

# BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



30



2019 - Nummer 2

# BEDFORD

SEPTEMBER 1969 6d.

TRANSPORT MAGAZINE



**running a fleet  
by remote control**



*Terwijl de eerste Bedford CF's de fabriek uitgereden worden – vanaf november 1969 zullen ze leverbaar zijn – domineert op de voorkant van het Bedford Transport Magazine van september 1969 nog de Bedford CA, die ook in dit nummer van het Bedfordnieuws prominent aanwezig is.*

## Van de voorzitter

### Beste Bedfordliefhebbers,

Als jullie dit lezen zijn de nodige Bedfords ontwaakt uit hun winterslaap en staat het Bedford jubileumtreffen voor de deur.

Dertig jaar Bedford Belangen Club, dat is een hele tijd waarin ook heel wat is gebeurd. Het is goed te zien dat we met elkaar zoveel informatie kunnen delen, maar zeker ook samen plezier en gezelligheid hebben. Sommige belangen uit de begintijd van de club worden nu afgehandeld via internet, maar de meerwaarde van de club blijft bestaan. Denk naast de treffens bijvoorbeeld eens aan de internationale ondersteuning, en hoe dat meer dan eens in het buitenland gestrande leden weer op weg geholpen heeft ondanks een total-loss verklaring van de ANWB.

Bij een jubileum hoort ook een vooruitkijken. Nu is mijn glazen bol defect, dus aan voorspellingen waag ik me niet. Of we over 20 jaar het 50 jarig jubileum gaan vieren, het zou maar zo kunnen, wie zal het zeggen? In ieder geval heeft de Bedford ook in Nederland een flink aantal liefhebbers, daar zal het niet aan liggen.

Voor nu staat ons een leuk jubileumtreffen te wachten, waarbij zelfs leden uit de oprichtingstijd aanwezig zullen zijn. Wij zien ernaar uit!

Met vriendelijke  
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,  
voorzitter B.B.C.



## In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 30 jaar Bedford Belangen Club
- 8 Programma Jubileumtreffen 2019
- 9 Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
- 10 De fameuze, schattige Bedford CA
- 14 Vauxhall Bedford Treffen – Denemarken
- 15 Duitse Bedford Treffen Holzminden
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 18 Bedford Agenda
- 19 Bed en Nord 2019 – Frankrijk
- 20 Gespot!
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden



### Bij de voorpagina

*In november 2019 bestaat de Bedford CF 50 jaar. Daarom in dit nummer aandacht voor zijn voorganger, de populaire en fameuze Bedford CA.*

*Foto: Mart Nicolai*



## 30 jaar Bedford Belangen Club!



*Door Gerrit Hoenen*

Als redactielid sta ik middels dit artikel even stil bij het feit dat onze gezellige club inmiddels weer dertig jaar bestaat. Voor het Bedford Nieuws dat ter gelegenheid van het vijfentwintig jarig jubileum was uitgegeven had ik het genoeg om hulp te krijgen van verschillende leden die hun ervaringen op papier hadden gezet. Nu is het mijn beurt om iets op papier te zetten!



Het aantal jaren dat ik lid ben van de BBC staat in schril contrast met die van sommige schrijvers van toen. Ik kan dat, als secretaris, mooi zien aan de lidmaatschapnummers als ik door de ledenlijst kijk. Zelf ben ik bijna veertien jaar lid en mijn nummer zit dicht tegen de twaalfhonderd aan, maar er zijn leden die een nummer met maar één of twee cijfers hebben. Phoe, die zijn pas lang lid van de club. Aan deze leden hebben wij het eigenlijk te danken dat we nu op dit, dertig jarige, punt zijn beland. Om niemand te kort te doen wil ik wil geen namen noemen, dus dat doe ik dan ook niet. Maar verschillende van de oudere leden hebben zich destijds sterk gemaakt om de club op te zetten en groter te maken.



Los van het officieel van start gaan met een vereniging via een notaris en de Kamer van Koophandel en het benoemen van een bestuur, moeten er leden worden geworven en als je die krijgt gaat het werk pas beginnen. Ledenadministratie opzetten, clubblad uitgeven en ook natuurlijk activiteiten organiseren. Als ik zo achter mijn computer zit denk ik aan mijn voorgangers die letterlijk en figuurlijk moesten knippen en plakken om een clubblad op papier te krijgen. Dan zijn de mogelijkheden van tegenwoordig wel veel ruimer, alles in kleur met digitale foto's. Echter, dat de tegenwoordige tijd een zegen is voor verenigingen, in algemene zin, durf ik te betwijfelen.



Officieel orgaan van de vereniging  
"BEDFORD BELANGEN CLUB"  
Verschijnt viermaal per jaar.



Waar je elkaar vroeger echt nodig had om ervaring, kennis en onderdelen uit te wisselen heb je tegenwoordig met je veegtelefoon alle kennis en onderdelen van de hele wereld ter beschikking. Het is daarom niet vreemd dat onze club het ledenaantal heeft zien teruglopen, niet dramatisch snel maar toch. Om een voorbeeld te geven, toen ik veertien jaar geleden lid werd stond de teller op ongeveer tweehonderdvijftig leden. Tegenwoordig zijn het er ruim honderdzeventig.



Komt dit dan omdat het bestuur het niet goed doet? Persoonlijk denk ik dat niet, omdat ik ruim tien jaar in het bestuur zit van de BBC zie en hoor ik van dichtbij hoe ze hun best doen voor de club en haar leden. De clubweekenden zijn altijd goed bezocht en de activiteiten worden gewaardeerd en de deelnemers vinden het gezellig. Ook financieel zijn er geen problemen. Gedurende mijn lidmaatschap is de contributie slechts één keer verhoogd en nu al sinds een aantal jaren stabiel op € 27,50. Dit bedrag is gering te noemen als je dit vergelijkt met andere vergelijkbare verenigingen, dus daar zal het ook niet aan liggen.



Nee, ik denk dat mensen liever op zichzelf zijn en niet meer het nut van een vereniging inzien. Maar gelukkig ziet een grote groep mensen wel de waarde van de Bedford Belangen Club en daar richten we ons maar op. En het is goed om te zien dat de laatste jaren ons ledenaantal toch weer een lichte groei vertoont.





Ja, er is een hoop veranderd in de loop der jaren maar zoals u terug kunt lezen in het vorige jubileumnummer heeft de club ook veel tradities. Ieder jaar weer twee weekenden organiseren is het probleem niet, maar een camping vinden die aan onze wensen kan voldoen is wel een uitdaging. Wat hebben we een hoop verschillende campings gezien in de loop der jaren. De een wat beter dan de ander maar je kan het vaak pas goed beoordelen na afloop van het weekend. De betere campings hebben we dan ook vaker bezocht.



Telkens weer hopen op mooi weer, gezellig kletsen over Bedfords en kijken naar de vrouwen en hun activiteiten. Ook de avonden met muziek en loterijen is oubollig te noemen maar ook zo vertrouwd. Het Happy Hour op zaterdagmiddag heeft het in de loop der jaren gewonnen van de Bedford onderdelenmarkt. Niet omdat er geen Bedford onderdelen meer zijn, het komt natuurlijk door de traditionele BBC gezelligheid en ook door het eerder genoemde computertijdperk.

Ook een blijver tijdens de clubweekenden is "de Mand", die door de deelnemers zelf wordt gevuld en op zaterdagavond wordt verloot onder de aanwezigen op de muzikale feestavond. Dit lijkt ook wel een traditie te worden.



En ook het Jubileumtreffen is misschien wel een traditie aan het worden. Dit is voor mij het derde jubileumtreffen waar ik aan heb mogen mee organiseren. Elke vijf jaar iets speciaals doen voor de leden die de club trouw zijn. Het is altijd een aanslag op de rekening van de penningmeester, maar daar wordt dan ook budget voor gereserveerd.



Ik hoop van ganse harte dat er weer een aantal oude leden op dit jubileum aanwezig zullen zijn. Met of zonder Bedford of ander merk of soort kampeermiddel want dat mag tegenwoordig ook allemaal. Zolang de Bedford maar in het hart is mag iedereen tegenwoordig lid blijven. Hoe je weet of dat zo is?? Nou je merkt het aan jezelf. Als je al heel lang geen Bedford meer bezit maar er wel aan terugdenkt als je een Bedford ziet. Zelf betrap ik me erop dat ik dan probeer te ontdekken of er een sticker van de BBC op zit.

Helaas zullen we ook merken dat niet iedereen meer kan komen. Als je in het bestuur zit hoor je meer over ziektes en overlijden dan ieder ander lid en dat is misschien ook maar goed zo. Het zit natuurlijk ook weer in die verrekte dertig jaar. Leden van het eerste uur die dertig jaar geleden al oudere kinderen hadden komen nu op hoge leeftijd en dan gaat het piepen en kraken. Ik zal in elk geval de mooie momenten met hun in mijn gedachten koesteren.

Wat de komende dertig jaar de club zal brengen weet niemand dus ik kan het jullie ook niet vertellen. Met de aanscherpende milieueisen valt het nog te bezien of er dan nog Bedfords rondrijden. Tenzij we de Bedfords gaan ombouwen op waterstof, anders heeft de club dan misschien haar naam wel veranderd van BBC in OBBC (Oud Bedford Bezitters Club), wie zal het zeggen.

Wat ik wel weet is dat er weer een aantal mensen zijn die zich bijzonder hebben ingespannen om het aankomend jubileumtreffen tot een succes te maken. Of het Bedfordlied daar gezongen zal worden betwijfel ik sterk. Er zal worden gegeten en gedronken, gedanst op live muziek of gewoon geluisterd. Natuurlijk zal ook de traditionele herinnering niet ontbreken.

Ze leve hoog die Bedford Belangen Club, iedereen van harte gefeliciteerd met dit jubileum!

Gerrit Hoenen



## Programma Jubileumtreffen 2019

Dit is het voorlopige programma van het voorjaarstreffen 2019 te Renswoude.

### *Vrijdag 24 mei:*

- 10:00 – 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden.
- vanaf 20:00 uur Opening van het Jubileumtreffen, in de kantine.
- aansluitend Algemene Ledenvergadering, in de kantine;  
agenda zie pagina 9 van dit Bedfordnieuws.
- aansluitend Gezellige avond met grote verloting, in de kantine.

### *Zaterdag 25 mei:*

- 11:00 – 12:00 uur Bedford Vrouwenuurtje, let op de mededelingen voor de locatie.
- 12:30 – 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
- 13:30 – 15:00 uur Dartwedstrijd op het veld.
- 15:30 – 17:00 uur Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muzikje.  
Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee.  
Voor de muziek wordt gezorgd.
- 18:00 – 20:00 uur Grote Barbeque bij of in de kantine.
- vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met de Remix Partyband, de prijsuitreiking van de dartwedstrijd, en de verloting van de mand(en).

### *Zondag 26 mei:*

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de plaats waar het najaarstreffen zal zijn. Let op de mededelingen voor de locatie.

*De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.*



## Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2019

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering die zal worden gehouden op vrijdag 24 mei 2019 tijdens het jubileumtreffen op camping "De Lucht" te Renswoude.  
Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 20:00 uur.

Agenda:

- 1) Opening door de voorzitter
- 2) Mededelingen en ingekomen stukken
- 3) Verslag van de secretaris (zie Bedfordnieuws 2019 nr. 1 bladzijde 5)
- 4) Verslag van de penningmeester (zie Bedfordnieuws 2019 nr.1 bladzijde 4)
- 5) Verslag kascontrolecommissie
- 6) Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie
- 7) Bestuursverkiezing: voorzitter (zie hieronder)
- 8) Rondvraag
- 9) Sluiting

LET OP!! Vragen voor de rondvraag kunt u tot vrijdag 24 mei 2019 19:00 uur schriftelijk indienen bij de secretaris, Gerrit Hoenen.

### Bestuursverkiezing

De voorzitter is reglementair aftredend en heeft zich herkiesbaar gesteld. Kandidaten kunnen zich tot 10 mei a.s. schriftelijk bij de secretaris melden, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden. Telefonisch of mondeling aanmelden kan ook, 06-16801602.

9

## De mand. De watte? De mand. Je weet wel...

De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club.

Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.



## De fameuze, schattige Bedford CA

Een artikel over de Bedford CA, terwijl het de CF is die in augustus 50 jaar geleden voor het eerst van de band liep, en die vanaf november 1969 leverbaar was. Maar zonder de CA was er nooit de CF gekomen. Anderzijds, het is wellicht dankzij de CA dat de CF eigenlijk te laat kwam... maar daarover een andere keer.

Het is begin 1952 als Bedford, de bedrijfswagenpoot van Vauxhall, voor het eerst een bestelbus op de markt brengt, onder de naam CA. De wagen is verkrijgbaar met een korte en een lange wielbasis, respectievelijk aangeduid als CAS en CAL. De wagen zal beroemd worden om z'n schattige neusje, door sommigen aangeduid als "varkensneus".



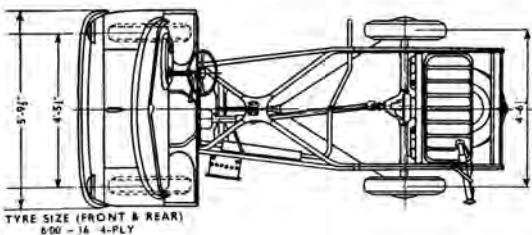
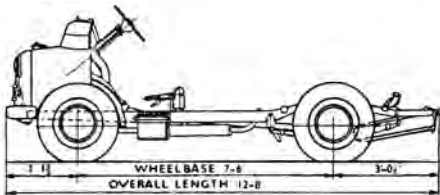
Hij wordt ook snel populair bij bedrijven die van deze busjes ambulances, campers of nog meer fraais maken. Overbekend is natuurlijk de Dormobile camper van de firma Martin Walter, maar ook Grosvernor maakte veel moois.

10

Het Engelse autoblad "The Commercial Motor" doet meteen na het op de markt komen van de CA een uitgebreide test. "Een robuuste motor, een uitstekende wendbaarheid, schuifdeuren die gemakkelijke en snelle toegang tot de cabine geven, en een flinke acceleratie gecombineerd met zuinigheid met brandstof waren dingen die tijdens de test opvallend scoorden" zo vat de redacteur de test samen.

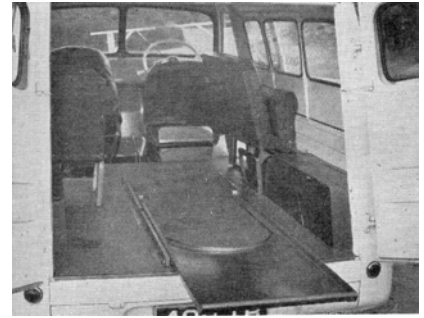
Anderen zullen later opmerken dat die snelle toegang tot de cabine verder verbeterd werd doordat de schuifdeuren er gemakkelijk uitvielen, zodat je ze niet eens meer hoefde te openen...

Over de voor begrippen van die tijd korte remweg (foto boven links) en de kleine draaicirkel (foto boven rechts) werd door de testers van het blad de loftrompet gestoken.





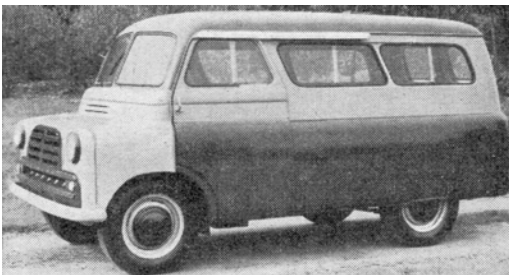
*De ambulance op deze foto's kan gebruikt worden voor liggend en zittend vervoer. De bouwer is de firma Martin Walter.*



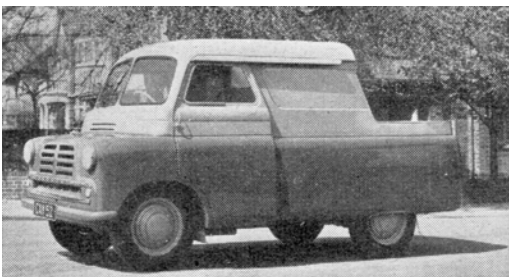
Vanaf dag één is de CA een succes. Zoals gezegd, het is een goede basis om een eenvoudige ambulance van te maken, of een ander bijzonder voertuig.

Veel ambulances in die tijd waren geschikt voor zittend patiëntenvervoer, en konden door het wegklappen van baken gebruikt worden voor liggend vervoer. Ook de door Lever gebouwde ambulance onderaan de vorige bladzijde was er zo een. De medische uitrusting bestond uit een brancard en een grote EHBO trommel, heel wat anders dan we vandaag de dag gewend zijn.

Hoewel het busje op de foto hieronder er als een gewone personenbus uitziet, is dit product van de firma Grosvernor wel heel veelzijdig. Hij kan op zes manieren ingedeeld worden, en de ombouw vindt in een handomdraai plaats. Zo kan hij bijvoorbeeld een 9-persoons bus zijn, maar ook bestelbus, of primitieve camper met tweepersoons bed, of als nood-ambulance bij calamiteiten.

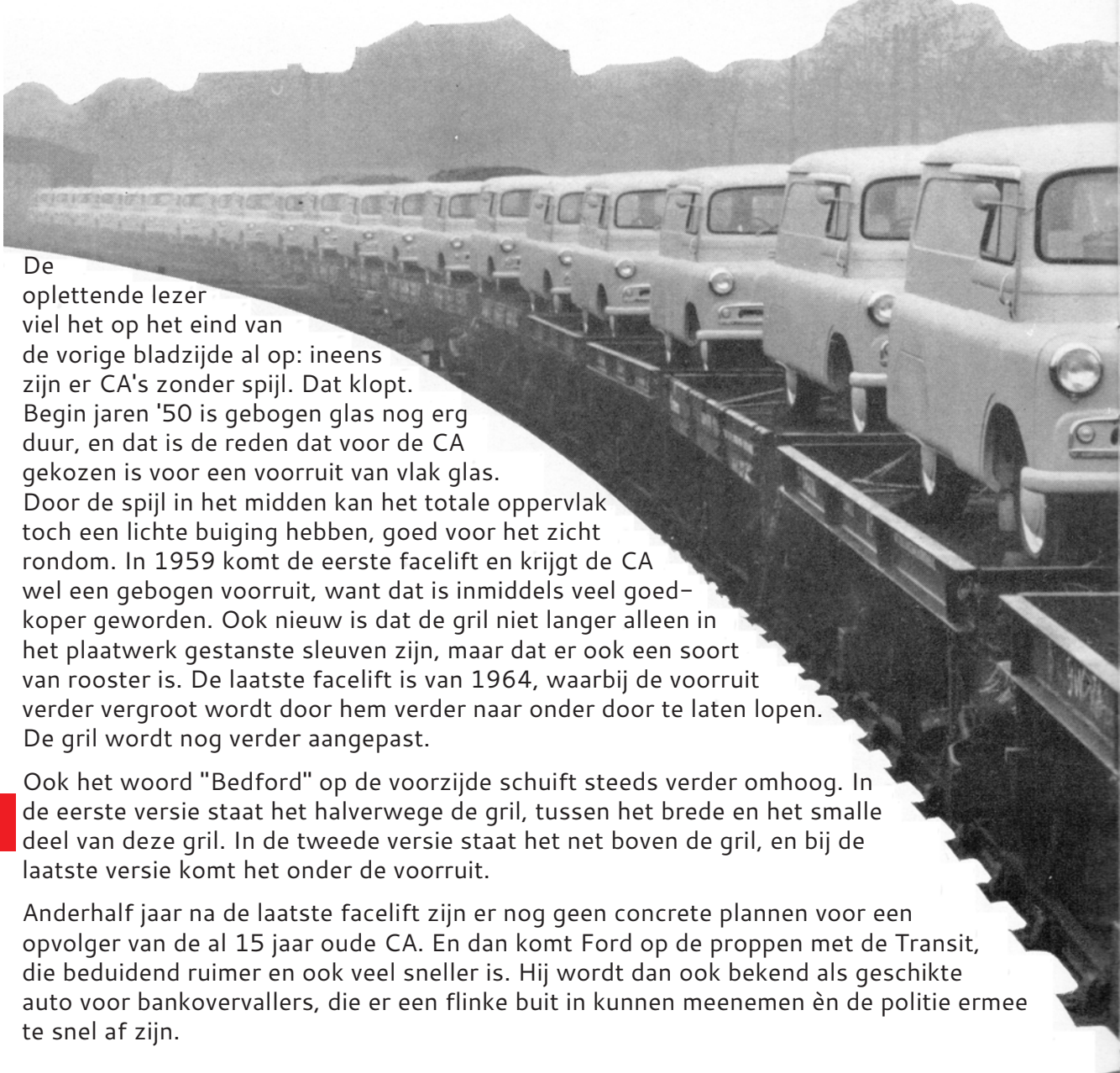


Ook van Grosvernor is wat we nu een pick-up uitvoering met dubbele cabine zouden noemen, hun "Canopy Pick-Up"



De CA slaat ook in Nederland goed aan. Dat kunnen we zien aan de foto's op de voor- en achterzijde van dit blad, en ook bij de Posterijen werd de CA gebruikt. Voor de liefhebbers is er het model op de foto rechts, in schaal 1:87 (h0).





De oplettende lezer viel het op het eind van de vorige bladzijde al op: ineens zijn er CA's zonder spijl. Dat klopt. Begin jaren '50 is gebogen glas nog erg duur, en dat is de reden dat voor de CA gekozen is voor een voorruit van vlak glas. Door de spijl in het midden kan het totale oppervlak toch een lichte buiging hebben, goed voor het zicht rondom. In 1959 komt de eerste facelift en krijgt de CA wel een gebogen voorruit, want dat is inmiddels veel goedkoper geworden. Ook nieuw is dat de gril niet langer alleen in het plaatwerk gestanste sleuven zijn, maar dat er ook een soort van rooster is. De laatste facelift is van 1964, waarbij de voorruit verder vergroot wordt door hem verder naar onder door te laten lopen. De gril wordt nog verder aangepast.

Ook het woord "Bedford" op de voorzijde schuift steeds verder omhoog. In de eerste versie staat het halverwege de gril, tussen het brede en het smalle deel van deze gril. In de tweede versie staat het net boven de gril, en bij de laatste versie komt het onder de voorruit.

Anderhalf jaar na de laatste facelift zijn er nog geen concrete plannen voor een opvolger van de al 15 jaar oude CA. En dan komt Ford op de proppen met de Transit, die beduidend ruimer en ook veel sneller is. Hij wordt dan ook bekend als geschikte auto voor bankovervallers, die er een flinke buit in kunnen meenemen en de politie ermee te snel af zijn.

*Onder: op deze foto's zijn de drie uitvoeringen van de Bedford CA goed herkenbaar. Meest links het oermodel met een spijl in de voorruit, en een gril uit plaatwerk. In het midden de facelift van begin 1959, nu met een licht gebogen voorruit uit één geheel en een gril met een dikke chromorand. En rechts de laatste versie van de CA, eind 1964, met een grotere voorruit en een gril geheel uit gestanst aluminium.*





*Boven: 1959. Een flinke partij CA's, voor het eerst zonder spijl in de voorruit, is per trein onderweg naar Martin Walter, de fabrikant van onder andere de Dormobile, zie de advertentie rechts.*

Het marktaandeel van de CA stort in, en in 1969 wordt de productie van de dan 17 jaar oude CA beëindigd. Zijn opvolger is niet de CB – ja, die heeft op papier bestaan, daarover in de volgende editie meer – maar de CF. Wat er met CC, CD en CE is gebeurd weet niemand meer...

Het is inmiddels 50 jaar geleden dat de laatste CA van de band rolde. Of dat een feestje waard is? Het was in ieder geval een bijzonder leuk model.

**GOOD  
LOOKING...  
AND SO  
ADAPTABLE**



*If you've a need for a light bus you'll find the Dormobile ideal for carrying 12 people. And, for holiday purposes, the seating can be arranged to form 2 single beds or one double bed.*

*You can use the Dormobile as a 2, 4 or 7 seater estate car and have ample luggage space. Alternatively, with seats folded flat complete for carrying all manner of goods.*

## The DORMOBILE

BRITISH PATENT Nº 703225 (OVERSEAS PATENTS PENDING)

A conversion of the economical Bedford 10/12 cwt. van with many components as on the "Wyvern" car. The Dormobile has "car comfort" front seats, semi-automatic rear seat conversion, oak-faced interior and is available in a wide choice of upholstery and body colour finishes.

**PRICE**  
**£545**  
**COMPLETE**

**Martin**  
UTILECON  
DESIGNERS  
**Walter Ltd**

*Also the 10 cwt. Morris Commercial DORMOBILE. Full details of either model from the respective official dealers or the designers*

**UTILECON WORKS, FOLKESTONE, ENGLAND**  
Phone: Folkestone 3103 Est. 1773

## 21e Vauxhall-Bedford Trefffen Denemarken



Van 7 tot en met 9 juni 2019 is het 21e Europese Vauxhall en Bedford Trefffen in Denemarken.

Lone en Lasse Nyström heten alle Vauxhall en Bedford vrienden welkom op de Kristianshaab Camping te Bylderup-Bov, nabij de Deens/Duitse grens. Inmiddels hebben deelnemers zich aangemeld uit Zweden, Noorwegen, Nederland en natuurlijk Denemarken, dus kom ook en meld je zo spoedig mogelijk aan!



Het Trefffen omvat verschillende activiteiten en verrassingen, en misschien ook nog een stuk of wat dingetjes om mee terug te nemen. Er zal een toertocht zijn met een wedstrijdelement, gewoon iets eenvoudigs voor de lol. Meer informatie over de toertocht volgt later. We kunnen al wel onthullen dat we daarbij ook deelnemen aan de Nationale Meeting voor Britse Voertuigen in Logumkloster.



Lone en Lasse zullen er alles aan doen om dit Trefffen bijzonder te maken – een Trefffen om nooit te vergeten!

De kosten van dit trefffen, vrijdag tot en met zondag:

2 x diner, 2 x ontbijt, 1 x lunch, 2 x dessert voor € 80 per volwassene, kinderen 3–12 jaar halve prijs, kinderen 0–3 gratis. Heb je dieetwensen, laat het de organisatie weten.



Verblijf op camping Kristianshaab met caravan of camper: € 18 per nacht per persoon.  
Verblijf in een huisje: € 28 per nacht per persoon, plus electriciteit.



Voor vragen of aanmelden, neem contact op met Lone en Lasse Nyström,  
E-mail: [lasse\\_nystrom@mail.dk](mailto:lasse_nystrom@mail.dk)  
Telefoon: +45 97 53 80 18  
Lasse mobiel: +45 23 23 58 57  
Lone mobiel: +45 23 31 30 21

*Aanmelden en betalen graag voor 1 mei 2019.*  
IBAN: DK0277500001081358 BIC: JYBADKKK

## 25e Duitse Bedford Treffen

Het alom bekende treffen in Duitsland zal net als voorgaande jaren in Holzminden zijn. De data zijn 20 tot en met 24 juni 2019.

Het treffen vindt plaats op een voormalig sportveld naast de camping, waar voor de Bedfordvrienden plaats gemaakt is zodat alle Bedfords bij elkaar kunnen staan. De douches en toiletten zijn ongeveer op 200 meter, op grondniveau en toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Voor de "kleine boodschap" worden drie mobiele toiletten extra geplaatst. Aangezien de stroomvoorziening uitgevoerd wordt met verdeelkasten voor de bouw is het aan te raden een iets langere stroomkabel mee te brengen.

Het terrein ligt direct aan de rivier de Weser, met prachtige fietspaden, en het is slechts 500 meter te voet tot in de mooie dorpskern. Er is een zaterdagmarkt in het dorp, en vlak bij de camping is een grote EDEKA supermarkt, een buitenzwembad en een overdekt zwembad. Bovendien plannen we ook nog een fietstocht; wie de fiets meebrengt wordt van harte uitgenodigd mee te fietsen. Er zijn dus gevarieerde activiteiten mogelijk tijdens het treffen!

Registratie is niet noodzakelijk, maar is zeker wel wenselijk voor de organisatie. Contact via e-mail [info@bedford-blitz.de](mailto:info@bedford-blitz.de) of tel. 0049-5452-9359185

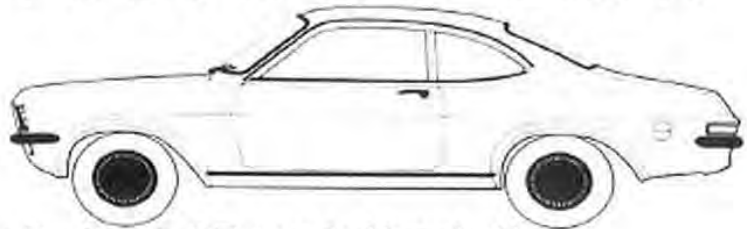
Precieze adres: Mobilcamping Holzminden, Stahler Ufer 16, 37603 Holzminden BRD



15

# www.VAUXHALL.nl

**HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
Parts**



**250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39  
(bezoek op afspraak svp)**

**e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)**

**mobiel 06-53206548  
(na kantooruren)**



## Onder Motorkap en Bodemplaat



*Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.*

*Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.*

*Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.*

*Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.*



## Een Vauxhall motor van 40 jaar geleden met de smeerolie van heden!

### Deel 2

*door: Mart Nicolai*

16

Zoals ik u de vorige keer al vertelde was ik altijd de mening toegedaan dat in die oude motoren dezelfde oude soorten olie behoorde te worden gebruikt. Maar daarna had ik een gesprek met Dennis Hensen over de smering en de nieuwe synthetische smeeroliën, met aanverwante wetenschappen en ontwikkelingen, etcetera. Dat alles veroorzaakte bij mij het gevoel dat er door de jaren heen inmiddels misschien ook voor ons met onze oldtimer motoren wat te ontdekken moest zijn.

Echter wie gaat die uitdaging aan?

Ik dus... en wel omdat er verder weinig Vauxhall motoren nog operationeel zijn, en al helemaal geen Vauxhall motoren die baasjes hebben die tegen bovenstaande mening in durven gaan. Dan blijf ik dus over om zelf deze slag te gaan maken.

Maar met de nodige twijfel, die blijft!

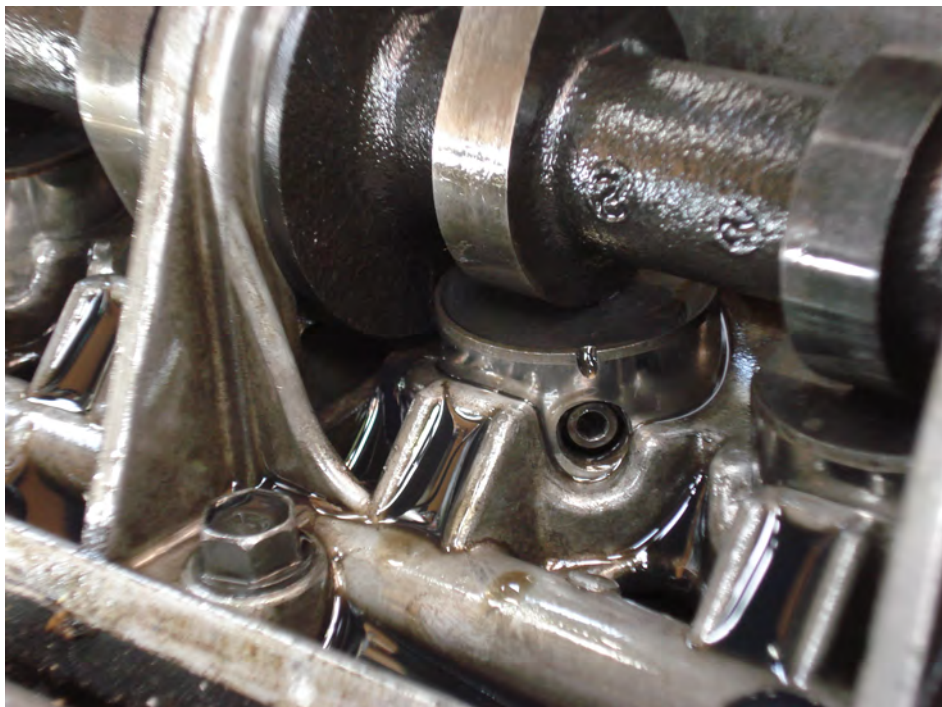
Zo constateerde ik na driehonderd kilometer gereden te hebben een daling van m'n oliepeil van één centimeter. Terwijl voorheen geen merkbaar verbruik plaatsvond. Wat voor de drommel is de oorzaak van dit zo plotselinge hoge verbruik?

Ja oké de dunne olie, maar wat of hoe dan.

Een slijtage zal toch niet zó snel optreden aan zuiger- en olieschraapveren zodat het daarom verbrand. Maar des nachts werd ik wakker door nog een andere mogelijkheid. Wie wel eens kleppen gesteld heeft herkent dit wel.



*Een blik onder het kleppendecksel met het sproeikopje vanaf de achterzijde bezien. Het bultje op het horizontale olie-toevoerkanaal.*



*Met dank aan Jan Schot voor de foto.*

Er wordt in de Vauxhall motor namelijk een zogenaamde sproeismering toegepast, vier sproeikopjes opgesteld tussen de beide klepstoters van een cilinder spuiten rijkelijk straaltjes olie over deze heen. Dit sproeien met de dunnere 5W40 olie zal wel in spontaniteit toegenomen zijn. En is dit ook mijns inziens de reden dat het gerikketik waarover in het vorige stuk geschreven is zo snel verdween en niet tot nauwelijks meer gehoord werd nadat de 5W40 erin zat. Het sproeit er als een gek en smeert tien keer beter en meer.

Zo ook ontstaat naar alle waarschijnlijkheid een heftige olie nevel daar onder het kleppendecksel door het overvloedige sproeien. Vervolgens wordt die nevel via de carterontluchtings slang gretig opgezogen naar het luchtfilter. Waarna het in de motor verbrandt samen met het lucht/benzine mengsel.

Als deze veronderstelling juist is, dan is deze vorm van verbruik niet te voorkomen maar ook niet zo erg, lijkt mij. Maar dan is deze toename van olieconsumptie typerend voor de Vauxhall motor door de daarin toegepaste sproeismering samen met de dunne 5W40 olie. Met andere woorden: je ontkomt er niet aan.

Kortom toch twijfel rondom want het zijn allemaal nog maar veronderstellingen.

Ik ben er nog niet gerust op, ook met name door een e-mailtje van één van onze leden die ook het lef had heeft met een moderne synthetie te gaan smeren en de motor in elkaar draaide. Weliswaar een Ford Transit motor maar toch, ...

U hoort van mij hoe de volgende driehonderd kilometer gaan verlopen.

Mart

## Bedford Agenda

24 – 26 mei 2019  
7 – 9 juni 2019  
7 – 10 juni 2019  
20 – 24 juni 2019  
23 – 25 augustus 2019  
6 – 8 september 2019

Jubileumtreffen 30 jaar BBC  
21e Bedford-Vauxhall Treffen  
30e Creatieve Dag Markelo  
25e Duitse Bedford Treffen  
Bed en Nord 2019  
Najaarstreffen BBC

Renswoude  
Kristianshaab (DK)  
Markelo  
Holzminden (D)  
Grand-Fort-Philippe (F)  
n.n.b.

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:  
[www.bedfordbelangenclub.nl/agenda](http://www.bedfordbelangenclub.nl/agenda)



# HENSEN Autoservice



**Bedford  
en  
andere merken**



**Visseringstraat 8  
Roldeur nr. 4  
(oud) IJmuiden**

**Tel. 061 77 44 521**

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
[garagevandijk@hotmail.com](mailto:garagevandijk@hotmail.com)  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

### A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*

## Bed en Nord 2019



Het inmiddels in Bedford kringen overbekende en bijzonder gezellige treffen in noord Frankrijk zal er na een jaartje pauze ook dit jaar weer zijn.

Bed en Nord 2019 wordt gehouden op Camping de la Plage, 59113 Grand-Fort-Philippe, Frankrijk (tussen Duinkerken en Calais). Het treffen is van vrijdag 25 tot zaterdag 27 augustus, maar wie donderdag de 24e komt krijgt die extra overnachting er gratis bij.

De bakker komt elke morgen langs met vers brood. En de barbeque is er toegestaan.

De gemeente Grand-Fort-Philippe biedt een bezoek aan, aan het Marine Museum en aan het Reddingsmuseum. Daarnaast is er de vuurtoren die een bezoekje waard is, en ook een strandwandeling wordt van harte aanbevolen.

Het gebruik van de veerpont is, afhankelijk van de waterstand, elke dag een aantal uur gratis.

Vrijdag 25 augustus staat er vanaf 20:00 uur een koud buffet met een drankje klaar, aangeboden aan de deelnemers door de organisatie met medewerking van lokale partners. 's Avonds is er karaoke.

De gehele zaterdag worden er Bedford onderdelen te koop aangeboden. Daarnaast is er een lotenverkoop (€ 0,50 per lot) met de trekking tegen het einde van de middag.

Zaterdag om 18:00 uur biedt de organisatie een drankje aan om een toast uit te brengen op vijftig jaar Bedford CF!

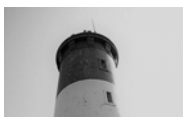
Vanaf 20:00 uur staat de couscous – bereid door Momo – weer klaar. De kosten bedragen € 12,50 per persoon, en dat is inclusief een drankje.

Het avondprogramma wordt nog voorbereid, maar met de CF die 50 wordt ligt een 1969-thema natuurlijk voor de hand. En de dames van Cabar'Eve zullen er net als voorgaande jaren hun bijdrage leveren.

Na de avond verloting wordt er een groot vuurwerk aangeboden door de gemeente Grand-Fort-Philippe ter gelegenheid van de kermis.

Laten we er vooral een gezellig, feestelijk weekend van maken ter ere van 50 jaar Bedford CF!

Aanmelden is noodzakelijk, via [www.bedford-france.com](http://www.bedford-france.com)



# Gespot!

Actualiteiten en  
andere zaken die  
voor de lens zijn  
gekomen



Nederlandse bewerking van  
een artikel uit het Bedford  
Transport Magazine van  
september 1968

20

Rechts: De eerste helft van 1968 betekende een nieuw record voor wat betreft de exportcijfers van Vauxhall Motors. Bedford trucks vinden gestaag hun weg naar kopers over de gehele wereld.

Deze foto toont een lading Bedford trucks die in onderdelen in kratten verstuurd worden, om in Australië geassembleerd te worden. In de haven van Londen worden ze van binnenvaartschepen overgeladen op een koopvaardijship voor hun verre reis.

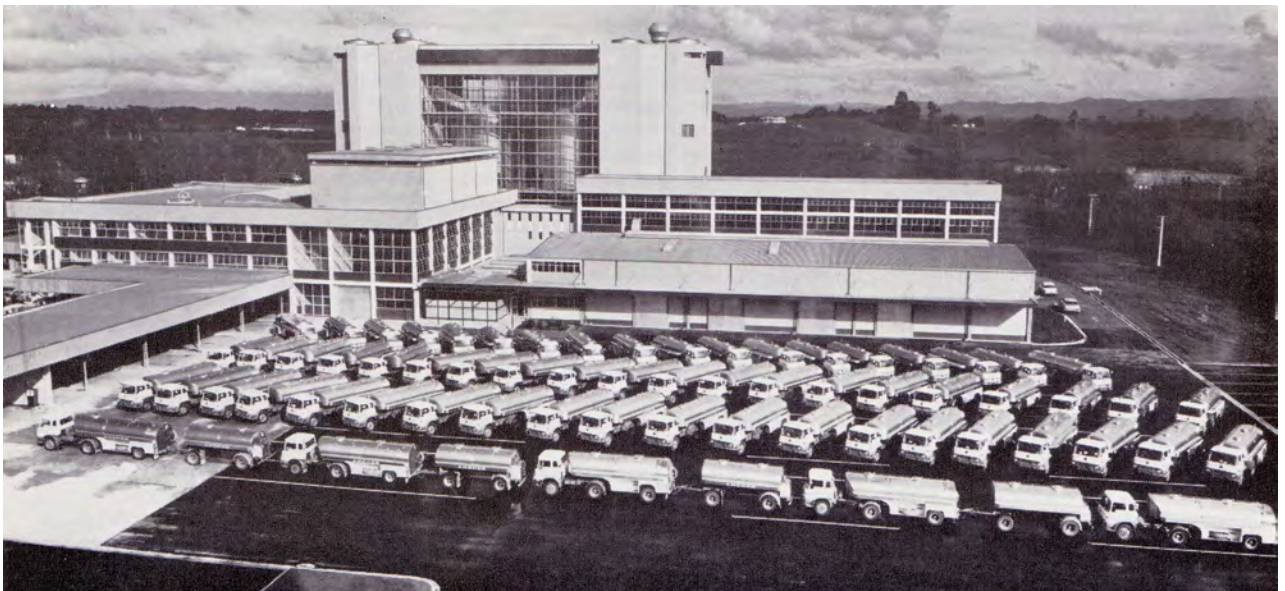




*Links:* Een schaarlift-platform van Edbro op een Bedford TK, die gebruikt wordt voor onderhoud in de Mersey tunnel. Bijzonder is de mogelijkheid een zijpaneel van het platform om te klappen om ook boven het voetpad te kunnen werken.

*Onder:* Het Bedford wagenpark van de RAC (de Engelse Wegenwacht) is opnieuw uitgebreid met een aantal Bedford CA's.

*Onder:* De Bedford vloot van de Nieuw-Zeelandse melkpoederfabriek 'Co-Op Dairy' brengt dagelijks zo'n twee miljoen liter melk naar de fabriek, en vervoert jaarlijks veertigduizend ton melkpoeder naar de afnemers. Hieronder 52 tankwagens van de in totaal 300 Bedfords.



## Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer  
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks  
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

### *De Bedford Belangen Club op internet*

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

[www.facebook.com/BedfordBelangenClub](https://www.facebook.com/BedfordBelangenClub) en [www.facebook.com/groups/bedfordnederland](https://www.facebook.com/groups/bedfordnederland)

### *Contributie lidmaatschap*

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

### *Bankrelatie*

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

### *Advertenties*

Particuliere advertenties worden voor leden gratis op de website en social media gezet, en indien mogelijk ook in het Bedfordnieuws opgenomen. Niet-leden betalen daarvoor € 7,00.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn € 13,- (1/3 pagina), € 19,- (1/2 pagina), of € 37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

## Bestuur en commissieleden

### *Voorzitter & Tweede secretaris,*

#### *Eindredactie*

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)

### *Penningmeester, Ledenadministratie,*

#### *Clubshop*

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

### *Secretaris & Tweede voorzitter,*

#### *Redactie*

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

### *Bestuurslid techniek*

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

### *Bestuurslid recreatie*

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)

### *Commissielid elektrische installatie & documentatie*

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

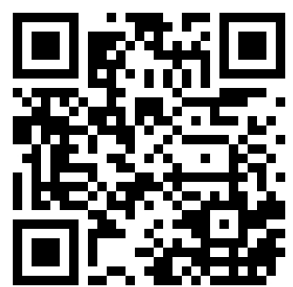
0255-532327

[elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)

### *Redactie*

Tineke Timmer

[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: info@reprofairautogas.com



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)