

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2018 - Nummer 3

BEDFORD

TRANSPORT MAGAZINE

FOR ALL WHO RUN BEDFORD VANS, TRUCKS, COACHES

12½p
SEPTEMBER 1975



THE LATEST - AND THE FIRST

Op deze voorpagina, die van het Bedford Transport Magazine uit september 1975 toont Bedford het nieuwste en tot dan toe grootste model, de Bedford TM, en ook de oudste of eerste Bedford, het W model. Meer over het W model op bladzijde 20 en 21.

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

Het is weer volop zomer, dus hup, alle Bedfordjes mogen naar buiten en zichzelf weer laten zien.

Na een prachtig voorjaarstreffen zijn de meesten van ons waarschijnlijk bezig met de vakantie. Ook daar is de Bedford natuurlijk meer dan op zijn plaats.

Ondertussen heeft de redactie met de nodige inzendingen weer een prachtig blad tot de rand toe kunnen vullen. Zo kun je lezen over recente gebeurtenissen zoals ons Voorjaarstreffen of de Creatieve Dag van Markelo.

Maar ook is er een prachtig stukje historie in de vorm van de geallieerde Bedford QL van Ernest Donders, of de mobiele lunchwagen die in de jaren '70 een nieuw verschijnsel was op de Nederlandse wegen.

Natuurlijk is er ook aandacht voor techniek, in het bijzonder interessant voor hen met benzinemotoren en problemen bij een warme start.

Zo blijft het Bedford gebeuren en het Bedford Nieuws een mengeling van actualiteit en historie. Ach, wordt alle actualiteit niet vanzelf geschiedenis?

Laten we voorlopig maar onze Bedfords goed op de weg houden. Rij veilig, en veel vakantiegenoegen!

En als je het nog niet in je agenda hebt gezet, doe het dan nu: het jubileumtreffen 30 jaar Bedford Belangen Club is op 24, 25 en 26 mei 2019!

Met vriendelijke Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Verslag Voorjaarstreffen 2018
- 5 Uitnodiging en Programma Najaarstreffen 2018
- 6 De 29e Creatieve Dag van Markelo
- 8 Bevrijd door de Bedford QL
- 12 De Bedford van ...
- 15 Archiefuitbreiding
- 16 Bedford Agenda
- 17 Mobiele Lunchwagens nieuw in Nederland
- 18 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 20 Zo goed als nieuw
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden

3

Bedford

Bij de voorpagina

Deze Bedford QL uit 1942 is sinds kort van Ernest Donders. Hij hoopt hem tijdig geschikt te maken om ermee naar Normandië te gaan, als daar in 2019 de herdenking '75 jaar D-Day' plaats vindt. Meer over zijn QL vanaf pagina 8 in dit blad.



Verslag Voorjaarstreffen 2018

Wat een fantastisch weekend hebben we gehad. Prachtig weer, lieve mensen en veel mooie Bedfordjes... wat wil een mens nog meer. Natuurlijk waren er ook wat obstakels, vooral bij aankomst bleken er de "normale" perikelen te zijn geweest met best wel veel Bedfords, zelfs was er een ontploft. Dat was wel even schrikken, dat het allemaal goed is gegaan is een wonder. Maar gelukkig hebben we dan altijd weer onze handige mannen (mannelijks) en zo hier en daar een vrouw, die de oude Bedfordjes weer oplappen en weer op gang helpen, ondanks de kapotte handen en zelfs een bebloed hoofd.



De verloting op vrijdagavond was een groot succes vond ik, de nieuwe stijl was een leuk idee!



Het gezamenlijke ontbijt op zaterdagmorgen liep in de soep, haha. Na de snelle ledenvergadering was het vrouweuurtje wat onwennig maar wel heel gezellig. Door inmenging van een drone vielen we van onze stoel.. hihi nou ja van de kruk.

Het was leuk om te zien dat er weer nieuwe leden zijn.

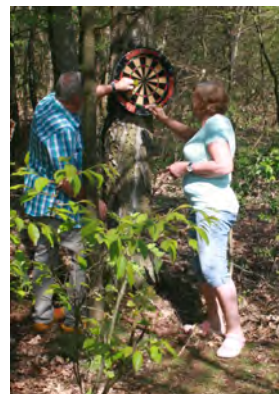


4 Zoals altijd was de snuffelmarkt weer een succes, zo maak je met iedereen een praatje en vindt zo hier en daar weer wat onderdeeljes of snuisterijtjes voor je camper. Wat ook een goed idee was, was de dart wedstrijd. De opkomst was beperkt maar ik denk ook dat dat komt doordat het nieuw was, we moeten gewoon nog even wennen.



Ja en dan het Happy Hour, dat is altijd een succes en met dit weer zeker. Het was echt helemaal super, met een hapje, een drankje, muziek en goed gezelschap.

Ter afsluiting van de mooie zaterdag de feestavond met live muziek, wat heb ik gezongen, ben nu nog mijn stem kwijt! 't Was jammer dat het afgelopen was.



En dan is het weer zondag, nog even een lekker ontbijt met vrienden, de afsluiting en dan inpakken en wegwezen. Op naar een mooi camper jaar, met voor iedereen veel veilige kilometers hoop ik.

Dikke knuffel, Liesbeth Brouwer

P.S. Als je meer foto's wilt zien, kijk dan in het vorige Bedfordnieuws of op onze website.



Uitnodiging & Programma Najaarstreffen 2018

Op 7, 8 en 9 september 2018 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen. De locatie is Campingpark "De Lucht", Barneveldsestraat 49, Renswoude.

De kosten bedragen € 29,00 per camper/caravan/etc. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 14,50. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18 RABO 0309 8737 97 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Burdaard o.v.v. najaarstreffen 2018 en uw kenteken of lidnummer. Uw betaling dient uiterlijk 24 augustus binnen te zijn. Na 24 augustus 2018 wordt de betaling niet meer verwerkt. Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden
U kunt dit ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping, 0342 412 877

Lukt het onverhoopt niet om je tijdig aan te melden, bel dan even met de secretaris, 06-16801602

Door je aan te melden ga je akkoord met het plaatsen van je naam, woonplaats en kenteken in het programmaboekje. Indien je dat niet wilt kun je daar bezwaar tegen maken bij de secretaris.



5

Dit is het voorlopige programma van het najaarstreffen 2017 te Borculo.

Vrijdag 7 september:

- 10:00 – 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden
vanaf 20:00 uur Opening, en Gezellige avond met verloting, in de kantine

Zaterdag 8 september:

- 10:30 – 12:00 uur Bedford Vrouwenuurtje. Voor de locatie, let op de mededeling bij de opening.
12:30 – 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld.
Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
14:00 – 15:30 uur Dartwedstrijd op het veld. De spelregels staan in het programmaboekje.
15:30 – 17:00 uur Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje. Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee. Voor de muziek wordt gezorgd.
vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met muziek door een DJ, prijsuitreiking van de dartwedstrijd, en de verloting van de mand(en).

Zondag 9 september:

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de locatie van het jubileumtreffen 30 jaar, op het veld. Breng gezellig je koffie mee (of thee, of...).

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

De 29e Creatieve Dag van Markelo

Tweede pinksterdag, maandag 21 mei was er voor de 29e keer een creatieve dag in Markelo. Dat is een gezellige dag waar velen hun zelfgemaakte spullen verkopen. Ook is er een grote vrijmarkt waar je net als op alle vrijmarkten van alles kunt kopen voor leuke prijsjes. Verder is er het ene jaar veel met en voor kinderen te doen. Dit jaar was er een show met politiehonden, zeer indrukwekkend hoe deze honden op hun baasjes reageren en hoe ze 'boeven' vangen. Ook erg leuk was de show van de mini trekker trek. Dan nog heel veel antieke tractors en auto's.



6

Wij waren dit jaar met elf CF-jes aanwezig. De familie Scholten arriveerde als eerste op vrijdag, waar ze eerst een nachtje op de camperplaats in Markelo stonden. Gelukkig konden wij dit jaar wel het hele weekend erbij zijn, meestal hebben we met de Pinkster dubbele boekingen en komen we pas laat. Wij hebben zaterdag de Bedford gestart en na 500m waren we op de plek van bestemming, motor nog nauwelijks warm. Toen wij arriveerden waren de meeste leden al aanwezig.



Het werd zaterdagavond een gezellige boel, sommigen gingen bbqen, anderen kookten gewone zaken. Zondag uitgeslapen en om twee uur stond de huifkar met twee paarden klaar en stapten we met z'n allen in voor een leuke tocht. Onderweg nog een pauze gemaakt voor een drankje. Vlak voor we weer terug waren hebben we een ommetje gemaakt langs ons huis. Daarna zijn de meesten in de buurt gaan eten.

Zondag arriveerde de familie Stellingwerf nog als laatste.





Tweede Pinksterdag hebben we rustig gekeken hoe iedereen binnenkwam en de tractors en andere voertuigen werden geparkeerd. Daarna zijn we onafhankelijk van elkaar over de markt geslenterd en hebben hier en daar wat gedronken en gesnackt. Het grappige is dat je hier voor niks staat en zelfs nog per persoon een bon krijgt voor koffie, een broodje worst en tweemaal bier. Jaja, het leven is goed in Markelo.

Aan het eind van de dag vertrokken de meesten weer, alleen Corrie en Leo, Bram en Els en wij bleven nog een nachtje. Toen nog naar terras geweest, waar Getty nog een deuntje met de muziek meedeed. Dit is dezelfde band die volgend jaar op het jubileumtreffen speelt. s'Avonds hebben we nog gezellig met elkaar geborrelt.



Kortom, het was een gezellig weekend.

De creatieve dag bestaat volgen jaar 30 jaar, net als de Bedford Belangen Club. Mij werd gevraagd of we met zoveel mogelijk Bedfords aanwezig willen zijn. Pinksteren 2019 is het weekend van 8,9 en 10 juni. Dus voor iedereen met een CF of ouder, mis het niet!

Groetjes, Cor Smit



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Bevrijd door de Bedford QL

Je ziet ze maar heel weinig meer, er is dan ook maar net een tiental overgebleven in ons land. Maar toch zijn er in de jaren '40-'45 een dikke vijftigduizend van geproduceerd door Bedford, en speelden ze een belangrijke rol bij de bevrijding: de 3-tonner van het type Bedford QL. Zoals een militaire truck betaamt: aangedreven op alle wielen. Ook na de oorlog zijn deze Bedfords nog jaren actief geweest in Nederland, maar dan in een burgerrol. Dit artikel gaat over één exemplaar, de QL van Ernest Donders. Deze QL is echter tot 1987 militair gebleven! De redactie kwam hem tegen, en algauw kregen we van Ernest de nodige foto's en een toelichting.



8

Als deze editie van het Bedford Nieuws uitkomt heeft Ernest hem nog maar een paar maanden, deze QL met chassisnummer QLC1367. Toch kan hij er heel wat over vertellen. Uit het chassisnummer en de nog bestaande administratie blijkt dat hij door Bedford geleverd is op 11 april 1942, en dat het nummer L560530 op de portieren en de achterklep geheel origineel en kloppend is bij dit voertuig.

Dat het een QLC is betekent dat de Bedford fabrieken deze QL geleverd hebben als cabine met kaal chassis, dus zonder opbouw achter. (Net als bij fabriekscampers gebeurd is.) Die opbouw werd er later opgezet en kon van alles zijn: waterwagen, brandstoftanker, of een bakwagen met een opbouw voor algemeen gebruik. Dat laatste heet in het Engels een General Service body of GS body, en dat is met deze QL dus ook gebeurd.

Met duizenden anderen – er zijn ruim vijftigduizend QL's geproduceerd – behoorde deze QL tot het Engelse bevrijdingsleger. Het kan zeer goed zijn dat deze wagen Frankrijk, België, Nederland en Duitsland heeft aangedaan in de jaren '44-'45. Natuurlijk kunnen er heldhaftige verhalen verteld worden over kogelgaten, granaattreffers, enzovoort. Maar: daar is bij deze wagen niets van bekend



Foto links: in 1960 is een QL hard aan het werk in de wegenbouw, voor de firma Nipperus uit Stadskanaal.

Annual production of QLs *

Year	Chassis numbers		Engine numbers		Total produced
	Start	Finish	Start	Finish	
1940	1,000	1,002	?	?	3
1941	1,003	4,795	2,001	6,314	3,793
1942	4,796	14,555	6,315	16,403	9,760
1943	14,556	26,998	16,404	32,692	12,443
1944	26,999	39,051	32,693	45,829	12,053
1945	39,052	53,247	45,830	61,648	14,196

* Bedford: Engineering Records Dept. (ERD), (except 1940).

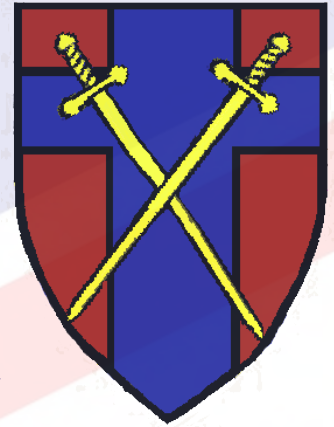
en bovendien zijn het gewoonlijk broodje aap verhalen zonder enige onderbouwing. Wat wel zeker is, is dat deze QL behoorde tot BAOR, the British Army Of the Rhine – het Britse Rijnleger.

Veel van de Geallieerde voertuigen worden overbodig voor wat betreft hun militaire toepassing wanneer de oorlog ten einde is gekomen. De meeste voertuigen worden niet mee teruggenomen naar hun thuisland maar blijven achter. Velen vinden hun weg naar de burgermaatschappij, waar een groot tekort is aan vervoermiddelen. Er zijn heel wat Nederlandse ondernemers blij met een QLC om daarmee hun werk weer op te kunnen pakken. Ook in Bedford Nieuws 2017 nummer 3 zie je op pagina 2 de QL's aan het werk in de burgermaatschappij. Andere bevrijdingsvoertuigen blijven militair ten behoeve van de legers van eerder door Duitsland bezette landen. Zo heeft tot in de jaren '50 het Nederlandse leger heel wat Amerikaanse GMC's en Canadese CMP's in gebruik.

Ook deze QL behoudt zijn uniform. Als zijn bevrijdingswerk erop zit wordt hij eind juli 1945 in de omgeving van Hamburg gedemobiliseerd om terecht te komen in een van de grootste Army Surplus Yards in Duitsland – een enorme legerdump. In de nazomer van 1945 koopt het Deense leger 2312 van deze legerdump-voertuigen, waaronder een kleine 160 Bedford QL's. En de QL van Ernest behoort tot een van deze gelukkigen.

De wagens waren – vanzelfsprekend – flink gebruikt, en toe aan groot onderhoud. Vanuit de Army Surplus Yard werden ze vervoerd naar het vliegveld van Jutland, om daar te worden herbouwd. Vervolgens hebben ze een kleine tien jaar dienst gedaan, waarna ze massaal opgeslagen werden in mobilisatie complexen omdat de Denen de Bedford RL gingen gebruiken. (Meer over de RL in het vorige Bedford Nieuws op pagina 21.) Het is 1960 als ze daar stuk voor stuk weer uitgehaald worden voor een grondige restauratie. "Onze" QL, QLC1367, was gereed in november 1961 en had toen tevens een gereviseerde motor. Vervolgens werd hij weer opgeslagen in een van de temperatuur geregelde opslagruimtes, waardoor de wagens zo goed mogelijk behouden bleven. De bijna volledig houten vloer van de opbouw verkeert dan ook nog steeds in perfecte staat. Alle lof aan de Denen die dit zo goed aangepakt hebben. De wagens blijven in de opslag complexen totdat ze in 1987 definitief overbodig en verkocht worden. De staat waarin ze verkeren na zesentwintig jaar opslag is natuurlijk verre van optimaal.

QLC1367 wordt verkocht aan iemand in Groenland. Die vervangt de radiator door een kleinere, om de motor bij gebruik in het koude Groenland warmer te houden. Een paar jaar later mag QLC1367 weer naar het vasteland, waar hij via de oude Van Dam uit Herkenbosch terechtkomt bij een liefhebber in de Achterhoek. Om onbekende redenen doet deze hem weer van de hand, iets waar hij altijd spijt van heeft gehad. De QL mag verder bij een bekende van Ernest, die hem een kleine vier jaar rijdt. QLC1367 heeft dan wel een andere kleur.



*Het wapen van BAOR
21st Army Group*





Opnieuw krijgt de QL een andere eigenaar, de vader van degenen die hem later aan Ernest zou verkopen. Deze man heeft bloed, zweet en tranen in de restauratie van de wagen gestoken; alleen al het schuren en spuitklaar maken kostte zes maanden. Eerlijk is eerlijk, deze man verdient alle lof voor de huidige toestand van QLC1367. Met behulp van foto's van de bevrijding van Valkenswaard wordt vastgesteld hoe deze wagen historisch verantwoord van opschriften en wapens voorzien kan worden. QLC1367 maakt volgens de wapens nu deel uit van de Guards Armoured Division, Royal Army Service Corps, Troop Transport Department.

Hoewel QLC1367 een Engelse wagen is, lekt hij géén olie! De motor loopt als een zonnetje en verkeert net als de versnellingsbak en de tussenbak in een uitstekende staat.

Volgend jaar bereikt deze dame – want dat is het zo onderhand wel – de leeftijd van 77 jaar. En op 6 juni 2019 is D-Day 75 jaar geleden. De bedoeling is dat Ernest en QLC1367 er dan bij zijn in Normandië. Daartoe wordt de bak ingericht als tijdelijke camper, met behulp van een demontabele houten wand. Achter de wand twee opklapbedden, een koelkast, een generator, licht en een Zibro kachel. Dat levert een zitgedeelte tussen de wand en de laadklep van zo'n 80cm diep, en een slaapgedeelte van 3,5 bij 2,1 meter. De stahoogte is beperkt, 1,54 meter, maar de ruimte is wel gezellig.

Ernest, veel succes met de inrichting. We hopen nog meer van je te zien te krijgen en wensen je veel succes met deze Grande Dame!





De Bedford van...

Voor deze "De Bedford van..." hoefden we niet ver te gaan. Op het voorjaarsreffen verscheen een knalrode CoCa-Cola CF. En de eigenaar was zo welwillend het onderstaande voor ons te schrijven.

Hallo beste Bedford vrienden.

Mijn naam is Roel Bruseker. Samen met mijn vrouw Anneke hebben we het Bedfordtreffen in Heerde bezocht. Met een best wel opvallende camper, namelijk de Coca Cola Bedford. Direct bij aankomst op zaterdagmorgen een plekje gezocht. Volgens mij waren de meesten al op vrijdag aangekomen daar het op het best wel grote terrein al behoorlijk vol stond. We waren erg benieuwd wat we hier allemaal zouden zien. Mogelijk zouden we hier nog wat ideeën opdoen om onze camper verder af te bouwen. Al snel bleek dat jullie ook erg geïnteresseerd waren in onze Bedford want er kwamen veel mensen bij ons kijken. Leuk om zoveel enthousiaste Bedford liefhebbers te spreken! Gerrit heeft mij gelijk gevraagd of ik een stukje in het clubblad wilde schrijven. Daar moest ik even over nadenken maar toen ik het nieuwe clubblad zag met onze camper op de voorpagina kon ik natuurlijk niet meer weigeren.

Mijn eerste Bedford heb ik in 2010 gekocht. Ik wilde altijd graag een busje of campertje en dan nog liefst belastingvrij. Het werd een Bedford CF 250 camperbus met zijwaarts kanteldak. (helaas zonder interieur). Het geinige smoelwerk van de Bedford, een echt oldtimer snuitje en daarbij ook de eenvoud van de cabine en motor – daar ging ik voor. Daar ik zelf monteur ben van zware vrachtwagens bij een groot transportbedrijf was ik niet bang voor enige gebreken. Al snel bleek echter dat het niet bij enige gebreken bleef maar dat deze auto eigenlijk op heel veel plekken gewoon doorgeroest was en daardoor ook echt de veiligheid in het gedrang kwam.

12



Dus toch maar uitkijken naar een ander exemplaar en ja hoor er was er snel weer een gevonden van hetzelfde type en model. Bouwjaar (1975). De vorige eigenaar had hem helemaal matzwart gespoten met de bedoeling er een A-Team busje van te maken. Ook deze zonder interieur. Met de wetenschap dat ik de eerste Bedford ging slopen en afvoeren kon ik de beste onderdelen gebruiken en monteren op mijn nieuwe aanwinst. Maar bij het bedenken van de inrichting vond ik de binnenkant toch wel erg klein om alles een fatsoenlijk plekje te geven en er ook nog met zijn tweeën in te slapen.

Per toeval kwam ik bij een autohandelaar / sloperij een verlengd CF bedrijfs busje van 1980 met dubbellucht tegen.





Niet rijdbaar, half gesloopt, ramen en deuren eruit maar wel 50 cm langer. En dat dubbellucht zag er ook wel stoer uit. Dus opgehaald in Limburg met een oprijwagen en thuis direct sleutelen om hem aan de praat te krijgen. Dit was er eentje met een dieselmotor, dat vond ik wel fijn omdat ik diesel met de vrachtwagens ook gewend ben. Motortje aan de praat gekregen en er een stuk mee gereden (illegaal). Er zat echter totaal geen fut meer in deze diesel. Niet vooruit te branden! Had misschien ook wel 10 jaar stilgestaan. Dat kon ik niet achterhalen. Nu dus twee Bedfords die beide heel leuk zijn maar met elk zijn beperkingen. Misschien maar eens kijken op internet voor een motortje met wat meer vermogen.

En weer vind ik een half gesloopte Bedford, een Blitz met Duits kenteken. Maar nu een met een Ford Capri V6 motor 2300cc en een automatische bak. Deze opgehaald Winterswijk met een aanhangwagen. (Hij was eigenlijk wel wat te zwaar om te trekken met mijn personenwagen.)



13

Maar we zijn goed aangekomen in Rozenburg. Aan de praat gemaakt en proefrijden (weer illegaal). Ging als een speer vooruit en wat een geluid zonder uitlaatdempers want die zaten er niet meer op!!! Prima motor voor in de verlengde diesel bus. Vooral ook gezien het verschil voor de wegenbelasting. Uitbouwen dus die motor compleet met bak en vooras. Achteras compleet met veerbladen gedemonteerd. Dit was er namelijk ook een met dubbellucht. Altijd makkelijk reserve onderdelen. Cabine nog gedeeltelijk gesloopt en de rest oud ijzer. Je begrijpt dat ik inmiddels heel wat spare parts heb. Ik heb het geluk dat ik bij mijn werkgever het een en ander kan opslaan. (zolang het duurt?)

Alle ideeën zijn altijd leuk maar je moet het ook nog werkelijk uitvoeren dus staan de projecten wegens tijdgebrek soms ook voor langere tijd stil. De zwarte kampeerbus wordt eigenlijk alleen maar gebruikt en misbruikt als klussenbus.



Daarnaast gebruik ik hem ook voor mijn eigen vervoer wanneer mijn vrouw onze personenwagen nodig heeft. Het witte bedrijfsbusje staat geschorst en er wordt wanneer ik zin heb af en toe aan gewerkt. Nieuwe onderdorpels erin gelast, deuren en motorkap gemonteerd, twee nieuwe achterdeuren, verlichting in orde gemaakt en aan de zijkant ramen geplaatst.



De voortgang gaat niet erg snel en terwijl ik nu twee bussen heb kunnen we er nog steeds niet mee kamperen. Eens even kijken bij Rolf Stellingwerf op de website. Daar stond een kant en klaar campertje voor ongeveer € 4.500,-- . Ben naar Smilde gereden om te kijken hoe dat ding er werkelijk uit zag. Wel leuk maar ook niet heel bijzonder. Voordeel was wel dat ik we er gelijk mee weg zouden kunnen gaan. Totdat ik opeens in een hoekje op zijn terrein een

14

knalrode camper zag staan. Het formaat en de vorm sprak mij direct aan. Niet te groot niet te klein en de hoogte was prima.

Knalrood en de grote Coca Cola reclame was ook nog even een dingetje. Maar toch was ik gelijk verliefd op dat wagentje. Helaas was de motor volledig kapot. Een drijfstang helemaal door het motorblok geslagen. Het interieur was ook helemaal gesloopt en aan gort geslagen. Hmm dat was wel

erg jammer. Uiteindelijk toch met Rolf een deal kunnen sluiten, een andere motor compleet met automatische versnellingsbak werd er los bijgeleverd en thuisbezorgd in Rozenburg. Mijn vrouw Anneke had hem tot nog toe allen maar van foto's gezien. Maar toen Rolf aan kwam met de camper was ze toch blij verrast. Motor uitbouwen en motor inbouwen op zich voor mij niet zo'n probleem alleen zal het weer de nodige zaterdagdagen gaan in beslag gaan nemen. Maar ja het is hobby hè. De APK keuring ging de Bedford fluitend door.



Nu moet ik aan de binnenkant beginnen. Het jaar daarvoor heb ik bij Peter van Dijk uit Reeuwijk het interieur van een camper gedemonteerd met de bedoeling om dat ooit in een van mijn campertjes te bouwen. Dus daar heb ik nu diverse spullen voor kunnen gebruiken. O ja, moest nu wel de verlengde Bedford even op een zijspoor zetten. Nog even snel in de grondverf gespoten en een stalling opgezocht.

Over twee jaar is deze ook belastingvrij en wil ik daar weer mee verder. Nu kan ik mij nu volledig op de Coca Cola camper storten. Meten, timmeren, schuren, plakken, schilderen, enzovoort. Het gaat nu een beetje vorm krijgen zoals jullie hebben kunnen zien op het treffen in Heerde. Bij het volgende najaarstreffen hoop ik hem van binnen een beetje klaar te hebben. Ik zou zeggen kom maar even kijken hoe ver ik dan ben.

Daarna staan de buitenkant en de cabine op het programma. Ook nog een hele klus te bedenken dat ik bijna altijd alles zelf doe en weinig uit handen geef. De Coca Cola bestickering zal er bijna zeker af moeten om het plaatwerk op diverse punten te herstellen. Jammer, hebben veel mensen al laten weten. Ik weet ook nog niet hoe de buitenkant er uit zal komen te zien. Wellicht kan een van jullie mij daar nog een advies over geven. Ik ben wel handig maar artistiek gezien heb ik niet veel in huis.

Hoop jullie allemaal weer te zien op het najaarstreffen in Renswoude.

Groeten Roel en Anneke Bruseker



Archiefuitbreiding

Met enige regelmaat krijgen we spullen voor het archief. Zo ontvingen we de afgelopen periode een werkplaatshandboek van de heer Panhuijzen uit Hegelsom, waarvoor onze hartelijke dank.

Op deze manier houden we de Bedford historie levend en de Bedfords op de weg!

Veel informatie is al verspreid onder de leden in digitale vorm, via CD, download of USB stick. Heb je iets nodig dat daar (nog) niet bij staat, vraag het gerust!



Bedford Agenda

10-12 augustus 2018	Britisk Motor Show	Skive (DK)
7 - 9 september 2018	BBC Najaarstreffen	Renswoude
7 oktober 2018	Rollend Engels Erfgoed Evenement	Den Haag - Houten
24 - 26 mei 2019	Jubileumtreffen 30 jaar BBC	wordt later bekend gemaakt
7 - 10 juni 2019	30e Creatieve Dag Markelo	Markelo
20 - 24 juni 2019	25e Duitse Bedford Treffen	Duitsland

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



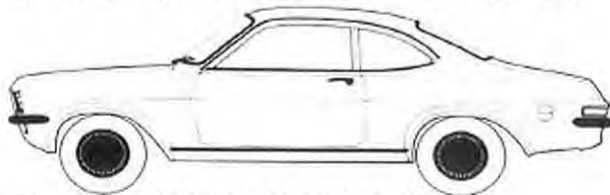
**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

www.VAUXHALL.nl

**HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts**



**250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)**

e-mail info@vauxhall.nl

**mobiel 06-53206548
(na kantooruren)**



Import door Auto Hendriks in Haarlem

Mobiele lunchwagens nieuw in ons land

Sinds kort importeert Auto Hendriks Haarlem B.V. lunchwagens. Dit voor ons land volkomen nieuwe verschijnsel is komen overwaaien uit de Verenigde Staten. Alleen al in Los Angeles zijn 20.000 lunchwagens in bedrijf. Ook in Engeland is een groeiende markt voor de lunchwagen. Wat de mogelijkheden in ons land zijn wordt door het Haarlemse autobedrijf uitgetest. Het bedrijf heeft de verkoop van de lunchwagens niet alleen in ons land in handen, maar ook in West-Duitsland, België en Luxemburg.



De lunchwagen op het chassis van een Bedford CF.

Lunchwagens zijn in feite mobiele kantines, snackbars of lunchcounters die in de behoefte voorzien om eet- en drinkwaren aan te bieden in bedrijven, gelegenheden of plaatsen waar geen kantinefaciliteiten zijn.

Auto Hendriks importeert uit Engeland de aluminium opbouw die in ons land wordt gemonteerd op het chassis van een General Motors Bedford

CF. Het bedrijf stelt, dat de toepassing van het Bedford-chassis twee voordelen heeft: de auto kan omdat het een GM-product is in bijna iedere plaats in Nederland en Europa terecht voor service en garantie; de Bedford CF heeft vanwege zijn goede wegligging, korte draaicirkel en betrouwbare constructie bewezen uitermate geschikt te zijn om als lunchwagen dienst te doen.

Bijgaand artikel verscheen oorspronkelijk in het Bovag blad 1975 nummer 1 en werd ons toegespeeld door Frank Hunneman uit Meppel, waarvoor onze dank!

De uitrusting van de lunchwagen is bijzonder compleet. Er zijn drie grote, naar boven openende deuren aan de linker-, rechter- en achterkant. De bediening vindt alleen plaats vanuit de rechter- en achterkant. Achterin bevinden zich twee van glas voorziene ovens waar diepvriesmaaltijden, specialiteiten in blik, croquetten, hamburgers, hot dogs en dergelijke verwarmd kunnen worden. Onder de ovens bevinden zich negen tapkranen voor thee, koffie, soep en andere dranken, terwijl weer daaronder plaats is voor suiker, melk, bestek, servetten enzovoorts. Aan de rechterzijde is onder een grote ruimte voor een afvalcontainer, gekoelde ruimte voor frisdranken en melk en er zijn rekken voor sandwiches, snoepgoed, rookwaren en andere kleine artikelen. De warmte voor ovens en koffiemachine wordt opgewekt door gasbranders, die met thermostaten aan de linkerkant ingebouwd zijn. De lunchwagens kunnen per uur 300 mensen bedienen, één koffiecontainer bevat ongeveer 1000 koppen. Het Haarlemse autobedrijf (General Motors-dealer) ziet potentiële afnemers voor de service van deze lunchwagens in vele gebieden zoals wegenbouwers, veilingen, shows, sportmanifestaties, bedrijven, scholen en dergelijke. De lunchwagens worden door het Haarlemse bedrijf niet alleen verkocht, er bestaan ook mogelijkheden voor leasing en verhuur.

Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.

Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.

Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Startproblemen bij warme motor – deel 2

Door: Cor Smit

Ik kom hier even terug op het artikel van Mart in Bedfordnieuws nr 2 2017, met de titel 'Slechte start bij warme motor'. Mart ging er toen vanuit dat het probleem vermoedelijk voornamelijk in de carburateur zat.

18

Geheel toevallig (bestaat niet volgens Getty) deed het probleem zich live voor bij de Bedford van Paul en Liesbeth nadat ze zich bij de commissie van ontvangst aangemeld hadden bij het afgelopen voorjaarstreffen.

Na de korte stop en diverse handen schudden deed de Bedford van alles behalve aanslaan. Na een kwartiertje rust en met behulp van een paar sterke mannen lukte het weer.

Hierna kwam er een discussie (overleg) op gang tussen Mart en mij waar Fokke zich later bijvoegde. Mart dacht hier dus eerder aan een benzineprobleem, maar aangezien er een duidelijke benzinelucht hing, moest het nu dus wel een elektrische oorzaak hebben.

Nu even een kleine uitleg, zie ook de tekening op pagina 17.

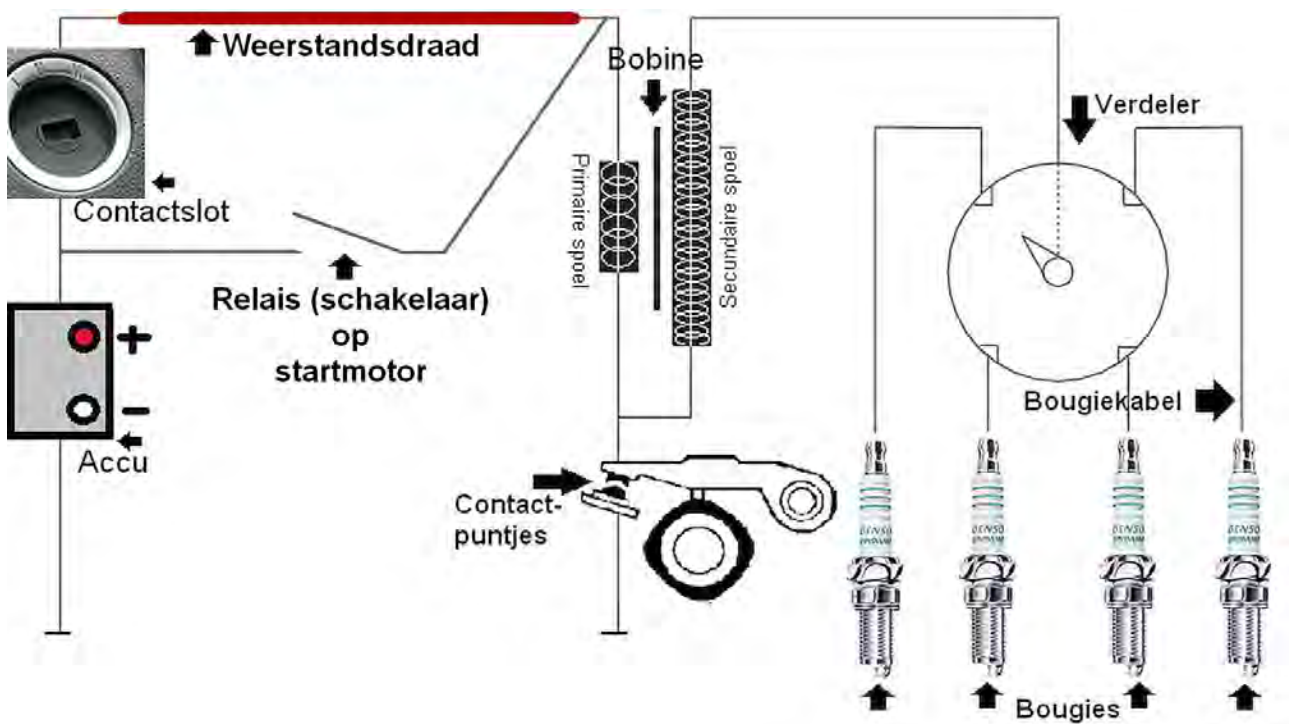
De bobine wordt gevoed via een weerstanddraad en functioneert daardoor met een gereduceerde (verlaagde) spanning.

Ik weet niet hoe hoog de weerstand bij een Bedford is, maar laten we ervan uitgaan dat de bobinevoeding in ons geval 9 volt is. Als de contactsleutel in de rijstand staat met draaiende motor is de spanning op de bobine dus 9 volt.

Als je bij het starten de sleutel doordraait om te starten komt er op de rood/witte draad op de solenoïde/startrelais 12 volt te staan om te zorgen dat de bendix naar het vliegwiel beweegt en daar tegelijkertijd zorgt dat de startmotor gaat draaien en als het goed is de motor aanslaat.

Nu zit er op het startrelais ook een witte draad, die op dat moment 12 volt doorgeeft naar de bobine, Die spanning valt weer weg zodra de motor loopt en de sleutel in de rijstand staat.

Waarom is dit??



Als de startmotor zijn werk doet kost dit zoveel energie dat de accuspanning terugvalt tot ongeveer 9 volt. Zou de bobine dus moeten functioneren op 12 volt valt dit dan terug naar 9 volt en slaat de motor slecht of niet aan. Hier hebben knappe koppen heel vroeger iets op gevonden:

De bobine werkt dankzij de weerstanddraad altijd op 9 volt. In dit geval zou dit dus bij het starten terugvallen naar 6 volt.

19

Nu komt de clou: Bij het starten gaat de spanning dus om de weerstanddraad heen met de volle accuspanning, waardoor de spanningsterugval ongeveer 9 volt van overblijft. En zie daar, de bobine krijgt hoe dan ook altijd de juiste spanning. Hoe slim waren de knappe koppen vroeger.

Nog even terug naar Paul en Liesbeth.

Het stekkertje van de witte draad op het startrelais was vuil en zat er nogal losjes op waardoor het contact niet optimaal was. Vermoedelijk is dat bij warme motor een probleem, omdat bijvoorbeeld het stekkertje dan iets meer uitzet en het los gaat zitten. Nadat we in dit geval de boel hadden schoongemaakt en er een nieuw kabelschoentje op hadden gezet was het startprobleem voorbij.

Misschien is dit voor iedereen met dit probleem een oplossing.

Groetjes, Cor



ZO GOED ALS NIEUW

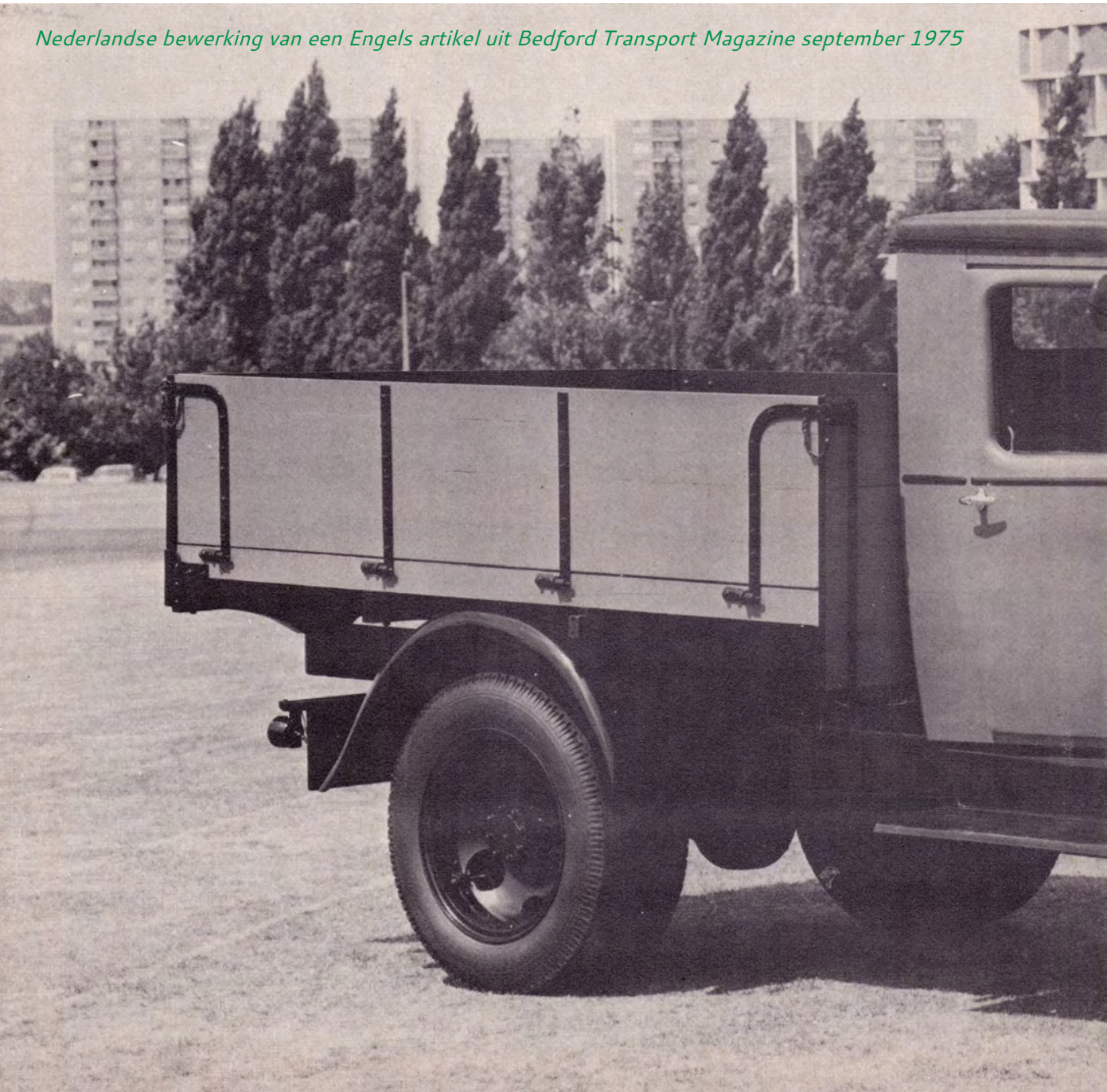
Het was 1931 dat de eerste Bedford truck door Vauxhall werd geproduceerd. Het betrof een 2-tonner, die al snel werd opgevolgd door 3-tons modellen en een bus chassis. Ze waren direct populair bij vervoerders. In 1932, slechts één jaar na de productie van de eerste Bedford, waren er dan ook al ruim 10.000 verkocht. En toen in 1939 de oorlog uitbrak produceerde de fabriek in Luton jaarlijks bijna 25.000 Bedfords.

Die Bedfords uit de begintijd

zijn nu verzamelobjecten. Zo zijn er op een schroothoop in Derby twee van de 1931'er 2-tonners gevonden door twee medewerkers van Vauxhall. Ze hebben die teruggebracht naar Luton met de bedoeling ze samen te restaureren en op te bouwen tot één goed exemplaar. Toen een van deze mannen overleed heeft de ander alles overgedaan aan Vauxhall, dat toezegde de klus af te maken.

De firma heeft een verzameling met daarin elf historische

Nederlandse bewerking van een Engels artikel uit Bedford Transport Magazine september 1975



wagens, waar veel vraag naar is voor films, TV en shows. Allan Garland is daar de verantwoordelijke voor, en hij zorgt voor een nauwkeurige restauratie en houdt ze 100% in rijdbare staat.

De 1931 2-tonner was echter een grote uitdaging, zelfs voor hem. De wagens waren grotendeels verrot en er was maar weinig meer over van de oorspronkelijke opbouw. Veel onderdelen ontbraken of waren alleen nog geschikt voor de schroothoop. Specialisten van

Vauxhall die normaal prototypes bouwen kwamen echter te hulp. En leveranciers van de originele onderdelen restaureerden dingen zoals de carburateur, instrumenten, starter, licht, enzovoorts.

Ook de nog bestaande firma die ooit de stoelen had geleverd zorgde voor exacte replica's van de originele stoelen.

Het is dankzij zulke hulp, die Allan ook ontving bijvoorbeeld van Zenith, AC Delco, Butlers en vele anderen, dat dit project toch geslaagd is.

De originele kleuren waren niet meer bekend, maar de oorspronkelijke verfleverancier heeft wel zo'n twintig liter verf gemaakt in de voor Bedford speciale oude kleuren donkerblauw en lichtgroen.

De laadbak werd door Allan zelf met de hand gebouwd, nauwkeurig kloppend met het ontwerp uit 1931. Met hulp van Vauxhall medewerkers bij het opbouwen van de wagen werd deze in 2½ jaar hersteld. En het resultaat mag er zijn!



Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn €13,- (1/3 pagina), €19,- (1/2 pagina), of €37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie

& documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

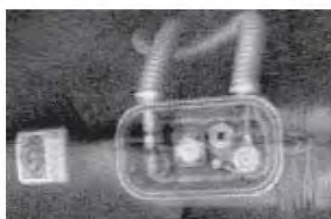
Redactie

Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com