

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

Verslag Najaarstreffen 2016
Reisverslagen Bed en Nord 2016 en Made in GB Denemarken 2016
Startmotor problemen
Onder Motorkap en Bodemplaat

nummer 4, 2016



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen dit blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Omslagontwerp: Martijn Hoenen Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Lippenhuizen IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Particuliere Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.
Stuur uw advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties

€13,- per 1/3 pagina, €19,- per halve pagina, €37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en overige (commissie-)leden

Voorzitter & Tweede secretaris, Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411, voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Interim Secretaris, Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

06-16801602, secretaris@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester & Ledenadministratie

Rein de Vries

Feestlân 56, 8408 JJ Lippenhuizen

0513-466829

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Tweede penningmeester & Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1, 9112 HM Birdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2, 1609 GE Oosterleek

06-52478055

techniek@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17, 6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Algemeen bestuurslid

Gerrit Sijpbeer

Tuindorpweg 3, 1862 VG Bergen

072-589590

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272, 1971 ZJ IJmuiden

0255-532327, elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Tineke Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411

webredactie@bedfordbelangenclub.nl





In deze Editie

2. Colofon
2. Bestuur en commissieleden
3. Bij de voorpagina
3. In deze editie
3. Contributie 2017
3. Bedford Agenda
5. Van de voorzitter
5. De nieuwe leden
6. Najaarstreffen 2016, Jacobus Hoeve in Stroe!!!
9. Naar "Made in Great Britain" in Denemarken
12. De Startmotor!!
14. De Bedford van...
16. Familieberichten
17. Van het bestuur
18. Even een weekendje naar Bed en Nord
21. Onder Motorkap en Bodemplaat
23. De clubshop

Bij de voorpagina



Op de voorpagina zien we de Bedford CF Dormobile uit 1978 waarmee de familie Van Huet het Najaarstreffen 2016 bezocht. Inmiddels hebben ze deze Bedford, die al sinds 1986 in hun bezit was, verkocht.



Contributie 2017

De rekeningen voor de contributie over 2017 zijn verzonden. Zo mogelijk per email, en anders per post. Niets ontvangen? Laat het ons even weten! Email: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Wilt u de contributie betalen vóór 31 december a.s.? Alvast bedankt voor de medewerking!

De penningmeesters, R.J. de Vries en A. Frieswijk

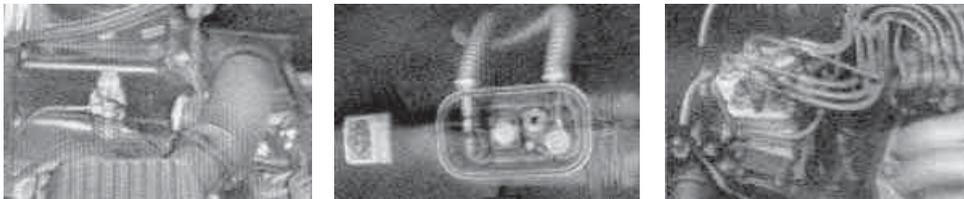
Bedford Agenda

7 - 9 april 2017	BBC Voorjaarstreffen	Aalten
25 - 28 mei 2017	Vauxhall-Bedford Treffen	Lundo (DK)
15 - 18 juni 2017	Bedford Duitsland Treffen	Holzminden (D)

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op www.bedfordbelangenclub.nl/agenda



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

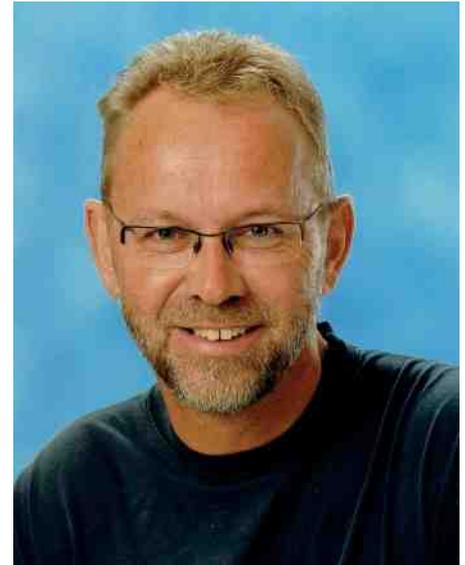
Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Beste mensen,

Nog op vakantie geweest (met de Bedford) deze zomer of herfst?

Graag doe ik wederom een oproep aan de leden om met de lezers van dit blad zijn of haar vakantie verhalen en perikelen te delen. Ik lees in ieder geval genoeg (korte) verhalen van leden die zich regelmatig laten zien op Facebook met leuke en interessante berichten waarvan de uitgebreide versie niet zal misstaan in ons clubblad. Gelukkig is het blad ditmaal goed gevuld met prachtige belevenissen van onze campers, want zo is te lezen dat Gerrit Sijpheer weer in Denemarken is geweest, de startmotor van onze penningmeester Annemiek Frieswijk mankementen had, de razende reporter Mike en Karin uitgevraagd heeft, het verslag van het najaar weekend door Gerrit Hoenen met foto's beeldend vastgelegd is, Diana de Vreeze haar belevenissen bij Bed en Nord met ons deelt en Mart Nicolai ons wil behoeden voor de gevolgen van een lekkend dakluik. Ik zou zeggen mensen, blijf schrijven en laat ons verbazen met jullie voortreffelijke en vaak erg smaakvol geschreven verhalen.



Zelf was ik op de vlucht geslagen voor de verbouwing van mijn school en voor de daarbij behorende (geluids-)overlast en ik ben dankzij mijn Bedfordje op diverse plaatsen in het land gesignaleerd. Zo heb ik weer diverse oldtimertreffens bezocht en de provincie Zeeland van wat vervuilde oldtimerlucht voorzien op zoek naar een overnachting. Op de vele campings in Renesse en Haamstede trof ik zoals verwacht en gehoopt had gelijkgestemden aan, die werkelijk alles wilden weten over het merk Bedford, waarna je als oldtimerliefhebber altijd weer het prettige gevoel krijgt toch wel bij een aparte en bijzondere familie te horen.

Met de APK in het vooruitzicht wordt het trouwens weer spannend of de Bedford zonder al te veel kosten door de keuring gaat komen. De laatste keer kreeg ik namelijk te horen dat de remleidingen aan corrosie onderhevig waren, dus dit wordt wel een aandachtspuntje. Er was ook nog een aantekening wat betreft mijn koplampen. Hopelijk worden deze niet vervangen door xenon of led lampen, want de Bedford moet natuurlijk wel origineel blijven ook al zal een update van de auto na 42 jaar geen overbodige luxe zijn...

Voor de oplettende lezer: op de pagina bestuur en overige (commissie-) leden van dit blad staan wat wijzigingen vermeld, want na lang wikken en wegen heb ik door privé/werk gerelateerde omstandigheden besloten om af te treden als voorzitter van de BBC. Zoals jullie verderop in dit blad uitgebreid kunnen lezen heeft onze tweede voorzitter Dirk Timmer zijn taak als voorzitter op zich genomen en heeft redactielid Gerrit Hoenen zich bereid verklaard om interim de taak van secretaris op zich te nemen. Op de ledenvergadering moet hier uiteraard door de leden nog wel over gestemd worden, maar het is naar mijn mening zeer positief dat op dit moment het bestuur weer compleet is. Ik wens beide mannen in ieder geval heel veel succes. De consequentie is wel dat dit mijn laatste stukje geschreven is uit naam van de voorzitter, maar als gewoon lid zal ik jullie blijven verrassen met mijn Bedford verhalen, want met een Bedford rijden en/of knutselen bied volgens mij voldoende inspiratie om het blad te blijven vullen.

Met vriendelijke groet, Jan Schot, voormalig voorzitter van de Bedford Belangen Club.

Nagekomen bericht: de Bedford is weer door de APK gekomen, op naar de 50 jaar!

De Nieuwe Leden

1500	H. Waninge	Bovenkarspel
1501	B. Davies	Vinkeveen
1502	S. Meerveld	Amersfoort
1503	P. Dits	Herveld
1504	W.W.H. v.d. Aa	Groesbeek
1505	W. de Vries	Leeuwarden
1506	M. de Rybel	Buggenhout (België)
1507	R. van Alfen	Wadenoijen
1508	P. Raayman	Apeldoorn

In de afgelopen periode heeft de Bedford Belangen Club een negental nieuwe leden mogen inschrijven. We heten ze allemaal van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

Najaarstreffen 2016, Jacobus Hoeve in Stroe!!!

In tegenstelling tot andere jaren vond het najaarstreffen van de Bedford Belangen Club dit jaar in de eerste week van september plaats op camping Jacobus Hoeve in Stroe. Niet dat het problemen opleverde voor jullie verslaggever want we hadden de planning zo gemaakt dat we toch een paar dagen eerder zouden arriveren. Als je dan denkt dat je op dinsdag als eerste op de camping aankomt kom je bedrogen uit, er stonden namelijk al een paar Bedfordjes.

Gaandeweg de week druppelden er steeds meer voertuigen binnen maar het gros kwam op donderdag en vrijdag. Zelfs de mij zo bekende Beppie was weer aanwezig en het was om te kunnen constateren dat de nieuwe eigenaren en veel schik me hebben en ze ook goed wordt verzorgd. Niet geheel onbelangrijk!

Ook werd de welbekende Engelse vlag met verlichting en vlaggetjes opgetuigd. Kees van Nispen bleek deze te hebben overgenomen van Jan Moes die vanwege omstandigheden er niet meer bij kan zijn, goed geregeld Jan en Kees want ik heb die mast best wel gemist. Er hadden zich 33 deelnemers opgegeven maar uiteindelijk gaven 55 equipes acte de présence. Dat er veel meer deelnemers kwamen dan verwacht leverde voor de commissie van ontvangst, Cor en Kees, de nodige stress momenten op.

Maar uiteindelijk kwam het allemaal goed en vond iedereen een plekje. De vrijdag stond, zoals gebruikelijk, in het teken van iedereen begroeten en weer bijpraten. Niet alleen uit Nederland, maar ook Duitse, Belgische en Franse vrienden kwamen helemaal naar Stroe gereden. Goed was het ook weer om te kunnen constateren dat er verschillende nieuwe leden aanwezig waren maar er was ook het gemis van zij die ons ontvallen zijn.



's Avonds om 8 uur ging het weekend officieel van start met het welkoms woord van de voorzitter.

Niemand was verrast dat er weer een gezellige avond met loterij door Koos werd gehouden. Met hulp van de kleinzoon van Henk ter Wal, Jurre, werd deze goed verzorgd.

In de loop van de nacht ging het wat regen maar ik denk met uitzondering van ondergetekende dit niemand is overgevallen.

De zaterdag begon hierdoor wel wat grijs maar voordat het vrouwenurtje van start ging brak de zon door en zag de wereld er weer een stuk vrolijker uit. Onder begeleiding van een accordeon werden door de dames vrolijke liedjes ten gehore gebracht wat de mannen onder motorkap helemaal niet stoorde.

Ook werden de nodige spullen voor de verkoop naar buiten gesjouwd en na het plaatsen van de rebus kon iedereen zijn ding doen. Met het oplossen van de rebus kon de naam van de volgende locatie van het clubtreffen worden gevonden. Dat het allemaal nog niet zo eenvoudig was bleek later uit het feit dat niemand de oplossing had gevonden. Misschien dat de recreatiecommissie in de toekomst hiermee rekening kan houden door een locatie met een korte naam te boeken!?

Ondertussen had het bestuur zich teruggetrokken om te vergaderen en toen zij zich weer op het veld bij de rest voegden kon ook het Happy Hour beginnen.

Niet dat we niet al "Happy" waren maar er was gewoon een naam nodig om gezellig een drankje te drinken.





Overigens dient wel vermeld te worden dat het "Happy Hour" van oorsprong een ding voor de jongens was maar dat de meisjes inmiddels ook hun weg naar dit gebeuren weten te vinden. En laten we eerlijk zijn, het is toch veel gezelliger zo.

Rond de klok van half zes werd alles opgeruimd en ging het bijna in ganzenpas richting restaurant waar de schnitzels klaar lagen om opgegeten te worden.

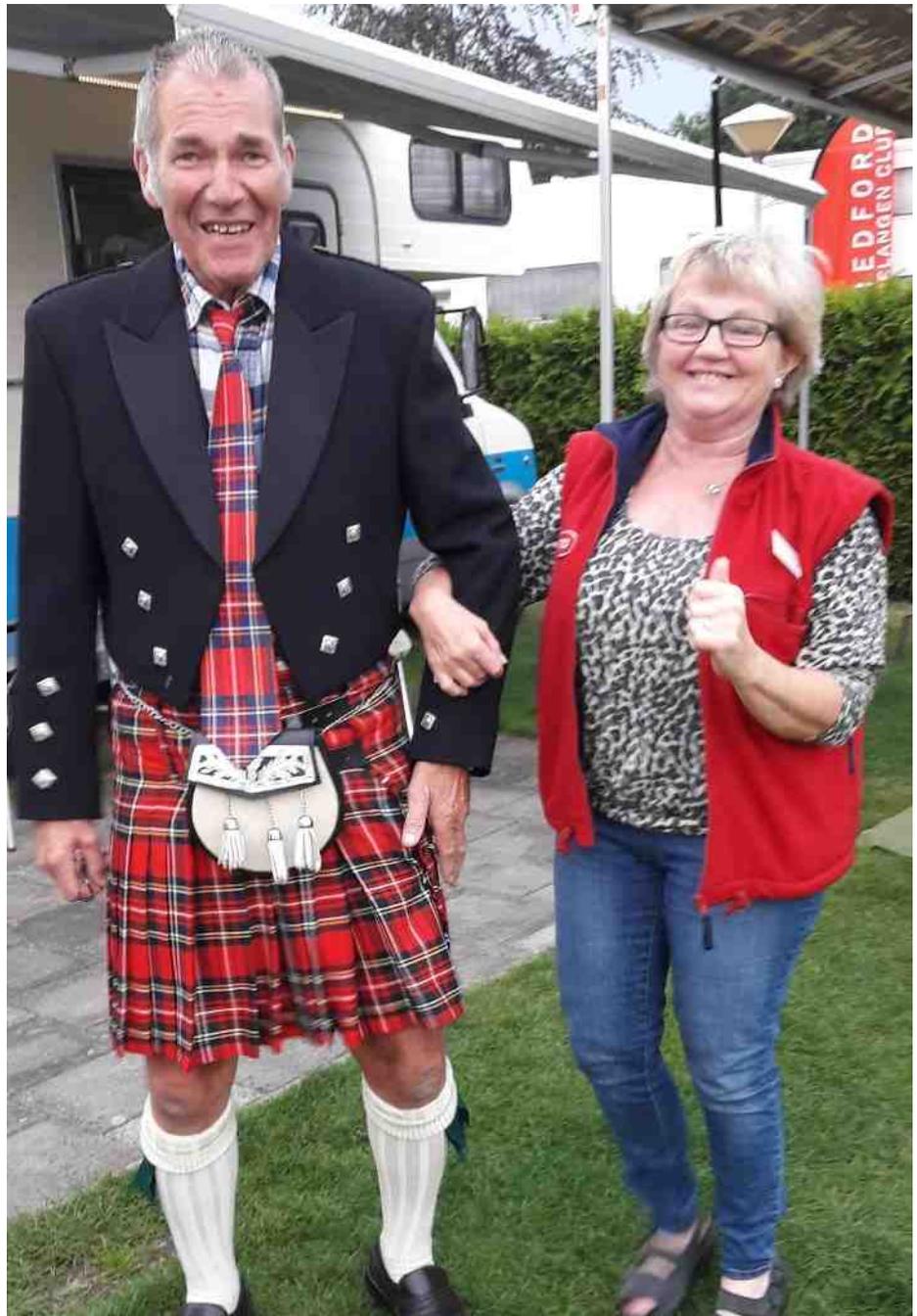
Terwijl iedereen druk bezig was had Hans van Zilt zich stiekem als een heuse Schot uitgedost.

Of hij nou wel of niet in meer of mindere mate Schots bloed heeft is wil ik in het midden laten maar het was hilarisch om hem zo uitgedost te zien en de vrouwen wilden toch even kijken of het waar was wat er van Schotten en hun rokjes werd verteld.

De zaterdagavond stond in het teken van muziek en dans.

Nico Contini was door het bestuur ingehuurd om de muziek te verzorgen en Koos kon in de pauze met de kleinzoon van Jan en Gerda Hamerslag, Fred, de laatste prijzen verloten.

Als laatste onderdeel werden de welbekende manden met inhoud verloot! Drie Bedfordtjes vertrekken in elk geval zondag een stuk zwaarder dan dat ze eerder op het treffen arriveerden.



Voordat iemand het in de gaten had ging de zaterdagavond over in de zondag en stond het afscheidswoord van voorzitter Jan Schot alweer op het programma. Een zondag die in het teken staat van inpakken en afscheidzoenen. Nadat iedereen op kosten van de club van koffie was voorzien begon Jan met zijn afscheidspreek. De voorzitter drukte wel iedereen op het hart om zich voor het clubtreffen op te geven en beloofde dat de regeltjes hieromtrent iets aangescherpt zullen gaan worden.

Vervolgens werden de nodige bedankjes aan camping, restaurant maar vooral de commissie van ontvangst uitgedeeld.

Henk Smit werd bereid gevonden om in het voorjaar het verslag van het voorjaarstreffen te schrijven en kreeg hij daarom de beroemde BBC pen overhandigd. Vanaf deze zijde van het toetsenbord wens ik hem daarbij alle succes en wil ik de voorzitter en zijn bestuur bedanken voor een gezellig weekend in Stroe.

Tot ziens allemaal in Aalten waar van 07 tot 09 april het voorjaarstreffen 2017 op camping Goorzicht wordt georganiseerd. Gerrit Hoenen



Naar "Made in Great Britain" in Denemarken

Tekst: Gerrit Sijpheer

*Foto's: Made in Great Britain
en Gerrit Sijpheer*

Nadat wij in mei een drietal weken in Engeland gebivakkeerd hadden met onze Bedford camper "Lady N", en waarbij we niet het allerbeste weer hadden maar waar wij bij vrienden van ons een bruiloft meemaakten, kregen wij op de terugweg wat startproblemen. En bij het verder in orde maken van de Bedford voor onze jaarlijkse trip naar Denemarken bleek zij er niet veel zin in te hebben. Bij elke kruising en bij elk stoplicht sloeg de motor af en moest ik opnieuw starten.

Toch de carburateur maar eens onder handen genomen. Er zat na wie weet hoeveel jaren nogal wat aangekoekt vuil op diverse plekken. Op internet vond mijn helpend monteur een regeneratiesetje voor een Opel motor van het type dat onze "Lady N" voortbeweegt. Na montage was het echter geen succes: de kwaal bleef bestaan.

Onze techneut Rolf Stellingwerf maar gebeld en ik kreeg te horen dat dit kwaaltje wel meer voorkwam, maar... hij had nog wel een nieuwe carburateur en die stuurde hij wel op. Deze gemonteerd en jawel hoor... de motor liep weer prima. Maar eigenwijs als onze Bedfords toch wel zijn bleef ik plotseling erg veel olie verliezen met hele plasjes onder de kap. Uiteindelijk de kop er maar afgehaald en schoongemaakt. Denemarken is toch wel heel wat kilometerrijden, er lekte nog steeds olie, en we werden ook nog eens getrakteerd op wat geweldige knallen onderweg. Dus besloten we om toch maar Rolf te bellen. Daar konden we gelukkig langs komen en dan wilde hij er wel even naar kijken. En ja hoor, Rolf ontdekte enige stomiteiten bij het monteren van wat onderdelen die er af waren geweest.



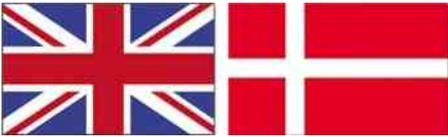


We bleven daarna eerst nog maar een weekje daar in de buurt. Op een leuke camping in Elsloo hebben we wat dagen gebivakkeerd en mooie fietstochten gemaakt. Op zondag hebben we dan toch maar de reis naar Denemarken aangevangen. We zijn verder zonder problemen naar zuid Denemarken gereden, waar we bij vrienden een partijtje tulpenbollen afgeleverd hebben zoals we hen hadden beloofd.



We hadden het plan om deze keer het Deense schiereiland "Als" wat verder te ontdekken. Dat is gelukt en we hebben gedurende een ruime week daar heel wat nieuwe mooie plekjes ontdekt. Bijvoorbeeld het kasteel in Sonderborg met een prachtig museum waar we nog niet eerder geweest waren, en vlak buiten de stad was een camperplaats bij een boerderij waar je gratis kunt staan.





Nadat we onze jaarlijkse familie en vrienden bezoeken hadden afgewerkt togen we richting Lundo voor de meeting "Made In England", bij het Kasteel Spottrup. Hier troffen we Leo Jak uit Koog aan de Zaan met zijn Bedford aan. Meestal zijn er meerdere leden van onze club in Denemarken maar nu waren we met z'n tweeën. Het was wederom een leuk weerzien met vele Deense vrienden en het weekend was weer geweldig. En dat ondanks dat het weer op zaterdag niet erg meewerkte, het was namelijk behoorlijk regenachtig. Ik denk dat de Schotse doedelzakspelers de regenbuien aantrokken, maar het bezoekersaantal leed er niet onder. Ook waren er allerlei activiteiten in het kasteel en al met al was het toch een prima weekend.

Met onze vrienden Lone en Lasse Nystrom bespraken we ook de meeting voor volgend jaar. Zij hebben het voornemen om in 2017 het laatste weekend van mei weer een ouderwetse meeting te organiseren bij hun thuis in Lundo en op de camping. Precies zoals we wat jaren geleden met een twaalftal medeleden meegeemaakt hebben. Inclusief de maaltijden in de feestzaal vanaf het restaurant aan de overkant. Verdere mededelingen komen op de website en ook bij onze voorjaarsmeeting in april. Dus reserveer alvast het laatste weekend van mei, dat is de 25e tot en met de 28e. Het is tevens het hemelvaartswekend, en dus een extra dag op donderdag.

Gerrit Sijpheer



De Startmotor!!

door: Annemiek Frieswijk

Zoals elk jaar wel met onze vakantie hadden we ook deze keer weer iets wat niet werkte. Dit keer was het de startmotor.



We waren heerlijk op het Bedford najaarstreffen, van daaruit zouden we doorgaan naar de Moezel in Duitsland voor een krap weekje vakantie. Toen we vertrokken vanaf de camping in Stroe klonk bij het starten een raar geluid - ik zei gelijk, dat is de startmotor - maar hij sprong aan en daar gingen we. Op naar de Moezel. Ons Bedfordje liep als een zonnetje. Elke dag reden we een paar uur en zochten dan een leuke camperplaats op. Op elke camperplaats klonk de startmotor slechter als we vertrokken. Maar hij sloeg elke keer gewoon aan.

Op dinsdag kwamen we aan bij de Moezel. De camperplaats hadden we 5 jaar terug al een keer aangedaan en hij was ons goed bevallen. De volgende dag zouden Cor en Getty ook komen maar die kwamen dinsdagavond al. Wel wat laat omdat ook zij enige pech onderweg hadden. Maar dat werd opgelost! We hebben er een paar heerlijke dagen gehad.



De mannen hadden even naar de startmotor gekeken en kwamen tot de conclusie dat het aan de accu lag.

Donderdag zouden we weer verder gaan. We moesten nodig LPG tanken, maar de tankstations met LPG zijn dun gezaaid aan de Moezel. Eindelijk hadden we er een gevonden via internet, en die was redelijk dichtbij. Maar natuurlijk konden we het niet vinden en belandden we op een industriegebied. Tjeerd dacht nog steeds dat het startprobleem een slechte accu was en zette de camper uit.

Na enig vraagwerk konden we in theorie weer verder naar het LPG station, maar de praktijk wees anders uit. De motor gaf nu alleen nog maar een tik.

Dus de ANWB gebeld, die zouden de ADAC sturen. Ondertussen hebben we natuurlijk ook naar Rolf gebeld en ook hij vond dat het klonk als een kapotte startmotor. Het was ontzettend warm die dag, en daarom hadden we tijdens het wachten op de ADAC lekker de stoeltjes in het gras gezet. Wat een bekijks hadden we, want wie gaat er nou lekker in de zon zitten op een industriegebied? Je kon aan de camper natuurlijk niet zien dat we pech hadden.

De ADAC kwam en ook hij vond dat het de startmotor was. Die kon hij natuurlijk niet repareren. Alleen bij nieuwe auto's kon dat.

Hij heeft ons aangesleept en is voor ons uit naar het LPG station gereden. Helaas, het LPG station was buiten werking. Hij heeft enige telefoontjes gepleegd en vond een station waar we konden tanken. Weer werden we aangesleept en de man van de ADAC is voor ons gaan rijden naar het tankstation. Daar aangekomen was Tjeerd vast van plan om de motor niet uit te zetten maar ja, de macht der gewoonte...



Hij zette hem wel uit. Gelukkig kon de meneer van de ADAC erom lachen en heeft hij ons wederom aangesleept.

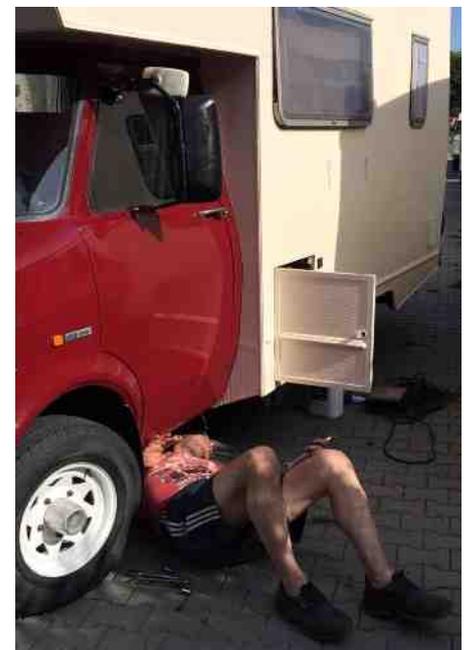
Inmiddels hadden we contact gehad met Cor en Getty die vonden dat we maar weer terug naar de camperplaats moesten komen. Dat vonden wij eigenlijk ook wel, dus met gezwinde spoed zijn we terug gegaan naar de camperplaats aan de Moezel. De mannen zouden de volgende dag wel even de startmotor onder handen nemen. De volgende dag hebben ze de startmotor eronder vandaan gehaald, waarschijnlijk waren de koolborstels versleten.

Cor en ik zijn nog naar een Opel garage gegaan maar daar bekeken ze de startmotor alsof het iets van een andere planeet was. Dus zijn we onverrichterzake maar weer teruggegaan naar de camperplaats.

We besloten om nog maar een dag te blijven en zaterdag zouden we weer richting Nederland gaan (lees: naar Rolf). Cor ontdekte dat hij onder zijn camper niets had om een sleepkabel aan vast te maken. Er werd besloten om ons dan maar achteruit aan te slepen. Maar inmiddels was de halve camperplaats ook op de hoogte van ons startprobleem en werd er duwhulp aangeboden. Zaterdagmorgen zou het gebeuren. Laat ik nou net een wijnboertje op een trekker langs zien komen, dus even een sprintje (nou ja, sprintje) getrokken en hij stopte. Natuurlijk wilde hij ons wel even aantrekken. En dat was een fluitje van een cent voor het trekkertje.

Daar gingen we op naar Rolf. Na nog twee tankstops (we kunnen driehonderd kilometer rijden op een tank), maar deze keren wel met lopende motor, kwamen we bij Rolf aan. Die had in no time een andere startmotor erop en toen was het: op naar huis.

Annemiek Frieswijk



De Bedford van ...

door: de razende reporter

Voor dit artikel in de rubriek "de Bedford van,...." zou jullie razende reporter normaal gesproken moeten afreizen naar Aalsmeerderbrug. Als jullie niet weten waar dat ligt dan kan je het zoeken in de gemeente Haarlemmermeer onder de rook van Schiphol. Dat laatste is ook niet heel toevallig maar daar over dadelijk meer.

Zoals ik meldde zou ik eigenlijk moeten afreizen naar Aalsmeerderbrug maar gelukkig kwamen Mike en Karin Kuipers, want daar gaat deze aflevering over, naast ons staan na afloop van het najaarstreffen in Stroe.

Dus even alle tijd om eens lekker te kletsen.

Het is maandagmorgen en Mike heeft van de nog aanwezige Bedford leden een leuke verrassing gekregen in de vorm van het Bedfordkoor die een "lang zal hij leven" ten gehore hebben gebracht omdat hij vandaag 05 september het feit vierde dat hij 47 jaar is geworden.

Nadat Mike en Karin elkaar hadden leren kennen op Schiphol zijn ze in 2003 met elkaar getrouwd.



Mike werkt daar voor de KLM en Karin voor de firma Schiphol, vandaar dat ze neer zijn gestreken in Aalsmeerderbrug.

Al heel snel werd er overgegaan tot de aanschaf van de Bedford CF 350 uit 1979 die luistert naar de naam Paragon en daarom werden ze in 2004 lid van de Bedford Belangen club. In de begin tijd hebben ze, op verzoek van de toenmalige voorzitter, een tijdlang de foto's tijdens de clubtrefkens verzorgt.

Daar kwam de klad in toen ze in 2005 betrokken raakten bij "Keep them Rolling".

Een club van voormalige voertuigen uit de tweede wereldoorlog. Voor alle duidelijkheid de clubnaam is voorgekomen uit een gevleugelde uitspraak van de bekende Amerikaanse generaal Patton.

In het begin ging ons duo mee voor vlagvertoon op een oude Dodge uit 1942 maar in 2010 werd overgegaan tot de aanschaf van een heuse Willys jeep uit 1944 en werden volwaardig lid van "Keep them Rolling".

Gelukkig kon hun Engelse Bedford zo'n klein Amerikaans autootje makkelijk aan de trekhaak meezeulen en bood het ook nog een comfortabele slaapplek tijdens de weekenden van "Keep them Rolling".

Omdat ze regelmatig naar de evenementen van de laatst genoemde club gingen en een normaal mens maar op 1 plek tegelijk kan zijn is er ook niet altijd tijd voor de clubtrefkens van de BBC. Naast dat Mike en Karin af en toe op onze weekenden worden gemist wordt ook Sammy op onze clubtrefkens gemist.

Voor hen die het niet weten, Sammy is hun tweede Senegalese papagaai nadat de eerste, Jopie, tragisch om het leven was gekomen.



Dat dit koppel wel van oude spullen houdt blijkt ook nog uit het feit dat er thuis drie BSA motoren uit respectievelijk 1945, 1946 en 1953 staan. Niet gek eigenlijk dat dit leuke stel tijd te kort komt voor al hun hobby's en gelukkig heeft de club inmiddels een goed vervanger voor hun gevonden om de fotosessies te maken.

Dat jullie nog maar heel lang op onze weekenden mogen komen.

PS. In de volgende rubriek van "de Bedford van,...." stel ik jullie wederom voor aan een markant stel. Mochten jullie naar het najaars-treffen komen dan weet ik haast wel zeker dat ze daarbij aanwezig zullen zijn.

Familieberichten



*Allinnich noch mar lizze
Gjin krêft mear om te stean
Sa meager, sa ûnmachtich
Skande dat it sa moast gean
't Is foarby, it koe net langer
Foargoed ferfaget no it lûd
De rêst dy komt is grif fertsjinne
It wie genôch, sa is it goed*

Fierste betiid is ferstoarn myn leave, soarchsume frou,
ûs mem en grutske beppe

Griet Hoekstra-Hamstra

Drachten, 20-03-1959

Bûtenpost, 22-09-2016

Oege Hoekstra

Janet Holtrop-Hoekstra
Hendrik Holtrop
Dennis, Lianne

Gea Hoekstra
Eva, Mirthe
Tjerk Gardenier

Karin Hoekstra
Dirk-Jan Jansma
Anouk, Milan, Lisa ☆

Erwin Hoekstra
Lieke

Skriuwadres: Oost 50, 9285 XL Bûtenpost



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



Van het bestuur

Beste Bedfordliefhebbers, leden van de Bedford Belangen Club,

Zoals jullie in het woord van de voorzitter op pagina 5 hebben kunnen lezen, is dat de laatste keer dat Jan Schot als voorzitter voor het voetlicht treedt. Na bijna twee jaar voorzitter te zijn geweest moet Jan de voorzittershamer neerleggen vanwege de enorme drukte op zijn werk. Als bestuur vinden we dat natuurlijk bijzonder jammer, en we zullen Jan missen in zijn rol als voorzitter waar hij op zijn geheel eigen wijze met verve invulling aan heeft gegeven. Jan, namens het bestuur hartelijk dank voor je inzet! We hopen je op de treffens waar je altijd zo trouw aan deel hebt genomen weer te ontmoeten.

Het aftreden van Jan Schot betekent automatisch dat ondergetekende per direct diens rol als voorzitter overneemt. Het betekent ook, dat er een nieuwe secretaris nodig is. We zijn erg blij dat Gerrit Hoenen zich bereid heeft verklaard om deze taak interim op zich te nemen, en op de komende ledenvergadering zullen we als bestuur de leden ook om instemming vragen voor zijn aanstelling. Met Gerrit hebben we een secretaris die ruime bestuurlijke ervaring heeft binnen de Bedford Belangen Club, wat hem nog meer een aanwinst maakt voor bestuur en club.

Wat brengt 2017 nog meer? Op bestuurlijk vlak is dat in ieder geval opnieuw het afscheid van Rein de Vries, die niet voor het eerst in het bestaan van de Bedford Belangen Club ons met zijn enorme inzet te hulp is geschoten. Deze keer heeft hij zijn rol als penningmeester op zich genomen nadat Harrie hier door ziekte van af moest zien. Inmiddels is Annemiek Frieswijk helemaal ingewerkt, en zij zal vanaf de komende ledenvergadering de rol van penningmeester op zich nemen. We hopen voor Rein dat hij straks echt voor het laatst het penningmeesterschap neer kan leggen, en danken hem bij voorbaat opnieuw voor zijn hulp!

Niet dat Rein daarmee alle taken neerlegt. Enerzijds blijft hij als financiële vraagbaak beschikbaar voor het bestuur en in het bijzonder voor Annemiek. Anderzijds zal hij met Koos Peters de voorbereidingen treffen voor het 30 jarig jubileum van de Bedford Belangen Club in 2019. Dat lijkt misschien nog ver weg, maar komt sneller dan je denkt!

Nog meer veranderingen. Gerrit Sijpheer heeft indertijd de functie van Algemeen Bestuurslid op zich genomen zolang dat nodig was om een oneven aantal bestuursleden te hebben. Het aftreden van Rein betekent dat ook Gerrit op de volgende ledenvergadering aftreedt, zodat we opnieuw met een oneven aantal bestuursleden zijn. Gerrit, ook jij nu al bedankt!

Tenslotte is 2017 het jaar waarin het bestuurslid recreatie, Koos Peters, aftredend is. Koos is natuurlijk bekend van de loterijen, maar hij is ook degene die steeds de plekjes vindt waar we de Treffens organiseren. Dat is telkens een hele klus omdat we best een boel eisen stellen aan de locatie! Gelukkig heeft hij zich herkiesbaar gesteld, zodat we nu al weten na het voorjaarstreffen met een voltallig bestuur verder te kunnen. Koos, bedankt dat je door wilt gaan!

Doordat op het afgelopen Najaarstreffen de opkomst veel groter was dan het aantal aanmeldingen, was de ruimte nogal beperkt. In het volgende Bedfordnieuws zullen we bij de uitnodiging voor het Voorjaarstreffen (7, 8 en 9 april in Aalten, maar dat hebben jullie natuurlijk allang in de agenda staan) aangeven op welke manier we herhaling daarvan hopen te voorkomen.

Ondertussen staan de meeste Bedfordjes lekker binnen in de stalling, wachtend tot ze straks weer naar buiten mogen. Terwijl wij Sinterklaas, de Kerstman, oliebollen, vuurwerk en weet ik wie en wat nog verwachten.

Namens het bestuur wens ik alle leden nu vast een goed en gezond 2017, met veel veilige en hopelijk pechvrije Bedfordkilometers!
En natuurlijk zien we iedereen graag terug op het Voorjaarstreffen!

Met vriendelijke Bedfordgroeten,
namens het bestuur,

Dirk Timmer, voorzitter van de Bedford Belangen Club

Even een weekendje naar Bed en Nord

Tekst: Diana de Vreeze

Foto's: Diana de Vreeze en Bedford France / Bed en Nord

Donderdag 25 augustus. Nog een paar uur en dan is het zover: onze vakantie kan eindelijk beginnen. Manlief is onderweg naar huis, klein stukje rijden van Terneuzen naar Dalen. Ach wat is nu 300 km als je vakantie ingaat, niks toch? De Flair staat al klaar, de kasten, kisten en vooral de koelkasten vol. Ik en de hondjes zijn er klaar voor. De theorie van Peter: er zijn echt wel supermarkten onderweg. De theorie van mij: je als je toch de ruimte heb kan je het net zo goed meenemen. En de ruimte is er wel... Nu is het wachten op de baas ;)

16.00 uur: Peter is thuis, even koffie drinken en dan Flair nog wassen. Want met een vuile camper ga je natuurlijk niet op vakantie. En aangezien Peter in de veronderstelling is dat we morgenochtend om 6 uur pas vertrekken naar Grand Fort Phillipe gebeurt ook alles in vakantiemodus.

Een paar uur later. De camper is schoon, ondertussen hebben we ook gegeten en we besluiten om toch maar te vertrekken naar Vive La France. Onderweg kunnen we altijd nog een plekje opzoeken om te overnachten. Dus daar gaan we, een bescheiden ritje van circa 700 km voor de boeg. Maar we stoppen toch om te overnachten?? Nee dus... Manlief besluit na de koffie-/pitstop bij Hazeldonk dat we gewoon lekker door tuffen. "Het is lekker rustig op de weg dus dat rijdt zo lekker." Dus even een SMSje naar de "Granny's on Tour" (die al in Bed en Nord zijn) dat we rond 01.00 uur "landen" op de parking van de camping.

Vrijdag 26 augustus

01.00 uur: aangekomen bij de camping van Bed en Nord. Geen kip meer wakker. Dus ons Flairke op de parkeerplaats neergezet, hondjes uitgelaten en ons bed opzoeken. Morgen weer een nieuwe dag.

08.00 uur: De poort van de camping is open, dus daar gaan we dan. Stapvoets naar binnen, al tuffend naar de plaats komen we al een aantal clubleden tegen. Ik denk dat de pensionada's al een week eerder gearriveerd zijn, ik geef ze geen ongelijk.

Mel en Pat staan ons al met een lachend gezicht op te wachten, de eet-/feesttent en het podium





staan er al. Dat belooft een gezellig weekend te worden met stokbrood, wijn en live muziek. Nadat we alle bekenden en onbekenden begroet hebben wordt de boel geïnstalleerd, of kort gezegd: stoelen en tafel naar buiten en koffie, what else... en langzaam komen er steeds wat meer Bedfordjes en Non-Bedfordjes binnen rollen.



Vrijdagmiddag: Een warm-welkom-praatje en een wijntje in de tent. Kamp Holland was goed vertegenwoordigd. Ik noem geen namen, dan kan ik ook niemand vergeten. Maar het was maar goed dat de Bedford Belangen Club met circa 12 bussen was, anders was het een stille boel geweest.



Vrijdagavond: Hapje, drankje, muziekje... gezellig dus! Pat en Mel hadden een lokaal talent uitgenodigd om de avond vol te zingen. Deze jonge zanger kon ook nog in het Engels zingen en dat is toch wel fijn als je Frans beperkt is. De Franse woonboot klinkt toch iets anders dan de Nederlandse woonboot van Stef Ekkel. Daarom besloot Kees maar even om onze versie in te zetten. Banken weer op een rij en varen maar! "Lang leve Wifi" zullen we maar zeggen en gelukkig hebben we de foto's nog!



Zaterdag: na het ochtendritueel van langzaam wakker worden met koffie komt alles weer langzaam op gang. Onze praatjesmaker Jan de V... had het reuze naar zijn zin. En dat was te merken. Lachen gieren brullen met hem. Zere kaken en tranen over je wangen. Een ieder doet zijn ding: sommigen gaan naar de boulevard, de kermis of naar de winkels en anderen blijven op de camping om van het mooie weer te genieten.



Zaterdagmiddag: de locoburgemeester en het plaatselijke (zee)mannenkoor komen langs. De locoburgemeester bedankt Pat en Mel voor hun inzet en wenst iedereen een fijn verblijf in zijn mooie stad. Het mannenkoor zingt de sterren van de hemel en zingt ook nog mijn favoriete num-



mer als toegift: "Santiano". Geweldig!! Wat mij opviel was dat veel Nederlandse liedjes van Franse afkomst zijn of juist omgekeerd. Maak ook niet uit... de muziek was herkenbaar. De Loco Burgemeester en shantykoor zijn weer vertrokken en het eten en drinken kan weer beginnen. Tja je bent tenslotte niet voor niets in Frankrijk hè (grijns grijns)

Pat en Mel hadden een lokaal bedrijf in gehuurd voor het avond eten: kip, salade en aardappeltjes. Tegen een gereduceerd tarief kom je hieraan deelnemen. Voor ca € 12,- had je ook echt je buik vol van de gegrilde kip, salade en de aardappeltjes. Er was genoeg, er was gewoon te veeeeel.

Tijdens het eten kwam er weer nieuw duo hun debuut maken. Ook deze konden een knap staaltje zingen en gitaar spelen. De stemming zat er al snel goed in, onze eigen "BBC singers" waren er ook bij ;) En Bed en Nord heet geen Bed en Nord als de Millie Club er niet is geweest. Deze keer lag de leeftijd van danseressen van de Millie Club iets hoger dan de afgelopen jaren ;) Maar niks dan respect voor deze danseressen. Top gedaan! En het was een geslaagde avond, muziek goed,



sfeer goed. In één woord geweldig!!

En dan komt als afsluiting van het seizoen het vuurwerk: Geweldig mooi ! Dan nog een drankje en tijd om naar bed te gaan. Moe en doof in mijn oren van de muziek. Jah duhhh je moet er wat voor over hebben ;))

Wakker worden... het is zondag... en zondag staat voor? "Tijd om dag te zeggen." Aan al het mooie komt een eind. Ook aan een gezellig Bed en Nord.

Dus tijd voor "tot volgende week bij ons eigen Bedfordtreffen", "tot de volgende keer" en "rij voorzichtig en doe kalm an", "geniet nog van jullie vakantie". Kusje kusje, even zwaaien, claxoneren en dag... Sommigen naar huis, sommigen alvast richting Stroe. Wij gaan naar Leopoldsbrug. Gewoon verder met onze vakantie of was het nu pas begonnen?

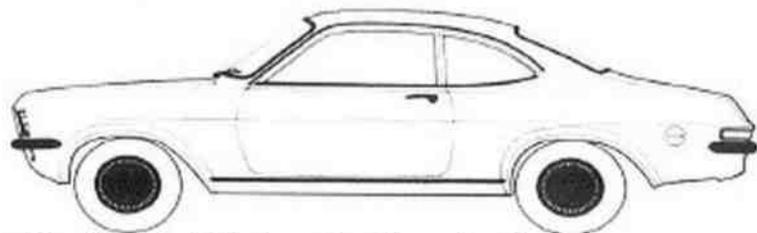
**Patrick & Melanie et famille :
Merci pour le week-end super agréable: C'était parfait!!**

(Gelukkig is Google translate mijn beste vriend...)

Groetjes Diana

www.VAUXHALL.nl

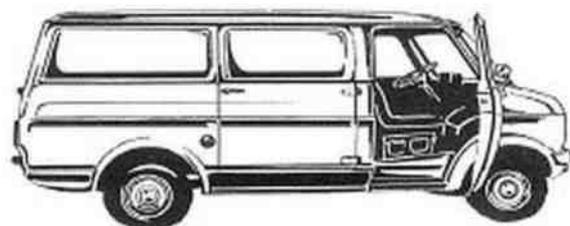
**HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts**



**250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)**

e-mail info@vauxhall.nl

**mobiel 06-53206548
(na kantooruren)**



Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafpraak maken en dat u bij overschrijding hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Het dakluik!

De grote sloper van vele Bedford campers.

Tekst: Mart Nicolai

Ik had het vóór kunnen zijn maar ik had de ervaring nog niet ten tijde van de aanschaf van de Bedford in 1994. Er zat namelijk rond het dakluik een brede teerrand.

Toen had ik gewaarschuwd moeten zijn dat die er niet voor niets zat, dat hij dus lek was!

En... dat daar dan een grondigere aanpak voor nodig was dan die ik toen aanwendde.

Mijn aanpak toen was wel grondig maar ik sloeg wat over, ik richtte mij toen veel te snel op het weer toonbaar maken.

Zo verwijderde ik dus op aanraden van een goede schilder echt alle teer als ook de ruimschoots tevoorschijn komende siliconenkit.

En wel, zo werd mij uitgelegd, op deze teer en siliconenkit niets maar dan ook echt niets een goede hechting zou hebben. En geen goede hechting luidt lekkage in!

Onthoud dat want overal op oude campers kom je ergens wel siliconenkit en of teer producten tegen en dat laatste in de vorm van aluminium folie met een teer plakrand. En besef dat het dunste vliesje siliconenkit of veegje teer dat achterblijft, dat verstiërt een goede hechting met welke primer's, lak of kit soorten dan ook.

Of die nu op een één of twee componenten basis gevestigd zijn het maakt niet uit en ook de dure kit en lak soorten helpen je niet de brug over.

Dus na deze tijdrovende verwijdering heb ik vervolgens het gehele oppervlak goed ontvet en grof geschuurd, voor een betere hechting.

Daarna gingen er meerdere lagen twee componenten bootlak op.

Zo dat was mooi opgelost zag er keurig uit.

Bij de schroeven nog een paar extra likjes.

En het zal ook wel even waterdicht geweest zijn.

Maar het bleef het niet!

Wat ik wél had moeten doen? Ik had het luik geheel moeten verwijderen! En daarna weer plaatsen maar wel met een paar aanpassingen bij het opnieuw bevestigen. Nu versleet ik jaren achtereen de natigheid als zijnde condenswater, daar tegen het koude polyester van m'n dak. Máár het was lek water!

Een pesterig klein beetje, druppelde niet eens, een beetje zweten zoïets.

En zo werden bij mijn bus, die van een verhoogd polyester dak voorzien was, de dakranden vernield want het verzamelde zich daar in wel op.

Maar zo zal bij de Bedfords, die met een opbouw uitgerust zijn, de zijwanden verwoest worden.

Zo als reeds zijdelings aangegeven hadden er indertijd een paar installatie foutjes bij het aanbrengen van het dakluik plaatsgevonden

In hoofdzaak betrof dat het aandraaien van de schroeven. De kunststof flens randen van het luik nodigen uit deze schroeven stevig aan te draaien.

En met de eronder liggende houten balkjes gaat dat automatisch. Maar zo perste men wel de aangebrachte kit er weer tussen uit. En nog erger is, door dit aandraaien, de vorming van een zogenaamd "zwembad".

Er wordt namelijk een holletje in de ronding van het polyesterdak getrokken ter hoogte van deze stevig aangedraaide schroef.

Toen ik het luik verwijderde bleek dat de schroeven roestig waren en waren er ook nog maar een paar zielige millimetertjes kit aanwezig.

En de zwart bruine schimmel sporen daarin verraden dat daar langdurig water gestaan had. Het luik was zo los, dat voordeel heb je wel. Maar nodig was, 1 of 2 centimeter kit bij deze afdichting.

Dit verhoogd namelijk de elasticiteit omdat deze elasticiteit afhangt van het volume van de aanwezige kit.

Zo heeft Sikaflex een elasticiteit van 50% van zijn volume. En tijdens verhitten van het camperdak door de zomerzon rekken en strekken dak en dakluik ten opzichte van elkaar. Dus is een dun laagje kit snel over zijn rek heen en scheurt, het komt los en water zoekt zo zijn weg naar zwembaden rondom het luik om vervolgens langs de schroefdraad naar binnen te kruipen.

Afhankelijk van de stand van de auto verplaatst het water zich langs het plafond naar links, rechts, naar voren of naar achter en zamelt zich op aan de zij-kanten en niet bij het luik.

Je snapt gewoonweg niet meer waar de nattigheid vandaan komt.

Maar goed hoe doen we het dan wel!

Nu, als oppervlakken van dak en dakluik schoon en ontvet zijn en opgeruwd met een grof schuurpapier-tje, gaan we eerst op beide te kitten oppervlakken een proefstukje opbrengen met een door ons voor het karwei uitgezochte primer.

Zelf had ik een twee componenten primer van de firma Sigma.

En omdat de materialen van dak en luik verschillen en ze op beide een goede hechting moeten hebben testen we ze op beiden uit.

We laten vervolgens onze proef stukjes een paar dagen goed drogen en kijken dan of er geen rim-peltjes ontstaan zijn op het oppervlak. Dat verraadt namelijk een loskomende onderlaag.

Een primer is namelijk etsende verf die zo diepte veroverft voor een goede hechting, maar het mag de onderliggende verf of kunststof niet oplossen.

Deze informatie krijg je niet van verkopers, een moeilijk verhaal verkoopt namelijk niet.

Doorvragen over primer's en de reactie daarvan op de kunststof van het dakluik levert doorgaans een schouderophalen op.

Dus blijft over... uitproberen op een proef stukje, om vervolgens na droging met een aardappelschil mesje de primer laag eraf proberen te krabben.

Trek je dan geen velletjes los maar komt het los als poeder op het mesje... Dan is de hechting goed!

Vervolgens kan je dan de te kitten oppervlakken in zijn geheel in deze primer zetten. Anders een andere primer zoeken en weer uitproberen.

Na het definitief primeren deze weer goed laten drogen gedurende een dag of wat, het heeft echt wat tijd nodig.

Dit om de etsende vluchtige componenten volledig te laten verdwijnen.

Dus al voelt het droog genoeg aan toch niet verder gaan maar na een dag of wat pas beginnen met het kitten.

Dit soort werken vergt veel geduld en dat hebben de meesten niet. En bedrijfsmatig is men helemaal ongeduldig, want ja, tijd is geld toch?

Maar wij hebben géén geld maar wel de tijd dus... Ik werkte vervolgens met Sikaflex als kit en had het plan opgevat, met mijn nieuwe ervaring, geen schroeven meer te gebruiken.

Omdat het water altijd langs de schroeven vanuit het "zwembad" naar binnen komt

Dat is door u zelf ook vast te stellen als u een schroef uitdraait. Vervolgens plakte ik met schilderstape het buitenste gebied af waar géén kit meer hoefde te zitten en bouwde met het kitpistool kitringen aan rond het gat van het dakluik

Zo stapelde ik die ringen tot een fikse dam. Een dam, ruim van kit voorzien, van een cm of 3 hoog en dito breedte

Vervolgens waste ik het dakluik met schuivende heen en weer gaande bewegingen in de dam van kit.

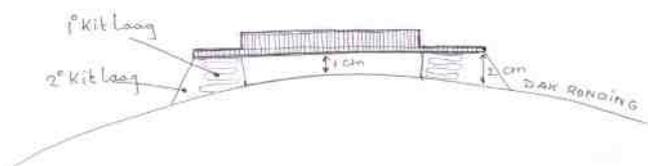
Op 1 cm boven de ronding van het hoogst gelegen gedeelte van het dak stopte ik na geconstateerd te hebben dat het luik recht en horizontaal stond.

Toen een uurtje of twee niets opdat de kit kon drogen en zodoende het luik voldoende vast gelegen was en niet meer zou verschuiven als ik met de plamuurmessen in de weer ging.

Ik nam nu dus kit op een plamuurmes en zowel aan de binnenkant als buiten op het dak werkte ik de randen af. Op het dak een mooie schuine helling voor goede afwatering. En doordat je nu met een mes werkt kun je de kit stevig onder de randen duwen.

Nu 4 jaar verder... geen lekkage meer, mooi toch?

Groeten Mart Nicolai





DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen bij de commissie van ontvangst tijdens de clubtreffens, of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen. Het e-mailadres van de clubshop is: clubshop@bedfordbelangenclub.nl

Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!

Indien onbestelbaar: B.B.C., Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*