

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2018 - Nummer 1

BEDFORD

TRANSPORT MAGAZINE

FOR ALL WHO RUN BEDFORD VANS, TRUCKS, COACHES

12½p
JANUARY 1977



Inside:

Swop-body systems - full review

Smart gear for drivers

When the snow does come...

Op de voorkant van het januari 1977 nummer van het Bedford Transport Magazine zien we een witte brandweerwagen. Net als de Groene Godin op de voorkant van dit Bedfordnieuws is dat weer eens wat anders dan altijd maar rode brandweerauto's. Lees meer over de Groene Godinnen vanaf pagina 12.

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

De winter is zo ongeveer weer voorbij. Nou ja, winter... enkelen van ons hebben de afgelopen maanden hun Bedford aangeslingerd om in verre oorden de sneeuw zelf maar op te zoeken, en er langer van te kunnen genieten dan een enkele dag.

Ondertussen hebben de meeste van onze Bedfords de winter doorgebracht in een stalling, en het is zo onderhand tijd dat ze ontwaken uit hun winterslaap.

Ook de Bedford Belangen Club ontwaakt weer, hoewel er achter de schermen, op de site en op Facebook het nodige te doen is geweest. Het voorjaarsreffen staat alweer voor de deur, een goede gelegenheid om elkaar weer in levende lijve te treffen en onze Bedfords uit te laten.

Zoals jullie op bladzijde 6 kunnen lezen zal in de ledenvergadering de vraag om een bestuurslid techniek aan de orde komen. Jan heeft het acht jaar gedaan, en vindt het tijd om het stokje aan een jonger iemand over te dragen. Dus weet je wat van de techniek, wil je je kennis wel delen zodat de Bedfordjes op de weg blijven, en lijkt het je leuk om mee te draaien in een gezellig bestuur? Meld je aan!

Natuurlijk staan in dit eerste nummer van het jaar weer de nodige bestuurszaken, zo hoort dat. Maar we prijzen ons ook gelukkig met alle andere interessante artikelen. We wensen jullie dan ook veel leesplezier, en graag tot op het voorjaarsreffen!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Uitnodiging Voorjaarsreffen 2018
- 4 Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2018
- 5 Programma Voorjaarsreffen 2018
- 5 De Mand
- 6 Gezocht: Bestuurslid Techniek
- 7 Jaarverslag 2017 van de Secretaris
- 8 Jaarverslag 2017 van de Penningmeester
- 9 De Bedford van ...
- 12 De Groene Godinnen van Bedford
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 18 Garage Hensen terug in IJmuiden!
- 19 Internationale VBOA Treffen in Nederland
- 20 29e Creatieve Dag Markelo
- 20 Bedford Agenda / De nieuwe leden
- 21 Hymer Historic 2017
- 22 Colofon / Bestuur en commissieleden

Bij de voorpagina

Een van de duizenden Groene Godinnen die begin jaren '50 voor de Auxiliary Fire Services zijn gebouwd.

Het verhaal van deze Green Goddesses is te lezen vanaf pagina 12.



Uitnodiging Voorjaarestreffen 2018

Op 21, 21 en 22 april 2018 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse voorjaarestreffen. Als locatie is gekozen voor camping 'De Zandkuil', Veldweg 25, 8181 LP Heerde.

Kosten: € 25,00 per camper. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18RABO0309873797 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Burdaard o.v.v. voorjaarestreffen 2018 en uw kenteken of lidnummer.

Uw betaling dient uiterlijk 9 april binnen te zijn. Na 9 april 2018 wordt de betaling niet meer verwerkt. *Uw betaling is tevens uw aanmelding.*

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

U kunt dit ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

Lukt het onverhoopt niet om je tijdig aan te melden, bel dan even met de secretaris, 06-16801602

4

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2018

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering die zal worden gehouden op zaterdag 22 april 2018 tijdens het voorjaarestreffen op camping 'De Zandkuil' te Heerde.

Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 10.30 uur.

Agenda:

- 1) Opening door de voorzitter
- 2) Mededelingen en ingekomen stukken
- 3) Verslag van de secretaris (zie pagina 7)
- 4) Verslag van de penningmeester (zie pagina 8)
- 5) Verslag kascontrolecommissie
- 6) Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie
- 7) Bestuursverkiezing: penningmeester en bestuurslid techniek (zie hieronder)
- 8) Rondvraag
- 9) Sluiting

LET OP!! Vragen voor de rondvraag kunt u tot één uur voorafgaand aan de vergadering schriftelijk indienen bij de secretaris, Gerrit Hoenen.

Bestuursverkiezing

De penningmeester en het bestuurslid techniek zijn reglementair aftredend. De penningmeester heeft zich herkiesbaar gesteld. Het bestuurslid techniek is niet herkiesbaar. Kandidaten kunnen zich tot 14 april schriftelijk bij de secretaris melden, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden. Telefonisch of mondeling aanmelden kan ook, 06-16801602. Zie ook pagina 6.

Programma Voorjaarsreffen 2018

Dit is het voorlopige programma van het voorjaarsreffen 2018 te Heerde.

Vrijdag 21 april:

- 10:00 – 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden
- vanaf 20:00 uur Opening, en Gezellige avond met grote verloting, in de kantine

Zaterdag 22 april:

- 09:30 – 10:30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld – indien het weer het toelaat.
- 10:30 – 11:15 uur Algemene Ledenvergadering
Agenda zie pagina 4 van dit Bedfordnieuws
- 11:15 – 12:15 Bedford Vrouwenuurtje, let op de mededelingen voor de locatie
- 12:15 – 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
- 14:00 – 15:30 Dartwedstrijd op het veld.
- 15:30 – 17:00 uur Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje. Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee. Voor de muziek wordt gezorgd.
- vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met live muziek, de prijsuitreiking van de dartwedstrijd, en de verloting van de mand(en).

Zondag 23 april:

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de locatie van het najaarsreffen, in de kantine.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

De Mand



De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club. Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.

Gezocht: Bestuurslid Techniek

Zoals gemeld op pagina 4 is er op de ledenvergadering zoals gebruikelijk ook een bestuursverkiezing. Inmiddels is Jan Steen na twee termijnen van vier jaar alweer acht jaar ons bestuurslid techniek. Hij vindt het de hoogste tijd om het stokje door te geven, en stelt zich daarom niet herkiesbaar. We zijn hem dankbaar voor zijn inzet voor de Bedford en voor de Bedford Belangen Club, de afgelopen acht jaren. Maar wat is een Bedford Belangen Club zonder bestuurslid Techniek? We zijn dan ook op zoek naar een opvolger voor Jan. Daarom:

Gezocht: Bestuurslid Techniek

Heb je gesleuteld aan de Bedford, ken je z'n nukken, vind je het leuk om erover te praten en wil je – zo nodig ondersteund door commissielid Mart Nicolai – je kennis ter beschikking stellen aan de leden van de Bedford Belangen Club? Meld je dan aan!

Voor inlichtingen of aanmelden kan je terecht bij de secretaris, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden, telefoon 06-16801602. Schriftelijke aanmelding kan tot 14 april, en daarna telefonisch of mondeling.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers



Bel ons even voor een afspraak!

Jaarverslag 2017 van de Bedford Belangen Club.

De Vereniging:

2017 was een mooi jaar voor de Bedford Belangen Club. Met mooie en drukbezochte treffens. Ook in 2017 waren er weer nieuwe leden en er waren enkele bestuurswisselingen. Al met al sluiten we 2017 af met een goed vooruitzicht.

Bestuur:

Afgelopen jaar hebben we officieel een nieuwe secretaris gekregen. Dirk Timmer, die door het terugtreden van Jan Schot in 2016 het voorzitterschap had overgenomen, was al eerder teruggetreden als secretaris. Gerrit Hoenen was toen al bereid gevonden tijdelijk als secretaris te fungeren. Gerrit is nu dus officieel secretaris.

Annemiek Frieswijk heeft in 2017 de rol van penningmeester geheel op zich genomen.

Rein de Vries nogmaals bedankt voor het inwerken van Annemiek.

Bij de kascontrolecommissie is Jan Schot benoemd in plaats van de reglementair aftredende Kees van Nispen. Jan vormt nu de kascontrolecommissie samen met de in 2018 aftredende Cor Smit.

Leden:

Afgelopen jaar hebben ook weer verschillende leden hun lidmaatschap opgezegd. De redenen hiervoor waren heel divers. Van verschillende leden moesten we helaas de rouwkaarten ontvangen. Ook onze oud penningmeester, Harrie Puite is na een lang ziekbed overleden. We wensen hun nabestaanden nogmaals sterkte met hun verlies.

Gelukkig hebben we ook weer nieuwe leden mogen verwelkomen. We hopen dat ze het snel naar hun zin zullen hebben binnen de club.

Clubblad:

In het vorige verslag van de secretaris was al aangekondigd de club met een andere drukker in zee wilde gaan. Dat is inmiddels gebeurd en alle leden hebben al hiermee kennis kunnen maken. Het formaat is iets handzamer en deze drukker biedt meer mogelijkheden voor de redactie om het blad te maken. De verspreiding van het clubblad vindt ook weer plaats via PostNL.

Er is wederom aardig wat materiaal aangeleverd om het clubblad iedere keer weer tot een succes te maken. Onze dank daarvoor en ga zo voort.

Website:

De website wordt goed bezocht. We hebben zo'n 72.000 bezoekers per jaar, die samen anderhalf miljoen bladzijden op onze site bekijken. Dat zijn flinke aantallen voor een site als de onze. Nieuwe Bedfordliefhebbers vinden de club via de site, en door de frequente updates is hij ook voor de leden een regelmatig bezoekje waard. Door de Facebook pagina zijn volgers altijd snel op de hoogte van ontwikkelingen, zowel op de website als rondom het Bedford en klassieker gebeuren. De Facebook groep gaat lekker door als gezellige en informatieve ontmoetingsplek.

Activiteiten:

Ook in 2017 waren er, naast onze eigen clubtreffens, weer verschillende buitenlandse meetings gepland. Bij de meeste treffens in Duitsland, Engeland, Frankrijk en Denemarken waren leden van de Bedford Belangen Club aanwezig. Soms in flinke aantallen. Daarnaast zijn Bedfords van clubleden ook gespot op diverse oldtimer evenementen in Nederland.

Dit was weer, in beknopte vorm, het afgelopen jaar. Graag wens ik iedereen een goed Bedford jaar en veel veilige kilometers in 2018.

*Gerrit Hoenen,
Secretaris van de Bedford Belangen Club*

Jaarverslag van de Penningmeester

Het jaar 2017 is positief afgesloten. Het eindresultaat laat zien dat we erin geslaagd zijn om een positief resultaat te behalen en wel een winst van € 1602,31.

Het ledenaantal is stabiel. In de de begroting voor 2018 zijn we uitgegaan van een laag aantal, namelijk 150 leden.

We zijn nog steeds van mening dat een verhoging van de contributie niet nodig is.

De penningmeester van de Bedford Belangen Club
Annemiek Frieswijk

VerliesWinst Jaar (cum)

		2016		2017	
GBKNR	OMSCHRIJVING	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
4220	Postzegels	254,70		328,60	
5300	Bestuursvergoeding	593,35		310,00	
5350	Club artikelen		34,50	65,97	
5400	Voorjaarsmeeting camping	50,00			256,50
5500	Najaarsmeeting camping		50,00		181,00
5600	Aktiviteiten voorjaarsmeeting	282,74		442,06	
5700	Aktiviteiten najaarsmeeting	346,07		456,34	
5800	Clubblad +porto	1.691,56		1.606,32	
5900	Algemene kosten	1.575,97		1.243,46	
6000	Advertentie inkomsten		476,75		407,00
8005	Contributies		4.732,70		4.974,50
8050	nwe leden inschrijving		250,00		220,00
8070	Ontvangen rente		83,19		16,06
	Resultaat:	832,75	(Winst)	1.602,31	(Winst)
	Totalen:	5.627,14	5.627,14	6.055,06	6.055,06

Balans Jaar (cum)

		2016		2017	
GBKNR	OMSCHRIJVING	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
600	Kapitaal		16.125,55		16.125,55
1000	Clubkas	0,80		0,60	
1020	Rabo bank	3.524,75		5.111,20	
1025	Rabo internet spaarrek.	7.600,00		7.616,06	
1026	Rabo spaarrek	5.000,00		5.000,00	
	Resultaat:			(Winst)	1.602,31
	Totalen:	16.125,55	16.125,55	17.727,86	17.727,86



De Bedford van...

Door: de Razende Reporter

Ons verhaal van dit keer komt van Henk Jansen uit een mooi Gelders dorp tussen de rivieren, de Beneden Rijn en Waal. Als voormalig vrachtwagenchauffeur heeft Henk tegenwoordig zijn eigen bedrijf. Wellicht heeft u nog nooit de naam Henk Jansen binnen onze club gehoord, nou dat kan kloppen. Hij is ook geen lid van onze club maar had wel een oproep gedaan in het gastenboek op onze website. Hij is namelijk op zoek naar mensen die wellicht iets meer kunnen vertellen over zijn Bedford die hij een paar jaar geleden van de sloper heeft gered. Dus vandaar dat uw razende reporter dit verhaal heeft opgepikt.



Op de eerste plaats om Henk Jansen zijn mysterie op te lossen maar ook het gebrek aan meldingen voor deze rubriek vanuit de clubleden.



Henk heeft deze voormalige BBA Bedford ongeveer 5 jaar geleden gekocht, zeg maar gered dus. BBA staat voor *Brabantsche Buurtspoorwegen en Autodiensten*.

De BBA heeft in het verleden ook goederenvervoer gedaan maar heeft deze taak later overgedaan aan BTO en aan Van Gend en Loos.

De laatste eigenaar die de Bedford heeft gebruikt was de heer Theuns uit Calfven. Dit was een kermisexploitant die onder andere een nougatkraam had en achter zijn Bedford een woonwagen meezeulde. Naar deze woonwagen is Henk ook op zoek!

Waarschijnlijk door ziekte van de heer Theuns is de Bedford in de jaren '70 binnengezet in een loods en vervolgens vergeten. Toen de man in ongeveer 2011 overleed werd de bewuste loods leeggetrokken.





Daarbij kwam de Bedford op het buitenterrein van een autobedrijf in Hoogerheide terecht. Omdat er geen koper voor de Bedford werd gevonden was het autobedrijf van plan om de Bedford te slopen. Henk heeft dat laatste voorkomen door de Bedford zelf te kopen.

Inmiddels staat de Bedford alweer jaren binnen gestald en ondanks dat er geen motor in zit (misschien weet iemand wat voor een type motor hier in hoort) is het een uniek voertuig dat nog in vrij gave staat verkeert. Op één van de foto's is een kenteken te zien. Dit is erop geschilderd en het is ook niet zeker dat dit wel het originele kenteken is. Helaas zijn de papieren in de loop der jaren ook zoekgeraakt wat het zoeken niet makkelijker maakt.



Naast de oproep op onze website heeft Henk ook op diverse andere websites oproepen gedaan. Onderstaande informatie kwam na een oproep op www.deautovanmnopa.nl, dat is de website van het Brabant Historisch Informatie Centrum.

"Deze Bedford is een voormalige noodbus van de BBA.

Hij kwam in 1945 in dienst onder nummer 258 met een carrosserie van Van Wessem en werd in september 1946 vernummerd in 199. In 1950 werd hij door carrosseriefabriek ZABO verbouwd tot vrachtwagen/ bestelwagen.

Kreeg later PB-90-30! Was 1 juli 1957 nog bij de BBA aanwezig.



Het nummer RB-06-35 behoorde bij een andere Bedford van de BBA, te weten de 314. Deze kwam in 1945 als vrachtwagen 210 in dienst bij de BBA en werd in 1946 door Van Wessem voorzien van een noodcarrosserie voor passagiersvervoer en vernummerd in 314 (provinciaal nummer N-67126). In 1950 werd hij door ZABO verbouwd tot bestelwagen.

Ook deze was 1 juli 1957 nog bij de BBA aanwezig."



Deze reactie van Kees van Schenk zou antwoorden kunnen geven op de vele vragen maar hopelijk zijn er lezers van onze club die Henk verder kunnen of willen helpen met zijn zoektocht. Vragen die bij mij als schrijver opkomen zijn: over welk type Bedford hebben we het hier en wat voor een motor hoort erin?

Mocht er iemand iets weten of iemand kennen die hier iets van zou kunnen weten neem dan contact op met de redactie, email: secretaris@bedfordbelangenclub.nl of op telefoonnummer 0616801602.



De Groene Godinnen van Bedford

Voor het begin van het verhaal van de Green Goddess moeten we terug naar 1938. De oorlogsdreiging hangt in de lucht, en de Engelse overheid besluit dat de bestaande lokale brandweerkorpsen extra ondersteuning nodig zullen hebben in het geval van luchtaanvallen. Dat leidt tot de oprichting van een landelijk vrijwilligerskorps, de Auxiliary Fire Service, of kortweg AFS. In het Nederlands was dat zoiets geweest als een "Dienst Ondersteunende Brandweer".

Als Engeland een paar jaar later daadwerkelijk te maken krijgt met luchtaanvallen, komt er een groot probleem aan het licht. Binnen de Engelse brandweerdiensten was er geen standaard voor wat dan ook. Elk lokale korps maakte zijn eigen keuzes. Daardoor konden slangen en ander watervoerend materieel van het ene korps vaak niet aangesloten worden op dat van een ander korps. En even zo vaak konden de spullen van de AFS niet gebruikt worden met dat van de lokale korpsen die ze wilden ondersteunen.

In 1941 wordt daarom de National Fire Service (NFS) opgericht, waar de lokale korpsen en de AFS in opgaan. Alle voeruijen van de NFS krijgen een standaard donkergrijze kleur.

In 1948 wordt de NFS opgeheven, en krijgen de lokale overheden weer hun eigen brandweerkorpsen. Daarnaast worden er in 1949 twee landelijke organisaties opgericht: het Civil Defence Corps (zoiets als onze toenmalige BB), en wederom de AFS.



Beide diensten werden bedacht omdat men vreesde voor brandweer onvoldoende capaciteit hebben. En dan moet het betreft vreesde men vooral dat er onvoldoende water zou zijn. Services: zorgen voor voldoende bluswater bij calamiteiten.

Er werd om te beginnen een flink onderscheid gemaakt. Er was er een duidelijk onderscheid met de eerste instantie werd uit de oorlog zelfrijdende pompen, die het haal achterwiel aangedreven wagen.





voor met name een nucleaire aanval. Na zo'n aanval zouden de plaatselijke hulpverleners, ambulances en brandweer deze CDC en AFS klaar staan om de plaatselijke diensten te ondersteunen. Wat de brandweer zou zijn om te blussen. Dat werd dan ook de voornaamste taak van de vrijwilligers van de Auxiliary Fire Units. Daarnaast moest er ook daadwerkelijk geblust kunnen worden.

De wagenpark samengesteld, met de standaardkleur die bekend staat onder de naam 'bronsgroen'. Zo was het de lokale brandweerkorpsen, die gewoonlijk weer rood als kleur voor hun voertuigen gebruikten. In 1952 besloot de overheid tot de aanschaf van zogenaamde 'Big Bedfords' van de AFS voertuigvloot moesten vormen. Deze op de Bedford SHZ ('Big Bedford') gebouwde voertuigen zouden later bekend worden onder de bijnaam "Green Goddess" oftewel "Groene Godin".



Boven: 4x4's klaar voor langdurige inzet, de plunjebalen liggen erbij.

Uiterst links: de bemanning gaat aan boord van een 4x4. Deze wagen heeft nog een bel.

Links: een 2x4 van station Brownhill, ook met bel.

Rechts: Green Goddesses klaar om uit te rukken vanuit garage Oost Londen.





De opzet was dat deze wagens water over een grote afstand konden verpompen door een soort van cascade systeem. De eerste wagen, het verst weg van de brand, pompte water op uit een rivier, kanaal, meer of andere bron. Via buizen van 15cm diameter kon de hoofdpomp, een Sigmund FN4 centrifugaalpomp, ruim 4000 liter water per minuut over een afstand van 800 meter verpompen. Daar stond dan de volgende wagen, om het weer 800 meter verder te pompen. Dat herhaalde zich tot de plaats van de brand, waar de lokale brandweer of nog een Green Goddess de bluswerkzaamheden kon verrichten. Op foto 1 wordt de cascade geoeffend, met de wagens op korte afstand.



Naast een paar van deze 15cm slangen had de Green Goddess ook diverse slangen voor het blussen aan boord, alsook een tank met 1800 liter water, een draagbare reserve pomp type Coventry Climax met een capaciteit van 1360 liter per minuut, een aluminium ladder van uitgeschoven ruim 10 meter, en wat reddingsmateriaal. Andere wagens hadden veel meer 15cm slangen bij zich, en ook de mogelijkheid om deze slangen op voldoende hoogte een weg te laten kruisen, zoals op foto 2.



Op foto's 3 en 4 is te zien hoe er water opgepompt wordt uit een put op een oefenterrein, en hoe brandslangen uitgerold worden om daarmee te gaan blussen.



De wagens komen allemaal uit de Bedford fabrieken, maar de opbouw niet. Die is wel gestandaardiseerd maar komt van veel carrosseriebouwers door het hele land. Voor de eerste 1300 wagens wordt gebruik gemaakt van de achterwiel aangedreven Bedford SHZ, maar voor de volgende 3850 is een vierwiel aangedreven chassis beschikbaar: de RLHZ. Uiterlijk is er één opvallend verschil: de RL staat duidelijk hoger op de wielen dan de S. Dat is goed te zien op de foto's onderaan pagina 12. De RL kon minder water meenemen dan de S: 1360 liter in plaats van 1800. Verder waren ze identiek. Met hun 5 liter 6 cilinder 110pk benzinemotor met synchromesh 4-versnellingsbak en een verbruik van ongeveer 1:2,5 konden de 8,4 ton wegende wagens een topsnelheid bereiken van wel 80 km/u mits de watertank leeg was...



Onder: de draagbare pomp



Met een volle tank hield het op bij een magere 55 km/u. Aangezien het geen "112" voertuig was, was dat echter snel genoeg. De motor was overigens niet alleen om te rijden, hij dreef ook de Sigmund FN4 centrifugaalpomp aan.

De RL's waren behoorlijk terreinwaardig, en konden een helling van 45 graden (100%) nemen! De wagens waren daarbij erg betrouwbaar mede door het eenvoudige onderhoud. Een directe inzetbaarheid van meer dan 99% van de voertuigen was normaal.

De oudste Green Goddesses, die uit 1953, zijn pas 15 als in 1968 er een eind komt aan de AFS, omdat de overheid nieuwe inzichten heeft. Alle Green Goddess S types – dus de eerste 1300 – worden verkocht, evenals het grootste deel van de RL types. De meesten komen terecht in andere westerse landen en in ontwikkelingslanden, anderen vinden hun weg naar het leger of naar kleine vliegvelden. De resterende ruim 1000 vierwiel-aangedreven RL types komen in depots, en worden vanaf dan bij toerbeurt bemand door militairen, meestal artilleristen. Dit omdat een standaard artilleriegroep in die dagen 6 man had, precies de bemanning van een Green Goddess: een commandant, een chauffeur/pompbediende, en vier spuitgasten.

Moesten de eerste Goddesses het doen met een bel en twee oranje knipperlampen midden boven de voorruit, de na 1968 overgebleven wagens worden voorzien van tweetonige hoorn en blauwe zwaailampen. Op de foto rechtsonder is de bedienkast ervan te zien, onder het zijraam. Ook kregen de wagens een voorziening zodat ze met schuim konden blussen.

Gelukkig bleef een nucleaire ramp uit, maar toch zijn de wagens regelmatig gebruikt. In droge zomers verzorgden ze de watertoevoer voor lokale brandweerkorpsen en werden ze groot-schalig ingezet voor bosbrandbestrijding, ze pompten water weg bij overstromingen, bij rampen werden ze ingezet. De bekendste is waarschijnlijk de mijnramp van 1966 in Aberfan. En tijdens de brandweerstakingen van 1977 en 2002 zorgden militairen met 850 Green Goddesses voor de nodige brandbestrijding.

Vanaf 2004 zijn de overgebleven wagens weggedaan. Ze waren in veel opzichten te verouderd, en met name de lage druk van de pompen paste niet bij moderne brandbestrijding. Op een veiling zijn er 760 verkocht en 200 stuks gingen naar goede doelen in het buitenland. De resterenden zijn helaas gesloopt. Maar op treffens in Engeland trekken de godinnen nog steeds volop aandacht, en wie weet krijgen we ze ook in Nederland nog eens te zien!

Rechts: cabine vanaf 1968



Ook Bedford: AFS commandowagen



De bediening van de pomp aan de achterzijde (boven) en detail (onder)



Onder Motorkap en Bodemplaat

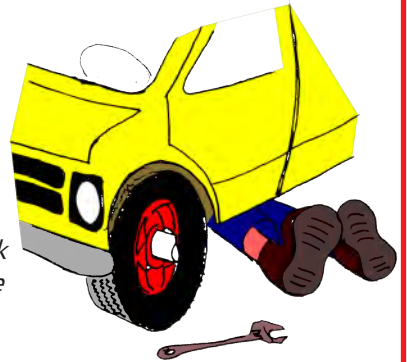


Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.

Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.

Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Bekleden van de cabinevloer

Door: Mart Nicolaï

Nog nooit gedaan? Gewoon beginnen daarna moet je wel!

Met deze wijsheid in het achterhoofd stap ik, samen met een zogenaamd couponnetje vloerbedekking, de cabine van de Bedford in. Na het instappen zat ik dus klem met een couponnetje vloerbedekking op mijn schoot en werkte ik het direct weer het andere portier uit omdat het zo niet zou lukken. Nu spreidde ik het daar naast de auto op straat uit. Dit is tevens tip één!

Vervolgens stond ik te verzinnen hoe dit wel aan te pakken.

Mij was wel duidelijk geworden dat allereerst de uitsparingen uitgesneden dienden te worden, voor de motorkap, de twee stoelkistjes, en de versnellingspook, voordat ik weer opnieuw met de vloerbedekking de cabine in zou kunnen gaan. Daarna zou ik het geheel pas, redelijk plat op de vloer kwijt kunnen.

Maar waar precies het mes erin gezet? Dat werd dus meten en nog eens meten en ging ik met rolmaat en een krijtje Bedford in en Bedford uit. Te beginnen, logischer wijs, bij de instap en zo werd dit rechter instapbakje het speerpunt van waaruit ik de overige uitsparingen vast ging leggen. Kortom, neem de maten in de cabine en leg die met het krijtje vast op de op straat liggende vloerbedekking. Zo ontstond het hiernaast afgedrukte patroon en durfde ik vervolgens het mes erin te zetten voor de reeds genoemde uitsparingen. Nu kon vervolgens grof weg de coupon op de cabinevloer gelegd worden. Waar de opstaande zijden gingen plooiën sneed ik deze verticaal in opdat de plooi een overslag vertoonde welke laatste ik voor alsnog liet zitten tot opdat alles na, het nodige geschuif getrek en gestamp, dit laatste vooral bij de bollingen van het spatbord, plat en pas op de vloer lag.

Nodig is dus het volgende.

Het materiaal: een couponnetje vloerbedekking van 2 bij 2,5 meter voldoet. Vloerbedekking met een vilt structuur geeft in alle snij richtingen een nette snede. Vloerbedekking met een juten rug ontraad ik om deze reden.

Meetmethode: als leidraad fungeren de gele horizontale en de gele verticale lijn.

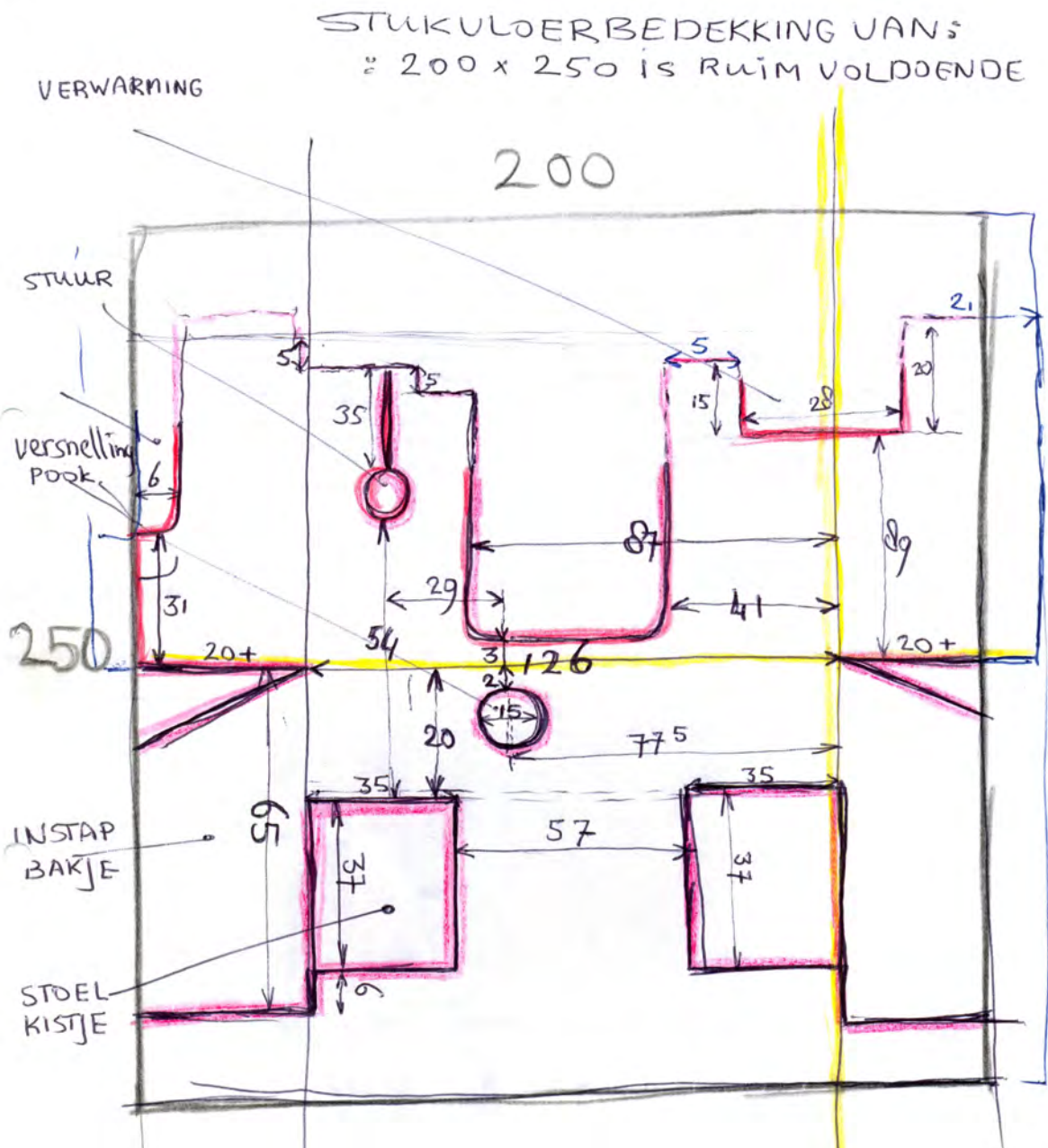
Vanaf deze lijnen worden namelijk een aantal cruciale beginmaten gemeten en wordt positie gekozen. De positie van de verticale lijn valt samen met de rand van het rechter instapje en de horizontale lijn met de bovenzijde van beide instapjes.

Breng deze twee lijnen (de gele lijnen in de schets) met een schoolbordkrijtje aan op 1,20 mtr van boven en 20 + van rechts. De + benadert een centimeter of 15 indien de coupon 2 meter breed is. Vanuit dit haakse kruis kan nu gemeten en gesneden of geknipt worden.

Aan de diverse randen kan het vilt omhoog staan door in de hoeken één of twee insnijdingen te maken. (Snij dus niet te snel overtollig materiaal weg maar maak de afweging dit als verticale bekleding door te zetten.) Pas afsnijden als de vloerbedekking echt overal plat op de bodemplaat ligt.

Laatste tip, wees voorzichtig met het stanleymes!

Groeten Mart.



Patroon van de vloerbedekking voor de cabine van de Bedford met dieselmotor.
(bij de benzinemotor verschilt de positie van de versnellingspook, verder is alles hetzelfde)

Garage Hensen terug in IJmuiden!

Tekst en foto's: Gerrit Hoenen

De oudere leden onder jullie zullen zich garage Hensen in IJmuiden wel kunnen herinneren. Rinus Hensen heeft deze garage jaren gerund op de Middenhavenstraat maar heeft wegens gezondheidsredenen deze moeten sluiten. Rinus heeft zijn gevecht met z'n ziekte niet gewonnen en is op 7 januari 2014 overleden.

Omdat bedrijven met kennis van Bedfords niet zo dik gezaaid zijn in Nederland, was het sluiten van deze garage in IJmuiden voor onze leden uit het westen van het land een tegenvaller. Het betekende dat men verder moest reizen voor onderhoud van hun Bedford. Daarin is nu echter verandering gekomen.

Dennis Hensen, zoon van Rinus, die inmiddels 42 jaren jong is heeft in IJmuiden weer een Bedford steunpunt geopend. Vanaf zijn 15e jaar sleutelde Dennis met zijn vader aan Bedfords en hij heeft de draad weer opgepakt door in oud IJmuiden een werkplaats te openen. Vanwege rugproblemen had Dennis jaren geleden zijn oude vak van automonteur gedwongen moeten inruilen voor een baan als onderhoudstechnicus bij de voormalige Hoogovens. Ook geen verkeerde baan maar "het bloed kruipt waar het niet gaan kan" is een geveleugelde uitspraak en zodoende heeft Dennis zijn oude vak weer opgepakt. Weliswaar worden deze twee banen gecombineerd maar "waar een wil is, is een weg" is nog zo'n uitspraak.

Natuurlijk zijn de werkzaamheden niet alleen maar op de Bedford gericht. Je kan bij Dennis terecht voor onderhoud aan alle type auto's, motoren, scheepsmotoren, brommobielen, enzovoort.

Leden die van Dennis zijn diensten gebruik willen maken kunnen hem bereiken op het telefoonnummer 06-17744521. Meer details zoals openingstijden en adres zijn te vinden op de advertentie van Hensen Autoservice op de pagina hiernaast.

We wensen Dennis veel succes met zijn bedrijf!



Internationale VBOA Treffen in Nederland

Zoals we via Facebook en onze website al konden vernemen: er is dit jaar géén Bed en Nord. We moeten het doen zonder dit gezellige treffen in Frankrijk. Er is dit jaar ook geen treffen in Denemarken, maar daarvoor kunnen we ditmaal dichterbij huis blijven. Het VBOA treffen 2018 is namelijk niet in Denemarken maar in Garderen, op de Veluwe, vanuit het Bilderberg hotel. Bedford eigenaren met camper of caravan kunnen terecht op camping 't Speulderbos.

Het programma is als volgt:

Vrijdag 18 mei 2018: Aankomst vanaf 15.00 uur in Hotel 't Speulderbos in Garderen. Na de officiële ontvangst kunnen we tijdens een gezellige barbecue (hernieuwd) kennismaken.

Zaterdag 19 mei 2018: Na het ontbijt om 10.00 uur vertrek voor een toertocht richting Harmelen, waar we het Vauxhallmuseum van Ries van Leeuwen bezoeken en de lunch zullen gebruiken. Om ca. 15.00 uur vertrekken we weer voor een mooie rit terug naar het hotel. 's Avonds na het diner in buffetvorm volgt een avond met muziek en dans.

Zondag 20 mei 2018: Na het ontbijt om 9.30 uur vertrek voor een toertocht richting het Openluchtmuseum in Arnhem waar u ruimschoots de tijd krijgt het museum te bezoeken. Om 16.00 uur vertrekken we weer richting Garderen, waar om 19.00 uur het diner geserveerd wordt. Vanaf 21.00 uur volgt de afscheidsbijeenkomst.

Maandag 21 mei 2018: Om 8.00 uur ontbijten we voor de laatste keer met elkaar, waarna tegen 10.00 uur de grote uittocht van VBOA deelnemers begint.

Speciaal voor de eigenaren van Bedfords, met name van de campers, is een speciaal tarief vastgesteld indien men in de eigen camper gaat slapen. Vlakbij Hotel 't Speulderbos is een camping met dezelfde naam. Het tarief voor campinggasten is vastgesteld op € 205,- per persoon, dit is inclusief al het groepsgebeuren behalve het ontbijt, dus inclusief 3 diners, 1 lunch, entreekosten en rallybord. Drankjes zijn voor eigen rekening.

Aanmelden en verdere informatie via e-mail adres: secretariaat@vauxhallclub.nl

19



HENSEN Autoservice



**Bedford
en
andere merken**



**Visseringstraat 8
Roldeur nr. 4
(oud) IJmuiden**

Tel. 061 77 44 521

Geopend ma. t/m vr. 13:00 tot 18:00 en za. 8:00 tot 13:00

29e Creatieve Dag Markelo

Het is inmiddels een bekend evenement geworden waar de Bedford Belangen Club altijd met een aantal leden en hun Bedfords aanwezig is: de Creatieve Dag van Markelo. Op maandag 21 mei 2018, 2e Pinksterdag, vindt alweer de 29e editie plaats, zoals altijd achter Herberg de Pot in Markelo.

Er is een grote rommelmarkt met een groot aantal kramen waar vele standhouders hun hobby, creativiteit en koopwaar delen, en er zijn oldtimers te bewonderen, waaronder vele tractoren. De gehele dag is er volop live muziek van onder andere zanggroep Black Pearl uit Eibergen en van het Brookduo uit Markelo. Natuurlijk zijn er voor de kinderen weer gezellige activiteiten.

Zoals elk jaar zijn ook dit jaar de Bedfords welkom. Met je Bedford is deelname gratis. Wel is er dit jaar het een en ander veranderd. De grote truckoptocht waar ook de Bedfords altijd aan deelnamen, is dit jaar afwezig. De lokatie waar de Bedfords staan is dan ook iets anders, met als belangrijkste verschil: er is geen elektra. Maar natuurlijk kun je best even zonder, toch?

Bedford Belangen Club leden zijn welkom vanaf vrijdag. Natuurlijk mag je ook op zaterdag, zondag of maandag arriveren. Zoals gezegd, deelname met je Bedford is gratis, en op maandag wordt er een lunchpakket verstrekt.

Zo spoedig mogelijk aanmelden is gewenst. Dat kan bij Cor Smit, bij wie je ook je verdere vragen over de Creatieve Dag kwijt kunt. Zijn email adres is: corsmit51@hotmail.com



20

Bedford Agenda

20 – 22 april 2018	BBC Voorjaarstreffen	Heerde (NI)
18 – 21 mei 2018	VBOA International Meeting	Garderen (NI)
21 mei 2018	Creatieve Dag, zie artikel hierboven	Markelo (NI)
31 mei – 3 juni 2018	24e Duitse Bedford Treffen	Holzminden (D)
14 – 15 juli 2018	VBOA Meeting	Harborough (GB)
7 – 9 september 2018	BBC Najaarstreffen	wordt later bekend gemaakt
7 oktober 2018	Rollend Engels Erfgoed Evenement	Den Haag – Houten
24 – 26 mei 2019	Jubileumtreffen 30 jaar BBC	wordt later bekend gemaakt

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

De Nieuwe Leden

Ook de afgelopen periode hebben we weer enkele leden mogen inschrijven. Als club zijn we daar blij mee, en ze zijn in ieder geval enkele honderden vrienden rijker. We heten ze allemaal van harte welkom en hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1532	J. Versteegde	Boxtel
1533	L. v.d. Brand	Alphen aan den Rijn

Hymer Hystoric 2017

Oldtimer Rallye | Oberschwaben
**HYMER
HISTORIC**
— 2017 —



Afgelopen jaar heeft de fabrikant van Hymer campers en caravans een rally gehouden voor de oudere voertuigen van dit merk. Het was de eerste keer dat dit werd georganiseerd. Het evenement vond plaats in het Duitse Bad Wald See.

Onze Duitse clubleden, Bernd en Christa Gapp, hebben hieraan deelgenomen.

21



We mogen best trots zijn dat zij het merk Bedford daar hebben vertegenwoordigd.

Ondanks de strenge keuring heeft deze prachtige Bedford alles goed doorstaan.

Bern en Christa, bedankt voor jullie inzet en gefeliciteerd met jullie prestatie!



Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp: Lignarius Drukwerk: BladNL, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn €13,- (1/3 pagina), €19,- (1/2 pagina), of €37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

techniek@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolaï

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

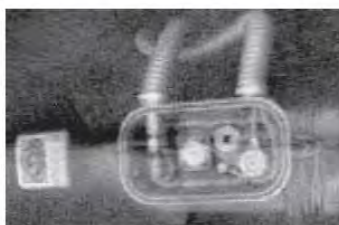
Redactie

Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



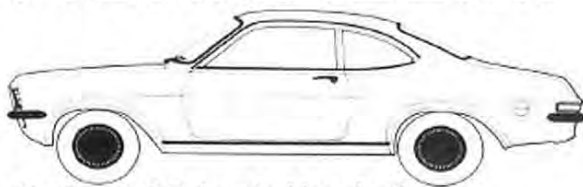
Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-

www.VAUXHALL.nl

HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)

e-mail info@vauxhall.nl

mobiel 06-53206548
(na kantooruren)



Meer weten? Kijk op onze site:

www.bedfordbelangenclub.nl

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com