

BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



Bedford

VOL. XVII - No. 7 - NOVEMBER, 1952 - PRICE 6d.

MUNICIPAL NUMBER

Transport Magazine



Op de voorkant van het november 1952 nummer van het Bedford Transport Magazine zien we de Bedford ambulances van de Kent County Council in Engeland. Lees meer hierover vanaf bladzijde 8.

Van de voorzitter

Beste Bedfordliefhebbers,

Dit is alweer het laatste Bedford-nieuws van 2017, en de tweede editie in het nieuwe jasje. We zijn blij dat het nieuwe ontwerp zo in goede aarde is gevallen. Nogmaals bedankt voor alle complimenten die we mochten ontvangen!

Als jullie dit lezen is het ook ongeveer de tijd dat de contributie voor 2018 geïnd wordt. Velen hebben in de afgelopen maanden een machtiging voor incasso afgegeven, en dat scheelt niet alleen de penningmeester werk, het scheelt de club ook geld. En dat is mooi, want we hebben al jaren de contributie niet hoeven verhogen – iets dat we graag zo houden. Vandaar ook de vriendelijke oproep aan ieder die nog geen machtiging heeft ingevuld: kijk even op bladzijde 23, vul het formulier in, en stuur het op!

We kunnen terugkijken op een mooi jaar. Dat terugkijken zal de secretaris ongetwijfeld in het volgende nummer doen in zijn jaarverslag. We hopen dat jullie als Bedford liefhebbers ook goede herinneringen hebben aan 2017.

Terwijl 2018 nog voor de deur staat en zelfs Sinterklaas nog moet komen, zijn we zachtjes al bezig het voorjaarsstreffen van 2019 voor te bereiden: dan bestaat de Bedford Belangen Club 30 jaar, en dat zal zeker de nodige extra aandacht gaan krijgen.

Voor nu gaan we eerst overwinteren. Graag wens ik jullie een goede tijd, en tot 2018!

Met vriendelijke
Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,
voorzitter B.B.C.



In deze editie

- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 4 Verslag Najaarstreffen 2017
- 8 Bedford Ambulances in de jaren '50 en '60
- 12 De Bedford van ...
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 20 Familieberichten
- 21 Bedford Agenda
- 21 De Nieuwe Leden
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden
- 23 Automatisch de contributie voldoen

3

Bedford

Bij de voorpagina

Deze Bedford CF staat centraal in 'De Bedford van...' vanaf bladzijde 12.

Wilt u uw Bedford op de voorpagina? Meldt het bij de redactie!



De Pen

Dit is het verslag van de pen wat eigenlijk over het najaarstreffen in Borculo moet gaan en daar zal ik zo op terugkomen. Dit jaar is niet mijn jaar, dus zal ik bij het begin beginnen.

Het begon tijdens het voorjaarstreffen in Aalten. Toen de Volvo het begaf terwijl ik de kleinkinderen ging halen, dat was behoorlijk balen. Daarna ging de turbo van de camper kapot, helaas was dit nog niet het einde van de problemen.

Afgelopen zomer toen we, samen met de kleinzoons, in Andernach aan de Rijn waren en Milo, onze hond, van 7 meter naar beneden sprong omdat hij mij hoorde. Hierbij brak hij zijn voorpoot en mocht hij een nacht in het dierenkliniek in Neuwied blijven.

Toen we thuis kwamen hebben we de camper uitgepakt omdat onze dochter deze mee zou nemen naar Italië en Kroatië. Toen alles werd gecontroleerd zag mijn schoonzoon tot mijn grote schrik dat de rechter achterband gescheurd was bij de velg, dat terwijl het nog nieuwe banden waren en de bandenspanning goed was. Gelijk maar 4 nieuwe gemonteerd.



Foto: Henk Smit

Foto: Henk Smit



Enkele weken later was de buurman even bij ons en hoe het kwam weet ik niet meer maar toen kwamen we er achter dat de plavuizen in de kamer los lagen.

Tot slot, terwijl we op het najaarstreffen waren kreeg ik te horen dat Toon die de pen van mij had overgenomen er niet kon zijn, door ziekte van zijn hond, en ik daarom nogmaals een verhaal moet schrijven! Hoeveel pech kan een mens hebben?

Zo, en nu dan ons najaarstreffen in Borculo.

Tegenwoordig gaan we al op woensdag die kant op want we hebben namelijk tijd zat!

Die dag was het mooi weer en toen we aankwamen zagen we dat het een heel groot veld was zoals een voetbalveld, er stonden al een paar campers zoals die van Cor en Kees.

Naast ons veld was er nog zo'n veld, ook daar kwamen campers maar dan van NKC die daar ook een treffen hadden. We hadden dan ook een wedstrijd gehouden om te zien waar het het gezelligst was. Het mag geen verrassing zijn dat wij wonnen.

Nadat we de boel geïnstalleerd hadden hebben we maar even wat rondgekeken op het veld. Er stond een aanhangwagen met 2 motoren erop en 1 ernaast, een BSA. Die andere motoren bleken ook BSA motoren te zijn deze waren van Mike en Karin.



Foto: Mike Kuipers

Ze waren er op dat moment niet maar toen ze terugkwamen zag ik volgens mij Rolf aankomen met de Rubber Duck met een vrouw achter het stuur. Het bleken Mike en Karin te zijn die naar Smilde waren geweest en de Rubber Duck van Rolf hadden gekocht.

Ze moesten druk aan het werk want alles moest een plaats in hun nieuwe camper krijgen. Ze zouden maar 1 nacht blijven want ze hadden dat weekend iets van "KEEP THEM ROLLING".

5

Donderdag kwamen er alweer een paar campers bij en 's avonds zaten we gezellig bij elkaar rond een groot kampvuur.



Foto: Cor Smit

De vrijdag was een erg slechte dag met heel veel regen. Voor ons maakte dat niet zoveel uit want wij moesten toch naar huis om de beide jongens op te halen, die er elk jaar nog bij zijn.

's Avonds gingen we met z'n allen naar de kantine waar we met de verloting meededen, wat altijd wel gezellig is. Dit alles werd weer aan elkaar gesproken door onze Koos.



De zaterdag begon een beetje regenachtig maar tegen 11 uur werd het droog en brak de zon door en toen verscheen iedereen weer buiten.



Het vrouwenurtje kwam te vervallen ik weet niet precies wat daar de reden van was.



6

Het HAPPY HOUR werd naar voren getrokken omdat er tegen vier uur wat regen werd verwacht. Gelukkig bleef het droog en onder het genot van een hapje en een drankje zaten we gezellig rond het kampvuur .



Daarna was het alweer tijd om te gaan eten, dit was voor degene die zich opgegeven hadden in het restaurant, het bleek een lopend buffet te zijn wat wel gezellig was.

Daarna even uitrusten want zo'n weekend is wel vermoeiend hoor. Daarna met Milo wandelen, op drie poten want ondanks dat het gips eraf was deed het natuurlijk nog pijn.

's Avonds weer naar de kantine waar ditmaal live muziek was en dan ook veelvuldig gedanst werd tussen de verloting door, kortom het was een gezellige avond.



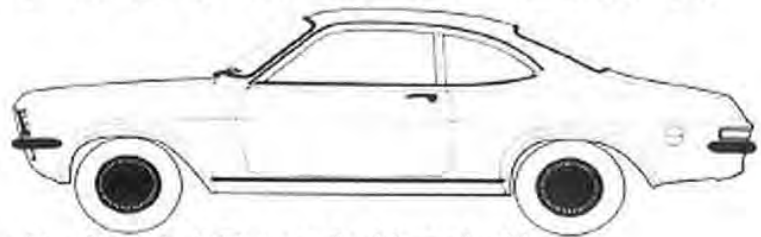
En dan is de laatste dag al weer aangebroken, rond elf uur ging een ieder naar de kantine waar onder genot van een kop koffie de voorzitter het afscheidswoord uitsprak en hij de uitslag van de camping voor het voorjaarstreffen bekend maakte. Daarna werd langzaam de zaak weer opgeruimd en gingen we weer huiswaarts. Nu maar wachten op het nieuwe seizoen, tenminste voor degenen die niet meer weg gaan en anders nog vele mooie kilometers.

Groeten, Henk Smit



www.VAUXHALL.nl

HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)

e-mail info@vauxhall.nl

mobiel 06-53206548
(na kantooruren)



Bedford Ambulances in de jaren '50 en '60

U zag het al op bladzijde 2: de op haast militaire wijze opgestelde Bedford ambulances van Kent County Council in 1952. Midden vooraan zien we de jongste aanwinst: de 'lichte overbrengings-



ambulance' op basis van de net uitgekomen Bedford CA.

De meeste ambulances op de foto zijn van het K-type. Maar wie goed op de neuzen let, ziet dat vooraan, links en rechts van de gloednieuwe CA, twee oudere ambulances staan: het model PC. Dat model was de voorloper van de CA. De HC/PC stamde overigens al uit 1938, het K-type uit 1939. Oud en nieuw staan zo naast elkaar op de foto.

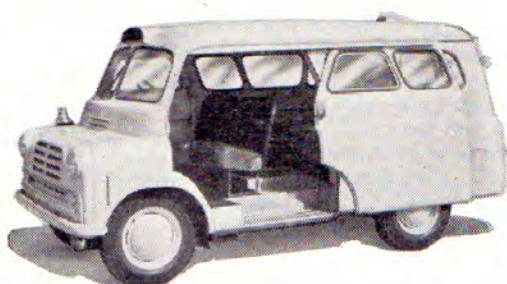
Bedford was een populaire basis voor Ambulances, en er waren dan ook heel wat carrosseriebouwers die op deze betrouwbare en voordelige basis hun ambulances bouwden. Martin Walter, Hawton en Lomas zijn er zo maar een paar. Hieronder een advertentie uit 1952 van Levers of Farnworth, een andere carrosseriebouwer die voor Bedford koos.

8

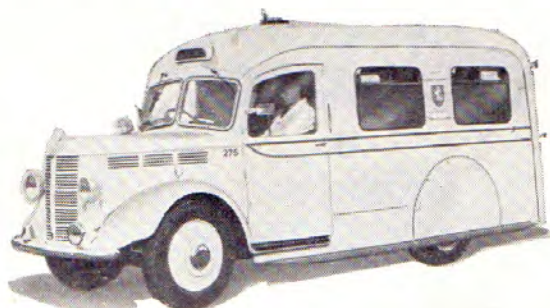
BEDFORD LEVER Ambulances

of Distinction at low competitive prices

LIGHT TRANSIT AMBULANCE



SHORT WHEELBASE LUXURY AMBULANCE



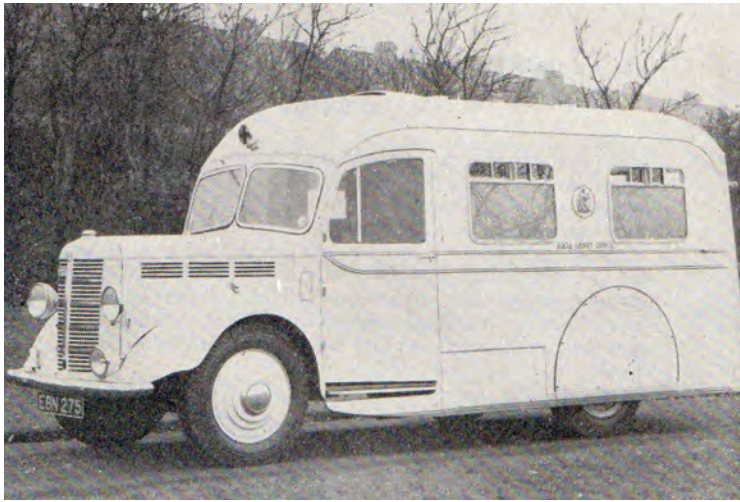
The Bedford Lever Light Transit Ambulance seats nine with accommodation for a stretcher case. Fitted with a wide sliding door and a low walk-in step on the nearside. The S.W.B. luxury model is of modern design and built on the Bedford 120 inch wheelbase Ambulance Chassis. Fitted with low loading stretcher gear. Full particulars from your local Bedford dealer, or from the body builders.

LEVERS of Farnworth

LONGCAUSEWAY, FARNWORTH

NEAR BOLTON, LANCASHIRE

Telephone FARNWORTH 840/1/2



En zo zag de 'Lever DeLuxe' er op een foto uit.

Zoals gezegd deed ook Lomas volop mee in de Ambulance bouw, iets dat ze volgehouden hebben tot Bedford ophield te bestaan. Op clubtreffens zijn de Bedford CF Lomas Ambulances dan ook altijd aanwezig.

Hieronder een foto van de Lomas 'B' type ambulance op basis van een Bedford K-type tijdens een beurs.



Een andere carrosseriebouwer was 'Spurling Motor Bodies'. Zij boden een op het K-type gebouwde ambulance aan onder de naam Spurmomet.

De ambulances werden niet op een standaard K-type chassis gebouwd, maar op het speciaal daarvoor ontwikkelde Bedford KZ chassis.



Het is dan ook de Bedford KZ die te zien is in vele Britse TV series zoals Call The Midwife, Foyle's War, Poirot en Miss Marple. In eigenlijk elke Britse film of TV serie die in de jaren '40 en '50 speelt, komt het Bedford K-type Ambulance van de ene of andere bouwer wel voor. En laten we wel wezen, ze zijn toch altijd een mooi gezicht om te zien?

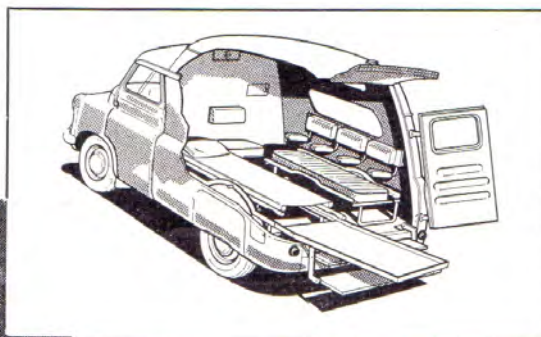
Martin Walter – later bekend van de Dormobile – gebruikte de CA als basis voor zijn Utilavan. En dat kon van alles zijn, waaronder – het moet wel in dit artikel – een ambulance.

Rechts zien we een 'lichte overbrengingsambulance', en hieronder een advertentie voor iets dat blijkbaar wel heel bijzonder is. Namelijk een voordelige zogenaamde ongevallen ambulance die toch stahoogte biedt aan de verzorger, en die naast de verzorger twee brancards of een brancard en drie zittende personen kan vervoeren. Is 'CA met pukkel op het dak' ook een goede naam?



New "Utilavan" **HIGH TOP** Accident Ambulance for Easier and Safer Loading

An adaptation of the Bedford 10/12 cwt. Light Van, the new Utilavan "High-Top" Ambulance is a smart, low-priced model with economical running costs. Ideally suitable for light ambulance work. The special high-top makes loading and unloading easier for attendants and safer for patients.



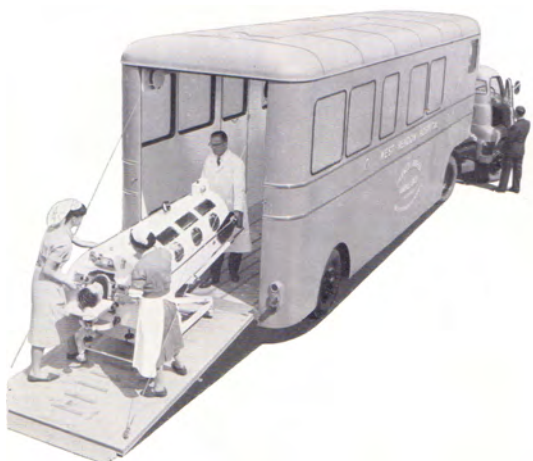
Accommodates two stretcher cases and an attendant; or one stretcher case, three sitting cases and an attendant.

**Martin
Walter Ltd**

UTILAVAN WORKS
FOLKESTONE

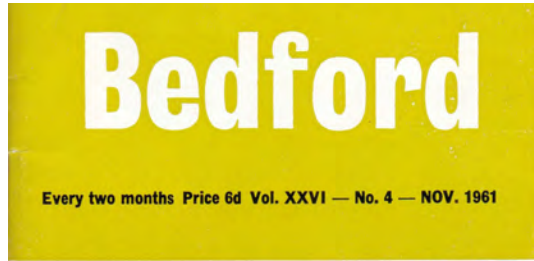
'Phone: Folkestone 3103

Est. 1773



Even een zijsprong. Deze Ambulance is van Carrimore. Gelukkig staat er voor de oplettende kijker wèl een Bedford trekker voor. Carrimore is in Nederland vooral bekend onder hen die met autootjes van Matchbox, Dinky Toys en Corgi gespeeld hebben want die hadden er heel wat modellen van. Het was dan ook een grote bouwer van trailers.

Een van hun producten was de Frances Raiher Ambulance, een oplegger die geschikt was voor bijzonder vervoer zoals hier een patient in een zogenaamde ijzeren long. Terwijl in Engeland de discussie of vrachtwagens wel veilig harder dan 50km/h konden rijden nog maar net achter de rug was, claimde Carrimore dat deze oplegger bij 120km/h nog stabiel was.



De zinsprong van daarnet brengt ons van 1952 naar exact 9 jaar later, 1961. De foto rechts lijkt verdacht veel op de foto boven waar dit artikel mee begon. Het is opnieuw voor het politiebureau van Kent County Council, en we zien hier de 38 Bedford Lomas ambulances van de council. Vergeleken met de foto uit 1952 zien we dat er maar één soort ambulance meer is. En het zijn allemaal Bedford J types. Ook de Lomas J type is een veel geziene

ambulance. En voor hen die met Matchbox speelden een model dat ze zeker gehad zullen hebben. De foto hieronder toont de uitvoering die het meest gezien werd, net als de foto rechts. De uitvoering rechtsonder was wat zeldzamer, maar het is echt een Lomas Bedford J type. Ze blijven rijden tot ze in de jaren '70 plaats maken voor de CF en later CF2 ambulances.



11



De Bedford van ...

Voor deze aflevering in de serie 'de Bedford van,..' zou jullie razende reporter moeten afreizen naar het hoge noorden, Friesland. Om precies te zijn moeten we in Burdaard zijn.

Voor diegenen onder jullie die niet weten waar dat ligt wil ik het advies geven om de volgende keer op te letten als je meedoet aan de Friese Elfstedentocht. Want je gaat bij Bartlehiem rechtsaf richting Dokkum en dan kom je dus langs Burdaard, simpel toch?!

Maar omdat ik geen verstand en gevoel heb voor schaatsen, heb ik het voor de zekerheid ook maar opgezocht op de landkaart. Natuurlijk ben ik voor dit artikel niet helemaal die kant op gegaan want daar hebben ze weer een telefoon voor uitgevonden.



Dus zoals gezegd heb ik dus voor dit artikel naar het hoge noorden gebeld! Degene in kwestie had namelijk een paar maanden geleden aangegeven dat ze haar Bedford ook weleens op de voorpagina van het Bedford Nieuws wilde zien.

12

"Dat kan geregeld worden" zei ik toen "maar dan moet je wel met de spreekwoordelijk billen bloot."

En zo geschiedde!







Het verhaal komt vandaag van Tjeerd en Annemiek Frieswijk. Als u denkt die naam heb ik eens eerder gehoord nou dat kan kloppen. Annemiek is namelijk de penningmeester van onze gezellige club en zij stuurt jullie elk jaar de rekening van de contributie. Tjeerd en Annemiek zijn in 2001 getrouwd en worden in het dagelijkse leven gesteund door Sita, hun speelse Jack Russel.

Hun Bedford CF 250 uit 1976 hebben ze inmiddels zo'n 10 jaar. Onder de motorkap van de Bedford is een Opel motor gemonteerd van het type 2.0 S, die gebruikt maakt van benzine of LPG om geluid uit de uitlaat te produceren. Het merk van de opbouw weten ze niet, het vermoeden bestaat dat het hier een eigenbouw betreft.

Ondanks het feit dat ze hun Bedford al zo'n 10 jaar in hun bezit hebben zijn ze de noodzaak van het lidmaatschap van de BBC pas een jaar of 3 geleden gaan inzien. Ze zijn lid van de BBC sinds 5 januari 2015.

De Bedfordgarage daarentegen zagen ze vanaf dag 1. Vooral de grote reparaties zijn in de loop der tijd daar uitgevoerd. Het leven in Friesland biedt meer voordelen dan dicht bij het parcours van de Elfstedentocht wonen, de Bedfordgarage is namelijk niet ver weg. Tjeerd is best wel een handige jongen want hij heeft het interieur helemaal vernieuwd maar daar is hij dan ook houtbewerker voor. Een aantal jaren geleden heeft hij de camperopbouw van binnen helemaal gestript, zeg maar tot op het metaal. Regeninvloeden had zelfs de latten in de wand aangetast. Dus dat was best wel een klus. Maar ook voor het krijgen van vette handen is Tjeerd niet bang. Menig klusje onder de motorkap heeft hij in de loop der jaren geklaard.

Tjeerd heeft, naast de Bedford, ook nog een andere hobby. Geef hem een trommel met een paar trommelstokken en hij ramt er driftig op los. Hij is namelijk de drummer van de band Highway to Rosie. Dit is een tribute band die de muziek van AC/DC ten gehore brengt. Misschien leuk om deze gasten eens nader te bekijken op hun website: www.highwaytorosie.nl



Annemiek, die in het dagelijkse leven chauffeur is in het doelgroepenvervoer (gehandicapt), ziekenvervoer, WMO en schoolvervoer, rijdt voor haar werk door het Friese land in een heuse Mercedes Sprinter.

Tjeerd en Annemiek hebben inmiddels heel wat ervaringen opgedaan in hun Bedford. Niet alleen uit de werkzaamheden die het bezit van een Bedford nou eenmaal met zich meebrengt maar ook door het reizen met de Bedford. In 2012 hebben ze een mooie reis gemaakt door het Europese land. Drie weken sturen door België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, Polen en Tsjechië. Wel vermoeiend zo'n 3500 kilometer sturen maar dan zie je ook wat en tot op heden hebben ze er vrienden aan overgehouden.

15

Begin van dit jaar kreeg de Bedford een vastloper en moest door de ANWB naar de Bedfordgarage in Smilde worden vervoerd. Helaas voor Annemiek en Tjeerd moest er een andere motor worden ingebouwd. Hierdoor werden de vakantieplannen voor dit jaar herzien. Wel zijn ze dit jaar te gast geweest bij onze Franse vrienden Patrick en Melanie tijdens het Bed en Nord treffen in het Franse Gravelines.

Ik wens Tjeerd en Annemiek samen met Sita nog heel veel veilig kilometers in de Bedford toe!



Onder Motorkap en Bodemplaat

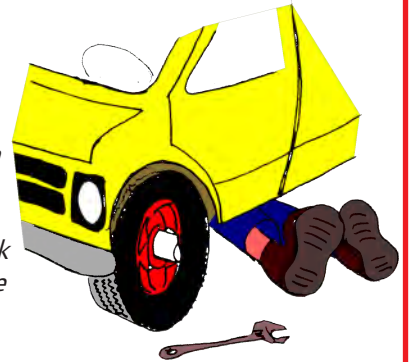


Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht.

Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.

Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafpraak maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden.

Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



En dan ben ik het zat!

Door: Mart Nicolai

Een beetje een rabiante aanhef van dit artikel, maar kunt u zich na lezing van het onderstaande misschien ook inleven waarom!

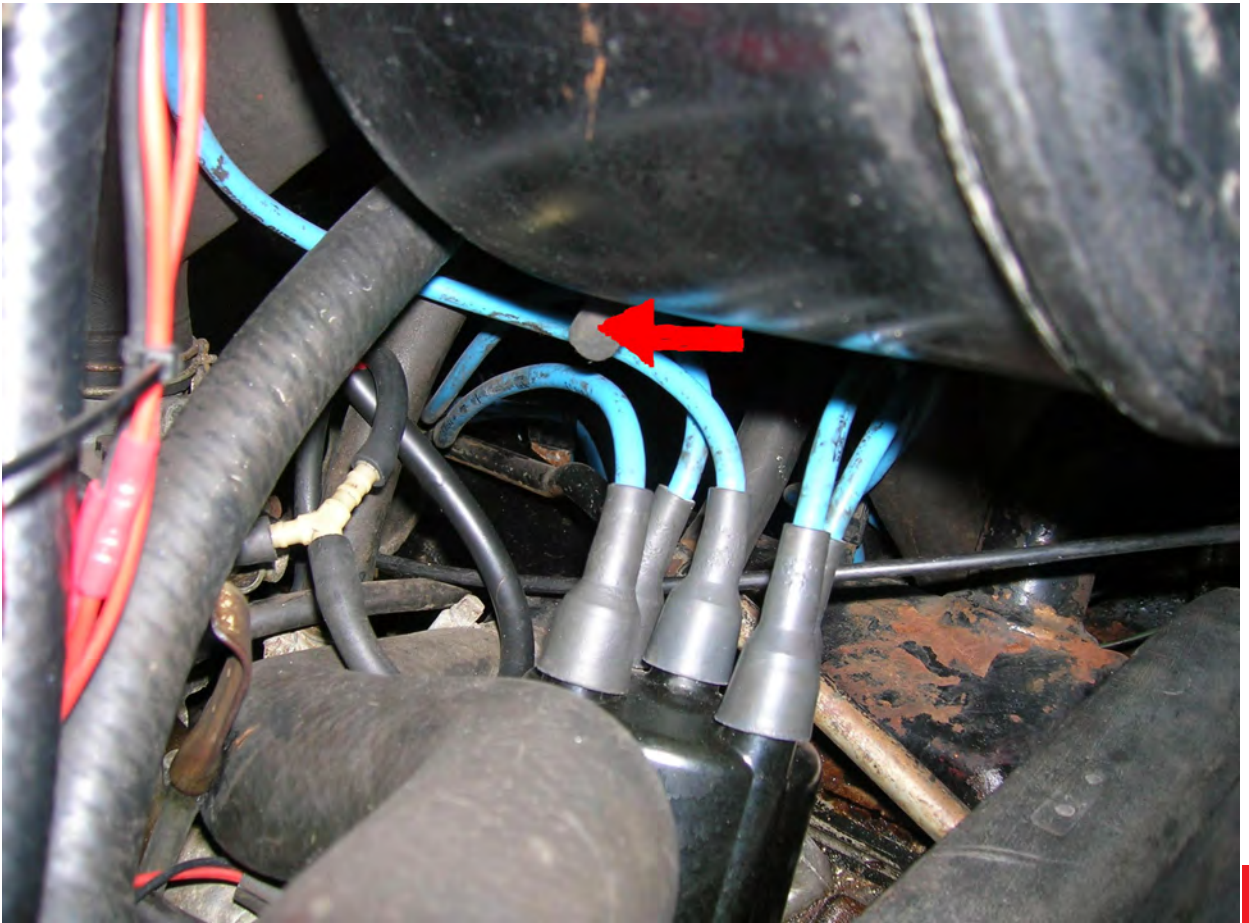
Mijn opinie vormt zich rond de Engelse ontwerpers – waarschijnlijk ingenieurs, de grapjassen – en ook al betreft het hier een kleinigheid, het hoort niet.

Dus een vermeend hoogstandje van Engels denkvermogen krijgt van mij een passend antwoord in de vorm van een staaltje werkmanshandgereedschap zoals een stevige spiraal boor, en toont wàt je daarmee vermag! Mijn ingreep voltooi ik met een rubberstop.

Hoe halen ze het in hun knar om rechtboven de verdeelkap een olieverblijker gaatje in het luchtfilter te maken?! Lees hier mijn grief en waarom ik zo uitpak tegen deze jongens.

Het begon aanvankelijk, na lange tijd, met weer eens een stevige rit de snelweg op. Tijdens het rijden met weer veel plezier achter het stuur van de bejaarde Bedford. Het Vauxhallmotortje weerde zich prima en ik luisterde naar het geklepper daar beneden bij mijn voeten. Een soort van motor-rijden op een Harley Davidson (mijn vader had er één, vandaar denk ik). Voor mij echt geen moderne motor met zijn hysterisch gejack van een turbo. Geef mij maar liever zo'n ouderwetse plofpot.

Het gebeurde nadat ik getankt had en de A1 weer op reed. Hoestend en proestend over de invoegstrook probeerde ik te vergeefs op gang te komen om weer in te voegen. Hij stootte en bokte en wilde maar niet op snelheid komen. De invoegstrook was ineens veel te kort! Dus de Bedford wurmde zich nogal lomp en veel te langzaam tussen het overige verkeer. Weg oldtimer plezier!



Gandeweg ging het wat beter maar ik snapte er echt niets van dat dit zo opeens kon gebeuren. En zo stuurde ik met rood hoofd richting Scherpenzeel waar het voorjaarskamp van de Bedford Belangen Club aan het plaatsvinden was.

Een blik, daar aangekomen, onder de motorkap toonde een wat viezige met waterige olie besmeurde verdeelkap. Moet ik het nog uitleggen of weet een ieder al dat betekend dat de hoogspanning in plaats van naar de juiste bougie zich nu opdeelt in allerlei richtingen waar het persé niet moet gaan.

Na het schoonvegen van verdeelkap en bougiekabels hoopte ik dat dit de oorzaak was, wat later op de terugweg bevestigd werd. Hè, hè gelukkig!

Maar om er nu blijvend vanaf te willen zijn zie ik mij genoodzaakt de ontwerpen van die Engelse academici ook maar spreekwoordelijk, rechts in te gaan halen, met de meer concrete boor en rubber plug. Ze zullen er niet van schrikken want dat vinden ze daar ook al heel gewoon, dat rechts inhalen.

Jammer maar waarom zo vraag ik mij af een olie verklikker naast een slang vol warme oliedamp uit het carter die vervolgens uitmond in de verkoeling van aangezogen lucht?

Nog al wadies dat er dan olie uit je verklikker komt.

Dat ik er zo'n uitgesproken last mee kreeg heeft zeer waarschijnlijk te maken met het feit dat ik de voorgaande jaren alleen maar korte ritjes gereden had. Dit soort rij gedrag maakt, dat er zich relatief veel water in de olie kan opzamelen, water afkomstig van de verbranding. Wel tot 10% van het olie-volume kan dat belopen.

De rit naar Scherpenzeel was de eerste grote rit sinds een jaar of wat. De motor en dus ook de olie kwamen weer eens goed op temperatuur en dat joeg vervolgens al het opgezamelde water via de carter ontluchtings slang het luchtfilter in. Daar condenseerde het spontaan in de koele aanzuiglucht en druppelde het vervolgens uit het verklikkergaatje recht op de verdeelkap.

Tijdens het rijden druppelde het er vermoedelijk net naast, door de rijwind, het motorblok maar tijdens het stilstaan bij het tanken viel het er kennelijk recht boven op. Dat zal na het "jan boere fluiten ingrijpen" nu niet meer gebeuren.

Nadat ik kort geleden van een ander opving dat ook hij vergelijkbaar gesodemieter had leek dat mij een goede reden deze problematiek hier onder onze algemene aandacht te brengen.

Diegene kreeg last in de vorm van een afslaande motor en dat gebeurde bij het stilstaan voor het stoplicht. Dat is ook altijd de situatie om gierend van het lachen uit het zijraam te gaan hangen. Moeilijk starten en alleen met vol gas aan de praat te houden. Hoestend en proestend naar huis en met moordneigingen de Bedford weggezet. Tot zover de overeenkomsten.

Maar hier was een voorafgaande wasbeurt de wortel van het ongerief.

Motorkap had opengestaan. De verdeelkap was nat en als water op de verdeelkap aanwezig is kijk dan ook onder de verdeelkap. En jawel, na alles gedroogd te hebben liep hij weer als vanouds. Wees ook alert op de draaddoorvoering van de kap die dient ook spatwater dicht te zijn. De sneldraaiende rotor er vlak achter werkt namelijk als een soort van pomplichaam en zuigt aanwezige waterdamp de kap in.

Dus Vauxhall motoren rijders u bent bij deze gewaarschuwd.

Sputtert de Vauxhall motor tegen na een wasbeurt of veel korte ritjes. Schroom niet, zoals in mijn geval, om de boor ter hand te nemen opdat een gat ontstaat voor een passend stuk rubber. Dan maar geen olie verklikker gaatje!

Ook moest ik denken aan een mop van lang geleden.

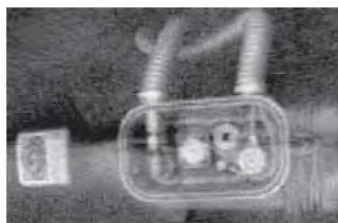
"Weet je de overéénkomst tussen een stier en een ingenieur? Nee?

Nou een stier is een bul met een zeker lidmaat. Een ingenieur is datzelfde lidmaat met een bul". Moest ik toch nog lachen ook al heeft hij zo'....n baard.

Mart



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-

*"Ik droomde, dat ik langzaam leedde....
langzamer dan de oudste steen."*

M. Vasalis

Nu een leven dat gekenmerkt werd door eenvoud, behulpzaamheid en liefde,
is van ons heengegaan mijn lieve vriendin, onze zus, tante en oud tante



Iebeltje Venema - Spaan Ipie

* Nieuw-Roxden, 1 december 1934

† Zevenhuizen, 25 oktober 2017

sieds 15 september 1981 weduwe van Andriek Venema

Max van der Wijk,
Kinderen en kleinkinderen
Familie Spaan

Correspondentieadres:
Diepswaai 1
9351 TA Leek

Wij nodigen u uit om samen met ons afscheid te nemen op dinsdag 31 oktober om
11.00 uur in de Berkenzaal van crematorium "De Boskamp", Boskamp 5 te Assen.
Nadien is er gelegenheid tot condoleren.



*Jouw naam blijft in ons hart:
Jouw naam leeft bij ons voort.
Van leven en sterven
kent God het geheim
en Hij bewaart ons voorgoed.*

Met groot verdriet delen wij u mee dat mijn lieve, geweldige man,
vader, schoonvader en opa

Harrie Puite

veel te vroeg is overleden.

* 18 november 1953

† 24 oktober 2017

Wanda
Kamil en Emilia
Vanessa

Furkabaan 585
3524 ZD Utrecht

We willen samen afscheid nemen van Harrie op 27 oktober om 11.30 uur
in de aula van Crematorium Amersfoort, Dodeweg 31, 3832 RE Leusden.
Harrie hield van rode rozen. Wilt u daarom één rode roos meebrengen?

Bedford Agenda

20 - 22 april 2018	BBC Voorjaarstreffen	Heerde (NI)
18 - 21 mei 2017	VBOA International Meeting	Garderen (NI)
31 mei - 3 juni 2018	24e Duitse Bedford Treffen	Holzminden (D)

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:
www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

De Nieuwe Leden

Ook de afgelopen periode hebben we weer enkele leden mogen inschrijven. Als Bedford Belangen Club zijn we daar blij mee, en ze zijn in ieder geval enkele honderden vrienden rijker. We heten ze allemaal van harte welkom en hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1522	J.M.M. Jansen	Bergeijk
1523	R. Ozinga	Bilthoven
1524	J. Hoving	Duiven
1525	B. Slotema	Vlissingen
1526	C. Birza	Welsum
1527	J. de Muijnck	Middelburg
1528	P. van Zonneveld	Haarlem
1529	E. Boon	Veendam
1530	M. Breur	Venlo
1531	T. Janssens	Herenthout (B)



21



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Ontwerp: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn €13,- (1/3 pagina), €19,- (1/2 pagina), of €37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en commissieleden

Voorzitter & Tweede secretaris,

Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester, Ledenadministratie,

Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter,

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

techniek@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

0255-532327

elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Tineke Timmer

webredactie@bedfordbelangenclub.nl

Nooit meer de contributie vergeten!

Vele jaren werd de contributie per automatische incasso geïnd. Tot enkele jaren terug de regels werden aangepast, en we hiermee moesten stoppen. Na een nieuwe aanpassing van de incassoregels is het weer wel mogelijk. De voordelen zijn duidelijk:

- u vergeet nooit meer de contributie tijdig te betalen
- de penningmeester heeft minder werk
- de club maakt minder kosten

U heeft er voordeel van, en de club heeft er voordeel van. Inmiddels hebben veel leden al een machtiging ingevuld. Maar nog niet iedereen heeft daarvoor de gelegenheid gehad. **Daarom ons vriendelijke verzoek aan ieder die nog niet per automatische incasso de contributie voldoet, om op onderstaand formulier uw gegevens in te vullen.**

U kunt het ingevulde formulier op drie manieren opsturen:

Per post, naar Annemiek Frieswijk, Stylsmastraat 1, 9112 HM Burdaard

Per email, maak een scan of foto en stuur die naar penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Per Whatsapp, maak een foto en stuur die naar 06-16801602



Doorlopende machtiging

SEPA

Naam	Bedford Belangen Club
Adres	Postbus 499
Postcode	8070 AL, Nunspeet, Nederland
Incassant ID	NL44ZZZ404826150000
Kenmerk machtiging	
Reden betaling	Contributie Bedford Belangen Club



23

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de Bedford Belangen Club om doorlopende incasso-opdrachten te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven en aan uw bank om doorlopend een bedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de Bedford Belangen Club. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen 8 weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam	_____
Adres	_____
Postcode	_____ Plaats _____ Land _____
IBAN	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
BIC	_____ (Niet nodig bij een Nederlands IBAN)
Plaats en datum	_____

Handtekening: _____



BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com