

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2018 - Nummer 4

BEDFORD

JANUARY 1970 6d. **TRANSPORT MAGAZINE**



CF goes to work

In januari 1970 is de CF een nog best wel nieuw verschijnsel. Alle reden voor de redactie van "Bedford Transport Magazine" om een mooi winters plaatje van een CF op weg naar z'n werk te maken. De redactie van het Bedford Nieuws wenst allen een mooie winter toe!

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

Dit is alweer de vierde editie van ons blad dit jaar, en terugkijkend is het allemaal weer voorbij gevlogen. In dit nummer kijken we een beetje terug met de nodige verslagen van reizen en het najaarstreffen. En we kijken heel ver terug naar alle innovaties die in 1953 als heel modern werden aangekondigd en die we nu als heel gewoontjes, klein en wellicht ouderwets bestempelen, zie het artikel vanaf pagina 12.

Ondertussen kijken we ook vooruit. Volgend jaar bestaat onze club 30 jaar, en dat is aanleiding voor feestje. Vandaar dat er achter de schermen hard gewerkt wordt om er een fantastisch jubileum-voorjaarstreffen van te maken.

Wat veel eigenaren van een CF zal aanspreken is dat 2019 nog een jubileum kent: 50 jaar Bedford CF! In die zin wordt het dan ook een dubbel jubileum waar we naar uitkijken.

Voor het zover is moeten we ons eerst nog door de herfst – als we die nog krijgen – worstelen. En daarna door het gedruis van Sinterklaas, Kerst, en Oud en Nieuw. Ik zou zeggen, houd ook in die dagen de wielen op de weg

Namens bestuur en commissies van de Bedford Belangen Club wens ik iedereen een goede tijd, tot we elkaar weerzien!

En als je het nog niet in je agenda hebt gezet, doe het dan nu: het jubileumtreffen 30 jaar Bedford Belangen Club en 50 jaar Bedford CF is op 24, 25 en 26 mei 2019!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Contributie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Verslag Najaarstreffen 2018
- 8 McGyver en z'n Bedford
- 10 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 12 Is er iets dat NIET door een Bedford vervoerd wordt?
- 14 De Bedford van ...
- 18 Met drie Bedfords naar Zweden – en weer terug
- 21 Bedford Agenda
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden

Contributie

Eén van de dingen die horen bij het lidmaatschap is de afdracht van de contributie. Deze is voor 2019 wederom niet verhoogd! In de loop van november kunt u van de penningmeester de factuur verwachten. Als u een incassomachtiging hebt afgegeven, wordt het bedrag enkele dagen daarna bij u afgeschreven. Heeft u nog geen incassomachtiging afgegeven, dan moet u zelf zorgen voor een tijdige overschrijving! Denk er daarbij om dat we niet langer de oude ING rekening hebben, gebruik alleen ons Rabo-rekeningnummer. U kunt ook de machtiging invullen die met de factuur meegezonden wordt.

Bij de voorpagina

Een van de drie Bedfords die tezamen naar Zweden vertrokken, hier op de 65 meter hoge "Grote Belt Brug" in Denemarken.

Lees het hele verhaal op pagina 18 van dit blad.



Verslag Najaarstreffen 2018

Alvorens met het verslag zelf te beginnen even iets anders.

Bij de afsluiting van het voorjaarstreffen 2017 nam ik de PEN over van Henk Smit om verslag te doen van het najaarstreffen 2017. Op het laatste moment moest ik echter mijn deelname daaraan afzeggen wegens het feit dat mijn hond, een flinke Mechelse herder van net 10 jaar oud, ernstig ziek was geworden. Hij heeft het helaas niet overleefd. Daarom heeft Henk nog een keer voor het verslag moeten zorgen. Sorry Henk en bedankt.

Dan maar het verslag doen van het voorjaarstreffen 2018. Maar ook hiervoor heb ik me niet aan kunnen melden, omdat ik mijn Bedford Hymer Mobil van 1978 niet op tijd gerepareerd kon krijgen. Onderweg voor een weekendje Luxemburg eind oktober was namelijk het linkerzijraam van mijn camper eruit gevallen. Gelukkig was hij tegen de beugel van de buitenspiegels blijven hangen. Daarom heeft Liesbeth Brouwer voor het verslag gezorgd. Bedankt daarvoor Liesbeth.

Campertje nagekeken en ingepakt en op naar het voorjaarstreffen. Met donkere wolken en een licht buitje regen vertrokken; het zal toch zeker wel beter worden en jawel hoor, op de A50 even voor de afslag Arnhem breekt de zon door om even later weer te verdwijnen voor een beetje regen. Daarna is het weer gelukkig het hele weekend best wel goed gebleven, hoewel een enkeling het wel fris vond en de ander (Toon B. uit Rijen) het verrekke om zijn korte broek te verwisselen voor een lange.

Bij aankomst op Allurepark "De Lucht" in Renswoude werd iedereen verwelkomd en kreeg het programmaboekje aangereikt met daarop geniet het loterijnummertje voor de mand, inmiddels uitgegroeid tot drie in getal. Bij de ingang stond weer Kees om ons een plaatsje toe te wijzen, zodat het geen janboel zou worden. Bij mijn aankomst rond 12.00 uur stonden er al veel campers in allerlei soorten en maten heel keurig in twee rijen tegenover elkaar geparkeerd.

4



Op weg naar de aan mij toegewezen plaats werd ik al van alle kanten enthousiast en breedlachend toegezwaaid. Daarna werd het handjes schudden en wat andere amicale uitwisselingen. Daarna begon de inspectietocht over het veld, campers bekijken en weer vele handjes schudden. Terug naar mijn camper voor de lunch, maar eerst even de electriteitsaansluiting doen. Dat bleek niet zo vlug te kunnen, want de aansluitingskast was best ver weg. Gelukkig had ik pas nog een haspel gekocht met 40 meter kabel erop, maar daarmee kwam ik nog zo'n 10 meter tekort. Dus dan maar een verlengkabel erbij gebruiken en het was gepiept.

Na de lunch op verkenning naar de voorzieningen en het gevoel wat ik bij aankomst al had gehad, werd nu zeker. Ik was hier twee jaar geleden ook al geweest bij de Bedford Belangen Club. Terug op het veld weer vele bekende gezichten en pratende groepjes. Bijna allemaal mannen, pratend over technische zaken of onder motorkappen turend.

Veel deelnemers hebben hun hond of honden meegenomen, maar ook hun fiets. Kees was daarop kennelijk al op voorbereid, gezien de boodschap op het bord bij zijn camper wat te doen met de grote boodschap van de viervoeters.

Om ruim 20.00 uur opende de voorzitter het treffen officieel en begon daarna met extra Algemene Ledenvergadering. Extra aandacht kreeg het feit dat de B.B.C. volgend jaar 30 jaar bestaat en dat dat gevierd zal gaan worden met een Jubileumtreffen op 24, 25 en 26 mei 2019. Na afsluiting van de vergadering begon de gezellige avond met de grote verloting met hele mooie prijzen. Petje af voor de inkopers daarvan.

Bekend werd gemaakt dat de volgende dag het avondeten genuttig kon worden in de vorm van een eenvoudig warm buffet. Zonder opgave daarvoor kon men daarvan geen gebruik maken.

Zaterdag 8 september. Het blijft lang stil met hier en daar wat beweging. Langzaam begint daarin verandering te komen en men zoekt elkaar weer op. Voor het Bedford Vrouwenuurtje worden vooraan op het veld voorbereidingen getroffen. Maar het wordt echter geen Levend Ganzenbord, zoals opgenomen in het programma, maar Mens Erger je Niet. Dat Vrouwenuurtje spelletje, mannen dus niet gewenst, werd kennelijk toch verstoord door de aanwezigheid van mannen, waardoor het echt een erger spelletje werd. Vrouwen!!!!, hoe gaan jullie dat voor de toekomst oplossen???????



De snuffelmarkt had minder aanbieders dan gewoonlijk. Maar toch was er van alles voor een prikje te koop. Velen maakten gebruik van de meegenomen fiets en trokken erop uit. De dartwedstrijd op het veld had slechts tien deelnemers, waaronder een zeer jeugdige vrouwelijke.

Op een gegeven moment waren de voorzitter en de secretaris bezig met het verwijderen van de Bedford vlag. De bedoeling daarvan was me niet duidelijk. Die duidelijkheid kreeg ik pas de volgende dag bij de afsluiting door de voorzitter.

Op een tafel vooraan op het veld lagen mappen met oude archieffoto's van campers en andere gekregen documentatie ter inzage. Hiervan werd grif gebruik gemaakt.

Om goed 15.30 uur begon Happy Hour op het veld. Wat een belangstelling daarvoor. Steeds moest er weer uitgebouwd worden. Voor de volgende keer moet het programmaboekje een tijds- en tekstaanpassing krijgen, b.v. 15.30 uur - Happy Hours.



Hierna op naar het warme buffet. De vrouwen van een gemeleerd gezelschap aan een tafel vroegen zich na het eten af of er ook een toetje te krijgen zou zijn. Nee dus. Dan maar zelf voor een toetje zorgen in de naastgelegen cafetaria in de vorm van een ijsje. Daar gezeten, kwam een van de mannen heel serieus vertellen dat zij het heerlijke toetje gemist hadden. Dat was dus balen, maar even later bleken ze toch te zijn beetgenomen. Hallo vrouwen, hoelang kennen jullie die mannen al?

Even na 20.00 uur begon het avondprogramma met muziek van twee deejays. Veel te hard met heel storende flitslichten en totaal niet afgestemd op het publiek in de zaal. "Wat een k.. muziek" hoorde ik achter me; "ze hebben totaal geen oog voor het publiek in de zaal". Daarop dient de muziek aangepast te zijn." Klachten over de flitslichten waren er al meteen en daarin kreeg men enigszins gehoor. Later werd ook bij de deejays geklaagd over het muziekgenre en werd het gelukkig ook aangepast. En toen werd het pas druk op de dansvloer.

Om 22.00 uur begon de verloting van wat extra mooie prijzen en de inmiddels befaamde goed gevulde manden van verschillende grootte. Ook werden de uitslagen van de dartwedstrijd bekend gemaakt en wie er met de hoofdprijs, een fraai dartbord met toebehoren, ervandoor ging. Dat was notabene de jongste deelneemster van rond de 10 jaar, met de mooie naam Ashley, met maar liefst een score van 160 punten. De hoogste mannenscore kwam op naam van Kees van Nispen met 450 punten.

Een bijzondere gebeurtenis betrof de overhandiging van een soort grote rol aan het altijd present zijnde Franse paar Patrick en Melanie Gatti uit Gravelines. Wat de inhoud van die grote rol was, zou me pas de volgende dag bij de afsluiting van het treffen duidelijk worden. Daarna ging het feest verder. Onze club kent vele danstalenten, waaronder een uitstekende Sirtaki-danser uit Dongen. Even na 23.30 uur was het voor een aantal wel genoeg geweest.





Zondag 9 september beginnen sommigen al vrij vroeg met de voorbereidingen voor vertrek. Om 11.00 uur op naar de afsluitingsbijeenkomst. De voorzitter bedankt de mensen die dit treffen weer op een uitstekende wijze hebben geregeld. Hij oppert het idee om voor het vrouwenuurtje de volgende keer een knikkerwedstrijd te houden. Wat de vrouwen hiervan vonden is me niet duidelijk geworden.

De oplossing van de puzzeltocht was door zes personen gevonden, maar mevrouw Nooten ging met de hoofdprijs naar huis. Youri kreeg voor zijn oplossing als prijs de Bedford Belangen Club mok. Het volgende treffen, het jubileumtreffen 30 jaar B.B.C., zal weer worden gehouden op deze locatie, Allurepark "De Lucht", Renswoude.

De afsluiting van dit treffen met het oprollen van de Bedford vlag zou dit keer niet plaats kunnen vinden. De vlag zat namelijk in die grote rol die de avond tevoren was overhandigd aan het Franse paar Patrick en Melanie Gatti en zal daar hun treffen gaan sieren. Maar de voorzitter wist te vertellen dat het volgende treffen toch weer afgesloten kan gaan worden met het oprollen van een nieuwe Bedfordvlag, die we zullen gaan krijgen van Rolf Stellingwerf. De voorzitter sloot het treffen om 11.30 uur.

Dit treffen was in alle opzichten weer uitstekend geslaagd. Bedankt organisatoren en natuurlijk ook alle deelnemers.

Tekst: Toon van Zutphen

Foto's: Els Wielemaker en Toon van Zutphen

Kijk voor meer foto's op onze site of scan de QR code:



McGyver en z'n Bedford

Tekst en foto's: Jolanda van Gool ("Bedford Bea")

Wat bijna iedere Bedford eigenaar wel kan bevestigen is dat je toch boven het hebben van een portie gezond verstand, ook inventief en creatief moet zijn en wezen onderweg. Rob heeft dat maar weer eens bewezen onderweg. Met drie campers hebben we gezworven tussen Denemarken en Zweden. We hebben ruim 3200 km afgelegd, schitterende natuur en cultuur opgesnoven, ook al was dit voor Rob en mij de 10e keer in Zweden, het blijft ons steeds fascineren. Dit jaar waren ook Rosalie (onze jongste) en haar vriendje present in een wel heel opvallende verschijning die menig autorijder op de weg een stijve nek bezorgde. We hebben genoten!

Na een tweetal weken weer richting huis, op zich geen vreemde mankementjes gehad, en we besloten in Rügen dat we heel kalmpjes aan binnendoor naar huis zouden keren. Een leuke route uitgestippeld, via leuke kleine dorpjes waar je de ene keer 50 mocht en vervolgens 50 meter verder 80... om daarna weer in de ankers te moeten omdat je maar 30 mocht.... koppelsteentjes-weg zo uit de middeleeuwen, waarin je servies een optater krijgt en je vering getest wordt, zo ook je brein want na een paar honderd meter moeten je ogen eerst herstellen want die wiebelen nog net zo hard als je lepeltjes in de la en heb je accuut een hoorprobleem.

We rijden vanuit Winsen (D) naar Wadenoijen... onderweg ben ik net te laat om door het groene stoplicht te mogen rijden en ik rem... ik zie in mijn ooghoeken dat Rob een rare beweging maakt naar links en ineens naast me voor het stoplicht staat. Via de 27MC (het welbekende bakkie waarmee we alledrie zijn uitgerust, ideaal!) hoor ik dat het maar kiele-kiele was dat hij bijna in mijn achterkant was geklapt en dat hij even bij het stoplicht wil checken maar hij vermoedt dat ergens iets niet klopt.

8

Rob gaat knutselen. Ik hoor hem vragen aan Jasmin onze oudste of ze even ductape wil pakken en hij vraagt aan mij of ik de rem wil intrappen. Ik hoor vanonder de camper ineens een soort van Yihaaa-moment, blijkt zijn vermoeden waar, een gesprongen remleiding. En laat je die nou net niet bij je hebben hè Rob... Je hebt echt van alles bij je, van extra ruitenwissers tot moertjes, van schroevendraaiers tot smeerdoekjes, van alles maar géén remleiding. Wat die man uit zijn camper tovert, ik snap nog steeds niet dat je van je plaats afkomt want dat moet wat wegen.

Na een klein half uurtje, twee koffies verder en wat gefoeter komt ie onder de camper uit. "Het is gefixt, gaan!" Euh, gefixt... hoe dan? Er was geen remleiding beschikbaar, ook niet bij de dealer waar Jordy ging vragen, Rosalie was niet weg geweest, Jasmin liep alleen maar onderdelen aan te slepen en ik kwam niet verder dan het rempendaal.





Foto links: de tang en de afgeknepen remleiding

Foto rechts: een vertrouwd gezicht: Bedford met open motorkap

Foto bladzijde 8: 3 Bedfords naast elkaar, terwijl onder de meest linkse wordt geknutseld

Hmmm, het enige dat hij nodig had was een tang, ductape en wat tyraps en oh ja, een nieuw busje remvloeistof. We waren nog een dikke 450 kilometer weg van Wadenoijen en we vonden het een stuk safer om niet meer binnendoor te gaan (gelukkig, lang leve het melamine) maar gewoon via de snelweg. Jordy en Rosalie voorop, ik in het midden en Rob op een gepaste afstand achter me zijn we met 85/90 km naar huis gereden. Onderweg nog een paar keer gestopt om te kijken of zijn tang het nog hield maar wat Rob vast maakt, zit ook vast dus veel zorgen hadden we daar niet om.

Ik kan je zeggen dat ondanks dit ene ongelukje waarin Rob zich weer als een ware McGyver had ontpopt (wat ons totaal niet verbaasde) hebben we een geweldige vakantie gehad.

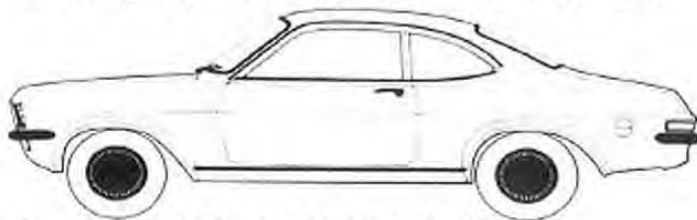
9

P.S. de nieuwe remleiding ligt er alweer onder en kan hij weer veilig kilometers maken.

Het verslag van deze reis kun je lezen vanaf pagina 18

www.VAUXHALL.nl

**HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts**



**250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)**

e-mail info@vauxhall.nl

**mobiel 06-53206548
(na kantooruren)**



Onder Motorkap en Bodemplaat

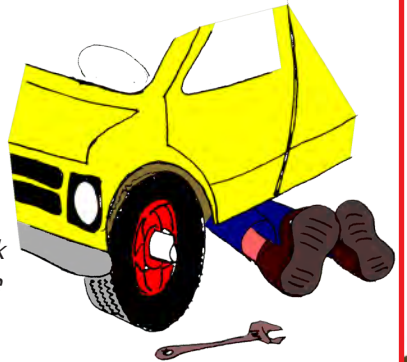


Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.

Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafspraken maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.

Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Een dilemma!

door: Mart Nicolai

Een Bedford voor reparatie krijgen en dan ontdekken dat de motor zo versleten is dat rijden vrijwel niet meer mogelijk is, met vervolgens de vraag, wat te doen, gaan we nog repareren of...

Bij ondergetekende in zijn woonplaats is kortgeleden een Bedford kenner, in de persoon van Dennis Hensen, gestart met het verrichten van reparaties hieraan. Aldus ging ik eens even kijken of de ANWB al een Bedford gebracht had nadat ik van Dennis vernomen had dat dit op handen was. Veel wist hij er ook niet van te vertellen maar wel dat hij veel olie verloor. Misschien een onschuldige lekkage bij de oliepeilstok of iets dergelijks. Nieuwsgierig als ik was fietste ik de kant van oud IJmuiden op waar Dennis zijn reparatieruimte heeft en zag dat de Bedford al gearriveerd was.

Hij was net van de autoambulance af en naar binnen gereden, zodoende was ik net op tijd om mee te helpen de diagnose te stellen van deze patiënt. We controleerden het oliepeil, dat nog net tot het onderste streepje reikte, en vulden dit toen bij om vervolgens te starten. Hij startte goed maar toen hij liep ging het oliedruk-controlelampje in het dashboard niet uit!!!! Toen we de olievuldop verwijderden kwam daar een dikke vette blauwe walm uit met zwarte oliespetters.



Maar verder liep de motor netjes! Voorlopige conclusie, versleten en/of stukkende zuigerveren vergezeld van versleten cilinders en zuigers. Dat allemaal bij elkaar is de reden dat hij zo staat te walmen. Maar ook vermoeden we ergens een inwendige grote olie lekkage die de druk opbouw in het oliesysteem frustreert en het olielampje daarom laat branden, of is toevallig de oliedruk schakelaar ook stuk???

In ieder geval einde verhaal wat aangaat een financieel te overziene reparatie. Dit wordt motorwissel of motorrevisie en gaat in de papieren lopen. De eigenaar heeft hierin het laatste woord! Dus die moest nu eerst benaderd worden. En die was duidelijk: maken dat ding want ik wil hem niet missen.

Met die opdracht werd het Bedford netwerk ingeschakeld om een motor te zoeken. En gelukkig, de Bedford garage in Smilde kon hierin voorzien in de vorm van een uit een Opel afkomstige motor die ook nog eens een goede compressie van zo'n 30 bar bezat. Alleen wilde deze motor bij een poging deze te starten niet lopen. Toch maar meegenomen naar IJmuiden, "op hoop van zegen" net als bij de voormalige visserij daar, we zijn wel wat gewend.

Thuisgekomen moest vervolgens de motor ontdaan worden van alle in de Opel gebruikte verbindingen en aansluitingen en vervangen door de in de Bedford gebruikelijke. Ook het toplager wordt vernieuwd, zie foto rechtsonder. Dit toplager is veelvuldig het "ondergeschoven kind" wat in de praktijk betekent dat men vindt dat het nog wel losloopt met het lagertje en men het dus niet vernieuwt. Het draait ook alleen als de koppeling ingetrapt is. Zodra de motor weer gekoppeld is hoeft het niets te doen. Maar het houdt wel de as naar de versnellingsbak toe op zijn plaats.

Toen naderde het moment dat na een week sleutelen, passen en aanpassen gestart kon worden. Zou hij het nu doen of... en was al het werk voor de kat z'n viool geweest... toen, na de tweede keer starten jááááh... lopen!!

Het had wel wat kopzorg gegeven maar hij kan de wijde wereld weer in! Het gevoel bekruipt je om net zoals met schepen die te water gelaten worden hem te dopen bij het verlaten van de brug. Tikkie overdreven, maar goed we drinken er eentje op!

Cheers!

Mart

Foto rechts: toplager

Foto's links en boven: motor in de takels

Foto uiterst links: de kleppen, de voorverbrandingskamer mist.

Foto onder: een schoon en een vuil filter



Is er iets dat NIET door een Bedford vervoerd wordt?

Je kunt er hoofdpijn van krijgen om iets te vinden. Bedfords hebben het hele alfabet vervoerd, van Asfalt en Aardbeien via Boeken en Bouwmaterialen, Groenten, Koek, Kleding en Vlees tot Zuivel, Zaagsel en Zand aan toe.

Heel vaak wordt dat gedaan met een speciale opbouw, op maat gemaakt voor de specifieke taak. Hier is een willekeurige selectie aan foto's van dergelijke Bedfords, met een speciaal voor hun bijzondere lading ontworpen carrosserie.

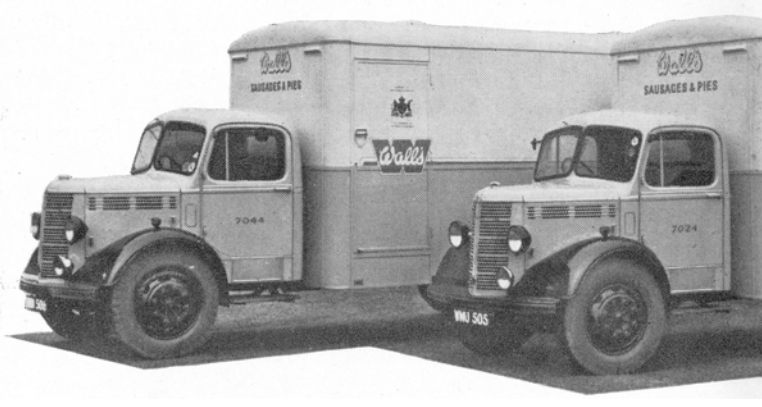
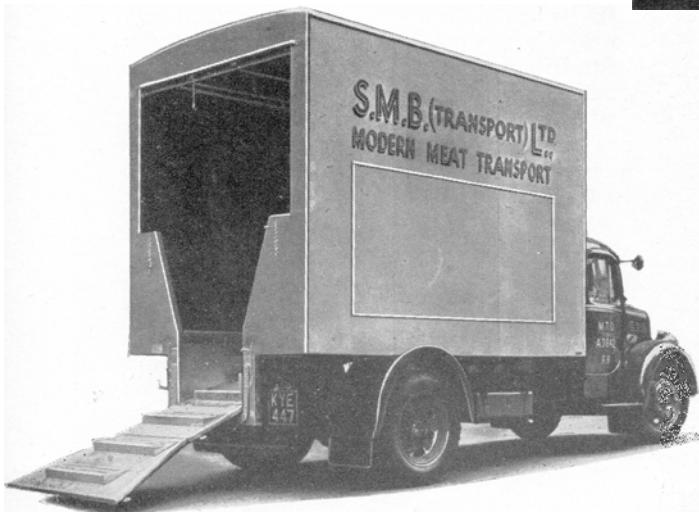
Aldus de redactie van Bedford Transport Magazine uit februari 1953.
Hier vindt u een Nederlandse bewerking van dat artikel.



12

Boven: Sylverdale Motor Bodies uit Birmingham bouwde deze wagen voor hangend vleesvervoer op een Big Bedford chassis. De opbouw is geïsoleerd en gemaakt van composiet materiaal. Het laadvermogen bedraagt 6 ton.

Onder: Dezelfde firma bouwde ook deze kleinere wagen voor hangend vleesvervoer. De capaciteit is 2½ ton en de opbouw is verder vergelijkbaar met die van de wagen hierboven.



Boven: Een interessant voorbeeld van wat men bouwt op de Kanaal-eilanden is deze 3-tonner van een mesthandel op Guernsey. De opbouw is ontworpen om eenvoudig verwijderd te kunnen worden zodat de truck ook voor meer regulier vervoer gebruikt kan worden. Omlaagklappende luiken geven toegang voor makkelijk laden en lossen. De extra hoge opbouw wordt gebruikt om tomaten in export dozen te vervoeren.

Boven: Twee van carrosserieën op wielbasis, die door gebruikt worden op opbouw is gemaakt legering Duralum lengte van 4m30 Het voorste deel De bodem is bedekt

Onder: Deze Lew wagen is de twee Oxford. De basis met lange wielbas cabine. De aanhan vuil en wordt op o achtergelaten tijd



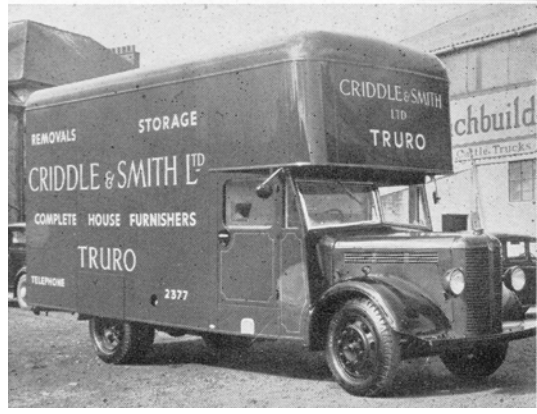


Boven: De Scammell trailer achter deze Bedford werd door de Arlington Motor Co. speciaal ontworpen voor het vervoer van brood vanaf de bakkerij naar het distributiecentrum. Om geen speciale laadplatformen nodig te hebben is de trailer voorzien van een hydraulische laadklep. De oplegger kan 13 rolcontainers, elk met 12 draadkratten met brood, bevatten. Dat zijn 3744 hele broden, die door twee man in 25 minuten geladen kunnen worden.

Onder: Deze door een Big Bedford getrokken dieplader is voorzien van rijplaten en ondersteuning om zowel van achter als van opzij geladen te kunnen worden.



de drie Duramin 5-tons chassis met lange voor de firma Wall & Sons voor vleesvervoer. De truck is gemaakt van aluminium en heeft een inwendige vloer die in 2 delen verdeeld is. De vloer is bereikbaar via de zijdeur. De vloer is gemaakt met Duraplank.



Links: Tiverton (een bouwer van bussen) bouwde deze meubeltransporter en verhuiswagen met een inhoud van 20 kubieke meter. Het is de nieuwste uitbreiding van het Bedford wagenpark van de firma Criddle and Smith.

in Compressmore vuilnis- wagen van dit type voor de stad. Het is een 4-tons Big Bedford chassis voorzien van een Neville Longchamps hanger is bedoeld voor grof afval. Het is de hoek van de straat en de ophaalronde.

Onder: Deze 10-tons trailer met z'n Big Bedford trekker wordt gebruikt door een leverancier van steen, tegels en andere bouwmaterialen.



De Bedford van...

Hallo Bedford vrienden,

Tijdens het zeer geslaagde najaarstreffen is ons gevraagd iets te schrijven over onze nieuwe aanwinst, de schattige Bedford Autosleeper en de lange weg daar naartoe.



De eerste camper, een Peugeot J7

14

Wij zijn Walter en Angeline van der Aa. We kochten onze eerste camper; een Peugeot J7 in een opwelling in 1984. Hij kostte 3000 gulden, en we hebben er nachten niet van geslapen, zo spannend vonden we het. Het was een zelfbouw camper, schuifdeuren bij bestuurder en passagier. We waren meteen verkocht. Walter heeft hem aan de buitenkant helemaal opgeknapt. Heerlijk vonden we het om te zwerven en per dag te bekijken wat we gingen doen. Walter aan het stuur, Angeline met kaart op schoot. We zijn ermee tot Zuid Frankrijk geweest, al moesten we op de Route Napoleon al snel omdraaien, hij werd er te moe van ;)

De nieuwe Traffic voor de oude J7



In 1987 ging het niet meer, hij was helemaal rot. We kochten een Renault Traffic, die Walter zelf helemaal inrichtte met de onderdelen uit de Peugeot. Klein bedje boven de cabine voor onze pasgeboren dochter, keukentje erin en zithoek annex 2 persoonsbed. Onze dochter was vier maanden oud toen we een maand door Spanje zwierwen.

Maar kleine kinderen worden groot, dus het werd tijd voor een maatje groter. Het werd een VW LT28. Deze camper voldeed prima, er was zelfs een toiletruimte, dat vonden we een grote luxe. Hij heeft ons van Zweden tot Portugal gebracht.



De VW LT en de dochter

Maar... Angeline had al lang nog een kindervens en Walter bleef maar twijfelen. Tja, wat kun je dan beter doen dan over een grotere auto (is dit geval camper) beginnen. Het duurde niet lang of onze eerste Bedford was een feit! Een Pioneer uit 1979, kenteken 10-MB-12. We hebben hiermee half Europa rondgezworven. Een keer een kapotte dynamo in Augsburg en een keer lekkende remcups in de Pyreneeën, verder weinig problemen. Afgezien van een brand in de stalling omdat de zoon van de eigenaar een vuurtje had gestookt, gelukkig geen al te grote schade. In Italië vroeg ons dochtertje 's nachts heel lief of ze alsjeblieft uit bed mocht, want ze was een beetje nat. Bleek dat het ontluichtingspijpje bij het inparkeren op de camping aan een tak was blijven hangen en door een hoosbui was het arme kind aan het zwemmen in de alkoof.

Maar helaas, een klein jongetje is anders dan een klein meisje; de hele dag toeren en elke dag verder trekken, het bleek een uitputtingsslag met twee kinderen en twee hondjes. In 1995 hakte Angeline de knoop door, dit was het niet meer, na de vakantie doodmoe thuiskomen is niet de bedoeling. Dus verkocht Walter met pijn in zijn hart de Bedford. Daarna hebben we het een keer geprobeerd met een caravan 2 weken op een camping maar Walter vond er niks aan. En impulsief als wij zijn, kochten we een vakantiehuis in Noord Frankrijk, hier hebben we 7 jaar enorm van genoten. Toen kwamen de plannen om ergens in Nederland een huis te zoeken waar we net zo vrij konden zijn. Op 30 juli 2006 verhuisden we van Brabant naar Drenthe waar we in een grote woonboerderij een B&B startten. Dit liep al meteen goed en we vonden het heerlijk. Helaas duurde dit maar kort want in november 2006 liep onze zoon voor de deur onder een auto. Er volgde een lange tijd van zorg, 6 maanden coma, revalideren, enz. enz.

Pas in 2008 waren we zover dat we met een gerust hart een weekje weg konden, en toen Angeline een advertentie onder Walters neus hield van een Peugeot Pilote voor niet teveel geld, was het virus weer actief. Met de Pilote kwamen we in Duitsland en Frankrijk maar hij bleek te onhandig qua indeling, en was niet echt in goede staat, dus die werd ingeruild voor een Dethleffs integraal camper met een hefbed. Dit was een heerlijke camper, weer veel in Frankrijk geweest en een keer naar de kerstmarkten in Duitsland maar door problemen met zijn voet kon Walter heel moeilijk het trapje van het bed op en af.

Toen kwam de Autostar, deze hebben we nu 3 jaar, en we hebben nog geen nadelen ontdekt, de grote garage is heel fijn, in 2017 zijn we naar Tsjechië geweest met onze zoon; 2 scootmobiel en een rolstoel achterin. Walter heeft in januari 3 weken rondgetoerd in Spanje, samen met zijn hondje. In juni hebben we heerlijk door Bretagne gezworven.



Boven: de Dethleffs



Onder: de Pilote op een idyllisch plekje



Foto's van Bedford Treffens in 1992, 1993 en 1994



16



Foto's van Bedford Treffens in 1992, 1993 en 1994



Inmiddels had Walter ontdekt dat we met een ander merk toch weer lid mochten worden van de club en dat heeft hij dan ook meteen gedaan in 2016. We genoten van de weekends en de hartelijkheid van alle leden en waren helemaal tevreden.

Tot het moment dat op het voorjaarskamp 2018 opeens zo'n schattig busje stond. We waren helemaal verliefd. En impulsief als we zijn, besloten we dat een klein Befordje, gewoon als hobby wel erg leuk zou zijn. Walter keek ook naar 'kale' busjes, maar daar is niet zoveel aan voor Angeline, en toen we deze CF1 Autosleeper zagen op Marktplaats was de beslissing gauw genomen.

We willen hem zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat houden. Tijdens het najaarstreffen hebben we veel advies en nuttige tips gekregen, het is leuk als anderen net zo enthousiast zijn als jijzelf. De buitenkant gaat Walter rollen, Angeline zoekt naar leuke gadgets voor het interieur. Wij hoeven ons de komende winter niet te vervelen!

Hopelijk kunnen we jullie volgend jaar tijdens het jubileumtreffen al resultaten laten zien.

Tot dan!

Walter en Angeline van der Aa

Onder: Walter in de Autosleeper





*Boven:
de Bedford Pioneer
waarmee de liefde voor
Bedford begon*

*Rechtsboven:
de Bedford Autosleeper
met opgezet dak*

*Links, rechts en
linksonder:
interieur van de
Bedford Autosleeper*



*Onder: De Bedford Autosleeper en de Renault Autostar
gebroederlijk naast elkaar op het najaarstreffen 2018*



Met drie Bedfords naar Zweden – en weer terug

Men neme: drie Bedford campers waarvan twee busjes en eentje met alkoof en je plant absoluut geen route. Dat we richting Zweden gaan is een gegeven en dat we drie weken hebben staat aan top. De rest is ons totaal onbekend. We hebben immers allemaal ons huisje bij ons, gevulde tank, ID kaart en vooral goed humeur. Na dagen van voorbereiding wat je mee gaat nemen op reis, de appjes over en weer en de kastjes ingepakt gaan we op een vroege zondagochtend op pad. Schitterend weer en binnen enkele uren gaan we al de beruchte Baustelle in gevolgd met een Stau.

Rosalie, mijn jongste, die samen met haar vriend in een soort van legergroen A-team busje rijdt gaat voorop en via de 27MC onderhouden we met elkaar contact. Ondanks de wegwerkzaamheden (en het lichte gemopper van dat we die werkzaamheden wel zat zijn) zien we zonneschijn en het glooiende landschap. Duitsland heeft zoveel mooie stukjes die je eigenlijk via de snelweg niet eens opmerkt. Laat in de middag rijden we de Duitse grens over bij Flensburg en we belanden in Denemarken. Onze eerste camping is in Krusa, hier waren we vorig jaar ook.

Het is september en naseizoen, goedkope plaatsen en heerlijk rustig. Je hoeft niet in de rij te staan bij de douches, je kunt zo doorlopen naar de wastafels... Nadeel is wel dat er veel is gesloten maar dat mag de pret niet drukken. Na een wat onwennige nacht, ik sliep voor het eerst in mijn "Bea" met haar mooie nieuwe bekleding van roosjes waarin ik alles behalve als een roosje geslapen heb, gaan we op weg naar Malmö. Omdat mijn schoonzoon Jordy toch best wel last heeft van hoogtevrees hebben Rob en ik onze harten vast gehouden. De Grote Beltbrug met een hoogte van maar liefst 65 meter moest worden gepasseerd. Dapper maken we foto's met de enorme brug op de achtergrond en ik klim met klamme handjes in mijn Bea en roep over de bak: "zijn we er klaar voor?" Maar natuurlijk zijn we er allemaal klaar voor. De fotobrigade, de twee zusjes Jasmin en Rosalie gaan zorgen voor de foto's want stiekem heb ik ook wel de zenuwen voor dat hoge ding. Ondanks de zenuwen heb ik genoten van het uitzicht, het was zonnig, bijna geen wind en met op de achtergrond de foute CD ging ook ik over de brug.

De volgende stop: Malmö. Ook hier weer een schitterende camping met in de zonsondergang de Øresund brug, ook wel een pittig dingetje al zeg ik het zelf. Ik heb zo genoten op de First Camping.



18



Met de bus naar de stad geweest en de welbekende Kanelbulle gegeten met heerlijke koffie. Hier hebben we het Chocolate museum bezocht, absolute aanrader voor wie de geschiedenis van de Zweedse chocolade wil weten, en proeven. We besluiten als volgende stop naar Göteborg te rijden. Langs de zee, ongeveer 280 km. Schitterende stukken natuur afgewisseld met snelweg.

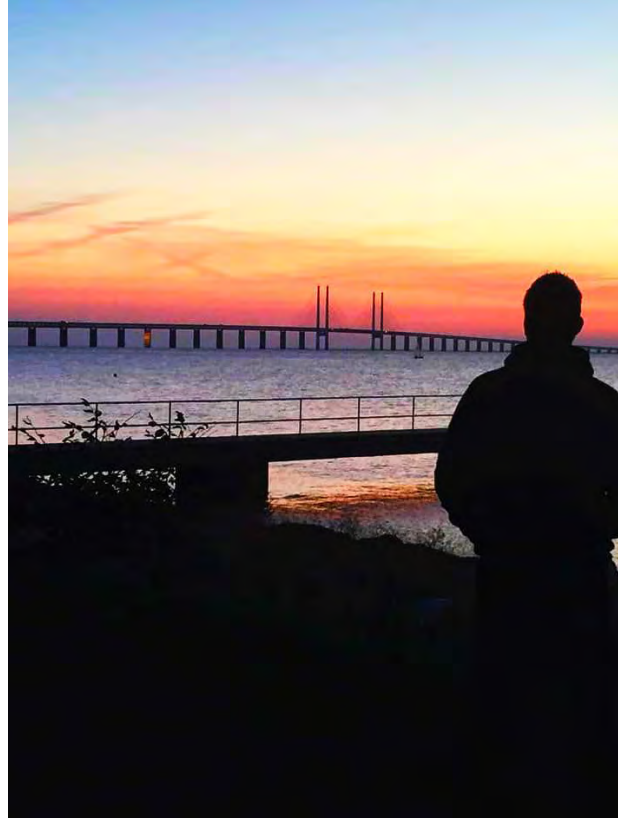
Nu kun je niet echt spreken van een soortgelijke snelweg als wij kennen in Nederland. Daar is het opgaande verkeer (de berg op) verdeeld over twee stroken terwijl als je naar beneden gaat er maar eentje is. Eenmaal aangekomen in Göteborg genieten we van de schoonheid van de rust en natuur. Als je eenmaal in Zweden op vakantie bent geweest.. nou ja, ik wil nergens anders meer heen.

We besluiten rondom het grootste meer van Zweden te rijden, naar Karlstad, een dikke 250 km. Zo her en der belanden we in dorpjes, met van die authentieke Zweedse huisjes. Hier is het echt genieten van de rust en we bedenken ons over de bak dat het wel lang kan duren voor je op je werk bent, je boodschappen hebt gedaan (o wee als je het brood bent vergeten, kan je minstens 50 km terug) of wanneer je voor het laatst je burens hebt gezien. Al jaren wacht ik eigenlijk erop dat ik een eland ga ontmoeten, of eigenlijk ook niet want ik vrees dat dat 600 kilo wegende brok vlees het gaat winnen van mijn net opnieuw geschilderde voorkant van Bea. En heb ook niet veel trek om in een gehuurde camper mijn reis voort te zetten. Volgend jaar dan toch maar eens een elandenpark bezoeken.

Onze reis gaat verder naar Jönköping, het andere meer van Zweden. Wat ons opvalt is dat er verdacht veel Mc Donalds, Burger Kings en Max's zitten langs de snelweg. We hebben bij de eerste twee al een paar keer gegeten maar Jordy heeft zijn zinnen gezet op een Max. Jaja, we beloven dat we die ook meenemen in de trip. Aangekomen in Jönköping is het even op vertrouwd gebied voor ons. De camping is gelegen boven op een steeds verder afbrokkelend stuk land, tientallen meters boven het meer. Het biedt werkelijk een magisch sprookjesbeeld als je 's avonds langs de camping wandelt en uitkijkt naar de overzijde waar de lichtgevendende huisjes als kleine sterretjes sprankelen. Ook hier besluiten we met de bus naar de stad te gaan, lekker wezen winkelen in het mooie stadje. Rob en ik besluiten de volgende dag de grootste beurs voor campers te bezoeken die er toevallig

dat weekend werd gehouden. We hebben het gered tot aan de parkeerplaats. Vol verbazing hebben we gekeken naar het "fantastic-plastic" aanbod. Ergens halverwege stonden er zelfs een stuk of tien gelijke naast elkaar, en wij vroegen ons af hoe ze toch hun eigen camper terug konden vinden. Denk inderdaad aan de hand van je alarm want jeetje, het ziet er allemaal eender uit. Nee, eenmaal Bedford... juist: blijft het Bedford.

Vanuit Jönköping gaan we naar het museum van IKEA. Daar waar Zweden's eerste IKEA heeft gestaan (wij drie jaar geleden als een van de laatste bezoekers binnen zijn geweest) staat nu een mooi museum. Absoluut een aanrader, als je tenminste een beetje IKEA-spirit bezit. Heerlijk gegeten voor een habbekrats.





Onze weg gaat over kleine tussendoor weggetjes door dorpjes waar de tijd heeft stil gestaan, de koeien tegen de berg geplakt lijken te zijn en de oma's nog vestjes breien met zelfgesponnen wol. We komen aan waar het elf jaar geleden voor mij, Rob en Rosalie begon. Een klein havenstadje, Karlshamn, met een geweldig leuk stadje en een verrukkelijk restaurant in de haven. Als je eenmaal daar hebt gegeten, kom je heel graag terug.



We installeren ons op een beetje verlaten camping en gaan op zoek naar de bekende Flintastek, het ultieme genot op de BBQ. Moet je alleen wel verdraaid veel mazzel hebben in september want het blijkt een zomertopper te zijn. Hier in de omtrek niet meer te vinden, we hebben buiten die Max van Jordy nog een nieuwe missie erbij, Flintastek.



We verlaten Karlshamn, gaan op weg naar Karlskrona, totaal de andere kant op maar wel met een doel: op een zondag te gaan arriveren in Ronneby wat een stukje terug ligt om daar de grootste "loppis" (vlooiemarkt) van de kust te gaan bezoeken. In een dorpje, Skönstavik, vlak bij Karlskrona zetten wij onze campers neer en gaan boodschappen doen. Jaha, we vinden er eentje... zomaar in de koeling: een Flintastek. Die missie hebben we te pakken en met de buit naar huis. Wederom genoten van het mooie weer (wat een mazzel hebben we toch gehad!)



Vanuit Karlskrona willen we op weg naar Ronneby, waar we Frasses willen bezoeken. Een soort voorloper van de Mc Donalds en waar groot ook echt groot betekent. Helaas, Frasses bestaat niet meer, tot groot verdriet van Rob want die had eindelijk zijn zinnen gezet op de Triple Hamburger King Size. Het is zoals het is en de volgende dag gaan we gaan richting Trelleborg. Een mooie rit door bergen en smalle weggetjes, huisjes uit een catalogus, groene dennebomen en soms een auto... en een MAX, nu hebben we Jordy zijn missie ook volbracht. Daar aangekomen denken we met de volgende ferry naar Rügen



(Duitsland) over te varen. Tja, waren we even vergeten natuurlijk dat we in het naseizoen zitten en dat de ferry's nog maar eenmaal per dag varen, en wel in de vroege ochtend om 9:15. We kopen een ticket en installeren ons op een mooie camping in Trelleborg, vlak langs de zee waarin we binnen drie uur zo onderhand vanaf waaien. Er staat windkracht 4/5. En laat ik nu ergens niet zo goed tegen kunnen, varen op een boot..., en laat ik nu ergens nachtmerries van krijgen... varen op een boot met windkracht 4/5. Maar ja, het is òf terug via de bruggen en niet onze vrienden in Rügen kunnen bezoeken, of het reistabletje in mijn tas stoppen en hopen dat het meevalt.

Het viel gelukkig mee, ik heb er lichtelijk wat last van gehad maar niet noemenswaardig. De overtocht van een dikke vier uur is niet echt spectaculair maar de aftocht en aankomst daarentegen dus wel. Dag Zweden, tot volgend jaar, Hallo Duitsland, daar bent u weer. Een heerlijke dag op Rügen gehad, mocht je daar belanden zou ik zeker de Krijtrotsen, Hotel Prora, de Koningstoel en Kap Arkona gaan bezoeken. Fenomenaal!

We besluiten vroegtijdig naar huis te gaan...binnendoor. Hadden we kunnen vermoeden dat dat zo zou lopen (dat welbekende stukje met iets van een remleiding ;) zie pagina 8) Heelhuids op een mooie maandag-middag ieder zijn eigen huisje bereikt... Ik pak mijn camper uit, kom bonnetjes tegen van de brug... mijmer even terug en denk aan het gezicht van Jordy mijn schoonzoon, zie het zelfgemaakt slot wat Rob voor me maakte toen het wel heel vol werd in Göteborg met reizend volk... een lege fles die Rosalie allemaal bewaarde en netjes terug bracht en het knuffeltje dat ik van Jasmin kreeg van de boot. Ik heb gelachen, verwonderd, bewonderd en vooral genoten. Volgend jaar nog maar eens doen, omdat het kan.

Jolanda van Gool ('Bedford Bea')

Bedford Agenda

24 – 26 mei 2019	Jubileumtreffen 30 jaar BBC	Renswoude
7 – 9 juni 2019	21e Bedford-Vauxhall Treffen	Kristianshaab Denemarken
7 – 10 juni 2019	30e Creatieve Dag Markelo	Markelo
20 – 24 juni 2019	25e Duitse Bedford Treffen	Duitsland
23 – 25 augustus 2019	Bed en Nord 2019	Gravelines Frankrijk

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

21



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp en layout: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn €13,- (1/3 pagina), €19,- (1/2 pagina), of €37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie, Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

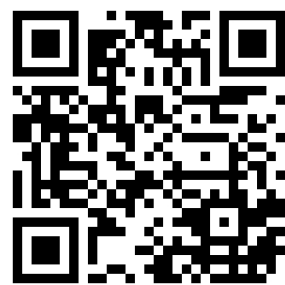
0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

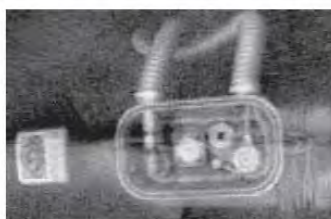
Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com