

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Uitnodiging Voorjaarstreffen en ALV
- Bedford TK, al bijna 40 jaar aan het werk
- Schorsen in het buitenland: wel of niet doen?
- De Bedford van.....
- LPG in plaats van flessengas nu helemaal legaal

nummer 1, 2016



BEDFORD
BELANGEN CLUB

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het clubblad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks
Eindredactie: Dirk Timmer
Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem

De Bedford Belangen Club op internet
www.bedfordbelangenclub.nl
www.facebook.com/BedfordBelangenClub
www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per kalenderjaar en
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap wordt per kalenderjaar verlengd. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato van het resterende deel.

Bankrelatie
Bedford Belangen Club te Utrecht
IBAN: NL65 INGB 0000 5568 91
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Stuur uw advertentie en de foto's naar de internetredactie, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Jan Schot
Meerkoetstraat 52
3312 RP Dordrecht
078-8437640
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-YB-40

Secretaris
Gerrit Sijpheer
Tuindorppweg 3
1862 VG Bergen
072-5895904
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: KZ-72-PS

Penningmeester
Vacant - zie pagina 7 in dit blad
Interim Financiële Administratie
Rein de Vries
Feestlân 56, 8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velserduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Internetredactie, en Eindredactie Bedfordnieuws
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redacteur Bedfordnieuws
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
redactie@bedfordbelangenclub.nl
06-16801602



IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie
3. Redactioneel
3. Bij de voorpagina
3. De agenda
4. Van de voorzitter
5. Uitnodiging Voorjaarestreffen 2016
6. Programma Voorjaarestreffen 2016
6. Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2016
7. Verkiezing Secretaris en Penningmeester
8. Verslag van de Secretaris
9. Verslag van de Penningmeester
10. De nieuwe leden
11. Schorsen in het buitenland: wel of niet doen?
12. Bedford TK - Al bijna 40 jaar aan het werk
16. LPG in plaats van flessengas - nu helemaal legaal
17. Onder Motorkap en Bodemplaat
20. De Bedford van ...
23. De clubshop

Bij de voorpagina

Op de voorpagina de Bedford CF 280 van de familie Soer op een van de Bedfordtreffens. Deze camper is al ruim achttien jaar in hun bezit!

Bedford Agenda

8 - 10 april 2016	BBC Voorjaarestreffen
26 - 29 mei 2016	Bedford Treffens Duitsland
19 - 21 augustus 2016	Made in Great Britain
26 - 28 augustus 2016	Bed en Nord
2 - 4 September 2016	BBC Najaarestreffen

Voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

Redactioneel

Beste Bedford Liefhebbers,

Het eerste nummer van 2016 is weer in jullie brievenbussen geploft. Tenminste, wanneer je dit leest. Tijdens dit schrijven leggen we er juist nog de laatste hand aan, omdat het blad zo naar de drukker moet. Jullie vinden in dit nummer weer van alles. Over Bedfords, natuurlijk over techniek, over het voorjaarestreffen en over de ledenvergadering. Over alweer een bestuursverkiezing. De club is in beweging en dat geldt dus ook voor het Bedfordnieuws.

Binnenkort komen de Bedfords zelf ook weer in beweging. Dan is het weer tijd om ze uit de winterstalling te halen, en ze klaar te maken voor de expedities die we gepland hebben. Natuurlijk zie we jullie graag in grote getale op het voorjaarestreffen, en natuurlijk vind je onderaan deze bladzijde de nodige andere Bedford treffens waar je heen kunt. Of gewoon gezellig op je eentje eropuit.

In de winter belde de beheerder van de stalling of we onze Bedford konden verplaatsen. Dat kwam hem beter uit. Als je dan de motor die maanden heeft stil gestaan start, en hij slaat meteen aan, dan kriebelt het om weer op pad te gaan. Wij hebben er zin in!

We hopen dat dat voor jullie ook geldt. Veel genoegen met de Bedford, en met dit blad!

Dirk en Tineke



Renswoude (NL)
Holzminden (D)
Spøttrup (DK)
Gravelines (F)
(NL)

Beste mensen,

De "winter" is alweer bijna achter de rug en met dank aan onze regering mogen de meeste oldtimers in maart 2016 weer de weg op na drie maanden verplicht ophokken. Mijn Bedford is ouder dan 40 jaar dus voor mij geldt deze regeling niet. Ik heb dan ook volop gebruik gemaakt van mijn auto, rijdend over de soms spekgladde met ijzel en sneeuw bedekte wegen. Met het voorjaar in aantocht betekent dit wel weer volop schoonmaak- en plamuurwerk aan de Bedford, want hij moet er wel weer top uitzien voor het voorjaarsweekend in Renswoude.

Zoals jullie weten zijn we in april te gast op Allurepark De Lucht in Renswoude. Daar zullen we ook onze jaarlijkse ledenvergadering houden. Ik nodig daarom ieder lid van harte uit om hierbij aanwezig te zijn.



Zoals enkelen van jullie middels de Facebook groep al weten, is bij onze penningmeester Harrie in december een hersentumor aangetroffen. Hij is inmiddels geopereerd, maar er zijn ook bestralingen en chemokuren nodig. Ik wil Harrie namens de Bedford Belangen Club heel veel sterkte toewensen.

Het betekent wel dat Harrie zijn functie als penningmeester van de club inmiddels heeft neergelegd. Onze oud penningmeester Rein de Vries is bereid gevonden om tot het voorjaarstreffen de boekhouding van de club te doen. Hartelijk dank daarvoor, Rein!

Op de komende ledenvergadering zal er dan ook een nieuwe penningmeester benoemd moeten worden. Mijn oproep aan alle leden is daarom:

Dringend gezocht: Penningmeester van de Bedford Belangen Club

Zonder penningmeester kan de club niet bestaan. Het belang zal duidelijk zijn. Meer over het voorjaarstreffen, de ledenvergadering en bestuursverkiezing kunnen jullie verderop in dit blad lezen.

Voor een aantal leden is 2016 begonnen met onzekerheden en twijfels. Meerdere leden tobben met de gezondheid. Sommigen hebben om die reden de afgelopen tijd afscheid moeten nemen van hun geliefde Bedford. We leven met jullie mee en zijn blij met jullie als lid van de Bedford Belangen Club!

Ook voor dit jaar staat er van alles te gebeuren op Bedford- en Oldtimer gebied. Voor het laatste nieuws: houd de website in de gaten! Deze is dankzij onze webredactie zeer actueel. Je vindt er niet alleen alles over onze Nederlandse treffens, maar ook over de treffens in Duitsland, Frankrijk, Denemarken en Engeland. Dat is altijd een belevenis en tegelijk een leuk uitstapje met onze mooie Bedfords!

Samen willen we verwachtingsvol en met moed, hoop, kracht en vertrouwen, met of desnoods zonder Bedford op stap gaan. Ik wens iedereen een mooi Bedford seizoen toe!

Met vriendelijke groet, Jan Schot,
voorzitter van de Bedford Belangen Club.





Uitnodiging Voorjaarstreffen 2016



Op **8, 9 en 10 april 2016** organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse voorjaarstreffen.

Als locatie is gekozen voor Allure campingpark "De Lucht" te Renswoude.

Plaats: Allure campingpark "De Lucht", Barneveldsestraat 49, 3927 CB Renswoude.

Kosten: € 25,00 per camper. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort.

Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL65INGB0000556891 t.n.v. Bedford Belangen Club te Utrecht o.v.v. voorjaarstreffen 2016.

Uw betaling dient uiterlijk 31 maart binnen te zijn. Na 31 maart 2016 wordt de betaling niet meer verwerkt.

Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Tuindorppweg 3, 1862 VG Bergen (Noord-Holland)

U kunt dit ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

De Mand

De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club. Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.



De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.



Programma Voorjaarstreffen 2016

Dit is het voorlopige programma van het voorjaarstreffen 2016 te Renswoude.

Vrijdag 8 april:

10.00 - 20.00 uur Aankomst van de deelnemende leden.
vanaf 20.00 uur Welkomstwoord, en gezellige avond met loterij in de kantine.

Zaterdag 9 april:

09.30 - 10.30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld - indien het weer het toelaat.
10.30 - 11.15 uur Algemene ledenvergadering, in de kantine.
11.30 - 13.00 uur Bedford Vrouwenuurtje, in de kantine.
12.00 - 17.00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
16.00 - 17.00 uur Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje.
vanaf 20.00 uur Gezellige avond in de kantine, met loterij en verloting van de mand(en).

Zondag 10 april:

11.00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de locatie van het najaarstreffen, in de kantine.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering die zal worden gehouden op zaterdag 9 april 2016 tijdens het voorjaarstreffen. Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 10.30 uur.

Agenda:

- 1) **Opening door de voorzitter**
- 2) **Mededelingen en ingekomen stukken**
- 3) **Verslag van de secretaris** (zie pagina 8)
- 4) **Verslag van de penningmeester** (zie pagina 9)
- 5) **Verslag kascontrolecommissie**
- 6) **Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie**
- 7) **Bestuursverkiezing: bestuursleden secretaris en penningmeester** (zie pagina 7)
- 8) **Rondvraag**
- 9) **Sluiting**

LET OP!!

Vragen voor de rondvraag kunt u tot één uur voorafgaand aan de vergadering schriftelijk indienen bij de secretaris, Gerrit Sijpheer.

Verkiezing Secretaris en Penningmeester

Toelichting verkiezing secretaris

De huidige secretaris, Gerrit Sijpheer, heeft een jaar geleden het secretariaat als interim functie op zich genomen wegens het op persoonlijke gronden tussentijds aftreden van de vorige secretaris, Cees van Loenhout. Om te voorkomen dat een volgende keer voorzitter en secretaris gelijktijdig aftredend zijn, treedt Gerrit nu volgens het daarvoor bedoelde rooster af. Hij is niet herkiesbaar, maar er is al wel een kandidaat om Gerrit op te volgen in de functie van secretaris. Een ieder die zich mede kandidaat wil stellen voor deze functie dient zich uiterlijk vrijdag 8 april 2016 bij de huidige secretaris te melden.

Toelichting verkiezing penningmeester

Ernstiger is de situatie rondom de penningmeester. Harrie Puite heeft deze bestuursfunctie in de ledenvergadering van 2014 overgenomen van Rein de Vries. Op grond van zijn onvoorziene ernstig afnemende gezondheid heeft Harrie helaas het penningmeesterschap voortijdig moeten neerleggen. We betreuren dit ten zeerste en wensen Harrie en zijn vrouw heel veel sterkte.

Rein is bereid gevonden om tijdelijk de meest noodzakelijke diensten te verlenen sinds Harrie het penningmeesterschap heeft moeten neerleggen. Ondertussen is de komst van een nieuwe penningmeester zeer noodzakelijk.

De taken van de penningmeester zijn een punt van overleg, maar omvatten in ieder geval het jaarlijks innen van de contributie en het doen van diverse betalingen. Dat zijn taken die op zich niet veel tijd hoeven te vragen. Andere taken zijn optioneel, dat wil zeggen dat de nieuwe penningmeester die op zich kan nemen, maar dat die ook overgedragen kunnen worden aan anderen. Zo kunnen bijvoorbeeld de ledenadministratie en de clubshop door andere leden gedaan worden. Het maken van jaarstukken kan desgewenst worden overgedragen aan een boekhoudkantoor.

Omdat het om een tussentijdse opvolging gaat, is de aanstelling in eerste instantie voor twee jaar: tot de ledenvergadering in 2018. Bij deze de dringende oproep voor kandidaten voor de functie van penningmeester, om zich te melden bij de huidige secretaris, Gerrit Sijpheer.



Begin januari zat het noorden van het land vast in ijzel. Een aantal van onze leden weet daar alles van. Wegen waren onbegaanbaar. De spoorwegen hadden wel een oplossing: treinen konden blijven rijden omdat oud materieel spoor en bovenleiding in rijdbare staat hield. Hoe zit het dan met de inzet van oud materieel om ook de weg berijdbaar te houden? In 1979 ging een Bedford TK voorop zoals deze foto toont. Hadden ze nu ook nog maar een Bedford gehad,...

Jaarverslag van de Secretaris

Jaarverslag 2015 van de Bedford Belangen Club.

De Vereniging:

2015 was een mooi jaar voor de Bedford Belangen Club. Allereerst hadden we een prachtig voorjaarsweekend op vakantiepark "Het Lierderholt" te Beekbergen. Een flink aantal deelnemers en mooi weer tussen de buien. Op de ledenvergadering was het even spannend of er voldoende nieuwe bestuurders zouden worden gevonden, maar dat is gelukt.

Voor het najaarstreffen werd camping "De Wrangle" te Doetinchem aangedaan door onze club. Hier werkte het weer best goed mee en dat is al de helft gewonnen. Voor de rest moesten we zelf zorgen en dat is weer heel goed gelukt. Daarbij zijn we overigens goed geholpen door de camping eigenaar, die voor zaterdagavond live muziek had geregeld.

Bestuur:

Afgelopen jaar hebben we afscheid moeten nemen van voorzitter Ger Hoenen en secretaris Cees van Loenhout. Ger was niet herkiesbaar, en Cees trad tussentijds af om privé redenen. In de personen van Jan Schot en Gerrit Sijpheer heeft de club hun opvolgers gevonden. Ze zijn met algemene stemmen aangenomen. Ger en Cees, nogmaals bedankt voor jullie jarenlange inzet!

Bij de kascontrolecommissie is Kees van Nispen benoemd in plaats van de reglementair aftredende Rolf Stellingwerf. Kees vormt nu met Yvonne Peters de kascontrolecommissie.

Leden:

Afgelopen jaar hebben ook weer verschillende leden hun lidmaatschap opgezegd. De redenen hiervoor waren heel divers. Gelukkig hebben we ook weer nieuwe leden mogen verwelkomen. We hopen dat ze het snel naar hun zin zullen hebben binnen de club.

Clubblad:

De redactie van het clubblad is in 2015 flink uitgebreid. Dirk Timmer doet nu de eindredactie. Gerrit Hoenen blijft aan het blad verbonden als redacteur, en ook Tineke Timmer werkt mee aan de redactie. Er is weer aardig wat materiaal aangeleverd om het clubblad iedere keer weer tot een succes te maken. Onze dank daarvoor en ga zo voort.

Website:

De website wordt goed bezocht. Nieuwe Bedfordliefhebbers vinden de club via de site, en door de frequente updates is hij ook voor de leden een regelmatig bezoekje waard. Door de Facebook pagina zijn volgers altijd snel op de hoogte van ontwikkelingen, zowel op de website als rondom het Bedford en klassieker gebeuren. De Facebook groep is ondertussen een gezellige en informatieve ontmoetingsplek geworden.

Activiteiten:

Ook in 2015 waren er weer verschillende buitenlandse meetings gepland, naast onze eigen clubtreffens. Zo waren er meetings in Duitsland, Engeland, Frankrijk en Denemarken. Bij vrijwel alle treffens waren leden van de Bedford Belangen Club aanwezig. Soms in flinke aantallen. Daarnaast zijn Bedfords van clubleden ook gespot op diverse oldtimer gebeurtenissen in Nederland.

Dit was weer, in beknopte vorm, het afgelopen jaar. Het is voor de vereniging goed verlopen en voor de leden ook, hoop ik. Verder wens ik iedereen weer een goed Bedfordjaar en veel camperplezier.

Gerrit Sijpheer, Secretaris Bedford Belangen Club.



Jaarverslag van de Penningmeester

Hier had het jaarverslag van de penningmeester over 2015 moeten staan. Zoals jullie al eerder in dit blad hebben kunnen lezen, is Harrie Puite om gezondheidsredenen geheel onverwacht afgetreden als penningmeester. Daardoor staat hier géén jaarverslag. En daarom doen we de volgende oproep:

Dringend gezocht:



Penningmeester

Zonder penningmeester géén club.

Het takenpakket van de penningmeester wordt in overleg ingevuld. Het kunnen werken met een computer is wel een vereiste. **Kun je met geld omgaan? Meld je aan!** De functie is in eerste instantie tot de ledenvergadering van 2018.

Rein de Vries neemt tot het voorjaarstreffen de boekhouding waar. De intentie is om op de ledenvergadering alsnog een jaarverslag over 2015 uit te reiken.



De Nieuwe Leden

Ook in de afgelopen periode heeft de Bedford Belangen Club weer nieuwe leden mogen inschrijven. We heten alle nieuwe leden van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1485	P. Liemberg	Bad Nieuweschans
1486	Fam. van Oldenbeek	Groesbeek
1487	R. Bruin	Hoorn
1488	M.H.M. Beckers	Landgraaf
1489	T. 't Kindt	Avelgem (B)



When you buy a
DORMOBILE



you buy a country cottage...



and a place by the sea...



and a mountain hideaway...
all at the same time!

Enjoy fabulous weekends, exciting holidays for the whole family. Forget the hotel bills, forget about the overseas allowance problem. Go anywhere, do anything, enjoy it all in a Dormobile—the 'car' that changes your way of living... in a new and wonderful way.

*DORMOBILE is the registered trade name of Martin Walter Limited.
For full details of the Dormobile to suit your need, fill in the coupon below.

To MARTIN WALTER LIMITED, Dormobile Works, Folkestone, Kent.
Please send me illustrated leaflets on the Dormobile.
Please tick vehicle preferred

NAME _____ BEDFORD
ADDRESS _____ FORD
_____ LANDROVER
_____ BMC
_____ VOLKSWAGEN

MARTIN WALTER LIMITED, Dormobile Works, Folkestone, Kent.

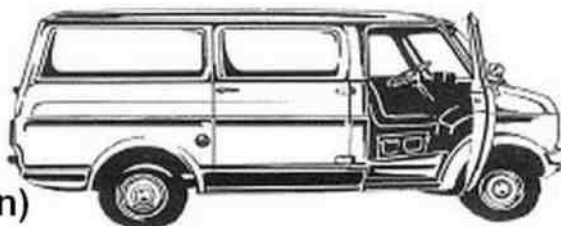
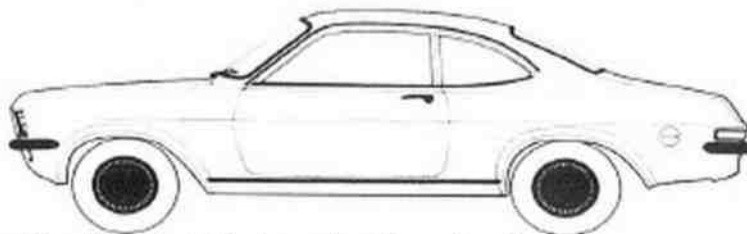
DORMOBILE

www.VAUXHALL.nl

HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39 (bezoek op afspraak svp)

Tormentil 49
8265 DL Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantooruren)



Schorsen in het buitenland: wel of niet doen?

Je camper schorsen als je langere tijd in het buitenland bent – het lijkt zo handig en vooral een leuke besparing. En dat kunnen we best gebruiken, nu een behoorlijk deel van onze best wel zware LPG en diesel campers weer voor het volle kwarttarief wordt aangeslagen. Een aantal mensen heeft het ontdekt, en de afgelopen jaren ook toegepast. Maar is het nog steeds een leuke besparing?

Het korte antwoord is: **Nee**.



Belastingdienst

Voor wie even niet weet waar het over gaat: je kunt bij de RDW een voertuig schorsen, maar dan mag het niet op de openbare weg komen. Voor voertuigen ouder dan 15 jaar kost schorsen €24. Dat bespaar je ruimschoots doordat je geen motorrijtuigenbelasting (beter bekend als wegenbelasting) hoeft te betalen indien je langer dan een maand schorst. Tenzij je een benzine camper hebt - dan is het voordeel meestal veel te klein.

Een geschorst voertuig mag echter niet op de openbare weg komen. Dat werd buiten Nederland niet gecontroleerd, dus dachten velen dat het handig is om de camper te schorsen zodra ze Nederland uit zijn voor een tripje van langer dan een maand. Het levert een mooie besparing op, en dat kunnen we allemaal goed gebruiken. Maar er zitten adders onder het gras.

Inmiddels is de mogelijkheid om je camper te schorsen als je meer dan een maand in het buitenland bent, namelijk ontdekt door verzekeraars en buitenlandse overheidsdiensten. En dat maakt een heleboel anders.

De verzekeraars



De meeste verzekeraars betalen bij schade alleen de WA-schade uit, ook als je een hogere dekking hebt. Dus: schade die je bij een ander aanricht wordt vergoed, maar schade aan je eigen camper wordt niet vergoed. En daarmee ben je er nog niet: er zijn al gevallen bekend waarin de verzekeraar het uitgekeerde bedrag van de verzekerde terug eist, omdat je met een geschorst voertuig nu eenmaal niet op de openbare weg mag komen. Regel is regel... en zo iets is al gauw een kostbare zaak.

Buitenlandse overheidsdiensten

In een aantal Europese landen hebben politie en douane ontdekt hoe de Nederlandse wetgeving rondom schorsen in elkaar steekt. Zij kunnen bij de RDW de gegevens van je voertuig opvragen, en als ze vaststellen dat deze geschorst is kunnen ze daaruit de conclusie trekken dat het kenteken ongeldig is. Wat er dan gebeurt verschilt per land, maar het kan leiden tot hoge boetes en zelfs tot inbeslagname. Raak je betrokken bij een ongeval, dan kun je er bijna op rekenen dat het kenteken nagetrokken wordt. Het zou maar zo kunnen dat dat tot grote problemen leidt. Bovendien betekent het feit dat het afgelopen jaar goed is gegaan, niet dat het volgend jaar ook wel goed zal gaan. Niets is zo wispelturig als overheidsbeleid, ook in het buitenland.



Kun je dan nooit schorsen in het buitenland?

Stel, je gaat met de camper naar het buitenland, en laat daar de camper langere tijd op een camping staan. Je gebruikt hem dus niet voor uitstapjes of voor boodschappen doen, hij blijft minstens een maand op z'n plek staan. Dan kan het handig zijn om de camper te schorsen, en loop je geen risico met buitenlandse overheidsdiensten. Maar controleer wel even met je verzekeraar hoe die erover denkt. Met name wanneer je een all-risks verzekering hebt, is het belangrijk om te controleren of die dekking ook geldt voor een geschorst voertuig. Bij sommige verzekeraars is dat namelijk niet het geval.

Conclusie

Je camper schorsen als je langer dan een maand in het buitenland bent is even een leuk en besparend idee geweest, maar nu niet meer. De risico's zijn best groot en de gevolgen kunnen kostbaar zijn. Daarom is ons advies om het niet te doen!

Bedford TK - Al bijna 40 jaar aan het werk



Dit artikel is in 2004 verschenen in het "British Car Magazine" en is overgenomen met toestemming van de auteur.

Tekst: Hans Lubberding.

Fotografie: Jim Lensveld.

Jaap Olsthoorn was al in de tachtig, toen hij een paar jaar geleden met zijn Bedford vanaf de renbaan Duindigt naar huis reed. Op zijn dooie gemak, genietend van een forse sigaar, een pakje brood op schoot en de termoskan met koffie binnen handbereik, sukkelde hij over rustige landweggetjes richting Stompwijk. De agenten in de politiewagen die toevallig achter hem reed vonden het wel erg langzaam gaan en hielden Olsthoorn senior aan. Eén van de agenten merkte op dat het reservewiel er wel erg versleten uitzag; de buitenste laag rubber liet zelfs al een beetje los. Daar kon hij echt niet mee verder rijden, aldus de agent. Waarop Olsthoorn antwoordde: "Kijk nou eens goed op die band. Daar staat op '17 ply' en daar is er nu eentje van los, dus zitten er nog 16 van die plagen op. Wat zeur je nou,

daar kan ik best op naar huis rijden." Tegen die logica konden de agenten niets meer inbrengen en ze lieten de oude Jaap dan ook zonder bekeuring verder rijden.

Dit mooie verhaal heb ik helaas niet meer kunnen optekenen uit de mond van Jaap Olsthoorn zelf; Jaap is begin dit jaar (2004, red.) op 85-jarige leeftijd overleden. Zijn zoon Cees, die op z'n zeventiende al in de Bedford reed, kan ons echter met veel enthousiasme vertellen over de belevenissen van zijn vader met de Bedford. Tot op het laatst reed de oude Olsthoorn namelijk nog regelmatig met zijn Bedford TK vrachtwagen naar paardenraces in het hele land. Ondanks zijn hoge leeftijd ging het rijden in de Bedford hem nog prima af en dat is niet zo gek, want Jaap Olsthoorn reed al zo'n 35 jaar met deze speciaal voor paardenvervoer ingerichte vrachtwagen. In het begin van de jaren zestig reed Olsthoorn met een oude Chevrolet vrachtwagen met een forse zesentwintig liter benzinemotor met zijn groente naar de veiling en met zijn renpaarden naar Duindigt en allerlei andere drafbanen. Die dikke Chevrolet draaide er elke 4 kilometer ruim een liter superbenzine doorheen en dat vond Jaap na verloop van tijd toch wel wat te gortig worden. Op zoek naar een wat nieuwere en vooral wat zuinigere vrachtwagen ging Olsthoorn op zoek naar een gebruikte Bedford diesel. Dat het een Bedford moest worden stond van te voren al zo goed



als vast. Immers in het midden van de jaren zestig reed zo'n beetje iedere tuinder, groente- en aardappelhandelaar en kolenboer in een Bedford. Het in 1960 uitgekomen model TK, dat maar liefst tot 1979 in productie zou blijven, was in die tijd immens populair en stond bekend als nagenoeg onverwoestbaar. Zo ook bij de firma Neproma, een fabrikant van poetsdoeken uit Rotterdam, waar nogal wat Bedfords rondreden. Die werden in een paar jaar tijd afgeschreven en dan weer ingeruild bij een vrachtwagen garage in het Westland.



Afijn, in het Westland zitten weer veel tuinders en zelfs een

groenteveiling en zo kon het gebeuren, dat Jaap Olsthoorn ergens in 1969 de Bedford te koop zag staan bij het bewuste garagebedrijf. De TK was inmiddels 4 jaar oud, had er de nodige kilometers opzitten en de motor was al een keer gereviseerd. De Bedford zag er nog prima uit, roest was er nog niet aan te vinden, motorisch was het allemaal goed in orde, maar helaas was de cardan "in elkaar gelopen", zoals Cees zich nog weet te herinneren. Vader Jaap kocht de vrachtwagen voor een zacht prijsje en sleepte de Bedford met de oude Chevrolet naar Stompwijk. Een bevriende vrachtwagenmonteur heeft de cardan gerepareerd en samen met Olsthoorn de oorspronkelijke opbouw (een vrij lage huif) vervangen door de huidige opbouw, die ook geschikt was om paarden in te vervoeren. Bij de speciale afdeling van de RDW die onder andere veewagens keurt was men diep onder de indruk van het staaltje huisvlijt van Olsthoorn en de keuring leverde dan ook geen enkel probleem op.

Na 35 jaar zit diezelfde opbouw er nog steeds op; hooguit een paar planken moesten in de loop der tijd een keer vervangen worden. En ondanks die 35 jaar ziet de opbouw er nog zeer degelijk uit. Jan, de bevriende monteur en "een echte Pietje Precies" aldus Cees, heeft de Bedford 15 jaar lang perfect onderhouden. Er werd gerepareerd wat nodig was en dat varieerde in die tijd van het vervangen van het stuurhuis en de schokbrekers tot het repareren van de brandstofpomp. Verder valt op dat regelmatig de binnenverlichting van de bak moest worden gerepareerd, wanneer er weer eens een paard iets te wild te keer was gegaan in Bedford.

Na de 'periode Jan' is de TK nog een jaar of 6 vaste klant geweest bij Bedford-dealer Van Gorp in Rotterdam. Van Gorp was overigens ook het bedrijf, dat de Bedford oorspronkelijk aan de Neproma had geleverd. We zijn inmiddels rond het jaar 1990 terecht gekomen en met Bedford ging het niet meer zo goed, waardoor Van Gorp stopte met het merk.



Volgens Cees heeft het feit, dat Bedford geen kantelcabines leverde, het bedrijf de das om gedaan. Sinds die tijd wordt de Bedford onderhouden door vrachtwagen garage Luiten in Stompwijk, waar met name chefmonteur Gerard er veel lol in heeft om de TK in goed conditie te houden. Dat dat goed lukt blijkt wel uit het feit, dat de Bedford elk jaar weer zonder problemen door de APK heen komt.

Nu worden er overigens niet zoveel kilometers met de Bedford gereden. Soms is er één keer per week een koers waar paarden naar toe gebracht moeten worden, maar in de winter staat de Bedford ook wel eens drie maanden achter elkaar stil. Ook ten tijde van de fotoreportage heeft de Bedford net een paar maanden stilstand achter de rug, maar met een beetje hulp van het in klassiekerkringen bekende magische spuitbusje komt de 6-cilinder diesel zonder problemen tot leven. De Bedford braakt een paar forse blauwe rookwalmen uit en laat zich daarna gedwee de loods uitrijden. Tijdens de fotosessie blijkt dat de oude vrachtwagen zich goed laat manoeuvreren tussen de loodsen en paardenstallen op het bedrijf van de familie Olsthoorn. Die paar maanden stilstand hebben overigens niets te maken met het feit dat er geen koers is geweest, maar omdat de Bedford er een 'concurrent' bij heeft gekregen.



De familie Olsthoorn heeft, na 35 jaar met de Bedford te hebben gereden, een wat jongere vrachtwagen met een dubbele cabine gekocht. Niet omdat de oude TK het allemaal niet meer aan zou kunnen, maar vooral vanwege de extra passagiersruimte, het comfort en de wat hogere kruissnelheid. De TK staat nu dan ook te koop, niet om daarna weer intensief ingezet te worden, maar meer om van een rustige oude dag te gaan genieten. Cees Olsthoorn wil de Bedford dan ook eigenlijk alleen verkopen aan een echte liefhebber, die de oude vrachtwagen een beetje zal vertroetelen. En hopelijk zal die nieuwe eigenaar er net zoveel plezier aan beleven als de beide heren Olsthoorn in de afgelopen 35 jaar.



En om met zo'n 'plezierverhaal' af te sluiten dan nog een laatste avontuur, dat Jaap en Cees Olsthoorn met de Bedford hebben meegemaakt. Cees reed al op de Bedford toen hij nog maar 17 jaar was; zonder rijbewijs, maar met vader Jaap als een soort toezichthouder naast zich in de cabine. Wonder boven wonder werd Cees in die tijd nooit aangehouden, iets wat wel gebeurde toen hij inmiddels 18 was en z'n groot rijbewijs op zak had. Op dat rijbewijs konden de heren agenten hem niet pakken, maar wel op iets anders: Cees was te jong voor het toelaatbaar totaalgewicht van de Bedford, daar moest je namelijk 21 jaar voor zijn. Dus moest vader Jaap achter het stuur plaatsnemen, waarop de ijverige agent meteen riep: "Maar dan moet ik natuurlijk ook uw rijbewijs zien." Olsthoorn senior: "Waarom? Ik ben wel 21. Dat geloof je toch zeker wel?" Daar had de agent zo gauw geen antwoord op en Jaap reed lachend weg, de agenten achterlatend in een wolk van dieselmalm en sigarenrook.





BEDFORD
KDS 1
VF-13-93



Basis Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Algemeen			
J	Voertuigsoort	1	Bedrijfsauto (N2 /BA)
	Carrosserietype	1	Vrachtwagen (BA)
	Inrichting	1	open wagen
D.1	Merk	1	BEDFORD
D.2	Type	1	Niet geregistreerd
D.2	Variante	1	Niet geregistreerd
D.2	Uitvoering	1	Niet geregistreerd
D.3	Handelsbenaming	1	KDS 1
K	Typegoedkeuringsnummer	1	Niet geregistreerd
	Plaats chassisnummer	1	Op rechts, rechter balk 030 cm voor 2e veerhand
	Aantal eigenaren privé / zakelijk	1	1 / 0

Vervaldata en historie			
	Vervaldatum APK	1	11-06-2014
	Vervaldatum Tachograaf	1	Niet geregistreerd
B	Datum eerste toelating	1	16-12-1965
I	Datum tenaamstelling	1	11-11-2004
	Tijdstip tenaamstelling	1	14:36
	Datum eerste afgifte Nederland	1	16-12-1965

Gewichten			
F.1	Technische max. massa voertuig	1	8280 kg
F.2	Toegestane max. massa voertuig	1	8280 kg
G	Massa rijklaar	1	3470 kg
	Massa ledig voertuig	1	3370 kg
O.1	Aanhangwagen geremd	1	0 kg
O.2	Aanhangwagen ongeremd	1	0 kg

Basis Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Motor			
R1	Cilinderinhoud	1	0 cm³
	Aantal cilinders	1	6
	Type gasinstallatie	1	Niet van toepassing

Milieuprestaties			
P.3	Brandstof	1	Diesel
	Brandstofverbruik stad	1	Niet geregistreerd
	Brandstofverbruik buiten stad	1	Niet geregistreerd
V.8	Brandstofverbruik gecombineerd	1	Niet geregistreerd
U.1	Geluidsniveau stationair	1	0 dB(A)
U.2	Toerental geluidsniveau	1	0 min-1
U.3	Geluidsniveau rijdend	1	Niet geregistreerd
P.2	Nettomaximumvermogen	1	0 kW

Basis Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Eigenschappen			
	Lengte	1	0 cm
	Breedte	1	220 cm
	Aantal deuren	1	0
S.1	Aantal zitplaatsen	1	0
S.2	Aantal staanplaatsen	1	0
L	Aantal assen	1	2
	Aantal wielen	1	4
M	Wielbasis	1	343 cm
	Afwijkende maximum snelheid	1	Niet geregistreerd
	Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	1	0 cm
	Laadvermogen	1	4950 kg

Wettelijk toegestane max. massa's			
F.2	Toegestane max. massa voertuig	1	8280 kg
O.1	Aanhangwagen geremd	1	0 kg
O.2	Aanhangwagen ongeremd	1	0 kg
	Massa ledig voertuig	1	3370 kg
	Aanhangwagen middenas geremd	1	0 kg
	Aanhangwagen autohoom geremd	1	0 kg
	Oplegger geremd	1	0 kg

Assen			
Nr		1	2
	Aangedreven as	1	Niet gereg. Niet gereg.
	Hefas	1	Niet gereg. Niet gereg.
	Plaatscode as	1	V A
	Spoorbreedte	1	0 cm 0 cm
	Weggedrag code	1	Niet gereg. Niet gereg.
	Technisch toegestane maximum aslast	1	Niet gereg. Niet gereg.
	Wettelijk toegestane maximum aslast	1	2720 kg 5900 kg

Inmiddels zo'n twaalf jaar later, vragen we ons af hoe het met deze TK is. Gelukkig is daar de RDW, en kunnen we het kentekenregister raadplegen.

Daar blijkt dat de TK nog steeds bestaat! En dat is een goed bericht.

Voor wie nu opmerkt dat de APK verlopen is, dat klopt, maar omdat de TK ouder is dan 50 zegt dat niets. Voor voertuigen ouder dan 50 geldt namelijk geen APK, verplichting meer.

Als iemand ons meer kan vertellen over hoe het nu met deze TK gaat, houden we ons aanbevolen!

Hans, bedankt voor dit leuke artikel!

Redactie Bedfordnieuws



LPG in plaats van flessengas - nu helemaal legaal

Velen hebben al bedacht dat LPG goedkoper is dan flessengas, en dat het dus handig zou zijn om het koken, verwarmen, en wat je verder aan gas gebruikt in de camper met LPG te doen. Nu is het zo dat het niet toegestaan en vooral gevaarlijk is om gewone gasflessen aan de pomp te vullen met LPG. Je kunt ze namelijk te ver vullen. Vulstations voor gewone gasflessen kunnen controleren hoeveel gas er in de fles zit, en voorkomen dat de fles te ver gevuld wordt. Zou een fles toch te ver gevuld worden, dan kan



deze wanneer het vloeibare gas wat warmer wordt ontploffen. Dat is dus gebeurd met de fles op de foto hiernaast - en dat wil je niet meemaken. Het gebruik van een los verloopstuk waarmee je gewone flessen aan de pomp kunt vullen is daarom ernstig af te raden.

Er is ook een goede oplossing. Er bestaan al jaren gasflessen met een zogenaamde vulbeveiliging. Deze flessen kun je niet verder vullen dan 80% zodat er altijd de mogelijkheid is voor het vloeibare LPG om veilig uit te zetten bij opwarming. Deze flessen bestaan er in twee versies, namelijk als vaste tank die liggend geplaatst kan worden, en als losse fles. De stalen flessen en tanks zijn meestal rood of fel groen, maar ook aluminium en blauwe kunststof flessen komen voor. Belangrijker dan de kleur, is dat ze technisch anders zijn dan hun gewone grijze en groene broertjes. Ze hebben namelijk de eerder genoemde 80% vulbeveiliging, die de gewone gasfles-

sen niet hebben. Bovendien hebben ze een metertje waarop je kunt zien hoe vol of leeg ze zijn. Handig om te weten wanneer je ze weer moet bijvullen. De bekende zwarte autogas inbouw tank is overigens niet geschikt voor het campergebruik. De zwarte tank werkt namelijk met een losse verdampers en levert vloeibaar gas. De rode tank is een zogenaamde gasdampfles, wat betekent dat er ruimte in de fles is waar het vloeibare LPG verdampt om als gas de fles te verlaten.

Het makkelijke van de losse flessen is dat je ze in plaats van de gewone flessen kunt gebruiken, zonder dat er iets aan je camper aangepast hoeft te worden. De aanschafprijs is wel duidelijk hoger dan het statiegeld van een gewone fles, maar met de vrij lage LPG prijs kun je dat terug verdienen mits je genoeg met je camper op stap bent.

Maar dan iets typisch Nederlands. De afgelopen jaren was er een rare situatie. Het was legaal om in je camper een daarvoor geschikte en goedgekeurde LPG gasinstallatie te hebben voor koken, koelen en verwarmen. Maar je mocht aan de pomp alleen LPG tanken om dat te gebruiken als motorbrandstof. Dus



hoe je je legale LPG camper installatie moest vullen, was een interessante vraag. In Nederland kon dat alleen illegaal. Dat was natuurlijk een vreemde zaak. Je mag de installatie hebben, je mag de installatie gebruiken, maar als de tank leeg is mag je hem niet vullen. In de praktijk was het verbod dan ook vaak een wassen neus. Er waren maar weinig pompstation medewerkers die er iets van zeiden als een op diesel rijdende camper, LPG ging tanken voor het koken en verwarmen. Maar het kwam incidenteel toch wel voor dat je weggestuurd werd.

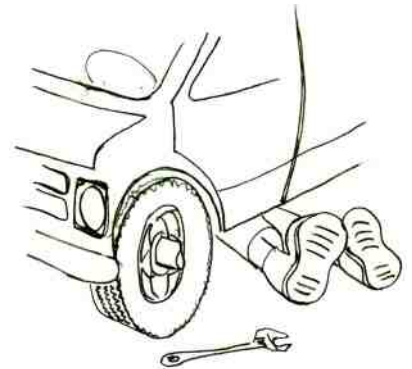
En dat is nu veranderd. Uit een publicatie in de Staatscourant blijkt dat sinds 1 januari 2016 ook het tanken van LPG voor verwarming en koken toegestaan is. Wel blijft het zo dat alléén gasflessen en gasinstallaties die bestemd en goedgekeurd zijn voor LPG gevuld mogen worden. Het aan de LPG pomp vullen van flessen die voor meer dan 80% gevuld kunnen worden blijft (terecht) verboden.

Vanaf 1 januari 2016 hoeven pompstation medewerkers dus niets meer te zeggen en mocht je er nog eentje tegenkomen die wel commentaar heeft: dan kun je hem of haar vertellen dat sinds 1 januari 2016 het tanken van LPG voor verwarming en koken bij wet is toegestaan. Mits je natuurlijk een daarvoor bestemde en goedgekeurde fles of installatie gebruikt. Maar dat mag na dit artikel wel als bekend worden verondersteld.

Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafpraak maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



De officiële elektrische schema's òf de onofficiële krabbel als hulp bij storing zoeken?

door: Mart Nicolai

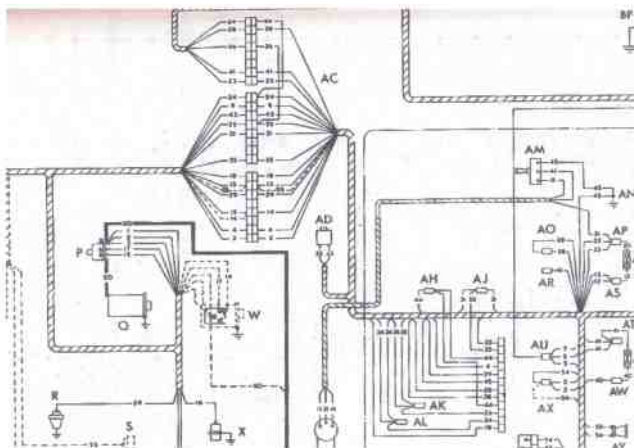
De officiële elektrische schema's zijn niet praktisch als hulp bij het zoeken naar een storing in het elektra van de Bedford en daarom maakte ik "krabbeltjes" die mij hielpen de goede weg te volgen in de stroomkring waar of de storing zich bevond.

Maar voor ik verder ga met mijn verhaal volgt hier eerst een verduidelijking wat ik bedoel.

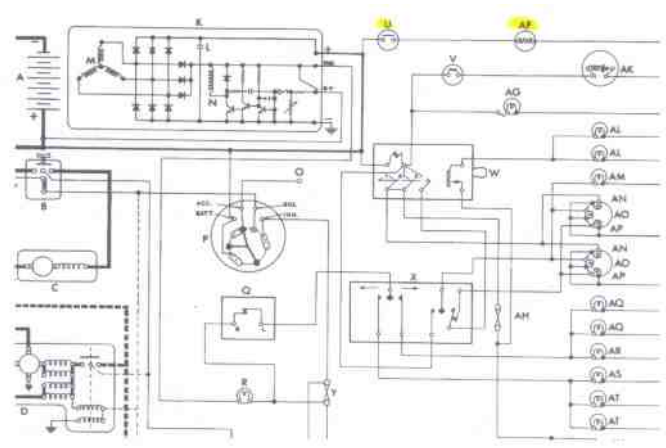
Het begint met het in bezit krijgen van een officieel elektrisch schema als je een storing zoekt en dat je daar vervolgens niet echt vrolijk van wordt.

Maar zo dienen deze officiële elektrische schema's dan ook een ander doel dan helpen bij "storing zoeken" en kunnen ze daarom sterk verschillen in voorkomen zelfs als ze over hetzelfde handelden.

Maar wat met name ontbreekt bij welk van de officiële schema's dan ook, is daadwerkelijke herkenning van bijvoorbeeld een schakelaar, stekker of ander ding èn, ... waar deze geplaatst zijn in onze Bedford. Een volkse wijsheid verduidelijkt dit reeds met de uitdrukking: "je hebt schema's en schema's".



Een voorbeeld van een stukje het eerst aangehaalde officiële schema



Een voorbeeld van een stukje van het z.g.n. ladder diagram.

In onze bijbel van de Bedford, het zogenaamde Haynes boek, vindt u het voorbeeld van wat hierboven bedoeld wordt. Het is het soort schema dat echt alles vermeld.

Er staan ook nog eens géén foutjes in dus bij deze mijn welgemeende hulde aan de makers hiervan máár het voldoet niet als basis om aan de hand hiervan storingen op te lossen! Ziet u zelf maar.

In een voorgaand Bedford Nieuws waarin het artikel over "de Bedford met elektrische akkefietjes", noemde ik het belang van bestudering van het schema vòòrdat je onder de Bedford kruipt. Ik doelde hiermee op mijn eigen gemaakte krabbels. Je overziet dan wel, snel waar de spanning vandaan komt en of daar nog iets tussenin zit in de vorm van bedieningsschakelaars etc.

Dit in tegenstelling tot de officiële schema's. Wel vinden we op deze laatste alles terug en ook nog eens op maar twee velletjes.

Het doel was duidelijk zoveel mogelijk informatie op zo weinig mogelijk papier! (Het boek is al dik genoeg)

Maar het is wel door deze hoeveelheid informatie onoverzichtelijk geworden.

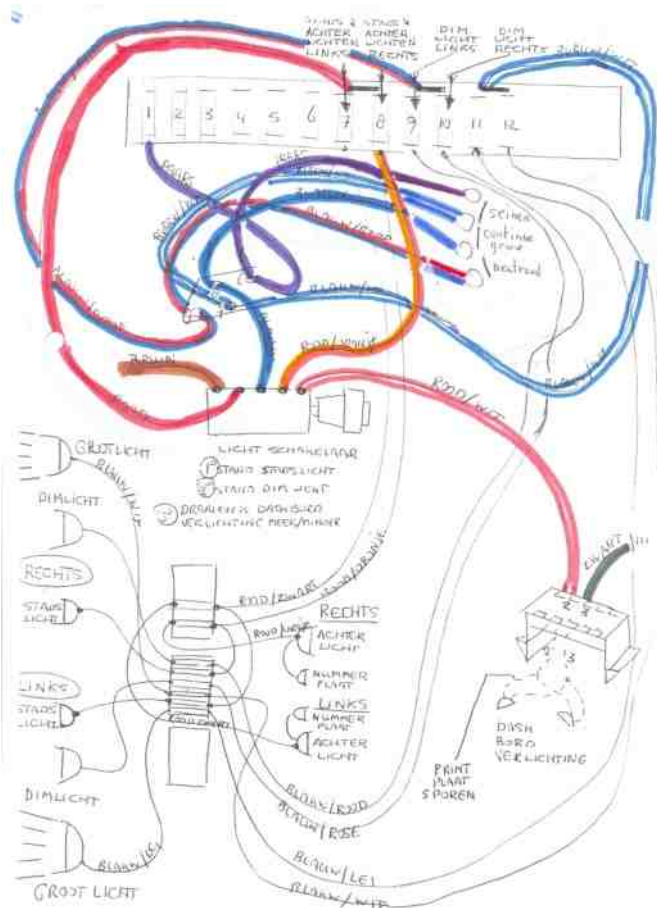
Je bent genoodzaakt het te gaan bestuderen. Mede ook omdat er diverse trucjes in zitten die je moet weten zoals gebezigde nummers die naar lijstjes verwijzen waar de kleur code's of gebruikte symbooltjes te herleiden zijn tot wat hun functie werkelijk is. Het vergt voorkennis!

Ook is er vervolgens een tweede soort schema's dat al véél meer verheldering brengt en heb ik deze wel in Nederlandse werkplaats handboeken van de Bedford garage's gezien. Dit soort schema's kenmerkt zich door links de PLUS en rechts de MIN te tekenen met daar tussen in de apparatuur die de stroom moet doorlopen om van plus naar min te stromen. Dit soort schema's heet in vaktermen het ladder diagram, maar geeft alleen het principe weer van de stroomkring. Het doel hiervan was het ontwerpen.

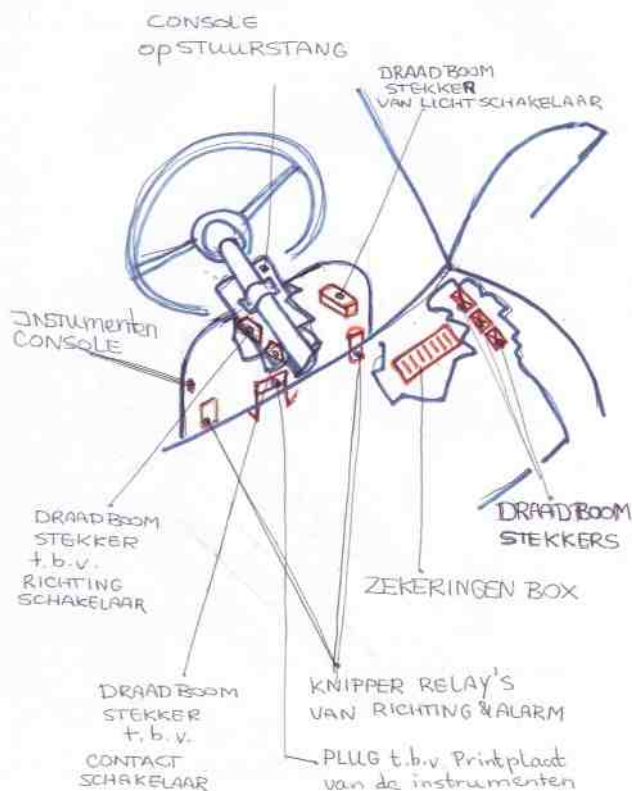
Maar je weet nog steeds niet in de Bedford waar je bent of waar je moet kijken als je bij een specifiek onderdeel wilt zijn.

Om dit dus wel snel te overzien maakte ik de "krabbels"!

Speciaal ontstaan dus voor die Bedford rijders met elektrische storingen maar wel met behulp van deze hiervoor genoemde schema's.



LOCATIE SCHETS





Nadeel van deze krabbels is dat er heel veel velletjes papier gebruikt dienen te worden om compleet te zijn voor de gehele elektrische installatie van de Bedford. Wel zijn op deze krabbels de bedradingkleuren direct ingekleurd en herken je ook de stekkers, schakelaars of wat je zoals tegen kan komen aan hun fysieke vormen.

Jaren geleden bood de club op het Bedfordtreffen deze krabbels aan, tegen onkosten vergoeding, in de vorm van een boekje.

Maar ze zagen er nou niet direct uit om geld voor neer te leggen, dat gebeurde dan ook niet. We bleven er meezitten en ze waren ook snel niet meer "up to date".

We zijn toen om kosten technische redenen in de club het organisatorisch gaan verleggen, van verkoop op het kamp, naar het op verzoek toezenden van deze krabbels per post of e-mail op afroep.

Dus wanneer men het daadwerkelijk nodig had bij een acuut elektrisch probleem en ik tegelijkertijd vragen kon beantwoorden en suggesties doen.

Ik breng het hier nog maar eens onder de aandacht omdat het onnodig is je te ergeren aan de Bedford vanwege één of ander hinderlijk elektrisch verstorinkje.

Mart Nicolai



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



De Bedford van

door: de razende reporter

Eigenlijk is de kop boven dit artikel niet goed, het zou moeten zijn de Bedfords van, dus in het meervoud. Want degene waar dit artikel over gaat heeft er meerdere gehad. Niet allemaal in bezit maar wel in gereden, in het begin vooral beroepshalve. Het verhaal begint ergens midden jaren 60 van de vorige eeuw en eindigde afgelopen jaar tijdens het najaarstreffen in Doetinchem. Tijdens dat treffen verkocht Ben Dokter, want over hem hebben het we hier, zijn geliefde Bedford camper.

Hier is zijn verhaal.

Hallo geachte Bedford vrienden,
Ik wil jullie vertellen over mijn geschiedenis met het merk Bedford.
Het is allemaal begonnen in 1965. Ik werkte bij de firma White Cars in Limburg. Doordat dit bedrijf ophield te bestaan moest ik opzoek naar ander werk. Ik besloot naar Nijmegen te verhuizen waar mijn ouders woonden. Mijn vader had voor mij om werk gevraagd bij een klein touringcar bedrijf en met mijn CV kon ik gelijk aan de slag.

Ik begon als monteur/chauffeur voor alle voorkomende klussen en dit was gelijk mijn eerste kennismaking met het merk Bedford. Het bedrijf heette Thoonen en had 8 Bedford bussen rijden, 1 diesel en 7 benzine uitvoeringen. In de loop der tijd ben ik verhuisd van Nijmegen naar Grave. Door de oliecrisis en omdat ik geen benzine genoeg had om van huis naar het werk te rijden moest ik opzoek naar ander werk.

Inmiddels getrouwd met Ank, een aantal banen en 3 kinderen verder ging ik door het leven als een ervaren touringcar chauffeur. Kinderen worden groter en inmiddels hebben we een schoonzoon. Onze dochter had met haar man een zaak in caravans en zo. Zij waren het die ons in contact brachten met een Bedford camper.

Nadat het bedrag van fl.1000,00 opgehoest en de nodige reparaties waren uitgevoerd kon ons camperleven beginnen. Dit heeft zo'n twee jaar geduurd, jaren waar we steeds bezig waren om de camper te verbeteren.



Ben in zijn jonge dagen bij de Bedford diesel van de firma Thoonen



De nieuwe Bedford. Net aangeschaft voor maar fl. 1000,00



Links is de Bedford net voorzien van nieuwe beplating. Rechts is de Fiat van Ank aangekoppeld middels een triangel.

Onze dochter kwam op de zaak in gesprek met een klant die haar vertelde over het bestaan van een Bedford club.

Hierdoor kwam er ommekeer in het camper gebeuren want toen wij dit vernamen zijn we gelijk ook lid geworden van de Bedford Belangen Club. Dit was namelijk de club waar die klant het over had maar dat begrepen jullie wel natuurlijk. We hebben het inmiddels over het jaar 2002. De club meetings waren gebeurtenissen waar we halsreikend naar uitkeken. Vooral de praatjes met andere clubleden die dezelfde TIK hebben, namelijk Bedford.

Dit Bedford verhaal heeft geduurd tot september 2015 toen het doek voor ons en de Bedford viel. Door omstandigheden moesten we afscheid nemen van onze geliefde camper. De Bedford werd verkocht maar gelukkig kan ik er af en toe naar kijken tijdens een van de club meetings.

De nieuwe eigenaar, Max van Wijk, is ook al jaren lid van onze gezellige club en een trouw deelnemer van de clubmeetings.

Maar ik kan jullie verzekeren dat het een emotioneel afscheid was op 29 september toen Max de Bedford kwam ophalen. Een geliefde en ook een dure vriend want er mocht nooit iets aan de Bedford mankeren en werden kosten nog moeite gespaard.

Dit was onze geschiedenis in vogelvlucht met de Bedford.



Groeten Ben en Ank Dokter.



Persfoto's, uitgegeven door GM Bedford, bij de introductie van de Bedford CF



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-

DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen.

Het e-mailadres hiervoor is: clubshop@bedfordbelangenclub.nl

Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!

Indien onbestelbaar: B.B.C., Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*