

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Uitnodiging najaarstreffen
- Een wel heel bijzondere Bedford
- Een Bedford met een paar elektrische akkefietjes
- Wie herkent deze CF?

nummer 3, 2015



BEDFORD
BELANGEN CLUB

www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het dubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar na rato.

Bankrelatie
Bedford Belangen Club te Utrecht
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Stuur uw advertentie en de foto's naar de webredactie.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Jan Schot
Meerkoetstraat 52
3312 RP Dordrecht
078-8437640
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-YB-40

Secretaris
Gerrit Sijpheer
Tuindorppweg 3
1862 VG Bergen
072-589590
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: KZ-72-PS

Penningmeester, ledenadministratie & clubshop
Harrie Puite
Furkabaan 585
3524 ZD Utrecht
06-37607766
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: GJ-61-HL

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie en Eindredactie Bedfordnieuws
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redacteur Bedfordnieuws
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
redactie@bedfordbelangenclub.nl
06-16801602



IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie
3. Redactioneel
3. Bij de voorpagina
3. De agenda
5. Van de voorzitter
6. Uitnodiging Najaarstreffen
7. Programma Najaarstreffen
8. Wie herkent deze Bedford?
9. Een wel heel bijzondere Bedford
14. Een Bedford met een paar elektrische akkefietjes
18. De nieuwe leden
19. De clubshop

Bij de voorpagina

De foto op de voorpagina is van de Bedford CA van onze Deense vrienden Lone en Lasse Nyström op het najaarstreffen in 2007. De foto is gemaakt door Joke Scholte.



Bedford Agenda

Wanneer

28 - 30 augustus 2015
11 - 13 september 2015
8 - 10 april 2016
26 - 29 mei 2016

Wat

Bed en Nord
BBC Najaarstreffen
BBC Voorjaarstreffen
Bedford Treffen Duitsland

Waar

Gravelines (F)
Doetinchem
Bekendmaking op Najaarstreffen
Holzminden (D)

Redactioneel

Beste Bedford Liefhebbers,

Voor het eerst in de geschiedenis van dit blad wordt het "Redactioneel" door ons geschreven. Gerrit Hoenen kondigde in het vorige blad al aan, dat hij het iets rustiger aan gaat doen. Dit is dan ook het eerste blad dat door drie redacteuren is samengesteld: ondergetekenden doen redactie en eindredactie, en Gerrit blijft als redacteur bij het blad betrokken. Waarschijnlijk kent u ons al van de website, waar we sinds enkele jaren de redactie voor doen.

Graag bedanken we Gerrit Hoenen voor de inzet die hij altijd getoond heeft bij het tot stand komen van het Bedfordnieuws! We hopen dat hij ons nog jarenlang hierbij terzijde zal staan.

Toen we de webredactie overnamen, was het tevens tijd om een frisse wind door de website te laten waaien, en dat is gebeurd. U kijkt toch ook regelmatig op www.bedfordbelangenclub.nl?

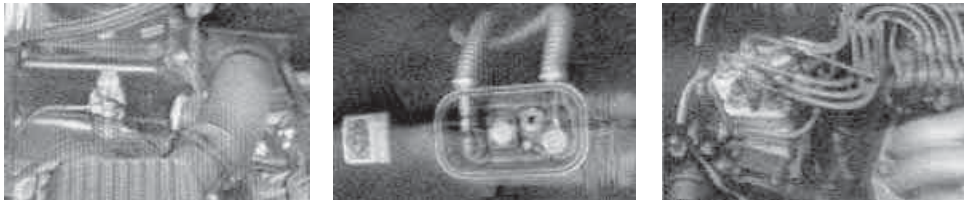
Verwacht van ons echter geen revolutie als het om het Bedfordnieuws gaat, want dat kan wat ons betreft nog jaren zo mee. Wel vragen we om uw bijdragen, in de vorm van foto's en/of verhalen. Zo is bijvoorbeeld de foto op de voorzijde aangeleverd door een clublid. Door uw bijdragen blijft dit blad, een blad van ons allemaal.

Veel leesplezier, veilige kilometers voor wie nog op vakantie gaat, en tot het najaarstreffen!

Dirk en Tineke Timmer



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-

Beste mensen,

Voor jullie ligt alweer een mooi clubblad met bijpassende foto's van en voor de leden, met verhalen over de nodige Bedford perikelen (zie het verhaal van Mart Nicolai), een wel heel bijzondere Bedford (zie de foto's), en zo hoopt ook nog iemand zijn jeugdliefde terug te vinden... In ieder geval weer genoeg leesvoer om je over te verbazen.

Op het moment dat ik dit stukje voor ons clubblad aan het schrijven ben, zit ik (alweer) in de startblokken om naar het zoveelste Oldtimerfestival te gaan en dat allemaal om onze club te promoten bij het grote publiek, zodat we wellicht weer diverse bevlogen types binnen onze club kunnen verwelkomen.



Gelukkig heb ik van Gerrit Hoenen nog wat stickers, sleutelhangers en speldjes mogen overnemen om te verdelen onder de geïnteresseerde bezoekers, zodat deze na een vermoeiende dag met ongetwijfeld teveel eten, drinken en de nodige impressies, na thuiskomst deze collector's items van de Bedford Belangen Club opnieuw onder ogen krijgen. Zodat dit een aanzet kan zijn om vervolgens middels het internet bij het merk Bedford terecht te komen.

Als ik de reacties van de mensen zo zie en hoor, gelukkig de meeste positief, denk ik dat er nog steeds mensen warm lopen voor onze "oudjes". Als ik dan ook nog vermeld dat er zelfs een garage bestaat met de naam Bedford Garage, dat middels de club nog genoeg onderdelen voorradig zijn en dat je voor een schijntje een Bedford (camper) aan kan schaffen worden de meeste mensen steeds enthousiaster.

Wel druk ik ze op het hart om lid te worden van onze club want het moet natuurlijk wel een betaalbare hobby blijven.

Aldus luidt het credo: aanschaffen die Bedford and Join The Club!

Als jullie dit lezen hebben wij als (nieuw) bestuur ergens in het midden van het land onze eerste vergadering gehad met ogenschijnlijk weer nieuwe ideeën over de voortgang van de club, maar daarover later meer in volgende editie(s).

Voorlopig ga ik op deze zonnige zondag op weg naar het Sunday Funday Festival in Dordrecht. Misschien kom ik nog wel een Bedford tegen onderweg of op het festival, wie weet?

Ik hoop dat jullie hebben genoten van een welverdiende vakantie, of nog steeds doen, maar een ding wil ik toch wel meegeven: vergeet vooral niet de Bedford mee te nemen, want iedereen kent de uitdrukking wel 'stilstand is achteruitgang' en de Bedford is nu eenmaal ontworpen voor heel veel kilometers plezier.

Zoals al eerder door de redactie is vermeld, de mededeling betreffende het aanleveren van de nodige kopij, daar wil ik mij van harte bij aansluiten. Ook ik kan niet genoeg benadrukken dat het clubblad alleen maar kan bestaan door ieders inzet en verhalen. Zo moeilijk kan het toch niet zijn om iets op papier te zetten en te mailen naar webredactie@bedfordbelangenclub.nl. Inspiratie genoeg met een Bedford, lijkt mij!?

met vriendelijke groet, Jan Schot

Uitnodiging najaarstreffen 2015

Op **11, 12 en 13 september 2015** organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen. Als locatie is gekozen voor camping 'De Wrange' te Doetinchem.

Plaats: **Camping 'De Wrange', Rekhemseweg 144-146, Doetinchem.**

Kosten: **€ 25,00 per camper.** Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort.

Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wilt u daarbij wel even aangeven aan de penningmeester op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL65INGB0000556891 t.n.v. Bedford Belangen Club te Utrecht o.v.v. najaarstreffen 2015.

Uw betaling dient uiterlijk 04 september 2015 binnen te zijn. Na 04 september 2015 wordt de betaling niet meer verwerkt.

Bij twijfel en/of vragen omtrent de betaling kunt u contact opnemen met de penningmeester, Harrie Puite (zie colofon).

Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Tuindorpweg 3, 1862 VG Bergen (Noord-Holland)

U kunt dit ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl



LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

De Mand

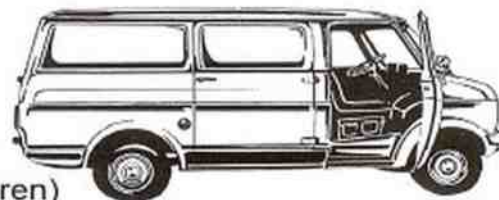
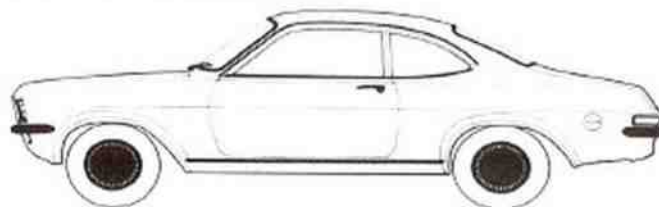
Bij de commissie van ontvangst staat de welbekende mand, waarin een bijdrage gedaan kan worden. De mand(en) wordt/worden verloot op zaterdagavond. Daarvoor zit aan het programmaboekje een lootje.

[www.VAUXHALL.NL](http://www.vauxhall.nl)

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39 (Bezoek s.v.p. op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)





Programma Najaarstreffen 2015

Vrijdag 11 september:

10.00 - 20.00 uur
vanaf 20.00 uur

Aankomst van de deelnemende leden.
Welkomstwoord, en gezellige avond met loterij in de kantine.

Zaterdag 12 september:

09.30 - 10.30 uur
11.30 - 13.00 uur
12.00 - 17.00 uur
16.00 - 17.00 uur
vanaf 20.00 uur

Gezamenlijk ontbijt op het veld (indien het weer het toelaat).
Bedfordvrouwen uurtje.
Snuffelmarkt op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje.
Gezellige avond in de kantine, met loterij en verloting van de mand(en).

Zondag 13 september:

11.00 uur

Afsluiting in de kantine,
en bekendmaking van de locatie van het voorjaarstreffen.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

Tenzij anders aangegeven zullen alle activiteiten op het veld plaatsvinden.

Zoals u van ons gewend bent krijgt u bij aankomst het programmaboekje met daarin het definitieve programma. Afwijkingen van het hier gepresenteerde programma zijn mogelijk.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Wie herkent deze CF?

Tot 1983 woonde ons gezin in Engeland, waar mijn vader werkte als zelfstandig hovenier. Hij had daarvoor een Bedford CF bestelwagen. Dat was zoals de meeste Bedfords een werkpaard, net als mijn vader zelf.

Omdat mijn ouders het in Engeland niet breed hadden was de Bedford tegelijkertijd ook onze luxewagen. Als kind los achterin op groenafval en over de Engelse wegen stuiterend was echt een feest. Lang leve de lol. Veiligheid kende men toen zeker nog niet?!

De helft van de tijd zag ik alleen mijn vaders benen, dan lag ie weer onder de bus, of half in de motor-tunnel.

Wat mij nog heel goed bijstaat is dat dikwijls tijdens het rijden, de motor flink ging tikken. Mijn vader stopte dan, opende de motorkap, en met een hamer gaf ie dan een klap op iets, en dan deed hij het weer een tijdje. Altijd wat met dat ding, maar wegdoen, nooit!

In 1983 zijn we daarmee vanuit Engeland geëmigreerd naar Nederland; Utrecht om precies te zijn. Mijn ouders, mijn baby zusje en ik. Met z'n vieren in die oude bus naar een ander land. Ik was toen 9 jaar, en dat was nogal een heel avontuur.

Van de Bedford heb ik nog een foto. Vlak voor ons vertrek heeft hij de CF met vrienden of collega's opgeknapt, en ik denk dat toen die foto gemaakt is.



Eenmaal in Nederland is mij niet duidelijk wat er met de Bedford is gebeurd, ik meen dat ie verkocht is. Aan mijn ouders kan ik het intussen niet meer vragen. En omdat de bus op een Engels kenteken stond is het ook niet na te trekken. Ik zou het leuk vinden als er binnen de Bedford Belangen Club iemand is die meer informatie heeft. Het lijkt mij geweldig om er meer van te weten.

Een bijzonderheid van de Bedford is dat hij schuifdeuren in plaats van voorportieren heeft.

Het was een gesloten bestelwagen, rechts gestuurd. Het Engelse kenteken was REJ 509 L

Alvast bedankt voor jullie reacties!

Martijn le Cler

Is er iemand die hier iets over kan vertellen? Mail of schrijf het de webredactie. Zie het colofon voor het adres.



Een heel bijzondere Bedford

Bij het zien van de eerste foto zou je denken, wat is dat voor een rare Bedford bus met die doorzichtige koepel boven de bestuurder. Uitzonderlijk is het zeker, want dit is er eentje uit een serie van zeven, en meer zijn er niet geweest.



Deze wagen en zijn zes soortgenoten zijn in de latere jaren zestig van de vorige eeuw gebouwd, in opdracht van het Britse Ministerie voor Technologie. Het werd van belang geacht om de Britse industrie op de hoogte te brengen van technologische ontwikkelingen. Vandaag de dag zouden we daarvoor een website bouwen, maar het zou nog meer dan een kwart eeuw duren voor er zoiets als internet bekend zou worden. Ze moesten dus was anders, en in plaats van een website bedachten ze een mobiele bioscoop! Het kost wat, maar dan heb je ook wat... En als er toch geld uitgegeven wordt, dan maar gelijk zeven stuks.

Deze zeven mobiele bioscopen moesten jaarlijks circa duizend bedrijven bezoeken om daar voorlichting te geven. De organisatie die dat namens het ministerie uitvoerde had vanzelfsprekend een mooie naam, "Production Engineering Research Association" kortweg PERA.



De Organisatie Productie en Techniek Onderzoek, zouden wij wellicht gezegd hebben. Tussen haakjes, OPTO is toch ook wel een aardige afkorting, waarom hebben wij nooit zoiets gehad?

Het bedrijf "Coventry Steel Caravans" kreeg de opdracht. Als basis gebruikten ze het Bedford SB3 chassis, dat was bedoeld voor touring-cars. De cabine werd geleverd door een bekende bouwer van bussen, Plaxton. Vandaar dat de voorkant zo doet denken aan een bus: de Plaxton bus was in de jaren zeventig een dagelijkse verschijning op de Britse wegen, en op Bedford festivals aan de andere zijde van de Noordzee zijn er altijd wel een stuk of wat bij. Je kunt er ook heel mooi een camper van maken!

De doorzichtige koepel bood plaats aan de projectie apparatuur. Deze koepel was gemaakt van plexiglas platen in een stalen frame.





De apparatuur kon vanuit de bioscoopzaal op afstand bediend worden. De bioscoopzaal had achtentwintig zitplaatsen in een theateropstelling, en was toegankelijk via een deur aan de achterzijde en via een zijdeur bijna vooraan.

Hetzelfde "Coventry Steel Caravans" bouwde bij de mobiele bioscopen ook zeven aanhangwagens die bestemd waren voor tentoonstellingen. De bedoeling was om bedrijven te bezoeken, een groepje mensen de film te laten zien, en daarna met ze verder te praten bij de tentoonstelling. Op die manier moest de technologische ontwikkeling van de Britse bedrijven een impuls krijgen.

De enige nog bestaande mobiele bioscoop werd gebouwd in 1967, en heeft dienst gedaan tot 1974. Het project werd beëindigd en de overheid verkocht alle zeven voertuigen inclusief de aanhangers. Wat er met de andere zes bioscoopbussen en aanhangers gebeurd is, is niet bekend. Voor hoever we weten is er maar een bioscoopbus die het overleefd heeft, en die is uiteindelijk gerestaureerd.



Maar voor het zover was, is er heel wat gebeurd. Na de nodige omzwervingen is dit exemplaar in november 1990 in het bezit gekomen van Peter Rawlings in Essex. Ondanks al zijn goede bedoelingen gebeurde er niets meer mee, totdat in oktober 2003 het duo Rob Howell en Nancy-Rose Mills deze bijzondere Bedford redde van het veldje waar hij stond weg te rotten. De versnellingsbak en -pook waren er al uit gestolen, en de Bedford type 300 Benzine motor was in reddeloze staat. Voor het vervoer naar Somerset, waar de restauratie plaats zou vinden, werd hij dan ook op een dieplader gezet. Het zou de eerste maar niet de laatste keer zijn dat de bioscoopbus getransporteerd werd door M.G.M Haulage.

Anderhalf jaar later was het Rob en Nancy duidelijk geworden dat het restaureren van de mobiele bioscoop voor een jong gezin een project was, dat een paar maatjes te groot was. Daarom werd de bioscoopbus in maart 2005 verkocht aan Oliver Halls in Devon. In de daarop volgende vijf jaren mocht de dieplader de bioscoopbus nog diverse malen van de ene locatie naar de andere brengen.



Uiteindelijk zou de bus een Bedford 330 dieselmotor uit een Bedford TL krijgen, en ook een nieuwe versnellingsbak. Bovendien is het hele remsysteem vervangen door een modern systeem. Het ging allemaal bepaald niet vanzelf, maar na veel inspanning en na het overwinnen van veel tegenslagen was de bioscoopbus in de lente van 2010 klaar om opnieuw als mobiele bioscoop dienst te doen! De modernisering bracht met zich mee dat er geen achtentwintig maar slechts tweeëntwintig zitplaatsen waren. Daarbij beschikte de bus ook over moderne dingen als een beamer. En dat is handig, want de eigenaren hebben hem – inclusief bemanning – verhuurd om op beurzen en tentoonstellingen als aandachtstrekker en filmruimte te gebruiken. Zo was hij bijvoorbeeld ook in Frankrijk te zien.





Zo gingen ze ooit de weg op



Een originele Bell and Howell filmprojector in de projectiekoepel



Deze bioscoopbus mocht nog een tijdje voor Storno op de weg blijven.



De ingang aan de achterzijde van de gerestaureerde bioscoopbus



Gerestaureerde bioscoopbus met ongerestaureerde tentoonstellingsaanhanger





Van zo...



*... naar zo.
Een hele metamorfose!*

Daarmee zit het opknappen er nog niet op. Recent kregen de eigenaren de kans om de laatst overgebleven tentoonstellingsaanhanger te kopen. Die is in al net zo'n bedroevende staat, als hoe de bus ooit werd aangetroffen, en dat is dus een project op zich.

Maar: de huidige eigenaren zullen dat niet afmaken. Ze hebben pas bekend gemaakt dat ze met pijn in het hart afscheid nemen van dit project waar ze tien jaar met zoveel liefde en inzet aan gewerkt hebben. Inmiddels staan de bus en de aanhanger samen te koop op de Engelse eBay. Zoek maar op "Bedford mobile cinema". Dus als je wat bijzonders wilt hebben, voor £120.000.= ben je de eigenaar van een unieke Bedford en van een unieke bioscoop!



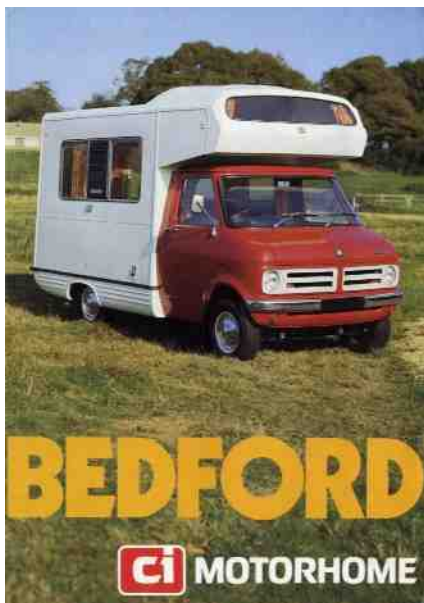
Een blik omhoog naar de projectiekoepel. Daar staat nog een originele projector, maar die is werkloos want er wordt nu een moderne beamer gebruikt.



Een Bedford met een paar elektrische akkefietjes

door: Mart Nicolai

Ze stonden er net, toen ik kwam aan gefietst. Ik was gewaarschuwd door hun telefoontje, dat ze in de buurt waren van de parkeerplaats die we gepland hadden voor deze, noem het maar een "technische parkeerplaats ontmoeting". Telefonisch hadden wij vooraf besloten dat ik om te beginnen zou kijken en dan adviseren wat aan de diverse probleempjes, waaraan de Bedford leed, gedaan kon worden; en als we kleine dingetjes tegenkwamen deze direct wel even ter plaatse aan te pakken. (Ik had kunnen weten dat elektrische storingen altijd kleine dingetjes zijn.)



Enfin, men was al bijna 15 jaar in bezit van de Bedford met Pioneer opbouw. Geen lekkage's en een prima verwarming daar binnen waar alles het verder deed, en dat de Bedford zelf het ook al die tijd deed. (Nou, dat zou blijken...) Wel was de Vauxhall motor in die jaren vervangen door een Opel benzine motor uit een oude Opel Rekord en die liep als het spreekwoordelijke zonnetje.

Maar nu wilde men wat verder uit de buurt richting Portugal als vakantiebestemming. Maar die wei-

gerende achterverlichting, en daar kwam nu ook nog het linkerremlicht bij - zou het niet verstandig zijn om de elektrische bedrading maar geheel te vervangen! Dit was samengevat de grote vraag, en ook wat daarvan de kosten zouden kunnen zijn.

Zelf gaven de beide bezitters aan in het geheel niet technisch te zijn, dus wilden ze het uitbesteden met daaraan de volgende vraag verbonden of ik een vertrouwd adres wist waar ze dit konden laten doen.

In het verleden was de Bedford altijd bij garage Hensen te IJmuiden in onderhoud geweest maar die legde altijd omleidingen aan in het elektrische systeem zo vertelden ze.

Maar nu, met weer de nodige verstoringen, was de wens geboren het rigoreus aan te pakken door de gehele draadboom te vervangen voor een nieuwe zodat de elektrische problemen tot het verleden zouden gaan behoren. Ik antwoordde, dat omleiden op zich geen storing veroorzaakte en... als dat het snelste is (en dat is het) ik dat ook doe om het weer aan de praat te krijgen. En zette ik uit één, die draadboom is echt het probleem niet. Maar, dat het de elektrische contact overgangen zijn en dat die ook bij een nieuwe draadboom blijven bestaan.

Op deze zienswijze werd met gefronst voorhoofd nog wat gekauwd.

Gebruik makend van dit moment stelde ik voor het contactsleuteltje maar eens om te draaien en iemand op het rempedaal te laten trappen zodat de eerste klacht, het weigerende remlicht in ogen-schouw genomen kon worden.

Maar da's nou toch even gek na het omdraaien van het contactsleuteltje bleef het dashboard "dood". Geen rood lampje dat ging branden.

En starten deed hij al helemaal niet, hij tikte zelfs niet stelde één van de eigenaren snel vast - met de daarop volgende ontboezeming dat ze de laatste keer in de stalling vergeten waren de MASSA schakelaar uit te zetten en dan liep de accu leeg. Dat was altijd al een onhebbelijkheidje van hem (de Bedford dus).



Ze hadden deze ochtend al met behulp van een noodaccu de Bedford gestart.

Ik hengelde nu mijn multimeter maar uit de fietstas om de accu-spanning te meten. Bij het zien daarvan zei één van hen: kijk als ik zo iets zie begrijp je toch wel dat we het liever uitbesteden! Ach, vergoelijkte ik het ingewikkelde voorkomen van de multimeter, ik



gebruik dit ding eigenlijk alleen maar bij het meten van de accu-spanning, verder nooit.

Mijn opzet deze ochtend was, om het elektrisch handelen aan een Bedford zo eenvoudig mogelijk voor het voetlicht te brengen, maar dat ging zo niet lukken. En om het allemaal nog erger te maken noteerde dat malle ding ook nog eens hardnekkig 0 volt! Dat was een waarde waar ik ook rimpels van in m'n voorhoofd kreeg en dat bij een in bedrijf zijnde accu?

En na mijn meter opnieuw uit en weer ingeschakeld te hebben en ook de meetdraden nog eens opnieuw goed in de meter gestoken te hebben gaf hij uiteindelijk een geloofwaardiger waarde aan van 11,7 volt!

De laatste spreker die het allemaal goed gevolgd had keek mij aan en zei , daar zou ik nooit achter gekomen zijn. Het is inderdaad geen sterk begin moest ik toegeven.

Maar het neemt niet weg dat we

wel te maken hebben met een ontzettend lege accu, en dat na net gereden te hebben?

Dus aan de slag. We moesten startkabels zoeken en een 'hulpauto'!

Nu was, heel gelukkig, de andere mede-eigenaar met de personenauto achter de Bedford mee gereden en zo hadden we alles bij de hand.

Startkabels aangesloten,.. nog een beetje gas erop bij de hulpauto,.. Bedford starten,.. en lopen. Poeh hé!!



Wel bleef ik nog even de accu-

spanning meten en de aangegeven 13,6 volt wilde maar niet oplopen, liefst naar de 14,4 volt.

Dat verontruste mij en vreesde ik zomaar dat de dynamo misschien ook wel niet meer zo braaf was.

Maar goed, we konden nu tenminste wel weer verder met dat gene waarvoor we gekomen waren.

We lieten de motor voor de zekerheid maar gewoon draaien en gingen de remlichten testen, remmen!.... los!..... etc. Links weigerde,.. lampje eruit,.. lampje er in! En jawel,.. hij deed het weer!!

Da's kras, en het gevestigde idee omtrent de nieuwe draadbomen liep een gevoelige deuk op want dit had niets met de draadboom van doen maar juist met de contact overgangen.

Met deze opsteker, what's next!

Nou dat waren de achterlichten die het links en rechts allebei al heel lang niet deden.

Ik hengelde nu mijn speciaal voor deze ontmoeting geprepareerde draad van een metertje of 5 uit de



fietstas, en gaf gelijktijdig uitleg aan de hand van het vroegere Elektro spel (uit vèr vervlogen tijden) wat ik met die draad van plan was. En, vertelde ik, dat het zeker net zo leuk en gemakkelijk is de storings in de Bedford te zoeken zoals vroeger met het Elektro spel de juiste antwoorden. En,.. dat ik dat ook deed met eenzelfde twee draadjes waaraan bij de één stekertjes zaten en aan de ander één met een lampje dat kon branden. Zo als vroeger bij het Elektro spel.

Inmiddels had ik mijn draad met de stekertjes aan de plus van de accu geklemd. Dat leverde mij zo een geheide plus op, en ik liep nu met het andere eind van de "plus" draad naar de achterkant en prikte deze tegen het draadje dat op de aansluiting van het linker achterlicht armatuur zat. En jawel, die ging meteen branden. Conclusie, lampje van het remlicht is goed en ook zijn elektrische verbinding naar massa. Zo, zo'n brandend lampje alleen al, dat voelde goed, net Elektro!



Nu rolden we onder de wagen om te kijken hoe het met de bedrading daarachter gesteld was. Kennelijk werd geen stroom aangevoerd op het linkerachterlicht draadje. Het zag er daar onder normaal, lees,.. zeer rommelig uit, maar dat had het voordeel dat we de draad makkelijk konden volgen omdat alles los met wat tie-wraps onder de bodemplaat hing.

De naar de voorzijde gaande draad knipte ik door en ik strippe één centimeter isolatie af van het naar achter lopende deel van de afgeknipte draad, om er zo ver-

volgens 12 volt op te prikken in de hoop dat het achterlicht het dan zou doen. "Hij brandt" riep vervolgens diegene die daarvoor aangesteld was te kijken.

Dus de bedrading daar onder de auto die naar achter toe liep was oké.

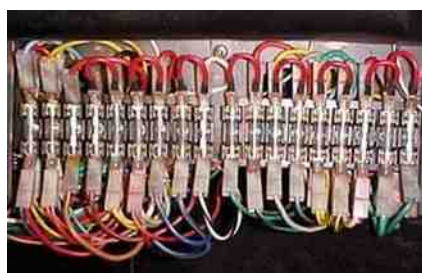
Maar... kennelijk geen spanning op onze van voren afkomstige draad.

Om dat te testen haalde ik nu de tweede draad met een zelfgemaakte testlamp, gemaakt van een oud autolampje, met daaraan een lange draad met massaklem en één korter draadje met aftastpennetje uit de fietstas. Alles bij elkaar ook een metertje of vijf. Ik klemde deze vervolgens aan de massa van de accupool en tast met het aftastpennetje even op de plus van de accu en de testlamp brandde fel. Testlamp getest! Altijd doen!

Terug onder de Bedford gelegen tastten we het naar voren lopende deel van de draad af, maar nee, mijn testlamp die naast mij op de grond lag, ging niet branden. Geen spanning op dat eind. Wel nog een beroerd stukje draad met beschadigde isolatie er uit geknipt en weer afgetast, maar nee de lamp ging echt niet branden. Er stond duidelijk geen 12 volt op de draad.

Nu: met wat kennis die je krijgt als je een verlichtingsschema bekijkt, ook altijd doen, weet je waar die naar voren lopende draad naar toe gaat. Die loopt namelijk naar de zekeringenbox in de cabine.

Dus de cabine in en op de knietjes bij de zekeringenbox, vervolgens de vier klipjes op de kopse kant van de zekeringenbox naar binnen duwen en de box op zijn beurt naar achter geduwd... en daar was



hij, hangend aan een bundel draden. En hé daar hing nog wat meer los!

Ei ei, de andere kant van dat losse draadje zat wel op een zekering van de verlichting! (Zekering 7 en 8.) Dus moet er in die wirwar van draden nog een los eindje hangen. Nog eens even friemelen en jawel, daar was iets met een stekertje en dat paste nog in elkaar ook. Daar gaat hij dan... stekertjes in elkaar en.. ja hij brandt, hoorde ik al van achter de Bedford gillen. Dat is echt leuk zei één van hen. En zo, op naar het rechter achterlicht!

We kunnen kort zijn, het rechter achterlicht had een draad waarin een onderbreking zat. Na het wegnippen hiervan en het opnieuw aansluiten, deed ook die het weer.

Maar deze keer was het de enthousiast geworden eigenaar die zelf èn aan het knippen èn aan het aftasten sloeg om het vervolgens ook aan te sluiten met de elektrische klemmetjes en de bijbehorende knijptang die ik ook in de fietstas had.



Ik hoefde niets meer voor te doen. Al met al waren we een goede twee uur bezig geweest en alles brandde weer! Al die tijd stond de Bedford motor te ronken en ik werd nieuwsgierig of de accu inmiddels iets opgeladen was. Ik meette de accuspanning, maar die was teleurstellend nog maar een 13,6 volt.

Nu kan de accu ook niet na twee uurtjes al geladen zijn maar ik had wel verwacht dat de dynamo inmiddels met zijn vermogen een hoge laadstroom te leveren een veel hogere laadspanning op de accu bewerkstelligd zou hebben.



13,6 volt is de ondergrens van het zogenaamde laadspanningsgebied waarmee een accu geladen wordt.

14,4 Volt is de bovengrens waarbij hij vervolgens lekker doorgeladen zou moeten worden.

Helaas ik vermoed dus nog steeds een zwakke dynamo.

Omdat ik geen dynamo als ook geen accu in mijn fietstas heb raad ik ze aan naar een garage te gaan bij hen in de buurt omdat iedere garage dit wel aankan.

We namen tevreden afscheid van elkaar na deze succesvolle verlopen technische parkeerplaats ontmoeting.

Enige tijd later gaat de telefoon, de garage zegt dat het waarschijnlijk de bobine is die niet goed is!

Nou, neem dan maar liever con-

tact op met één van de garage's die in ons blad adverteren, was mijn aanbeveling toen. Wat zijn dat tegenwoordig voor lui in de garage's vraag ik mij af.

De bobine heeft niets met een slecht ladende accu te maken, en een dynamo en een accu die zitten echt nog steeds in alle auto's, en niet alleen in oude Bedfords.

De tegenwoordige garage's hebben, denk ik, geen zin in een auto waar ze geen computer op aan kunnen sluiten.

Over hoe het verder is verlopen, ben ik tot nu toe nog niet ingelicht. Maar heeft u nu ook elektrische akkefietjes aan de Bedford dan graag een e-mailtje of telefoontje naar ondergetekende, en u wordt 1 op 1 geïnformeerd en we doen u ook de schema's toekomen die betrekking hebben op uw pro-

bleem. Of stel uw vraag hier in het Bedford Nieuws - dat is ook leuk. Maar geef uw e-mailadres ook door aan de administratie want bij mij gaan ze wel weer eens verlossen.

Groeten, Mart Nicolai

Noot van de redactie: op de CD met technische documentatie die ieder lid bij aanmelding krijgt, staat het Technisch Handboek van de CF. Daarin zit ook het elektrisch schema. Druk het af en neem het mee - het komt altijd van pas!

De contactgegevens van Mart staan voorin dit blad, in het colofon.



BEDFORD



BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

DE NIEUWE LEDEN

Ook in de afgelopen periode heeft een aantal mensen zich aangemeld als lid van de Bedford Belangen Club. We heten ze allemaal van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Hopelijk voelen ze zich snel thuis in onze club! De nieuwe leden zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker.

1468	S.L.Gorter	Niekerk
1469	J. Akkerhuis	Almere
1470	T. Albers	Rotterdam
1471	Dhr. Baban	Maassluis
1472	J. Snels	Loenhout, België
1473	L. Jak	Koog aan de Zaan
1474	J. de Lange	Harlingen
1475	K. Hoekstra	Raerd

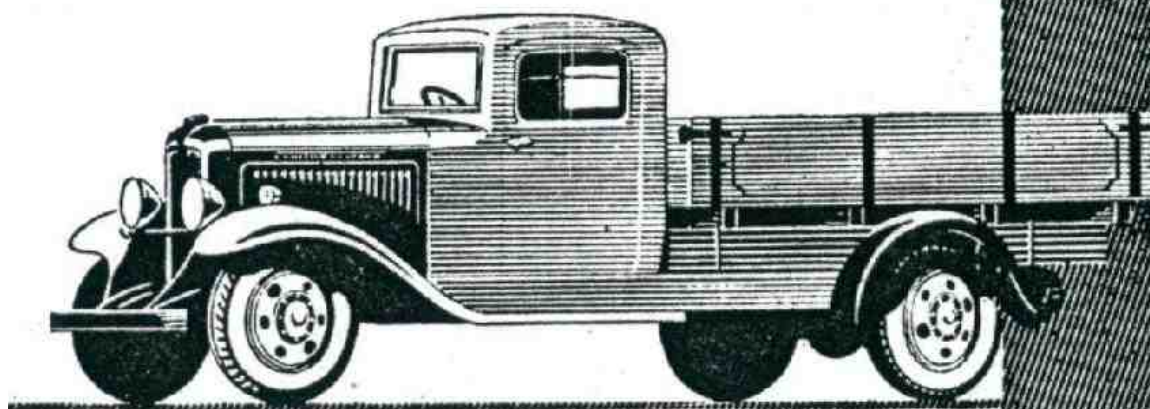


Op zoek naar een (andere) Bedford?







Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1970 tot 1984!

A British BEDFORD pays for itself

Low initial cost . . . economical petrol and oil consumption
. . . and low upkeep cost . . . soon prove to the British
Bedford Truck owner the wisdom of his purchase.



DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendingkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen met penningmeester Harrie Puite, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Indien onbestelbaar retour: Furkabaan 585, 3524 ZD Utrecht



*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*