Stamford Hill, London begint hier aan de eerste vakantietrip van het zomerseizoen. We zien de Bedford bus naar Brighton vanuit het verkoopkantoor, en tegenover is de Vauxhall-Bedford garage.

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

Het is volop zomer terwijl ik dit schrijf. Ongetwijfeld zijn de Bedfords weer uitgewaaid, naar evenementen in Nederland maar soms ook behoorlijk ver daarbuiten. Of gewoon als kampeermiddel naar zonnige plekjes in Europa of...

We hebben dit jaar alweer aardig wat Bedford evenementen achter de rug. In dit nummer lees je dan ook over het geweldige jubileum-treffen dat we mochten hebben, waarbij het weer goed meewerkte.

Onze speciale dank hierbij aan de feestcommissie, Rein de Vries en Koos Peters, en alle anderen die zich ingezet hebben om van dit treffen een succes te maken!

Ook de treffens in Holzminden en Markelo komen uitgebreid aan de orde. Onze dank aan alle inzenders van verslagen en foto's!

We hebben nog de treffens in Frankrijk en ons eigen najaarstreffen te gaan. Maar tot die tijd zullen de nodigen van ons nog genieten van hun Bedford (of z'n opvolger) in nabije en verre oorden.

Voor nu allemaal een goede vakantieperiode toegewenst, en graag tot in Beekbergen!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Jubileumtreffen 30 jaar B.B.C.
- 9 Uitnodiging en Programma Najaarstreffen 2019 te Beekbergen
- 10 Tussen CA en CF, de Bedford CB
- 12 De Creatieve Dag van Markelo
- 14 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 18 Bedford Agenda
- 19 Familieberichten
- 20 25e Duitse Bedford Treffen Holzminden
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden



Bij de voorpagina

In november 2019 bestaat de Bedford CF 50 jaar. Daarom in dit nummer aandacht voor een nooit in productie genomen prototype, de Bedford CB uit 1957.

Zie ook pagina 10 en 11.



Jubileumtreffen 30 jaar Bedford Belangen Club!

Wat een feest, op 24, 25 en 26 mei viert de BBC haar "verjaardag" en daar moet ik bij zijn natuurlijk. Samen met Rob, twee dochters en schoonzoon plannen we met zijn allen alvast vrij nadat uitkwam waar we naartoe gingen. Renswoude ligt voor ons natuurlijk niet echt ver weg. Mooi stukje neder-Betuwe met schitterend weer in het vooruitzicht. Wat wil een mens nog meer.

Aangekomen op het immens grote terrein zie ik ineens dat het aantal Bedfordjes enorm is. WOW, dat had ik niet verwacht zeg. Zo leuk om deze in verschillende kleuren, vormen en maten aan te treffen en nog leuker dat ik de leden terug zie. Veel te vertellen en nog meer om te laten zien.

Wij parkeren onze Bedfordjes achteraan in de rij en meteen valt ons er eentje op waarvan wij dachten: "Da's wel een heel apart dingetje!"

4

Bij nader inzien bleek dit een soort van undercover Bedford te zijn en zien we ook bij wie deze verschijning hoort. Het schild aan de voorkant is bedekt met een Bedford sticker en de nieuwe "Bedford Malibu" is een feit maar zeker geen blijvertje. Hilariteit natuurlijk maar zo geweldig leuk dat er zo creatief is omgegaan met model en uitvoering.

Nadat ik mijn hefdak heb opgezet parkeren er naast mij nog meer campers, het kan niet op. Zoveel leden, echt geweldig. Mooie verhalen over hoe de afgelopen vakantie is vergaan, de campers die geschilderd zijn en de interieurs die een gedaanteverwisseling hebben ondergaan en dat ook het seizoen officieel is begonnen voor toeren met onze pareltjes!

Nadat ik mijn leuke goodie-bag die ik kreeg bij de ingang heb uitgepakt en een schitterend schildje van het BBC-jubileum mocht ontvangen, en ik mijn lootje in het keycord pasje heb geschoven heeft de rest van de familie de tafels en stoelen al uitgepakt en schuif ik aan voor koffie. Zo leuk dat ik het hele veld kan overzien.



Eens een Bedford, nooit meer wat anders....



Heerlijk genoten van vrienden en verhalen, en natuurlijk kwam die undercover Bedford ter sprake, want ja, die blijkt uniek.

De avond is gevuld met de trekking van de lootjes. Zo leuk dat je kunt kiezen uit verschillende items en dat maakt het voor sommige wel moeilijk want ja, zoveel leuks en zoveel keus! Moeilijk moeilijk ;)

Nadat ik heerlijk geslapen heb (niet dus, want ik was mijn kussen vergeten en sliep op een sierkussentje. Dat deed mijn nek niet echt goed kan ik je zeggen) was het de dag erna een volle agenda. Samen met mijn jongste heb ik de speurtocht/puzzel gemaakt en met Didi de oplossing gevonden. Elk jaar is het weer een verrassing en ook zo deze keer.



Ook heerlijk die snuffelmarkt en voor ik het weet heeft mijn "Charlie" een spoiler in het vooruitzicht om gemonteerd te worden, en niet veel later blijkt er ook een hefdak in aantocht te zijn. Heerlijk over het veld heen koopjes scoren en met nog meer naar huis gaan dan dat ik meebracht. Hoe is het toch mogelijk eigenlijk.

5



Het vrouwenuurtje heeft toch wel een dingetje waarvan ik dacht: "Serieus ja? Gaan wij dit echt doen?" De papieren hoedjes in verschillende kleuren worden uitgedeeld, en iemand heeft blijkbaar heel veel mayonaise verkocht danwel gegeten want er worden deksels uitgesteld op het veld en er verschijnt een soort van rotonde met invoegstroken. Ineens zie ik het, Levend mens erger je niet! De hoedjes zitten wel tikkie strak om de oren en er wordt crea-bea omgegaan met de elastiekjes, wat dan weer gegiechel veroorzaakt omdat er eentje ineens totaal veranderd in een eendje en het hoedje als snaveltje dient. Gierend van het lachen en toch best wel fanatiek van alle dames gaan we gooien met een joekel van een dobbelsteen... moge de beste winnen, helaas zat ik daar niet bij maar de lol die ik had was super!



Daarna is het bal, we gaan darten. Annemiek stalt haar stoeltje op een veilige afstand en maakt de lijst in orde voor de deelnemers. Twee teams staan klaar om te gaan mikken, ik die totaal geen notie van richting heb score nog wel aardig maar er zijn er bij die echt in de 100+ gooien. De zon schijnt uitbundig en tijdens het afroepen van de deelnemers zien we Annemiek steeds roder worden en we verbazen ons een beetje over de verscheidenheid en gradaties van de kleuren rood. Dat moet gewoon zeer doen. Ook bij het darten zijn we tweede geworden, en ook hier was het meedoen en fanatieke deelnemen belangrijker dan de overwinning.



Even bijkomen bij de camper, nog wat leuke ideetjes opgedaan voor mijn nieuwe Bedford die in de startblokken staat want ik kon maar niet beslissen welke inrichting ik nu wil (nu wel dus) en na een klein half uurtje staat het happy hour op het programma. De bakjes komkommer, tomaatjes, borrelnootjes en kaas gaan in het rond. Zoveel heerlijke dingen maar wel bedenken dat ik niet teveel neem want de barbeque staat op het programma. Iedereen pakt zijn stoel weer op en vertrekt richting zijn/haar Bedford en we maken ons op voor een gezellig avondje.

6 Aangekomen bij het restaurant staan er heerlijke gerechten klaar voor bij de BBQ, van salades tot stokbrood met kruidenboter en komt de heerlijke geur van vers gegrild vlees ons tegemoet. We schuiven binnen in het restaurant en vinden een leuk plekje vlak naast het podium waar later op de avond de band zal gaan spelen. Na een mooie speech waarin de verloting van de mand en de uitslag van de dartwedstrijd werd gegeven sluiten we netjes aan in een heel lange rij richting het heerlijke uitgestalde eten. In 1 woord, geweldig! Heerlijk gegeten van een goed verzorgde barbeque. Nadat het eten is gezakt is het een avondje meelallen met de band. Ik blijf mezelf nog steeds afvragen waarom Mieke Telkamp voorbij kwam, en nee, ik had geen drank op :)

Wederom een kort nachtje, maar een schitterend mooie ochtend. Samen met een aantal koppels ontbeten en dan wordt het tijd in te pakken en op huis te gaan. Ik neem afscheid van vrienden en wens ze goede reis. Mijn hefdak gaat weer in neutrale stand, het bed gaat over in mijn bankjes...ik ga stap in mijn "Bea", volg mijn voorgangers naar de uitgang en al toeterend verlaten wij het veld. Ik heb genoten....megasupergeweldig genoten!

Jolande van Gool





En dan nog wat opmerkingen van de secretaris.



Er waren er een 70! tal equipes ingeschreven en vrijdagavond stond het grote veld dan ook behoorlijk vol. Alle equipes hadden van de CvO een goodiebag ontvangen. Een mooie herinneringsplaque, bonnen, ambtsketens voor iedere deelnemer en natuurlijk een programmaboekje. Waar krijg je dat nou allemaal? Voor de oplettende deelnemer was het programma op sommige punten een verrassing. De algemene ledenvergadering was namelijk verplaatst van de gebruikelijke zaterdagochtend naar de vrijdagavond. Jammer dat daardoor niet iedereen aanwezig was bij de opening door de voorzitter. Het is helemaal niet eng hoor zo'n vergadering, zeker als je weet dat het de club voor de wind gaat. Er hoefde niet gestemd te worden voor de bestuursfunctie want Dirk heeft beloofd de Bedfordkar nog 4 jaar te willen trekken. Een lid voor de kascontrole commissie was ook snel gevonden in de persoon van Kees van Nispen. Op voordracht van het bestuur is Mart Nicolai benoemd tot erelid van de Bedford Belangen Club.



Dus na een korte opening en wellicht een nog kortere ledenvergadering kon het feest beginnen. Een gezellige avond met de gebruikelijke loterij vulde de rest van de avond. Er was voor iedere prijswinner wel iets te kiezen uit de prijzenpot. Door Getty was een exemplaar van haar nieuwe boek "Een leven lang geleden" ter beschikking gesteld. De hoofdprijs, een breedbeeld kleuren TV met DVD speler, werd uiteindelijk gewonnen door Berend en Fokje Muntinga! De bediening achter de bar was door twee ziekmeldingen behoorlijk van slag. Maar geen nood! Onze club heeft leden uit alle gelederen dus ook mensen die met biertappen wel raad wisten. Geert en Maaike Heijnen uit het Limburgse Swalmen deden net of ze thuis waren en dat er het heerlijk Limburgs Alfa bier uit de pomp kwam was ook voor hun een bonus!



Zaterdag stond er behoorlijk wat op het programma. Vrouwenuurtje met levend mens erger je niet, darten, onder de motorkap gluren bij de burens, ijs eten bij de Bedford ijsco wagen en natuurlijk het Happy Hour! Toen iedereen zo lekker bezig was kwam er plotseling iemand het veld opgelopen die door Corrie werd begroet. Tenminste ik had altijd gedacht dat zij Corrie heette maar ze stelde zich als Sandra voor en vroeg aan hem waar haar rozen waren. U moet namelijk weten dat die persoon niemand anders was dan Ronnie Tober! Ze hebben er samen om gelachen maar helaas voor Corrie werd ze niet geloofd dat ze Sandra heette en Ronnie Tober was ook de rozen vergeten! Dus dan maar even wat foto's maken en handtekeningen uitdelen. Tja ik val in herhaling, ik weet het, maar bij welke club krijg je dat allemaal beste mensen?



Leuk is ook te melden dat nieuwsgierige Bedford-bezitters een paar uurtjes sfeer kwamen proeven en ook gelijk lid werden!! Maar zo tegen de tijd van half zes begon iedereen het altijd gezellige Happy Hour te verlaten. De BBQ met varken op het spit stond om zes uur op het menu. Nadat iedereen een plekje in de grote zaal had gevonden en er uitleg werd gegeven over de gang van zaken werd oud secretaris dhr. Holdinga gevraagd om het buffet te openen. Het eten was voortreffelijk. En ruim voldoende – ik heb helaas moeten constateren dat we met zo'n 144 personen het eten niet op hebben gekregen.

's Avonds speelde de partyband Remix. Onze eigen Getty zou een gastoptreden verzorgen en dat ging allemaal prima. Ik kom toch al een tijd op dit soort avonden maar dit was er wel een die voor mij er, in positieve zin, bovenuit stak. Wat een muziek en gezelligheid. Natuurlijk was de woonboot in de Amstel ook aanwezig zodat er ook nog even geroeid moest worden!! Voor de lezers onder jullie die niet weten waar dit laatste over gaat, wil ik toch het dringend advies geven om eens op een clubtreffen te komen! Tussendoor was er ook nog een verloting van de mand te doen. Eén mand?? Het waren er vijf!! Maar als eerste werd een CD van Remix verloot.

Zondagochtend. De sluitingsceremonie is de laatste jaren steeds op het veld geweest. Terwijl er gouwe ouwe muziek ten gehore werd gebracht kwam iedereen met stoel en koffie aangesjouwd. Tijdens de afsluiting werd iedereen die er toe deed op gepaste wijze bedankt. Jurre mocht het lot trekken wie van de 9 goede oplossingen van de puzzel met de Bedfordvaan naar huis mocht gaan, en dat werd Geert Heijnen. Het najaarstreffen is op camping Liederholt in Beekbergen. Toen de voorzitter zijn speech had beëindigd en de vlag had opgerold viel me op dat niemand opstond om te vertrekken. Ik denk dat het kwartje nog niet bij iedereen was gevallen maar het officiële weekend was toch echt afgelopen.

Tot slot wil ik zeggen dat ik een top weekend heb gehad en ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat alle deelnemers mijn mening delen. Nu mag de penningmeester weer lekker sparen zodat we over een paar jaar weer zo'n feest kunnen vieren. Ze leve lang en gelukkig de Bedford Belangen Club!!

Gerrit Hoenen



Uitnodiging Najaarstreffen 2019

Op 6, 7 en 8 september 2019 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen. De locatie is camping Het Lierderholt, Spoekweg 49, 7361 TM Beekbergen.

De kosten bedragen € 29,50 per camper/caravan/etc. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 14,75. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt. De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18 RABO 0309 8737 97 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Burdaard o.v.v. najaarstreffen 2018 en uw kenteken of lidnummer.

Uw betaling dient uiterlijk 23 augustus binnen te zijn. Na 23 augustus 2019 wordt de betaling niet meer verwerkt. Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die kenbaar maken aan het secretariaat, per email: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping, 055 506 1458

Lukt het onverhoopt niet om je tijdig aan te melden, bel dan even met de secretaris, 06-16801602. Door je aan te melden ga je akkoord met het plaatsen van je naam, woonplaats en kenteken in het programmaboekje. Indien je dat niet wilt kun je daar bezwaar tegen maken bij de secretaris.

9

Programma Najaarstreffen 2019

Dit is het voorlopige programma van het najaarstreffen 2019 te Beekbergen.

Vrijdag 6 september:

10:00 – 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden

vanaf 20:00 uur Opening van het treffen en Gezellige avond met grote verloting

Zaterdag 7 september:

11:00 – 12:00 uur Bedford Vrouwenuurtje

12:30 – 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht

13:30 – 15:00 uur Dartwedstrijd

15:30 – 17:00 uur Happy Hour

vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met live muziek, de prijsuitreiking van de dartwedstrijd en het vrouwenuurtje, en de verloting van de mand(en).

Zondag 8 september:

11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de plaats waar het voorjaarstreffen zal zijn.

Tussen CA en CF, de Bedford CB

Zo, zijn ze lollig geworden bij de redactie, even een Bedford CB bedenken met wat gephotoshopte foto's? Nou, niet helemaal. Tussen de CA en de CF hebben er tenminste twee modellen bestaan, waarvan de CB de eerste is.

Het verhaal van de Bedford CB begint al in 1957, als de CA nog maar vijf jaar op de markt is en nog geen enkele facelift heeft gehad. Het is dus nog de oerversie met de spijl in de voorruit. Vauxhall dacht toen dat het model circa acht jaar in productie zou blijven, zodat tegen 1960 er een opvolger moest zijn.

David Jones, de vormgever van de Amerikaans ogende Vauxhall PA Cresta en Vauxhall Velox, krijgt de opdracht om die opvolger te ontwerpen. Aangezien ook in Engeland je na de A de B krijgt, kreeg dit model de naam "Bedford CB". Net als bij de Vauxhall modellen houdt David Jones een oogje op de Amerikaanse markt, en hij is ook een regelmatige bezoeker van het gigantische ontwerpbureau van General Motors in de VS. Dat zie je dan ook terug in zijn vormgeving.

Zijn opdracht voor de CB was: een wat langer en breder model dan de CA om de vervoerscapaciteit te vergroten, gebruik van bekende mechanische onderdelen vanwege de betrouwbaarheid, een ontwerp zonder neus (zoals ook met de TK die eraan zat te komen), en een actueel en fris design. Heel interessant was dat de wielbasis en het chassis van de CA overgenomen moesten worden. Dat betekende een aan alle kanten wat overhangende opbouw, net zoals de Commer FC dat zou krijgen – maar die kwam pas drie jaar later, in 1960. David Jones was daarmee zijn tijd vooruit.

David ontwierp drie modellen die als model uit klei gemaakt zijn, waarna de Product Plannings Commissie toestemming gaf om van een model een zestal prototypes te maken. De foto's die je hier ziet zijn van deze prototypes.

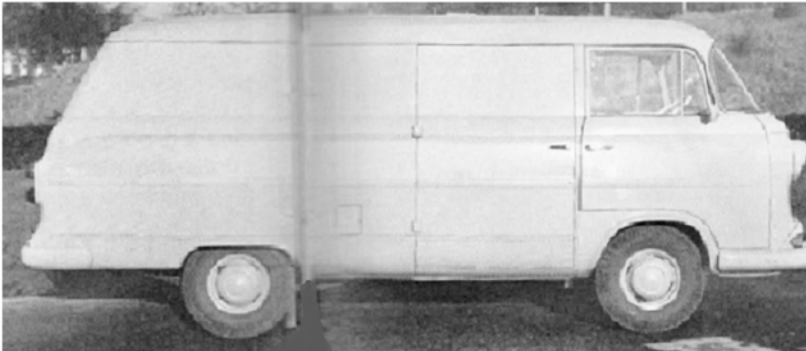




We zien in dit ontwerp de zogenaamde panoramische voorruit, meegebogen en zonder spijl. Door de hele lage grill lijkt de neus wel een kruising tussen een Chevrolet busje en een VW bus. De achterkant lijkt nog meer op een Chevrolet busje, lekker Amerikaans dus. Dat geldt ook voor het Bedford logo op de neus. Gelukkig hebben we dat

totaal andere logo nooit echt mee hoeven maken. Op de foto hierboven kun je trouwens goed zien hoever de achterkant voorbij de achteras over zou hangen.

Er zijn zes prototypes gebouwd: twee linksgestuurd en vier rechtsgestuurd. Ook werden er verschillende benzine- en dieselmotoren in getest. Die motor lag vrij ver naar achteren, zodat alle onderhoud van binnenuit of van onderaf gedaan moest worden. Zelfs de 2,3 liter PA Cresta 6 cilinder is erin geschoenlepeld, want dat zou flink vermogen geven. Deze motor bleek echter bijna onbereikbaar voor onderhoud en ook de koeling was onvoldoende. Dit was overigens wel de aanleiding voor de



ontwikkeling van de 1,6 liter motor die vanaf 1964 in de CA geleverd zou worden.

Bijzonder waren ook de ruitenwissers, die voor de links- en de rechtsgestuurde modellen identiek waren.

Het eerste prototype dat gesloopt werd was de 6 cilinder. De anderen zijn nog gebruikt bij de fabrieken in Luton en Dunstable, tot in juli 1960 het laatste exemplaar naar de sloop ging.

Management besloot dat een facelift en technische update van de toen nog goed verkopende CA veel voordeliger zou zijn dan het in productie nemen van de CB. De verwachting was dat de CB niet zou leiden tot hogere verkoopaantallen.

Vandaar dat we nooit een CB in een folder, op de weg of in de showroom gezien hebben. En vandaar ook dat de CA het nog tot 1969 heeft mogen volhouden.



De Creatieve Dag van Markelo

Foto's: Jan en Joke Scholte

Ook dit jaar waren wij weer een onderdeel van het evenement! Op vrijdag waren als eerste Leo en Cor en zaterdag kwamen er nog 9 Bedfordjes bij. Het werd heel gezellig: Happy Hour vóór de (Hymer)camper van Berend en Fokje. Ze stonden vlakbij op een nieuwe camperplek. Want het ging dit keer om de Bedfordjes. Zondag kwamen er nog 5 Bedfords bij. Geert was de laatste.

Achter reisleader Cor, hebben we de omgeving onveilig gemaakt. Het was een mooie rit en we hadden veel te kijken en hadden ook veel bekijks. Bij Restaurant Den Haller in Diepenheim hebben we pauze gemaakt. Zondagavond werd het heel gezellig, wij gingen met z'n achten eten bij Buuf & Buur vlakbij de camperplaats van Berend en Fokje. Sommigen gingen bbqen. En er zal ook wel gekookt zijn??

Al vroeg werden we wakker van de geluidsinstallatie op het evenemententerrein. De tractors reden het terrein op en de kramen werden ingericht. De kleedjesmarkt werd ook druk bezocht. En wij zaten eerste rang!

Wat een bedrijvigheid. Al met al was het een heel geslaagd weekend. Tot de avond hadden we mooi weer. Wij zijn tot dinsdagmorgen gebleven. We wilden nog even met de scottel aan de gang. Maar toen begon het dan toch te regenen. Luifel eraan. En Berend had zijn camper zo neergezet, dat we allemaal droog bleven. Kees had nog een zijflap voor aan de luifel van Berend, dus dat was allemaal goed geregeld. Het werd een leuk einde van een heerlijk weekend. Hopelijk volgend jaar weer?

Groetjes Jan en Joke Scholte





Kort na een heerlijk weekend BBC jubileumtreffen is het twee weken later tijd voor de volgende meeting in het gezellige Markelo, dat dit jaar zijn 30 jaar jubileum vierde. Mijn hele jaar is een opeenvolging van jubileums dus dit was nummer twee in de rij. Na een geweldig mooie rit komen we in een zonovergoten Markelo aan en worden begroet door Cor. We parkeren naast elkaar, de stoelen en tafels komen tevoorschijn en de gezelligheid en het wederzien is gewoon superleuk. We drinken met z'n allen koffie en kijken uit naar de rommelmarkt die daar altijd enorm groot is.



We een puzzeltocht gaan maken met onze campers. Eén voor één starten we onze Bedfordjes en gaan we met een groot koppel het veld af richting... euh... dat wist Cor na een half uurtje ook niet meer. Die was de weg kwijt in zijn eigen omgeving en probeerde uit alle macht ons onze weg te laten vervolgen. Daar staan we dan met zijn allen in de warme zon, naast een boerderij waar een hond al die commotie niet meer aankon en maar bleef blaffen. Nadat Cor zijn TomTom weer opdracht had gegeven (of was het andersom) vervolgden we onze weg langs schitterende kronkelweggetjes.



Hele terrassen hadden ons al aan zien en horen komen en we zijn menigmaal op de foto gezet. Na een poos gaan we een parkeerterrein op en nemen het hele parkeervak in beslag. Met zijn allen op weg naar het terras, wat zo idyllisch is gelegen naast een watermolen, een kronkelend paadje naar boven en een geweldig mooi terras. We schuiven aan, nemen nog wat stoelen van de buurtafels mee en beginnen de ober te overvragen met koffie, thee, bier en frisjes. Die arme man kon ook nog niet vermoeden dat er na een uurtje nog een hele stoet stuk voor stuk kwam afrekenen in de keuken!



Na een gezellig poosje is het tijd de rest van de puzzelrit, uhmm, welke puzzel zijn we eigenlijk aan het oplossen dan wel maken Cor? We klimmen weer in onze Bedfords en gaan weer verder in colonne langs weilanden en op weg naar het veld waar we begonnen, van die hele puzzel ben niet alleen ik de weg kwijt... we zijn allemaal geslaagd denk ik!



We rijden het veld op, installeren ons en de zon heeft er zin in. De rommelmarkt wordt goed bezocht, helaas voor mijn dochter en mij niet zo'n succes (slechte verkoop en loeiheet in de volle zon) en wij besluiten het voor gezien te houden en laden de handel weer in. We nemen na een half uurtje onze stoelen in gebruik en laten ons de koude frisjes wel smaken. Al met al een heerlijk weekend en ik heb genoten van de tocht, de gezellige babbeltjes en het wederzien. Volgend jaar, zelfde tijd, zelfde (zo niet meer) mensen! Wat hebben we trouwens gewonnen met die puzzeltocht Cor?



Jolande van Gool

Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.

Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.

Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



En plof zei de koelslang!

Door: Mart Nicolai

14 Het is niet te geloven maar eenmaal op de plaats van bestemming aangekomen, te weten het voorjaarstreffen 2018 te Heerde, plofte de koelslang van Annemiek haar Bedford.

Dat gaf veel zoi onder de motorkap, zelfs tot in de cabine waar stoom en vloeistof naar binnen kwamen.

Groot was de schrik, maar ook dubbel geluk, dat zowel de bestemming bereikt was als ook dat deze bestemming het Bedford treffen betrof. Twee dagen later werd namelijk al een nieuwe slang ter plekke bezorgd door één van onze gealarmeerde Bedford garages, die toch ook zoals gebruikelijk naar het kamp was afgereisd.

Nu inmiddels heeft zich rond de openstaande motorkap waar Hans de nieuwe slang als altijd al voortvarend gemonteerd heeft, een ploegje deskundigen gevormd en gaat de geplofte slang van hand tot hand en ontstaan de gesprekken over, en de visies op deze gebeurtenis.

Achterstallig onderhoud wordt genoemd in de vorm van slangen die uitgedroogd raken en haarscheurtjes gaan vertonen. Totdat een stem verklaart dat de geplofte slang helemaal geen haarscheurtjes vertoont!

En daar ging de slang weer in het rond en werd door ieder afzonderlijk weer nauwgezet bekeken op haarscheurtjes. Men kon de slang er niet op betrappen, maar wel ontdekte men op de binnenzijde bij de aansluiting een afzetting van kalk.

Oei, was misschien ooit langdurig water als koelvloeistof gebruikt?

Het ging weer alle kanten op.

Zo zou mogelijkwijs deze kalk het eerste inwendige rubberhuidje beschadigd kunnen hebben waardoor stoom en koelvloeistof bij de canvas versterking van de slang kwam en deze aantastte?

De slang ging nogmaals rond en ja die was afgezien van het gat niet in slechte conditie. Toen werd er geopperd of niet domweg, om de één of andere reden, de druk te hoog geweest is.

Vervolgens richtte aller aandacht zich op de radiateur dop.
Die heeft namelijk een druk-regelende functie met een veer die de afdichting verzorgt. Boven op de dop staat zelfs de druk genoteerd waarbij deze afdichting zich opent.



Máár... niet bij de dop die hier op de radiateur zit! Dat is echter wel gebruikelijk bij onze overige radiateur doppen. In een ommezien ging er al eentje van een andere Bedford van hand tot hand. En wat bleek: daarop stond keurig vermeld dat bij 15 PSI de dop de druk aflaat via het overloop pijpje.

15 PSI (pounds per square inch), dat komt overeen met 1 Bar.

En bij vergelijk bleek de veer van de dop die op Annemiek haar radiateur zat merkbaar zwaarder met de hand te moeten worden ingedrukt! Wat uiteindelijk betekent dat hij bij een hogere druk pas opent.

Uiteindelijk waren allen rondom het eens dat deze verkeerde radiateurkop wel een goede kanshebber was, de oorzaak te zijn geweest.

Een goede dop werd nu geplaatst uit iemands voorraad. En nu zal de tijd het moeten leren of dit inderdaad het geval is. Wij wachten dus af en Annemiek heeft weer de tijd om bij te kleuren van de opgelopen schrik!

Nu we het toch over het koelsysteem hebben druk ik nog even een schets af waarop men het gehele circuleren van het systeem kan volgen, zie pagina 17.

Zo is er sprake van het "korte circuit" waarin de uittredende vloeistof linea recta de motor weer in gaat. Zodoende komt de motor snel op temperatuur.

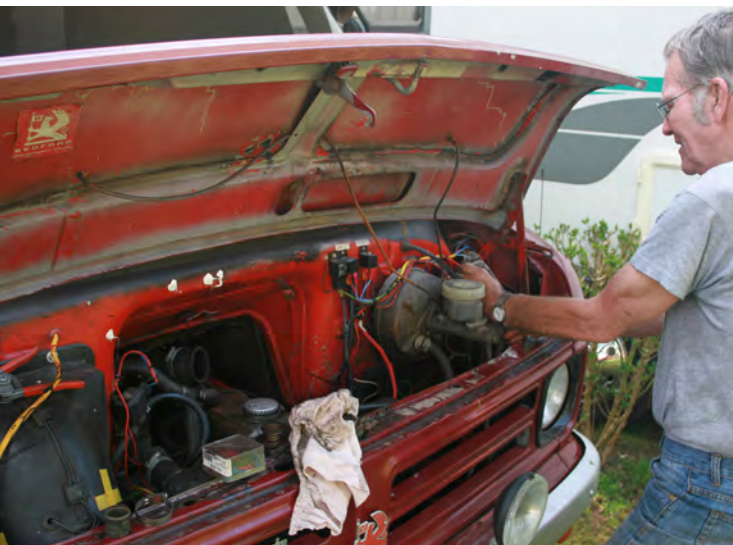
Het "lange circuit" ontstaat als de thermostaat opent bij het opwarmen en de vloeistof gelegenheid krijgt door de radiateur te stromen en zodoende gekoelde vloeistof zich mengt met de hete om vervolgens door de pomp aangezogen te worden en zo de motor weer ingepompt wordt.

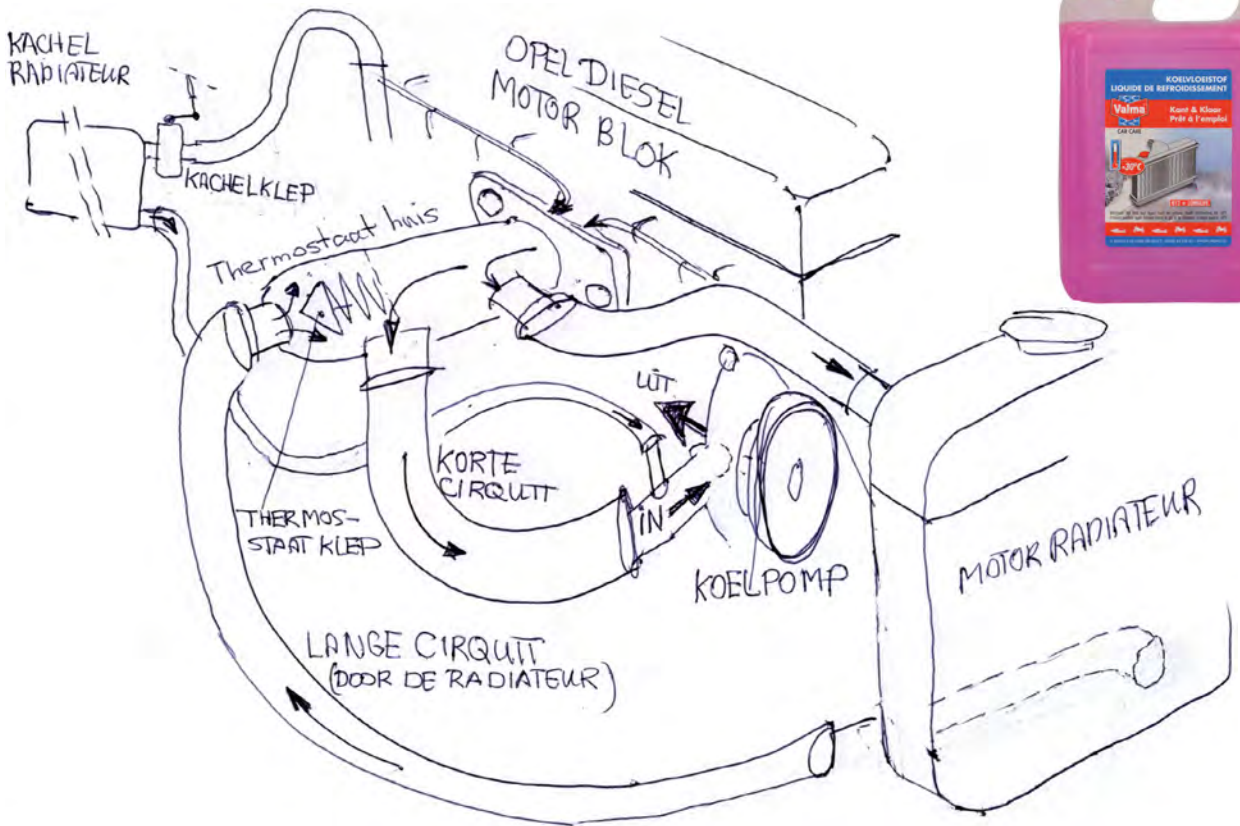
Dit systeem werkt op eenzelfde wijze voor onze benzine motoren.

Een opmerking nog over het veel gehoorde expansievaatje dat in tegenwoordige auto's in het koelsysteem zit. Sommigen zijn van mening dat dit ook bij de Bedfords te doen. Echter bij onze bejaarde voertuigen hoeft dat niet en wel omdat de radiateur boven in reeds een prachtige expansie ruimte bezit in de vorm van onze (messing) radiatorkap. Even wat degelijker dan die kunststof expansievaatjes!

En oh ja, kortstondig kan je in noodsituaties ook water als koeling gebruiken maar laat dat er geen jaren inzitten. Je krijgt de reeds besproken kalkafzettingen tesamen met een bonk roest. Dit leidt tot verstopte koelkanalen en slangen die de circulatie verstoren!

Groeten Mart





Merk op dat de radiator altijd een open verbinding heeft met het thermostaathuis, dus ook met het motorblok. De werking van de beveiliging bij oververhitting door de door expansie ontstane overdruk is dus altijd gegarandeerd door onze radiatorcap.

Tussen haakjes, toen om zuinigheidsredenen de radiatorcappen van de radiateurs verdwenen werden ter vervanging van deze veiligheid de plastic expansievatjes onder de motorkappen van de moderne auto's geplaatst.

Als door het opwarmen de thermostaatklep opent kan de koelvloeistofstroom pas door de radiator stromen om zijn koelende werking aan te vangen.



Bedford Agenda

23 – 25 augustus 2019

6 – 8 september 2019

17 – 19 april 2020

5 – 7 juni 2020

11 – 15 juni 2020

4 – 6 september 2020

Bed en Nord 2019

Najaarstreffen BBC

Voorjaarstreffen BBC

Britisk Motor Show

26e Duitse Bedford Treffen

Najaarstreffen BBC

Grand-Fort-Philippe (F)

Beekbergen

n.n.b.

Skive (DK)

Holzminden (D)

Renswoude

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



Jan de Vreede

1934 - 2019

Een bewonderenswaardig mens, een levensgenieter,
een trouw maatje door dik en dun, onze Jan heeft ons te vroeg verlaten.

19

Johannes Petrus Antonius de Vreede

Jan

* Schipluiden, 26 april 1934

† Weert, 15 juni 2019

Janny de Vreede-van Asten

Henry en Anouk

Ruud en Ewa
Ryan en Rebecca

Roxy en Ian
Jessie en Ryan
Jax

Jolanda

Gerard en Miranda

*De leegte zonder jou
is met geen pen te beschrijven
De leegte zonder jou
zal altijd bij ons blijven*



*Maar vele herinneringen
verzachten onze smart
Voorgoed uit ons midden
maar altijd in ons hart*

25e Duitse Bedford Treffen – Holzminden



Niets is zo veranderlijk als de mens zeggen ze. Nou dat klopt inderdaad. Wij dus ook! We zouden dit jaar niet naar Holzminden gaan. Weinig tijd, druk druk druk. Ach ja je kent het wel. Tijdens "ons" Bedfordweekend kwam het natuurlijk weer ter sprake. "Gaan we wel of gaan we niet? Het is er altijd beregezellig, mooie omgeving, gezellige mensen en natuurlijk Bedfordjes en oude Hymers spotten. En de Duitse Bedford club bestaat tenslotte 25 jaar." Dilemma dilemma. Maar dan wint de gezelligheid en het respect naar en voor de Duitse organisatie. Dus de plannen gewijzigd en we gaan!

Donderdag 21 juni om 18.30 uur vertrekken we uit Dalerveen. Bij Schoonebeek de grens over richting Nordhorn en dan de Autobahn op. Lekker rustig is het op de weg. We hebben wel een paar beste plensbuien maar we kunnen mooi doorrijden.

22.30 aangekomen op de bomvolle Stellplatz in Holzminden, de Bedford van Wilfried staat mooi als boegbeeld vooraan. We kunnen het niet missen. Zoals als alle jaren worden we met een warm onthaal begroet, handjes schudden, knuffel knuffel en zoenen (hebben we geen probleem mee). En natuurlijk is Kamp Holland ook weer aanwezig: pap en mam (Leo en Corrie de Prez), Henk en Jantje Smit en Jan Hamerslag. Nadat we iedereen begroet hebben en het welkomstdrankje hebben weggeslobberd is het tijd om ons Flairke ergens te parkeren. De boel is aangesloten en dus is het tijd om nog even bij de biercarroussel een drankje te nemen. En dan ons mandje maar eens opzoeken.

Vrijdag 22 juni is een mooie zonnige dag in Holzminden. Even koffie (what else ...) en bijkletsen met iedereen. Wij (dat zijn mijn mam Corrie, en ik) besluiten Holzminden in te gaan. Want Peter en ons pap zien we niet eerder terug dan rond etenstijd. Holzminden is een mooie stad met prachtige oude gebouwen, en ligt pal aan de Weser. Een bezoekje waard zou ik zeggen.

Na de koffie is het weer even de benen strekken, en ik besluit om de EDEKAmarkt te bezoeken. Dit is echt zo'n winkel die alles heeft en waar je hebberig in wordt. De supermarkt ligt naast de camperplaats. Het is nog geen minuut lopen.



Berndt en Christa komen vragen of we mee gaan. Ze hebben een gezellig restaurantje gevonden in een van de zijstraten in Holzminden. En als het gezellig is, is Kamp Holland er natuurlijk bij! Geen luxe chique tent maar gewoon gezellig eenvoudig. Dus met zijn allen richting het avondmaal.

In een van de mooie authentieke zijstraten is het restaurant. Het lijkt eenvoudig, maar eenmaal binnen is het geweldig mooi. Volgens mij bedoelde Berndt de menukaart, die was eenvoudig maar geweldig lekker. Het eten en drinken was eenvoudig maar goed.



Via de leuke straatjes en de Weser weer richting de Stellplatz, waar de muziek al klinkt. En de biercarroussel wordt weer druk bezocht. In de tijd dat wij in het stadje waren zijn er nog een aantal Bedfords en andere merken bij gekomen. Het was al vol maar nu is het helemaal bomvol.

Wij hebben besloten, dat we vanavond "thuis" blijven. We zijn moe, vol, en vooral lui (komt vast door de leeftijd, hahaha). Het wordt een avond tuinstoel hangen en vooral niks doen. Om 23.00 was het: jetz geht los, een prachtige vuurwerkshow ter ere van het 25 jarige bestaan van het Bedford Treffen in Duitsland.

Zaterdag 23 juni was weer zo'n prachtige dag met volop zon. Omdat er geen activiteiten op het programma staan beginnen we de dag met koffie en niks doen (erg vervelend maar niet heus). Rond het middaguur met pap en ma Holzminden in. Er is markt op het kerkplein waar verse groenten, fruit en bloemen verkocht worden. Het is niet een megagrote markt maar er is van alles te koop. In combinatie met de omgeving geeft het een mooi beeld.

Zaterdagavond betekent biercarroussel open en dj Emiel als gangmaker in de tent. Omdat het zo warm is blijven wij samen met Henk, Jantje, Jan, Leo en Corrie gezellig buiten zitten. Beetje drinken, beetje praten en vooral veel lachen. Ondertussen hebben Henk en Peter een poging gedaan om Jan wat Grunnings te leren. Maar Jan verstond er niets van hahaha.

Zondag 24 juni: aan al het mooie komt een einde, dus ook aan dit weekend. De temperatuur zou rond de 30 graden uitkomen, en Max Verstappen moet om 3 uur rijden, dus wij besluiten op tijd te vertrekken. Rond 10 uur begon iedereen zijn spullen op te ruimen en was het dan ook "Gentleman, please start your engines". Ook Kamp Holland dus. Iedereen had nog een beste trip voor de boeg. Jan, Leo en Corrie weer naar het Brabantse leven. En Henk en Jantje en wijzelf naar het mooie hoge Noorden.

Het was dus tijd om dag te zeggen. En tot volgend jaar maar weer. Kortom: we hebben een leuk en vooral gezellig weekend gehad bij onze duitse Bedfordvrienden. Het was een weekend van oude vrienden en herinneringen ophalen en nieuwe herinneringen en vrienden maken.

Willifried und Reinhardt Danke fur dieses tolle Wochenende und bis zum nachsten Jahr!

Ons Flairke heeft ons weer veilig thuis gebracht en staat ondertussen weer klaar om te vertrekken.

Peter en Diana de Vreeze

Foto's: Peter en Diana de Vreeze



Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties worden voor leden gratis op de website en social media gezet, en indien mogelijk ook in het Bedfordnieuws opgenomen. Niet-leden betalen daarvoor € 7,00.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn € 13,- (1/3 pagina), € 19,- (1/2 pagina), of € 37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

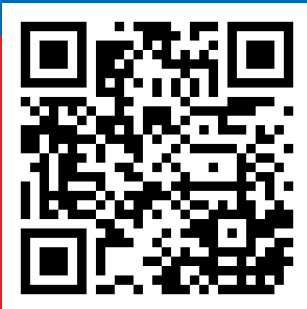
0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

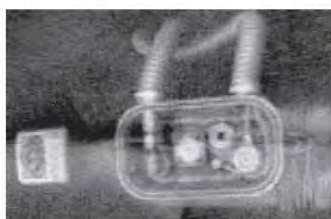
Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



*Een Bedford PC van de firma F.L. Vollemans uit Rotterdam,
groothandel in kappers- en parfumerie-artikelen,
in de jaren net na de oorlog.
De Bedford PC was de voorloper van de CA bestelwagens.*

www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com