

# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

De Pen schrijft: het voorjaarstreffen  
De Bedford van ...  
Herinneringen van Bedford dealer Jetten  
Onder Motorkap en Bodemplaat

**nummer 2, 2017**



[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

## Colofon

*Bedford Nieuws* is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen dit blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem Oplage: ca. 200 stuks  
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

*De Bedford Belangen Club op internet*

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

[www.facebook.com/BedfordBelangenClub](https://www.facebook.com/BedfordBelangenClub) en [www.facebook.com/groups/bedfordnederland](https://www.facebook.com/groups/bedfordnederland)

*Contributie lidmaatschap*

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

*Bankrelatie*

Bedford Belangen Club te Birdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

*Particuliere Advertenties*

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-  
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.  
Stuur uw advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

*Commerciële advertenties*

€13,- per 1/3 pagina, €19,- per halve pagina, €37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

## Bestuur en overige (commissie-)leden

*Voorzitter & Tweede secretaris, Eindredactie*

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411, [voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)

*Secretaris en Tweede voorzitter, Redactie*

Gerrit Hoenen

Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

06-16801602, [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

*Penningmeester, Ledenadministratie, Clubshop*

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1, 9112 HM Birdaard

0519-242241

[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

*Bestuurslid recreatie*

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17, 6542 ZM Nijmegen

024-3777244

[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)

*Bestuurslid techniek*

Jan Steen

Lekerweg 2, 1609 GE Oosterleek

06-52478055

[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)

*Commissielid elektrische installatie & documentatie*

Mart Nicolai

Velserduinweg 272, 1971 ZJ IJmuiden

0255-532327, [elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)

*Redactie*

Tineke Timmer

[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)





## In deze Editie

- 2. Colofon
- 2. Bestuur en commissieleden
- 3. Bij de voorpagina
- 3. In deze editie
- 3. Bedford Agenda
- 5. Van de voorzitter
- 6. Oldtimers in Venhuizen
- 7. Verslag algemene ledenvergadering 08 april 2017
- 8. De Pen schrijft: verslag voorjaarstreffen 2017
- 12. Herinneringen van Bedford dealer Jetten
- 16. De eerste Hymer Historic
- 17. Bed en Nord 2017
- 18. Slechte start bij nog warme motor
- 20. De Bedford van ...
- 22. De nieuwe leden
- 23. De clubshop

## Bij de voorpagina

Een kleine 5 jaar lang stond onderstaande Bedford CF Dormobile Debonair op de voorpagina van het Bedfordnieuws. Om precies te zijn, vanaf de eerste editie die gedrukt werd bij Editoo in 2009. Voor jullie ligt het laatste nummer dat Editoo voor ons drukt en verzendt, en daarom prijkt deze Dormobile nog eenmaal op de voorpagina. Het is de Bedford van de auteur van 'Onder motorkap en Bodemplaat', onze Mart Nicolaï, en de foto is genomen op het voorjaarstreffen afgelopen april in Aalten.



Voor wie bij de woorden 'laatste nummer' schrikt, wees gerust. Het blad blijft verschijnen! Vanaf 2017 nummer 3 wordt het Bedfordnieuws gedrukt door BladNI. Het krijgt een nieuw formaat en een nieuw uiterlijk, maar de inhoud blijft vertrouwd.



## Bedford Agenda

25 - 28 mei 2017	Vauxhall-Bedford Treffen
27 - 28 mei 2017	The Bedford Gathering 2017
3 - 6 juni 2017	Bedfords op Creatieve dag 5 juni
5 juni 2017	American Sunday
11 juni 2017	Great British
15 - 18 juni 2017	Bedford Duitsland Treffen
23 - 25 juni 2017	Hymer Historic
7 - 9 juli 2017	VBOA Nationals
25 - 27 aug. 2017	Bed en Nord
8 - 10 sept. 2017	BBC Najaarstreffen

Lundo (DK)  
Newark Showground (VK)  
Markelo  
TT Assen  
TT Assen  
Holzminden (D)  
Oberschwaben (D)  
Market Harborough (VK)  
Gravelines (F)  
Borculo

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op [www.bedfordbelangenclub.nl/agenda](http://www.bedfordbelangenclub.nl/agenda)





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



## **Beste Bedfordliefhebbers,**

Voor jullie ligt alweer het tweede nummer van het Bedfordnieuws dit jaar. Ondertussen hebben we met een aantal leden elkaar alweer ontmoet op het voorjaarstreffen, waar het weer goed meewerkte om er een mooi weekend van te maken. En waarvan we een mooi verslag hebben gekregen dat jullie ook in dit blad vinden. Ervaringen van deelnemers die op het treffen met Mart Nicolai besproken werden, waren vervolgens de aanleiding voor Onder Motorkap en Bodemplaat. Voor iedereen met warme-start-problemen, een aanrader!

Een ander bijzonder artikel is dat van de hand van de heer Jetten, Bedford dealer in ruste. En dan zijn er nog alle andere bijzondere artikelen in dit blad. Geniet en leer ervan!

Voor het treffen moest de Bedford uit de stalling gehaald worden. De accu's overwinteren bij mij op de werkbank, aan de druppellader. Met een volle accu naar de stalling, wat kan er fout gaan, zou je denken. Nou, de startmotor wilde niet ronddraaien... een soort van uche uche, en dat was het dan wel. Aan de accu kon het niet liggen, dat was een Varta...

Varta of niet, het ding was toch wel een jaar of tien oud en vond dat het genoeg geweest was. Met starthulp van de stallingeigenaar zijn we alsnog vertrokken met onze Bedford. Het was een genoegen om na de winterstop de motor (met een goede accu) in één keer aan te horen slaan en om weg te rijden. Thuisgekomen is de Varta vervangen door een nieuwe accu, dus wij zijn weer klaar voor een nieuw Bedford seizoen. En ik hoop, jullie ook.

Het is al eerder genoemd: dit Bedfordnieuws is de laatste die gedrukt wordt bij Editoo in Arnhem. De volgende editie zal een ander formaat en een andere layout hebben, en gaat gedrukt worden bij BladNI. De verzending zal dan weer plaats vinden via PostNI, en we krijgen daar meer mogelijkheden tegen een beter tarief. Wij zien ernaar uit! Ondertussen wens ik jullie veel veilige Bedford kilometers!

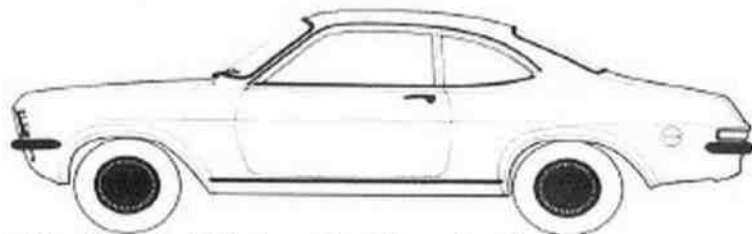
**Met vriendelijke Bedfordgroeten,**

**Dirk Timmer**, voorzitter van de Bedford Belangen Club



# **www.VAUXHALL.nl**

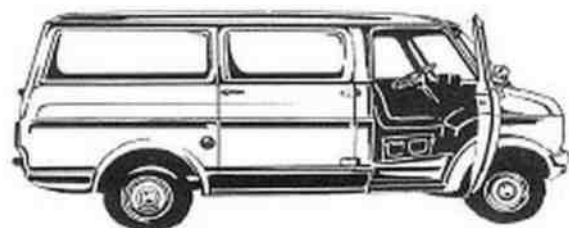
**HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
Parts**



**250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39  
(bezoek op afspraak svp)**

**e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)**

**mobiel 06-53206548  
(na kantooruren)**



# Oldtimers in Venhuizen

Steeds vaker treffen we op oldtimer evenementen ook Bedfords aan. Terecht, vinden wij van de redactie, natuurlijk geheel objectief. Jan Steen bezocht het Noordhollands Oldtimer Festival Venhuizen op eerste en tweede Paasdag. Volgens de organisatie een dagje uit voor het hele gezin, met oldtimers, zang, dans en doorgaande shows!



In Venhuizen waren drie Bedford CF campers aanwezig, alle drie verschillend. Je ziet ze hier bij elkaar. Met een paar mensen die duidelijk belangstelling hebben. Zoals we al eerder opmerkten: volkomen terecht, vinden wij.

Het verst weg staat de alkoofcamper van Jan Steen.

Daarvoor een Dormobile Debonair, net zoiets als op de voorkant van dit blad.

En helemaal vooraan, een buscamper met hefdak.

Zoals je ziet waren ook oldtimer caravans aanwezig.

Jan had er een paar als achterburen.



Nog even een betere blik op de Debonair (links) en de buscamper (rechts).

Wat ons betreft mogen Bedfords niet ontbreken op oldtimerdagen. Kijk ook eens op bladzijde 16, dat is ook mooi om heen te gaan!

Dus als u informatie heeft over een oldtimerontmoeting, laat het de redactie weten, dan zetten we het in de agenda!





# Verslag algemene ledenvergadering 08 april 2017

Locatie kantine camping Goorzicht, Aalten.

1. Om 10.40 uur gaf de voorzitter een ferme klap met de voorzittershamer op de tafel om ieders aandacht op zich te vestigen. Hij opende de vergadering en heette allen van harte welkom.
2. Er waren geen ingekomen stukken en als mededeling gaf voorzitter nadere uitleg omtrent het nieuwe beleid om de contributie in de toekomst per automatische incasso te kunnen voldoen. Het is een win, win situatie. Als lid vergeet je niet om de contributie te betalen en voor de penningmeester scheelt het werk en kosten om herinneringen te sturen.
3. Het verslag van de secretaris, zoals gepubliceerd in Bedford Nieuws nummer 1, 2017 was voor een ieder duidelijk want er waren geen vragen en/of opmerkingen hierover.
4. Het verslag van de penningmeester had ook geen vragen en/of opmerkingen bij de aanwezigen opgevoerd en werd daarom goed bevonden. De voorzitter merkte nog op dat de club er financieel goed voor staat en er dus geen verhoging van de contributie is voorgesteld.
5. Kees van Nispen deed het woord namens de kascontrolecommissie. De commissie had geen opmerkingen naar aanleiding van de controle van de financiële verantwoording en heeft alles correct bevonden.
6. Conform de statuten was Cor Smit aftredend als lid van de kascontrolecommissie. Jan Schot wierp zich tijdens de vergadering op als kandidaat lid en werd door de leden gekozen.
7. Door het terugtreden van de voorzitter Jan Schot afgelopen najaar was de secretaris Dirk Timmer als vicevoorzitter gelijk voorzitter geworden. Gerrit Hoenen was toen gevraagd om tijdelijk secretaris te worden. Dirk was bereid om voorzitter te blijven en omdat hij al als secretaris/vicevoorzitter was gekozen hoefde over zijn kandidatuur niet meer gestemd te worden. Gerrit Hoenen was tevens bereid gevonden om de taak van secretaris formeel over te nemen. Omdat zich geen andere kandidaten hadden gemeld waren de leden hierover duidelijk en hij is in de functie gekozen. Ook was de functie van bestuurslid recreatie officieel vacant. Koos Peters die deze functie de afgelopen periode heeft vervuld had zich wederom kandidaat gesteld. Omdat ook hier geen tegenkandidaat was is Koos Peters door de leden herkozen.
8. Voor de rondvraag waren geen vragen binnengekomen en er waren ook geen laatste nabranders.
9. De voorzitter dankte iedereen voor zijn of haar aanwezigheid en sloot om 10.48 uur de vergadering.

Gerrit Hoenen  
secretaris Bedford Belangen Club



# De Pen,.....

Het is woensdag 5 april.



De camper uit de schorsing gehaald, APK gekeurd en ingepakt voor het voorjaarstreffen in Aalten.

Aangezien onze kleinkinderen nog steeds graag meegaan moesten we met de camper en een auto gaan om ze vrijdag op te halen. Toen we woensdag op de camping aan kwamen werden we al verwelkomd door Cor van het ontvangst comité.

Ik telde al 5 campers en op donderdag stond de teller op 15. Vrijdag vroeg opstaan, wassen, eten en de hond uitlaten en om 9.15 uur op weg naar Groningen om de kleinkinderen op te halen.

Truus de navigatie stuurde me het eerste stuk via wegen waar ik nog nooit langs gekomen was. Bij Lochem kwam ik weer op bekend terrein. Bij Ommen aangekomen begon het olielampje te branden en gelijk een lawaai in de motor en het was over en sluiten. De wagen uit laten rollen om een goeie plek te zoeken om te parkeren. De wegenwacht gebeld, wachttijd ongeveer een uur en dat klopte. Mijn verhaal even verteld wat er was gebeurd daarna hebben we hem naar een carpoolplaats gesleept even buiten Ommen.

De wegenwacht vond dat repatriëren van de auto te duur was in verband met de leeftijd van de auto. Ik ben daar niet direct op ingegaan omdat ik heel andere dingen aan mijn hoofd had. Hij wilde me wel bij het station afzetten.

Daar aangekomen kwam de trein net aangereden. Gauw rennen, de conducteur zag me aankomen. Ik vroeg of ik een kaartje bij hem kon kopen omdat ik geen tijd had om nog snel een kaartje te kopen maar dat kon niet. Ik was er even stil van maar durfde ook niet in te stappen omdat ik dan aan de beurt was als zwartrijder. Heb toen een kaartje gekocht en in de restauratie een kop koffie gedronken, die kon ik wel even gebruiken.







Na een half uur gewacht te hebben kwam de volgende trein. In de trein kwam de mededeling dat de trein naar Groningen niet verder ging dan Meppel in verband met een aanrijding met een voertuig tussen Meppel en Hogeveen. Hier werden bussen ingezet zodat ik vanaf Hogeveen weer verder kon. Hoeveel tegenslag kan men hebben?

Mijn zoon stond mij samen met mijn kleindochter al op te wachten. Daarna snel naar huis, de andere auto gepakt en de kleinzoons opgehaald. Nog even bij hun ouders langs om afscheid te nemen en toen weer op weg.

Rond 18.30 uur waren we weer terug op de camping. Snel een patatje gehaald, en naar de kantine voor een gezellige avond met verloting verzorgd door Koos en Kars. En gezellig was het want het was al tegen 24.00 uur dat we ons bed nou ja voor mij hondenhok opzochten.



De volgende morgen het normale ritueel. Uit nood een kop koffie bij Yvonne gedronken want er was weer eens geen stroom bij ons op het veld. Er werd zelfs gesproken van sabotage maar het bleek dat de aanvoerkabel te dun was voor het gebruik van veel kachels.

Later naar de ledenvergadering in de kantine. Ik heb nog nooit zo iets meegemaakt het was net een wedstrijd voor het Guinness Book of Records of de poging geslaagd is weet ik niet maar de hele vergadering duurde een kwartier. We hadden zelfs geen tijd om onze koffie op te drinken zo snel was het voorbij.



De dames van het vrouwenueurtje gingen met de tractor en huifkar op pad. Eerst was het de bedoeling dat ze met de kleine tractor gingen rijden maar Annemiek wilde bij de boer in de cabine meerijden. Later hoorde ik dat deze boer in de volgende serie van "Boer zoekt Vrouw" zit en Annemiek zich al aangemeld heeft. Dit was nog niet alles van de rit met de huifkar. De dames zagen zelfs een wildplasser. Of hij echt zo wild plaste hebben ze niet gezegd maar hilarisch was het wel, veel lawaai in het kippenhok.



De snuffel of rommelmarkt was dit keer een beetje karig, veel onderdelen waren er niet of zijn alle onderdelen al verbruikt.

's Middags hadden we het happy-hour wat wel druk bezocht werd wat natuurlijk ook kwam door het extreem mooie weer en ongeveer 20 graden. Heerlijke hapjes en drankjes, het kon niet op. De kleinkinderen veranderden de tekst dan ook in happy two hour.



Daarna Pannenkoeken bakken met Jan, Gerda en Timo Hamerslag ook erg gezellig daarna weer snel naar de kantine. Wat word je ook geleefd tijdens zo'n weekend.





Weer lootjes gekocht maar het geluk was niet aan onze kant. Maar voor de rest was het weer gezellig. Koos had voor deze avond een nieuwe assistente. Wat een stem had ze! Luid en duidelijk. Er was ook live muziek zodat er nog even gedanst kon worden. Ik kon alleen de maat en mijn vrouw niet meer bijbenen, ouderdom of vermoeidheid - dat is mij niet helemaal duidelijk. Toen ik weer in mijn hondenok lag sloiep ik dan ook direct. Na ruim een uur werd mijn nachtrust plots verstoord door enkele luidruchtige campinggasten die dachten dat het overdag was. Daarna wilde de slaap niet meer komen, wat duurt een nacht dan lang.



Zondagmorgen even na achten gingen de eerste campers al weer weg wegens andere verplichtingen. Om 11 uur weer samen naar de kantine voor de afsluiting.

Hier werd ook bekendgemaakt waar we het najaarskamp houden, het is "Camping Buitencentrum Kerkemeijer" in Borculo geworden. De puzzel van zaterdag was door velen weer opgelost maar alleen de echte winnaars (zonder spelfouten) mochten meeloten voor de prijzen. De jarige Yvonne Peeters mocht uit de inzendingen de oplossing trekken en Peter de Vreeze was de gelukkige winnaar.



Ik zocht ook nog een nieuw slachtoffer voor de pen. Ik had al even wat huiswerk gedaan en als ik geen kandidaat kon vinden (natuurlijk niet) wilde Toon het wel doen. Dus hoefde ik niet langer te zoeken. Dus heeft Toon van Zutphen de pen gekregen voor de volgende keer. Toon, ik hoop dat je er net zo veel plezier aan hebt als ik heb gehad. Na de toespraak en bedankjes van de voorzitter is hiermee het voorjaarsweekeinde 2017 al weer geschiedenis.

Groetjes Henk Smit.





## Herinneringen van Bedford dealer Jetten

*Enkele weken voor het voorjaarstreffen ging Dirk Timmer naar Boxmeer, om daar namens de Bedford Belangen Club een bezoek aan de heer Dries Jetten te brengen. De heer Jetten is een voormalig Vauxhall en Bedford dealer. Het bezoek heeft de archieven van onze club uitgebreid met een schat aan technische documentatie, en aan historische tijdschriften uitgegeven door de Bedford fabrieken. Uit die tijdschriften zullen we het nodige gaan aantreffen in toekomstige edities van ons kwartaalblad. Ook de werkplaatsvlag die op het voorjaarstreffen prominent opgehangen was in de grote zaal, is een geschenk van de heer Jetten. Onderstaande memoires en foto's kregen we enkele dagen later, en deze willen we de lezer niet onthouden.*

## Herinneringen door Dries Jetten

Onlangs heb ik een deel van ons bedrijfsarchief met Bedford Documentatie aan Dirk Timmer overgedragen ten faveure van de Nederlandse Bedford Belangen Club. Op dat moment kwamen weer veel herinneringen boven aan de tijd dat Bedford een dominant merk was in de Nederlandse Truck wereld.

Autobedrijf Jetten te Boxmeer was een van de actieve Vauxhall-Bedford Dealers met een historie teruggaande naar 1898. Toen Opa Dries Jetten in Gennep startte met zijn Rijwiel-, Motor- en.... Autobedrijf was hij een van de pioniers in mobiliteit!



*Een nieuwe Chevrolet truck, voor de oorlog*

In 1927 werd Jetten General Motors Dealer, onder andere vanwege de Chevrolet Truck welke toen in de woorden van Dries Jetten "n mooi truckske" leverde. Inderdaad waren tot de Tweede Wereldoorlog Chevrolet en Ford (USA ) de best verkochte merken in Nederland! Vader Piet Jetten was -vanaf 1938 uit het nieuwe bedrijf te Boxmeer- een rasechte Truck verkoper. Kort voor de Tweede Wereldoorlog kwam daar nog de zeer succesvolle Opel Blitz 3,5 tonner truck bij.



*Garage Jetten aan het Rochusplein 2 in 1947*



*Bedfords bij de opening van de garage te Gennepe in 1949*





*Een Bedford J6 van Nutricia*



*Een Bedford TK van de firma Chr. de Klein uit Langenboom, N.Br.*





Na de oorlog leefde de Truckmarkt weer op, wegens wederopbouw en de beschikbaarheid van vele dumpauto's van GMC, Chevrolet en ook Bedford (flat nose QL en OY).

De Opel fabrieken lagen nog plat (!) en dus werd Jetten vervolgens ook Bedford Dealer. In 1945 werd de eerste (civiele) Bedford Truck geleverd. Tot 1974 verkocht Jetten Boxmeer zo'n 387 nieuwe Bedfords: OLBC, MLC, A5, D6 en J7's, maar ook de prachtige TK serie. Ook enkele Bedford bestelwagens en niet te vergeten de "schuifdeur" bestelwagen: de CALV.

Ondergetekende herinnert zich nog deze bestelwagens verkocht te hebben aan bakkers voor huis aan huis bezorging. Na korte tijd vielen de schuifdeuren op straat. Dat was makkelijk in- en uitstappen dus!

Truck verkopen deed je door eerst een goede laadbak voor de klant te bedenken, en was hij daar enthousiast over, dan paste daar "toevallig" een Bedford chassis het beste onder... order noteren !

Veel Nederlandse bedrijven en ondernemers hebben in deze na-oorlogse jaren hun bedrijven opgebouwd met Bedford (en Opel Blitz) vrachtauto's... Helaas reageerde General Motors te laat op de vraag naar meer Diesel Trucks en ook naar trucks voor zwaardere tonnages.

Bedford verloor de strijd in Nederland onder andere van DAF en begin 70er jaren stopte de verkoop en productie van dit belangrijke vrachtauto merk! Bedford leefde nog een tijd voort met de mooie CF bestelwagens, en inmiddels komen uit dezelfde fabriek de Opel Vivaro's van de band... het kan geschieden. En ook aan de distributie en verkoop van vrachtwagens door kleinere truckdealers kwam een einde.

Met enige trots denk ik toch terug aan succesvolle en leuke periode als Bedford dealer... 't Was een mooie tijd !

Inmiddels leidt de vierde generatie Jetten, Dick Jetten, ons 120 jarig Autobedrijf vanuit Cuijk als succesvol Opel Dealer. Ook daar vinden we een mooie lijn Bedrijfswagens: de Opel's Vivaro en Movano.

Dries Jetten,  
April 2017



*De huidige generatie: Dick Jetten, bij zijn bedrijf*



### De eerste HYMER HISTORIC van 23 tot 25 juni 2017!

*Een nieuwe oldtimer rally in Oberschwaben.*

Een route van ongeveer 200 kilometer die afwisselend en veelzijdig net als de regio Oberschwaben, gepresenteerd door HYMER HISTORIC. Inschrijving staat open voor ongeveer 80 deelnemers van historische voertuigen, auto met caravancombinaties en campers tot bouwjaar 1985.

Heeft u interesse om deel te nemen, misschien wel met uw Bedford/Hymer camper, aan deze unieke rally kijk dan op de speciale website; **[www.hymer-historic.com](http://www.hymer-historic.com)**

We hopen op deelnemers van de Bedford Belangen Club! Het schijnt een heel spektakel te gaan worden.



**GARAGE VAN DIJK**

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
[garagevandijk@hotmail.com](mailto:garagevandijk@hotmail.com)  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

**A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:**

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*



# Bed en Nord 2017

Août 2017						
Landi	Mardi	Mercres	jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



Bed en Nord 2017 is 25, 26 en 27 augustus.

Aangezien de organisatie wettelijk verplicht is om de deelnemers en hun kentekens van tevoren door te geven aan de autoriteiten in verband met terrorismebestrijding, is aanmelden noodzakelijk. Dit kan via de knop Réservation 2017 op de website [www.bedford-france.com](http://www.bedford-france.com).

Bed en Nord is op een gemeentelijk terrein in een heel mooie omgeving. Het adres is: 44 Rue Charles Leurette F59820 te Gravelines. De kosten bedragen € 7,= per persoon per overnachting.

Zoals elk jaar is er ook nu het koude buffet vrijdagavond, dat gratis wordt aangeboden door de staf van Bed en Nord. De ervaring maakt dat de verwachtingen weer hooggespannen zijn!

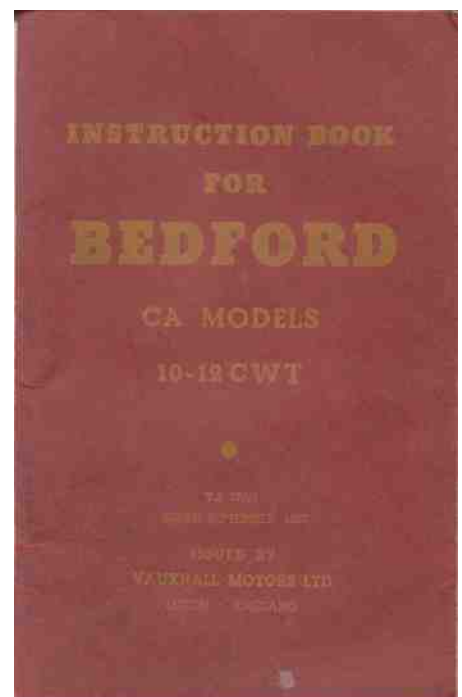
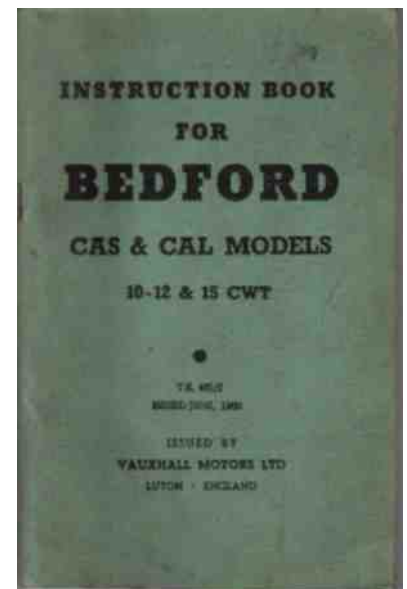
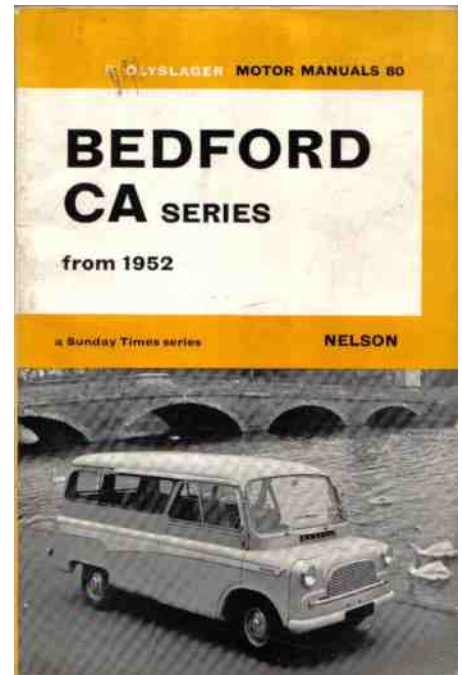
Daarna wordt de avond muzikaal verzorgd door Dylan. Net als het hele treffen heeft ook deze muzikant geen aanbeveling nodig!

Zaterdagmiddag worden zee-mansliederen ten gehore gebracht door het chantykoor E.A.M. de Grand-Fort-Philippe.

Zaterdagavond is er een warm buffet met boeuf bourguignon, gratin dauphinois en haricots verts. De kosten bedragen € 12,= per persoon, inclusief een drankje.

Voor het vierde achtereenvolgende jaar wordt de zaterdagavond verzorgd door de zangers en dansers van Cabar'Eve.

Alles bij elkaar is het weer een mooi programma, en de organisatoren Pat en Mél staan garant voor een gezellig weekend!

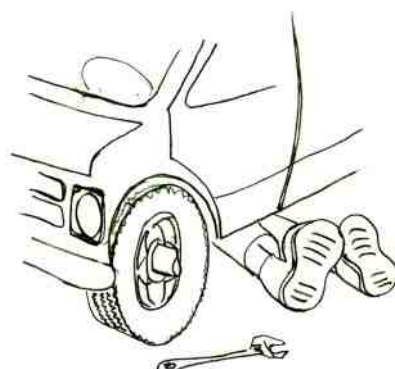




## Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafsprake maken en dat u bij overschrijding hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



## Slechte start bij nog warme motor, ...

**Door: Mart Nocolai**

Slechte start bij nog warme motor, het zal toch niet de carburateur zijn?

Sta je op de brug in een garage tijdens de APK keuring en vertikt de Bedford het na de keuring om aan te slaan.

Waar ligt het nu toch aan dat de motor van mijn Bedford zo slecht wil aanslaan als hij een klein tijdje uit heeft gestaan. Zo begon het telefoon gesprek van een van onze leden.

Oei, dat was niet voor het eerst dat ik daarvan hoorde.

Door de jaren heen hebben diverse leden hier al onder geleden en is er al van alles geprobeerd rond dit probleem. Van bobine's die vernieuwd en/of verplaatst werden naar een koelere plaats, als ook het verleggen van de brandstof slangetjes van het brandstofpompje dat door de vorming van gasbellen in deze slangen het niet zou doen.

Tot het aan het vervangen van de mechanische brandstofpomp door een elektrische pomp aan toe.

Maar, al dit soort zaken was reeds uitgevoerd op deze Bedford die het vervolgens toch nog steeds weer vertikte aan te slaan. Als kort na stoppen weer gestart werd was er niets aan de hand maar een minuut of 20 later vertikte hij het. Ter verduidelijking het starten zelf ging wel goed maar aanslaan hó maar.

Kortom dit was weer vervelend, met een ongeduldige keurmeester en publieke belangstelling rond de brug maar wel de directe aanleiding om nu de telefoon te pakken.

Ik voor mij vermoed nu, na het nodige denkwerk, dat in de carburateur zich iets afspeelt. Maar wat!! Zo is de carburateur best wel heet en warmt hij in die 20 minuten nog verder op.

Zolang er benzine doorgang plaats vindt tijdens draaiende motor en zo dus koelend werkt, niets aan de hand, maar als hij opwarmt bij wat langere stilstand bouwt hij inwendig ergens een weerstand op, lijkt wel? Ik zou leden willen vragen, indien zij kennis of ervaringen hebben met de Weber 34 ICT carburateur dat hier te delen. Misschien krijgen we er dan een vinger achter.

Ik op mijn beurt heb op het afgelopen voorjaarskamp een paar deskundigen aangeschoten om te horen wat hun idee is.

Een nieuw inzicht is toen ontstaan dat het mogelijk de vlotternaald is die niet goed afsluit en dat na het uitzetten van de motor de brandstofpomp zijn restdruk via deze lekkende vlotternaald naar de vlotterkamer kan afvoeren en deze overloopt in de ontluchting en aanverwante kanaaltjes.

De remlucht openingen zodoende afsluitend waarna de aanmaak van een benzine/lucht mengsel gefrustreerd wordt.



Normaal wordt de emulsiekamer van onderaf gevoed met benzine via de hoofdsproeier alsook de stationairsproeier, en treedt de lucht toe aan de bovenkant via de remlucht-openingen. Maar nu komt er dus benzine van bovenaf en dat vult zo de ruimte waar zich normaal gesproken lucht moet bevinden.

Bijgaande principe-tekening verklaart het hele verhaal. Voor de volledigheid licht ik deze toch nog even toe. In de vlotterkamer **V** drijft de vlotter die met de naald de benzine toevoer stopt als hij voldoende op niveau is.

De benzine stroomt bij lopende motor door hoofdsproeier **G** en komt in de emulsiekamer waar samen met de emulsiepijp een mengsel van benzine en lucht aangemaakt wordt, die aangezogen wordt door de onderdruk in de venturi (de diabolovormige ruimte).

Hoe verder de gasklep **F** open staat hoe groter de aanzuigkracht, omdat de snelheid van de aangevoerde lucht toeneemt en de zich daarin bevindende sproeibuis eveneens een toenemende onderdruk ondervindt. Dit is een eigenschap van een venturi buis.

Maar bovenstaand verhaal geldt voor een draaiende motor.

Als we starten komt het systeempje ernaast in werking omdat we het gaspedaal niet mogen intrappen tijdens de start. We zien namelijk een aftakking die de benzine door de stationair sproeier **GM** in een kanaaltje laat stromen waar er lucht bijgevoegd wordt door **GAM**.

Dit is dus onze "remluchtschroef" of ook wel lucht "correctieschroef" geheten.

Omdat de Bedford dus met gesloten gasklep **F** gestart wordt (en ook met een gesloten chokeklep, hier niet getekend) staat onder deze klep een onderdruk ten gevolge van de startende motor.

De neergaande zuigers samen met hun openstaande inlaatkleppen veroorzaken een onderdruk in het inlaatspruitstuk. Het zogenaamde pompvermogen van de motor.

Een kant en klaar explosief mengsel wordt zo door het onderste openingetje daar onder de gasklep naar dat zelfde inlaatspruitstuk van de motor gezogen.

Met de mengschroef **3** wordt het stationair toerental afgesteld, maar dit terzijde. De uitstroom aan het tweede openingetje er direct boven wordt door de dichtstaande gasklep verhinderd maar is om de overgang bij verder openen van deze goed te laten verlopen voordat de hoofdgasstroom door de venturi de boel overneemt.

Zoals het in dit principeschetsje is afgebeeld zou er geen vuiltje aan de lucht zijn.

Maar in werkelijkheid heeft men boringen in de carburateur aangebracht, en mondt de ontluchting van de vlotterkamer uit via deze boringen in de lucht-aanzuigpijp boven de venturi.

De ontluchting zoals hier getekend in de vlotterkamer is er in werkelijkheid dus niet, dat zou namelijk benzine stank veroorzaken. Ook de remluchtschroef zit daar ergens inwendig.

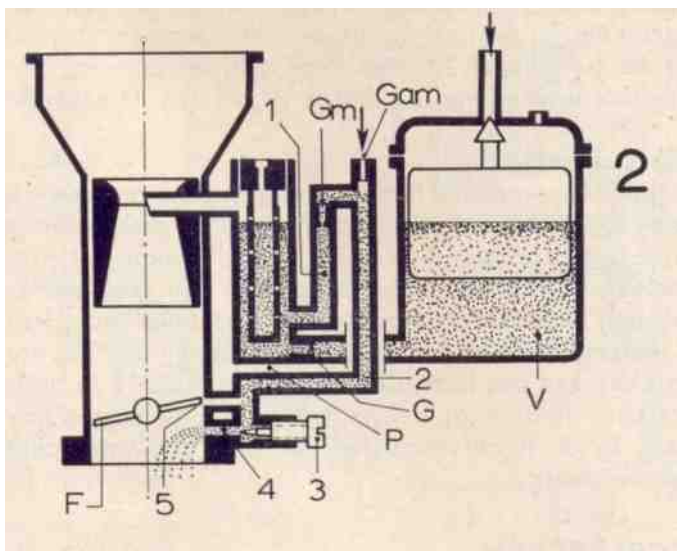
En zo loopt ons ontluchting systeempje vol met klinkklare benzine.

Proefondervindelijk kan ik bovenstaande niet staven.

Het is een filosofie die zou verklaren waarom al die andere aanpassingen uiteindelijk niet hielpen.

Omdat dat mijn Bedford geen enkel probleem geeft met een warme start blijf ik er van af.

Maar heeft u deze problemen wel kijk dan ook eens met bijzondere aandacht naar de vlotternaald en zijn zitting. Vuiltje? Slijtage? De naalden zijn in revisiesetjes nog steeds te verkrijgen. Groeten Mart



Bijschrift:

De Weber 34 ICT carburateur in onze Bedford met een Vauxhall motor is van het "Valstroom type" wat inhoudt dat een neerwaarts gerichte luchtstroom door een venturipijp stroomt, die zo benzine aanzuigt uit de sproeierbuis die zich in het vernauwde gedeelte van de venturipijp bevindt. In deze principeschets is dit niet afgebeeld, maar ziet u het stationair systeem van de carburateur in werking waarmee gestart wordt. Dit stationair-systeempje is actief omdat de gasklep dicht staat. Zodra die geopend wordt stopt het en komt het valstroom-effect in werking.

# De Bedford van,.....

door: de razende reporter



foto boven: Twan en Desiree in Aalten  
foto rechts: Bedford met "gratis" onderdelen  
foto beneden: Bedford met nieuw tussen doek



Voor ons voor volgende slachtoffer in de rubriek "de Bedford van,..." moeten we in het Brabantse Escharen zijn. Daar onder de rook van Grave wonen namelijk de sympathieke Twan en Desiree Hendriks samen met dochter Ashley en hond Pukkie.

Twan is door zijn beroep als automonteur helemaal gepokt en gemazeld in het sleutelen aan auto's.

Doordat hij nog niet van de, zeg maar "laptop" generatie is, is een oudere Bedford helemaal aan hem toevertrouwd. En laat het nou zo zijn dat er een Bedfordtje in 2014 op zijn pad komt. Of eigenlijk stond deze CF 220 uit 1976 een beroerde toekomst te wachten bij sloperij Broeren in Oeffelt, ware het niet dat Twan zich het lot van deze Bedford aantrok.



Het oude dametje was het resultaat van driftige restauratie werkzaamheden die door omstandigheden plotseling tot een einde waren gekomen. Als niemand je meer aantrekkelijk vindt dan eindigt het al snel op de sloperij.

Maar gelukkig was daar Twan met de gouden handjes die er wel tijd en geld aan wilde spenderen. (wel met financieel akkoord van Desiree natuurlijk)



Wat eigenlijk ook wel een beetje vreemd is dat deze Bedford niet de eerste Bedford in hun leven is. Ze hadden namelijk een aantal jaren daarvoor ook al eens een Bedford gehad, een tot camper omgebouwde ambulance.

Ze vonden het ding eigenlijk maar niks maar omdat de verkoper hun die Bedford bijna schonk hadden ze hem toch maar gekocht. Nadat deze ambulance ruim een jaar achter in de wei had gestaan werd hij aan een geïnteresseerde koper doorverkocht.

En nu jaren later dus toch weer aan de Bedford! Met een lading losse onderdelen die nog achterin de Bedford lagen, een nieuwe uitlaat onder de bodemplaat en een berg energie werd de Bedford thuis in Escharen weer tot leven gebracht. Ook moest er het nodige vernieuwd worden omdat het oog ook wat wilde.



Een Bedford die goed loopt is 1 ding maar de vorige eigenaar had het stuk zeildoek dat normaal tussen het vaste en hefdak bevestigd zit gebruikt om een lekkend motorblok op te leggen. Die was dus niet meer te gebruiken. Het interieur was ook niet meer aanwezig. Op marktplaats werden mooie kussens van een caravan gevonden. Desiree die handig is met naald en draad maakte het een en ander op maat voor de Bedford.

Twan die, zoals gezegd, automonteur van beroep is had inmiddels ook zijn licht op gestoken bij andere busjes voor wat betreft het meubilair.

Tja, sleutelen is 1 ding maar timmeren is toch ook weer andere koek. Maar uiteindelijk is alles goed gekomen en staat er ook een heus keukenblok in de Bedford.

Het jaar na de aanschaf, in 2015 dus, is de familie Hendriks lid geworden van onze gezellige club. Eerst waren ze een dagje komen kijken tijdens het voorjaarstreffen in Renswoude maar nu hebben ze het hele weekend genoten van de gezelligheid tijdens het treffen in Aalten. Ashley heeft super kunnen spelen op camping Goorzicht en hond Pukkie heeft er ook een hoop nieuwe kwispelende vrienden bij. Ik wens Twan en zijn leuke gezin nog veel plezier en veilige kilometers toe tijdens de trips die ze nog willen maken met hun Bedford.



**PS.**

**Vindt u het ook leuk om eens in deze rubriek te komen met uw Bedford of heeft een bijzonder verhaal over uw Bedford schroom dan niet om een mail te sturen naar [redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl) of bellen naar 06-16801602.**

## De Nieuwe Leden

In de afgelopen periode heeft de Bedford Belangen Club weer een aantal nieuwe leden mogen inschrijven. We heten ze allemaal van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1514	E. Kok	Dalmsholte
1515	M. Bos	Assen
1516	P. Maranus	Valkenswaard
1517	J. van Lummel	Emmeloord
1518	J. Halmans	Elsloo
1519	H.J. van Dalen	Ruinen

A Supreme Coach

...and it's a pleasure  
drivers delight  
operators optimum

**PLAXTONS** SEE US AT THE SHOW STAND 35

Plaxtons (Scarbrough), Limited  
P.O. Box No. 2, Eagle Works  
Sawley Road, Scarborough  
YO12 4DG  
Tel: 01723 62211 Telex: 62587

The Great British Coach Builders



Forty-plus hours without sleep, dodging Arab stones and Israeli tear-gas – that's the normal life of TV newscam cameraman ROBERT WEAVER. But he has a consolation; his Bedford Autosleeper provides him with comfort and reliability ... and a well-stocked 'fridge.

**When you're looking for trouble, do it in comfort**

**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*




- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

## DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen bij de commissie van ontvangst tijdens de clubtreffens, of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen. Het e-mailadres van de clubshop is: [clubshop@bedfordbelangenclub.nl](mailto:clubshop@bedfordbelangenclub.nl)

## Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op [www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl) bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!



*Indien onbestelbaar: B.B.C., Postbus 499, 8070 AL Nunspeet*



*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)*