

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2018 - Nummer 2

Bedford

Every two months Price 6d Vol. XXV — No. 5 — JAN. 1961

Transport Magazine



"Indrukwekkend bewijs hoe goed de Bedford 4 x 4 door ruig terrein kan gaan, wanneer een vakkundig militair chauffeur achter het stuur zit."

Aldus de schrijvers van Bedford Transport Magazine uit januari 1961. Zie ook het artikel op pagina 21.

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

Als ik dit schrijf is onze Bedford uit z'n winterslaap ontwaakt, en is het grandioze Bedford Belangen Club voorjaarsreffen alweer achter de rug. Er was een flinke opkomst, en er waren ook de nodige aanloopperikelen bij de Bedfords. Er kwamen er maar liefst acht met technische problemen het veld op, en eentje wilde zondag zelfs niet meer weg... Begrijpelijk want het was prachtig weer en een fantastisch weekend. Een fotoverslag vind je verderop, het geschreven verslag komt in de volgende editie.

Daarmee is wat ons betreft het Bedford seizoen 2018 geopend. En er is weer genoeg te doen! Of je nu in Nederland wilt blijven – dan kun je naar het VBOA treffen in Garderen of naar de Creatieve Dag in Markelo – of dat je naar het buitenland wilt – er zijn treffens in Denemarken, Duitsland en Engeland – je vindt het allemaal in de agenda. En natuurlijk gaan we lekker genieten van de reizen met onze Bedfords.

Ben je op zoek naar een andere Bedford? Kijk dan eens op pagina 12. De 'normal control' Bedford die daar centraal staat is namelijk te koop. En ze – want op die leeftijd zijn het toch allemaal dames – was ook de inspiratie om een uit 1961 stammend artikel over Bedfords met een neus in Nederland te plaatsen.

En al je precies wilt weten hoe dat zit met voorgloeien en waarom onze diesel Bedfords milieuvriendelijk zijn, lees dan Mart's verhaal op pagina 16.

Voor nu: goede reis en tot de volgende keer!

Met vriendelijke Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Fotoverslag Voorjaarsreffen 2018
- 6 Verslag van de BBC – ALV 2018
- 7 Nooit meer de contributie vergeten
- 8 24e Duitse Bedford Treffen
- 9 British Motor Show Denemarken
- 10 It's Normal for Holland (1961)
- 12 De Bedford van ...
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 20 Bedford Agenda
- 20 De nieuwe leden
- 21 Rough-riders (1961)
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden

Bedford

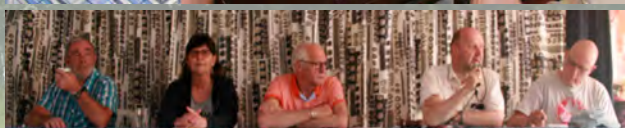
Bij de voorpagina

Deze voor een niet nader te noemen merk frisdrank gebruikte CF was met zijn nieuwe eigenaren aanwezig op het voorjaarsreffen van de Bedford Belangen Club, afgelopen april te Heerde.

Zie het artikel op pagina 4.



Fotoverslag Voorjaarstreffen 2018



Op deze pagina's vast wat foto's, gemaakt op het voorjaarstreffen op camping 'De Zandkuil' te Heerde. In de volgende editie wordt ook een geschreven verslag opgenomen.



Meer foto's zien? Kijk op www.bedfordbelangenclub.nl



5



Verslag van de Algemene Ledenvergadering

Verslag van de algemene ledenvergadering gehouden op 21 april 2018.
Locatie zaal 'Het Trefpunt' van camping De Zandkuil te Heerde.

1. Om 10.45 uur gaf de voorzitter een ferme klap met de voorzittershamer op de tafel om ieders aandacht op zich te vestigen. Hij opende hiermee, volgens Bedford traditie, met een kwartier vertraging de vergadering en heette allen van harte welkom.
2. Er waren geen ingekomen stukken en als mededeling gaf de voorzitter nadere uitleg omtrent de nieuwe wetgeving AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming). Deze wet gaat per 25 mei 2018 in en is voor alle verenigingen, dus ook de onze, van toepassing. De club heeft de persoonsgegevens van haar leden ondergebracht in een online programma, E-boekhouden. Afgelopen jaar is de penningmeester druk geweest om dit systeem in te richten en te vullen met alle gegevens van de leden en daarmee is de club ook gedekt voor de AVG.
3. Het verslag van de secretaris, zoals gepubliceerd in Bedford Nieuws nummer 1, 2018 was voor een ieder duidelijk want er waren geen vragen en/of opmerkingen hier over.
4. Het verslag van de penningmeester zoals gepubliceerd in Bedford Nieuws nummer 1, 2018, had ook geen vragen en/of opmerkingen bij de aanwezige opgeroepen en werd daarom goed bevonden.
5. Cor Smit deed het woord namens de kascontrolecommissie. De commissie had geen opmerkingen naar aanleiding van de controle van de financiële verantwoording en heeft alles correct bevonden. De penningmeester is daarmee over 2017 decharge verleend.
6. Conform de statuten was Cor Smit aftredend als lid van de kascontrolecommissie. Rolf Stellingwerf wierp zich tijdens de vergadering op als kandidaat lid en werd door de leden gekozen. De kascontrolecommissie bestaat dus nu uit Jan Schot en Rolf Stellingwerf.
7. Voor het bestuur waren er dit jaar twee functies beschikbaar te weten die van penningmeester en bestuurslid techniek. Annemiek Frieswijk had zich herkiesbaar gesteld als penningmeester en Jan Steen had te kennen gegeven ook wel door te willen gaan als bestuurslid techniek, echter hij wil om moverende redenen alleen per telefoon bereikbaar zijn. Omdat er zich geen andere kandidaten hadden gemeld zijn Jan en Annemiek in hun functies herkozen.
8. Voor de rondvraag waren geen vragen binnengekomen.
9. De voorzitter dankte iedereen voor zijn of haar aanwezigheid met het verzoek aan iedereen om toch vooral een machtiging voor de automatische incasso van de contributie in te vullen en sloot om 11.03 uur de vergadering.

Gerrit Hoenen
Secretaris Bedford Belangen Club



Nooit meer de contributie vergeten!

Vele jaren werd de contributie per automatische incasso geïnd. Tot enkele jaren terug de regels werden aangepast, en we hiermee moesten stoppen. Na een nieuwe aanpassing van de incassoregels is het weer wel mogelijk. De voordelen zijn duidelijk:

- u vergeet nooit meer de contributie tijdig te betalen
- de penningmeester heeft minder werk
- de club maakt minder kosten

U heeft er voordeel van, en de club heeft er voordeel van. Inmiddels hebben veel leden een machtiging afgegeven, en dat scheelt al behoorlijk. Daarom ons verzoek aan ieder die nog niet per automatische incasso de contributie voldoet, om op onderstaand formulier uw gegevens in te vullen.

U kunt het ingevulde formulier op drie manieren opsturen:

Per post, naar Annemiek Frieswijk, Stylsmastraat 1, 9112 HM Burdaard

Per email, maak een scan of foto en stuur die naar penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Per Whatsapp, maak een foto en stuur die naar 06-16801602

Doorlopende machtiging		SEPA
Naam	Bedford Belangen Club	
Adres	Postbus 499	
Postcode	8070 AL, Nunspeet, Nederland	
Incassant ID	NL44ZZZ404826150000	
Kenmerk machtiging		
Reden betaling	Contributie Bedford Belangen Club	

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de Bedford Belangen Club om doorlopende incasso-opdrachten te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven en aan uw bank om doorlopend een bedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de Bedford Belangen Club. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen 8 weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam	_____
Adres	_____
Postcode	_____ Plaats _____ Land _____
IBAN	<input type="text"/>
BIC	_____ (Niet nodig bij een Nederlands IBAN)
Plaats en datum	_____

Handtekening: _____

24e Duitse Bedford Treffen

Het is in Bedford kringen een bekend fenomeen: het Duitse treffen, dat alweer een aantal jaren gehouden wordt te Holzminden. Datum: van 31 mei tot en met 3 juni 2018. De aankomst is op donderdag (Sacramentsdag), het vertrek in principe op zondag, maar u kunt natuurlijk ook langer blijven.

Het treffen vindt plaats op een voormalig sportveld naast de camping, waar voor de Bedfordvrienden plaats gemaakt is zodat alle Bedfords bij elkaar kunnen staan. De douches en toiletten zijn ongeveer op 200 meter, op grondniveau en toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Voor de "kleine boodschap" worden drie mobiele toiletten extra geplaatst. Aangezien de stroomvoorziening uitgevoerd wordt met verdeelkasten voor de bouw is het aan te raden een iets langere stroomkabel mee te brengen.

Het terrein ligt direct aan de rivier de Weser, met prachtige fietspaden, en het is slechts 500 meter te voet tot in de mooie dorpskern. Er is een zaterdagmarkt in het dorp, en vlak bij de camping is een grote EDEKA supermarkt, een buitenzwembad en een overdekt zwembad. Bovendien plannen we ook nog een fietstocht; wie de fiets meebrengt wordt van harte uitgenodigd mee te fietsen. Er zijn dus gevarieerde activiteiten mogelijk tijdens het treffen!

De kosten bedragen €8,50 per voertuig per nacht, af te rekenen op de camping bij de campingbeheerder Wilfried Wagner. Bij hem kunnen ook broodjes besteld worden. Daarnaast is er een aan Wilfried Schüttemeyer af te dragen eenmalige bijdrage van €25 per voertuig voor de stroomvoorziening, toiletten, tent, enzovoort. Dat is alles inclusief ongeacht het aantal personen, honden enzovoort. De uitzondering is dat voor warm water 10 cent voor 10 liter water wordt berekend, en 50 cent voor het douchen.

8

Het verloop van het treffen is zoals in de voorbije jaren, met vrijdagavond en zaterdagavond een gemoedelijke ontmoeting in de tent met muziek en enig onthaal. Belangrijk: dit jaar zullen we het met de bierwagen moeten doen, het worstenstalletje zal er niet zijn.

Registratie is niet noodzakelijk, maar is zeker wel wenselijk voor de organisatie. Opmerkingen en suggesties zijn welkom!!! Contact via e-mail info@bedford-blitz.de of tel. 0049-5452-9359185 of fax. 0049-5452-9359188



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



BRITISH MOTOR SHOW

STRANDET HOVEDGAARD MANOR

AUGUST 11. 2018



Bijna zou er dit jaar geen Deens treffen zijn. Maar zoals de kop hierboven al doet vermoeden: er komt toch een treffen. Natuurlijk herinneren we ons "Made in Great Britain" dat voor het eerst gehouden werd in augustus 2016. Het heeft een nieuwe naam gekregen: "British Motor Show" maar het is opnieuw in augustus en opnieuw in Denemarken. Tot nu toe hebben zich al deelnemers aangemeld uit Denemarken, uit Noorwegen en uit Zweden. En natuurlijk mogen Nederlandse deelnemers er niet ontbreken!

Het voorlopige programma is als volgt:

Vrijdag 10 augustus:

- 09.00 – 16.00 Aankomst van de deelnemers
- 17.00 Bijeenkomst bij Strandet Hovedgaard Manor
- 17.30 We verlaten Strandet Hovedgaard Manor voor een korte rit
- 18.00 Expositie van onze voertuigen
- 18.30 Gezamenlijk diner met welkomstspeeches
- 21.00 We rijden terug

Zaterdag 11 augustus:

- 08.00 – 09.30 Ontbijt
- 10.00 – 17.00 Expositie van de voertuigen bij Strandet Hovedgaard Manor
- 18.00 – 20.00 Gezamenlijk diner
- 20.30 – 02.00 Ontspannende avond met vrienden

Zondag 12 augustus:

- 08.00 – 10.00 Ontbijt
- 10.00 Vertrek vanaf Strandet Hovedgaard Manor

De lokatie is: Strandet Hovedgaard
Strandetvej 47 – 19, 7840 Højslev
Denemarken

Aanmelden kan bij Freddy Laursen
Made In Great Britain Association
+45 22370037
mighb2018dk@gmail.com



Wil je eerder komen of langer blijven? Ook dat kan! Als je contact opneemt met de organisatie helpen ze je graag!

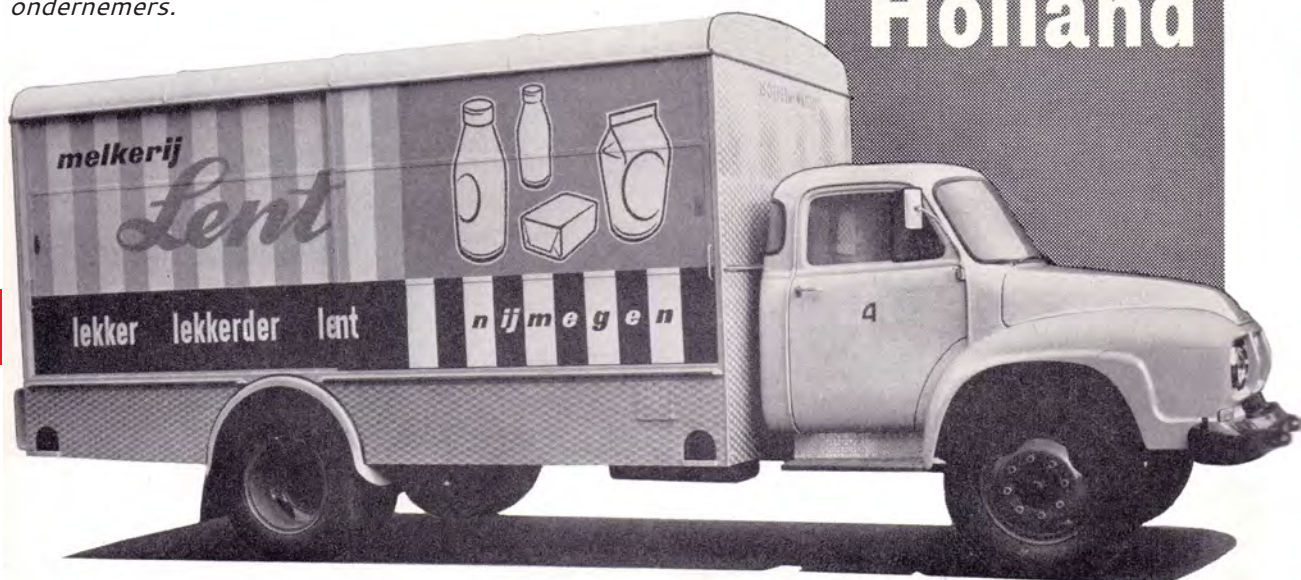
BRITISH MOTOR SHOW





Boven: de inwoners van Amsterdam zijn zeer vertrouwd met de aanblik van Bedfords die aan het werk zijn in de straten van hun stad. Bedfords hebben altijd al een prominente rol gespeeld in de wagenparken van Nederlandse overheden en ondernemers.

**It's
normal
for
Holland**



Onder: over de gehele wereld worden Bedfords gebruikt om Coca-Cola te distribueren. Deze van een mooie en vooral praktische opbouw voorziene Bedford TJ is aan het werk in de Nederlandse hoofdstad.



Bedfords – en aan de foto's te zien met name de "normal-control" uitvoering met de motor vóór de bestuurder – horen bij het Nederlandse landschap. De foto's tonen het veelzijdige gebruik waarvoor bedrijven in Nederland een Bedford kiezen. Ze tonen ook de bijzondere opbouw die door Nederlandse carrosseriebouwers op de Bedford TD en TJ chassis gebouwd worden.



Boven: een fraai uitgevoerde Bedford uit het wagenpark van de Amstel brouwerijen steekt een van de vele bruggen over, die de talloze grachten in Amsterdam overspannen.



Boven: deze opbouw – deels uitgevoerd met houten panelen – maakt maximaal gebruik van de belastbare capaciteit. Deze bodewagen is een bekend gezicht in veel Nederlandse steden.



Boven: een houten opbouw zoals deze – gefotografeerd in Monnickendam – is niet ongebruikelijk op het continent. In dit geval is de opbouw geïsoleerd ten behoeve van het vervoer van bederfelijke waren.



Boven: de trekkracht voor deze oplegger-combinatie is een ingekort 6-tons chassis met een 5 liter dieselmotor. De oplegger is ontworpen voor een maximale last van 8 ton. De combinatie behoort toe aan een bedrijf in Amersfoort.

Onder: deze ongebruikelijke maar zeker in het oog springende 25-persoons bus is de meest recente aanwinst in het Bedford wagenpark van E.M. Tooner in Nijmegen. Let op het uitstekende zicht rondom, voor zowel chauffeur als passagiers.



Onder: deze houten kipper is geplaatst op een 4-tons chassis met een wielbasis van 407cm. De verhoging van de zijwanden is snel te verwijderen.

De Bedford van...

Voor deze aflevering in de serie "de Bedford van..." moest jullie verslaggever afreizen naar Diemen. Hier onder de rook van Amsterdam is het bedrijf, de Koninklijke Saan, gevestigd. Wat dit bedrijf te maken heeft met de Bedford zal later wel duidelijk worden maar eerst even een stukje uitleg van dit bedrijf.

Koninklijke Saan is een logistiek bedrijf dat alles doet op gebied van transport. Of het nu een inboedelverhuizing is van een huis of bedrijf, een hijsklus van een vliegtuig of het vervoeren van zeer grote objecten noem het maar op, Saan regelt het!

Het bedrijf is in 1897 opgericht door opa Saan in de vorm van een bodedienst met een benenwagen en later ook met paard en wagen. Via een T-Ford heeft het bedrijf de gemotoriseerde weg ingeslagen en het is in de loop der tijd uitgegroeid tot een modern bedrijf met heden zo'n 220 werknemers. Maar tot op de dag van vandaag is het een echt familiebedrijf gebleven en het bedrijf heeft bij zijn 100 jarig bestaan het predicaat "Koninklijk" gekregen. In Nederland heeft Koninklijke Saan meerdere vestigingen en het heeft ook een vestiging in Roemenië.





Als je als bedrijf zo'n rijke historie hebt dan ontkom je er eigenlijk niet aan om deze historie in een museum ten toon te stellen. Daarom heeft de Koninklijke Saan ook een museum met een aantal voertuigen, foto's en een hoop documentatie. Dit museum wordt gerund door een twintigtal vrijwilligers in de leeftijd tussen 70 en 78 jaar, die allemaal werkzaam zijn geweest binnen het bedrijf.





Eén van die vrijwilligers, Jan Rolden, heeft mij onlangs gebeld voor hun Bedford. En zo kom ik dus voor mijn Bedford verslag in Diemen terecht.

Doordat het bedrijf gaat verhuizen en dus ook het museum, gaat er het een en ander veranderen. Het museum zal wellicht ruimer van opzet worden maar door de hoge leeftijd van de vrijwilligers moeten er door het museum projecten worden afgestoten.



Eén zo'n project is een Bedford J2 met 6 cylinder benzinemotor uit 1962. Deze werd 10 jaar geleden aangekocht met het idee om de Bedford te restaureren, in de kleuren van Saan te spuiten en vervolgens in het museum ten toon te stellen. Nadat de Bedford binnen was gestald werd ze snel ontdaan van stoelen, voorruit, spatborden en laadbak. Helaas ging het enthousiasme er snel vanaf en kwam het project stil te liggen. Dus zit het museum met een Bedford J2 en wil er graag van af. Men zoekt een liefhebber die de Bedford in ere wil herstellen. Op de laadbak na is de wagen geheel compleet. Ondanks zijn leeftijd, bouwjaar 1962, ziet de wagen er nog prima uit. Hij heeft altijd droog gestaan. Inmiddels is er al een advertentie geplaatst op onze website en ik kan nu ook niet melden of de Bedford nog beschikbaar is.



Ook wil het museum af van een aantal machines zoals kolomboormachines, lastrafo's, las afzuiging en nog veel meer.

Heb ik uw interesse gewekt voor dit unieke project of spullen neem dan gerust contact op met Jan Rolden op telefoonnummer 020-3342862 of 06-23223126.

Kijk ook eens op de website van het museum www.saanmuseum.nl

Het museum is op 8 april, 27 mei, 01 juli, 09 september, 21 oktober en 18 november 2018 geopend van 13.00 tot 16.00 uur.

Toegang is gratis.

Het adres is:
Weesperstraat 78-82
1112 AN in Diemen.





Tekst en foto's:
Ger Hoenen



Onder Motorkap en Bodemplaat

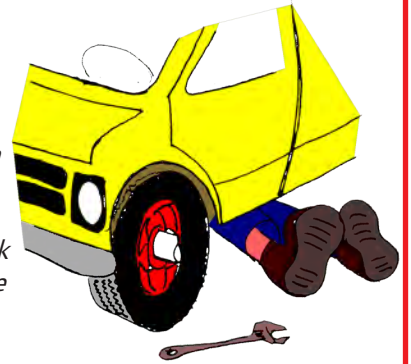


Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.

Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.

Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Het gloeisysteem van onze dieselmotor.

Door: Mart Nicolaï

Het vóórgloeien is om de vernevelde brandstof die door de sproeier in de wervelkamer gespoten is in gasvorm te brengen.

16

Een nevel bestaat nog steeds uit vloeistof, weliswaar heel kleine vloeistof deeltjes maar nog steeds in de natuurkundige vloeistof fase. In deze fase is de dieselbrandstof niet brandbaar!

Hij dient eerst vergast te worden en pas daarna wil hij verbranden.

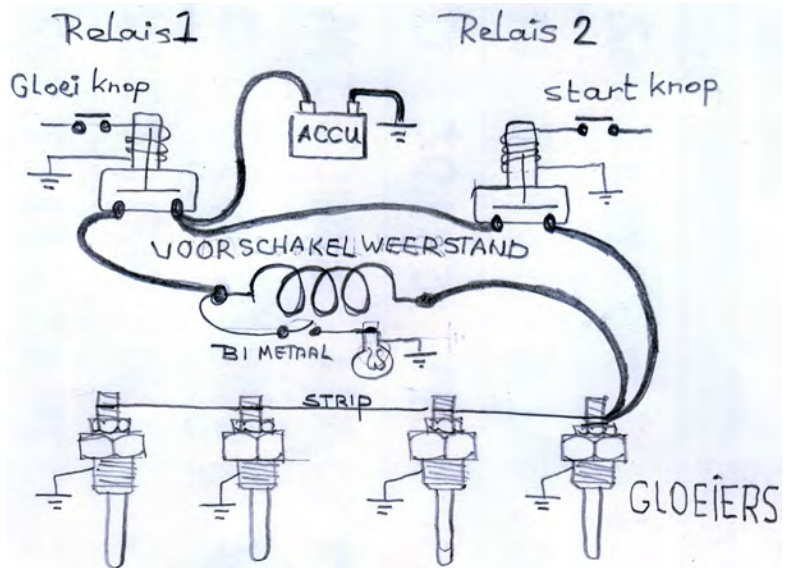
Dit wordt nog al eens vergeten. Men spreekt om brand te verkrijgen over drie voorwaarden: zuurstof, brandstof en temperatuur; maar de vierde veel vergeten voorwaarde is gasvorming!

Dit geldt ook voor benzine, voor hout, voor steenkool, enzovoort, enzovoort. Je kunt dan ook je sigaret doven in de dieselbrandstof.

Maar terug naar ons gloeisysteem. Kijken we nu onder de motorkap daar beneden bij het linker spatbord dan ziet u daar twee grote relais zitten met daarbij een grote weerstand. Dit al dient het voorgloeien.

Onze Opel dieseltjes nemen daar de tijd voor. Ben je wat ongeduldig en denk je na drie tellen "ik start en doet ie het niet dan start ik even door" – vergeet het maar, dan krijg je hem echt niet aan de praat. Eens had ik mijn diesel Bedford aan iemand toevertrouwd. Later op de dag ging de telefoon met de mededeling dat hij niet startte en dat de accu leeg was, ja hoor, dat was mij nog nooit overkomen. Er bleek uiteraard niets mis te zijn, alleen een minuutje voorgloeien was voldoende geweest – maar daar krijgen moderne auto gebruikers blijkbaar de zenuwen van.

Zo zitten er ook nog eens van origine de zogenaamde langzaamgloeiers in. Dat verklaart waarom het eerste gloirelais en de weerstand er zitten. De langzaam-gloeier heeft in koude toestand een zeer lage elektrische weerstand en ze staan met zijn vieren ook nog eens parallel geschakeld, wat de totale weerstand nogmaals verkleint tot een kwart van de weerstand van één gloeier. Deze combinatie geeft in het begin als nog niet is vóórgloeid een grote stroom, en de bedrading zou te warm kunnen worden. We spreken dus van een te grote stroom ten opzichte van de dikke bruine bedrading die in het gloeicircuit gebruikt wordt.



Bij een heel oud type Mercedes motor hebben ze daarom de gloeiers in serie geschakeld. Niet voor niets doet zelfs Mercedes dat niet meer, het is namelijk zeer storingsgevoelig. Één gloeier die stuk is maakt dan dat alle gloeiers het niet doen.

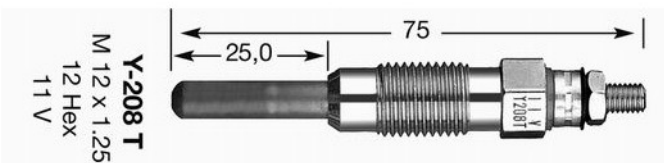
Nu, bij het indrukken van de gloeiknop, schakelt relais nummer 1 en gaat er een stroom door de weerstand. Die beperkt de stroom tot plus minus een ampère of 60. Er zit dus geen zekering in dit circuit, dat zou weer te veel spanningsverlies opleveren – juist door die hoge stroomdoorgang.

Naarmate de voorgloeiers opwarmen wordt de elektrische weerstand van de gloeiers steeds hoger, en daardoor zakt dus de stroomsterkte. Ook de in het circuit geschakelde weerstand wordt warmer en dat wordt gevoeld door het bi-metaaltje dat boven op de weerstand zit en kromtrekt en zo het contactje bedient om het groene lampje te laten branden ten teken dat voorgloeien voltooid is en dat je kunt starten.

Tijdens dit starten, de gloeiers zijn nu heet, kan de voorgloeiknop losgelaten worden. Nu wordt het tweede relais in werking gesteld door het start commando en die schakelt vervolgens buiten de weerstand om de stroom rechtstreeks van de accu naar de gloeiers. Zo wordt voorkomen dat de gloeiers afkoelen tijdens de start. Het gloeien gaat dus gewoon door. Er wordt tenslotte ook nog eens koude brandstof op gesproeid.

En de startmotor veroorzaakt bovendien een spanningsdip op de accu, omdat deze laatste nu ook de startmotorstroom moet leveren. Een startmotor gebruikt kortstondig zeker 100 ampère of meer. Om de gloeiers ondanks dat alles toch van voldoende stroom te voorzien tijdens het starten staan deze gloeiers nu dus rechtstreeks zonder de voorschakelweerstand op de accu via relais 2.

Tijdens dit starten, de gloeiers zijn nu heet, kan de voorgloeiknop losgelaten worden. Nu wordt het tweede relais in werking gesteld door het start commando en die schakelt vervolgens buiten de weerstand om de stroom rechtstreeks van de accu naar de gloeiers. Zo wordt voorkomen dat de gloeiers afkoelen tijdens de start. Het gloeien gaat dus gewoon door. Er wordt tenslotte ook nog eens koude brandstof op gesproeid.



Gloeibougie NGK Y-208T

Schroefdraadmaat: M12 x 1,25

Totale lengte [mm]: 75

Gloeibougie uitvoering: Metalen gloeibougie

Spanning (Volt): 11

Weerstand [Ohm]: 0,3

Sleutelwijdte: 12 mm

En de startmotor veroorzaakt bovendien een spanningsdip op de accu, omdat deze laatste nu ook de startmotorstroom moet leveren. Een startmotor gebruikt kortstondig zeker 100 ampère of meer. Om de gloeiers ondanks dat alles toch van voldoende stroom te voorzien tijdens het starten staan deze gloeiers nu dus rechtstreeks zonder de voorschakelweerstand op de accu via relais 2.

Nergens in het gloeisysteem zit een zekering en die moet u er ook niet indoen. Sommigen willen het heel goed doen maar zoals u nu begrijpt hoort in zo'n laagohmig circuit met dientengevolge hoge stromen géén zekering. De dikke bruine draden moeten het opvangen en die kunnen wel wát hebben ook al worden ze aardig warm. Het zijn zogenaamde 10 kwadraat draden die wel een hoog ampèrage aan kunnen.

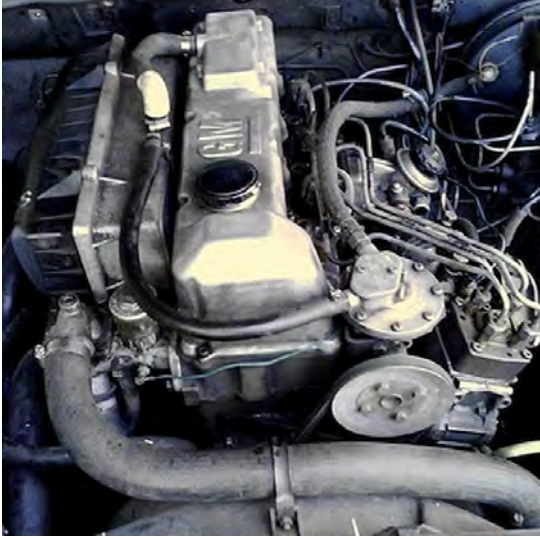
De 10 is de doorsnee van de koperkern in vierkante millimeter van deze soepele bedrading, die volgens een NEN lijstje 50 ampère mag voeren. Dat geldt dan voor 3 van deze draden in een gesloten omgeving. Als de draden vrij in de lucht hangen en dus hun warmte goed kwijt kunnen mag dat ampèrage best nog hoger zijn.

Dit verhaal toont aan waarom er zekeringen zijn, namelijk om de bedrading te beschermen. Alleen niet in onze gloeierij!

Heeft u twijfels aangaande de conditie van de gloeiers dan kunt u een gloeier testen door hem te demonteren en op een accu aan te sluiten. De gloeier moet dan vanaf zijn punt mooi rood gaan kleuren, dan is hij goed.

Ons dieseltje heeft een zogenaamde wervelkamer waarin dus de gloeier zit tezamen met de sproeier. Tijdens het starten spuit de sproeier een brandstofnevel over de hete gloeier. De nevel wordt zodoende vergast en stroomt samen met lucht via de inlaatklep naar de compressie ruimte. Hij ontsteekt vervolgens bij de dichtstaande inlaat- en uitlaatklep als de omhoogkomende zuiger de compressie opvoert totdat de opgevoerde druk het mengsel laat exploderen. Dit verschijnsel heet detonatie, een zelfontbranding door drukverhoging.

Al dat gedoe met bougies, bobine's en contactpunten kan de deur uit. Dat alleen al maakt de diesel tot een betrouwbaar motortje. En tegenwoordig dat geneuzel over fijnstof, die onzichtbare deeltjes, ik kan het mij niet voorstellen, althans bij mijn diesel was de roet goed zichtbaar. En.... een dieselmotor produceert ook nog eens minder CO2 dan een benzine motor!



Al dat gedoe met bougies ,bobine's en contactpunten, kan de deur uit. Dat alleen al maakt de diesel tot een betrouwbaar motortje. En tegenwoordig dat geneuzel over fijnstof, die onzichtbare deeltjes, ik kan het mij niet voorstellen, althans bij mijn diesel was de roet goed zichtbaar. En.... een dieselmotor produceert ook nog eens minder CO2 dan een benzine motor!

Heeft u het toevallig ook gelezen? Als alle diesels per direct van de weg gehaald zouden worden dan haalt de regering de quota niet die ze beloofd hebben voor het verlagen van die CO2 uitstoot. Daar krijg je dus wel wat onverbrande koolstof (roet) voor terug. En waarom horen we niet over de fijnstof die van de banden afkomt? Die halve verhalen roepen een herinnering wakker aan die Spaanse edelman met zijn strijd tegen die windmolens!

Daarom kachelen we maar lekker door in onze oude roetpoepers, even lekker voorgloeien, ... starten en langzaam en bedaard de straat uit.

Mart

19



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

Bedford Agenda

18 – 21 mei 2018	International Vauxhall & Bedford Meeting	Garderen
18 – 21 mei 2018	29e Creatieve Dag	Markelo
31 mei – 3 juni 2018	24e Duitse Bedford Treffen	Holzminden (D)
14 – 15 juli 2018	VBOA Meeting	Harborough (GB)
10–12 augustus 2018	Britisk Motor Show	Skive (DK)
7 – 9 september 2018	BBC Najaarstreffen	Renswoude
7 oktober 2018	Rollend Engels Erfgoed Evenement	Den Haag – Houten
24 – 26 mei 2019	Jubileumtreffen 30 jaar BBC	wordt later bekend gemaakt

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

Voor het laatst: De Nieuwe Leden

Ook de afgelopen periode hebben we weer enkele leden mogen inschrijven. Als club zijn we daar blij mee, en ze zijn in ieder geval enkele honderden vrienden rijker. We heten ze allemaal van harte welkom en hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

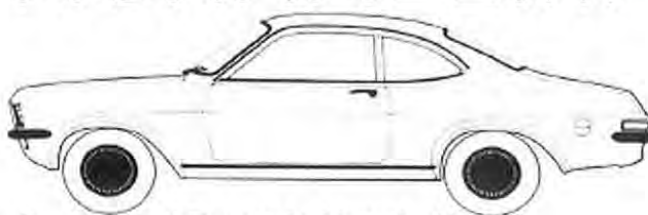
1534	G. v.d. Worp	Wapenveld
1535	A. Perlin	Zaltbommel
1536	R. Brand	Zevenhuizen
1537	S. Postma	Wormerveer
1538	H. Hoogerwerf	Uithoorn

Deze rubriek is de afgelopen bijna dertig jaar een vertrouwd onderdeel geweest van het Bedford Nieuws. In verband met het in werking treden van de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) per 25 mei aanstaande en de eisen die daarin gesteld worden, houdt dat na deze editie echter op. Vandaar dat dit de laatste keer is dat u deze rubriek aantreft in het Bedford Nieuws. The times, they are a'changing...

Het artikel op de rechterpagina is een bewerking van een oorspronkelijk in het Engels verschenen artikel in het Bedford Transport Magazine van januari 1961

www.VAUXHALL.nl

HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)

e-mail info@vauxhall.nl

mobiel 06-53206548
(na kantooruren)





Vierwielaandrijving met volledige sper en de tussenbak in laag, daarmee komt deze Bedford door het laatste steile, modderige en bochtige deel van het "rough-riding" parcours bij Bordon.

Rough-riders: door ruig terrein

Twee gebeurtenissen uit 1960 tonen hoe taai de 4x4 Bedfords zijn in elk terrein, en hoe goed getraind hun militaire chauffeurs zijn.

Aan het "Militaire Chauffeurs Kampioenschap" namen 56 4x4 3-tons Bedfords deel. Zij moesten ruim 1500 km door Engeland en Wales rijden, waaronder driemaal door zwaar terrein, met een nachtrijdstest en behendigheids-oefeningen. De winnaar was het team van drie onderhoudsmonteurs uit Arborfield.

Na een nachtelijke rit voltooit deze Bedford een parkeeroefening bij het "Militaire Chauffeurs Kampioenschap" in Kempston, Bedfordshire.

De tweede gebeurtenis betreft het TV programma "Rough Riding Competition", op een relatief klein maar extreem zwaar parcours bij Bordon, Hampshire. De foto op de voorpagina (pagina 2 in dit blad) is daar ook genomen. Gevolgd door vier camera's tonen de 4x4 Bedfords er hoe terreinwaardig en robuust ze zijn!

Rough-riders

Met de voorwielen omgeven door een wolk van stoom na een ritje door het water, ploegt deze Bedford 4x4 door de modder terwijl een cameraman de vorderingen vastlegt.



De prijzenpot voor de beste prestaties in de 3-tons klasse van het Chauffeurs Kampioenschap, waaronder de Vauxhall Motors cup, is voor deze drie militaire onderhoudsmonteurs uit Arborfield.



Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn €13,- (1/3 pagina), €19,- (1/2 pagina), of €37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie

& documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

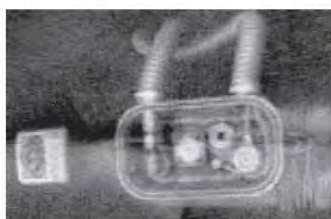
Redactie

Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com