

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- onder motorkap en bodemplaat
- de Bedford van,.....
- verslag van de pen
- het nieuwe bestuur

nummer 2, 2015



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Utrecht
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Jan Schot
Meerkoetstraat 52
3312 RP Dordrecht
078-6135655
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-YB-40

Secretaris
Gerrit Sijpbeer
Tuindorppweg 3
1862 VG Bergen
072-589590
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: KZ-72-PS

Penningmeester, ledenadministratie & clubshop
Harrie Puite
Furkabaan 585
3524 ZD Utrecht
06-37607766
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: GJ-61-HL

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
martnicolai@hetnet.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redactie Bedford Nieuws
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
redactie@bedfordbelangenclub.nl
06-16801602



IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie en de agenda
5. Van de voorzitter
6. Verslag ledenvergadering
7. Het nieuwe bestuur
8. De Bedford van,.....
9. Even voorstellen,.....
10. Bedford en Vauxhall Treffen Denemarken
11. Nationaal Oldtimer Festival Zandvoort
12. Verslag van de pen
14. Onder motorkap en bodemplaat
17. Bed en Nord en het Duitse treffen
18. De nieuwe leden
19. De clubshop

Van de redactie

Beste Bedfordvrienden,

Het is een tijd geleden dat jullie een woord van de redactie mochten lezen.

Dit had natuurlijk alles te maken met het feit dat jullie redactie ook de razende reporter was maar ook zo nu en dan een trucje moest doen als voorzitter van de Bedford Belangen Club.

Iedereen die aanwezig was op ons voorjaarsreffen in Beekbergen heeft de veranderingen binnen de club aan den lijve mogen onderkennen. Een nieuwe voorzitter en ook een nieuwe secretaris.

Tel daarbij een penningmeester bij op die een half jaar geleden is aangetreden en je hebt bijna een compleet nieuw bestuur.

Dus mag ik nu een stukje van de redactie schrijven,.....

Het is de eerste keer maar ook tevens de laatste keer.

Dirk Timmer, die samen met zijn vrouw Tineke de website goed verzorgt heb ik bereid gevonden om de redactie van dit blad over te nemen. Inmiddels heeft Dirk zijn bijdrage in dit blad gedaan. Ook hier geldt dat ik niet zomaar de boel de boel laat en zal Dirk daarom een tijdlang blijven helpen en ondersteunen.

Ik ben ervan overtuigd dat het allemaal goed komt.

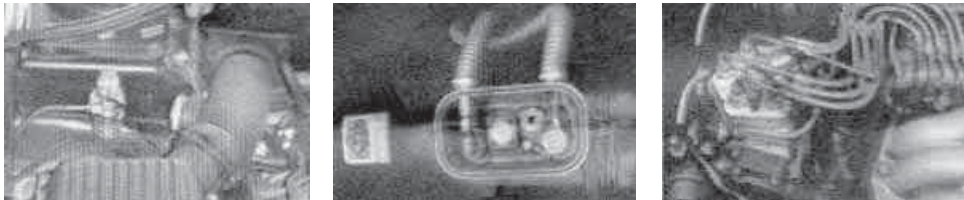
Gerrit Hoenen

Agenda 2015

Wanneer	Wat	Waar
04 - 07 juni	Bedford Treffen Duitsland	Holzminden (D)
12 - 14 juni	Vauxhall - Bedfordtreffen	Vordingborg (DK)
17 - 19 juli	The Bedford Enthusiasts Club Annual Gathering	Ellesmere Port (UK)
28 - 30 augustus	Bed en Nord	Gravelines (F)
11 - 13 september	BBC Najaarsreffen	Doetinchem



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-

Beste mensen,

"Het kan verkeren" dit was een zinspreuk van de Amsterdamse dichter G.A. Bredero in de Gouden Eeuw.

Daar moest ik aan denken toen ik na het club weekend op Camping "Het Lierderholt" in Beekbergen huiswaarts keerde.

Zo ga je als gewoon lid met je Bedford naar de clubmeeting en kom je enkele dagen later terug als ...voorzitter!? Wellicht heeft Gerrit Sijpheer, onze nieuwe secretaris deze zinspreuk ook in gedachte gehad.

Ik had natuurlijk wel gelezen in het clubblad dat er 2 vacatures open stonden voor deze functies, maar ik had desalniettemin nog wel het idee dat het uiteindelijk vanzelf goed zou komen.

Niets bleek echter minder waar! Op het kamp werd me al gauw duidelijk dat het Gerrit Hoenen menens was, geen voorzitter en geen secretaris dat zou resoluut het einde van de Bedford Belangen Club betekenen!

Na toch wel een enigszins emotioneel betoog van het bestuur en Gerda Flipse en nadat er een pauze van 10 minuten voor overleg tussen de leden ingelast werd, moest er nu toch echt een antwoord komen op de vraag:

Wie wordt de nieuwe secretaris en wie wordt de nieuwe voorzitter??

Als 1e meldde zich Gerrit Sijpheer voor de functie van secretaris voor de periode van in ieder geval 1 jaar maar toen kwam de grote vraag:

Wie wordt de nieuwe voorzitter? De spanning was om te snijden, maar nadat ik van diverse leden het vertrouwen had gekregen heb ik het heft in handen genomen en mij beschikbaar gesteld als jullie nieuwe voorzitter.

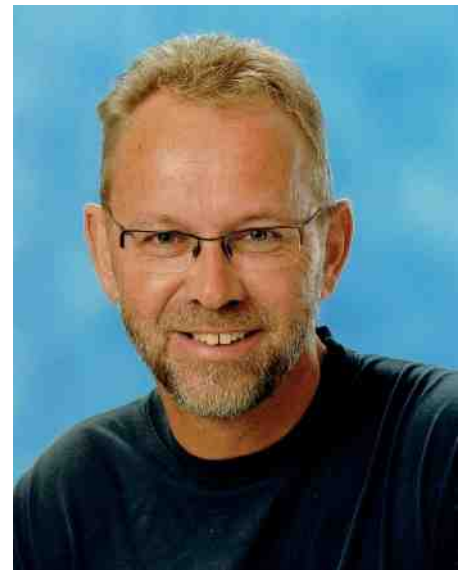
Nu moet het niet zo lijken dat ik mij aangemeld heb terwijl ik hier eigenlijk geen zin in had maar uit een soort van coulance deze "baan" heb aanvaard. Dit is geenszins het geval!

Sinds ik mijn Bedford in 2008 heb aangeschaft ben ik namelijk besmet geraakt met het virus dat Bedford heet. De vorige eigenaar had hier namelijk ook erg veel last van, volgens mij wilde hij de CF eigenlijk helemaal niet verkopen want hij had hem al zolang. (nieuw aangeschaft in 1974) Hij vertelde mij dat hij langer getrouwd was met zijn Bedford dan met zijn vrouw en die doe je toch ook niet zomaar weg? Hij vertelde mij verder dat zijn wagen Beppie heette maar de naam van zijn vrouw was hem helaas even ontschoten, nou, dat zegt toch wel wat!

Maar goed, dit terzijde: wat voor mij, het bestuur en voor jullie het allerbelangrijkste is en zou moeten zijn is het volgende; het is gewoon onbestaanbaar dat onze prachtige club zou ophouden te bestaan. Daarvoor zijn de contacten, de gezelligheid en de kennis over het merk Bedford te waardevol, bovendien waar kan je voor deze (lage) prijzen op de meest luxe campings in Nederland kamperen voor een heel weekend?

In mijn eerste zin had ik het over de dichter Bredero die leefde in de Gouden Eeuw, daarvan wil ik overnemen dat wij met dit bestuur en jullie support weer ouderwetse Gouden Tijden tegemoet gaan, aan ons als bestuur zal het in ieder geval niet liggen.

Groeten Jan Schot



VERSLAG VAN DE LEDENVERGADERING

Notulen Ledenvergadering 11-04-2015, gehouden op camping Liederholt te Beekbergen.

1. Opening: De voorzitter opent de vergadering om 10.45 uur met een hamerslag. Het wachten was nog even op de penningmeester.

2. Mededelingen en ingekomen stukken. Er waren geen verdere mededelingen of ingekomen stukken.

3. Jaarverslag van de secretaris: Het jaarverslag van de secretaris stond te lezen in het laatste Bedford Nieuws. Er waren geen op of aanmerkingen en werd met algemene instemming goedgekeurd.

4. Verslag penningmeester. Ook het verslag van de penningmeester werd zonder meer goed gekeurd.

5. Kascontrolecommissie. Rolf Stellingwerf is lid van de kascontrolecommissie. Hij doet verslag. Hij deelt mee dat er geen onregelmatigheden zijn gevonden en alles goed bevonden wordt. Ook Yvonne Peeters is het hier mee eens.

6. Verkiezing kascontrolecommissie. Rolf Stellingwerf is aftredend en een nieuw lid wordt gezocht. Na enige uitleg door de voorzitter wat het inhoud, wordt Kees van Nispen bereid gevonden voor 2 jaar de kascontrolecommissie te versterken.

7. Bestuursverkiezing. De voorzitter is reglementair aftredend en niet herkiesbaar. Ook de secretaris is, om privéredenen, aftredend en ook niet herkiesbaar. De voorzitter geeft nog wat uitleg wat deze functies inhouden. Nieuwe kandidaten worden gezocht. Ook legt de voorzitter uit, dat als er geen kandidaten gevonden worden, dit het einde van de vereniging kan betekenen. Om het bestuur even overleg te kunnen laten plegen en de leden even kunnen overleggen, wordt de vergadering voor 10 min. geschorst.

Na de schorsing zegt Gerda Flipsen dat het een gemiste kans is voor de vereniging, dat alleen leden een bestuursfunctie kunnen bekleden. Ze vindt dat de helft van het potentieel gemist wordt. Voorzitter zegt hierover dat de leden van de vereniging beslissen, dus als die het willen, kan het anders.

Gerrit Sijpheer stelt zich kandidaat voor de functie van secretaris en wordt met algemene stemmen aangenomen.

Voor de functie van voorzitter meldt zich Jan Schot. Ook hij wordt met algemene stemmen aangenomen. En onder luid applaus kunnen beide heren aan de slag.

8. Rondvraag. Diana Graafmans merkt op dat het nieuwe blad op de website niet te openen is. Dat klopt, het nieuwe maandblad is pas te zien als de volgende editie bij de leden op de mat valt. Dit om te voorkomen dat iedereen vroegtijdig het blad kan inzien terwijl anderen nog van niets weten of kunnen weten. Dit voorkomt scheve gezichten.

9. Sluiting. De aftredende voorzitter Gerrit Hoenen sluit voor de laatste keer de vergadering met een enorme hamerslag om 11.20 uur.

Deze notulen zijn opgemaakt door oud-secretaris,
Cees van Loenhout.



Het nieuwe bestuur!

Het zal niemand ontgaan zijn maar de club heeft een aantal wijzigingen ondergaan.

Daarom is het weer goed om het gezelschap aan iedereen voor te stellen.

Staand van links naar rechts:
Harrie Puite (penningmeester), Jan Schot (voorzitter) en Dirk Timmer (webredactie).

Knielend van links naar rechts:
Koos Peeters (recreatie), Gerrit Sijpheer (secretaris) en Jan Steen (techniek).



van de ledenadministratie

In het vorige nummer van het Bedford Nieuws had de penningmeester, die ook de ledenadministratie doet, een oproep gedaan. Het was een oproep aan u allen om uw e-mailadres door te geven. Velen hebben dit inmiddels gedaan maar wellicht bent u nou net degene die het even was vergeten. Dus daarom deze herhaalde op:

ALS JE BESCHIKT OVER EEN E-MAILADRES, GEEF HET DOOR AAN DE PENNINGMEESTER/LEDENADMINISTRATIE.

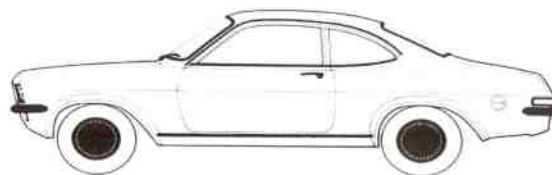
Het mag per e-mail penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
Mocht je twijfelen of je het al doorgegeven hebt dan is het niet erg als je het nog eens doet. Bedankt voor jullie medewerking.

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



NIEUW ADRES LOODS: SPOORDWARSSTRAAT 39 IN IJSSELMUIDEN

De Bedford van,.....

door: de razende reporter



Als razende reporter ben je altijd op zoek naar iets nieuws of iets apart. Daarom heb ik voor deze keer gekozen voor de eigenaar van een Bedford die op dit moment bijna dagelijks wordt geïnterviewd door de Nederlandse pers.

Dit heeft alles te maken met het feit dat het Eurovisie Songfestival dit jaar 60 jaar bestaat en dat het 40 jaar geleden is dat Nederland bij dit evenement als winnaar uit de strijd kwam.

Getty Kaspers was destijds zangeres van de band "Teach-in" die met hun nummer Ding a dong internationale faam verwierf. Tot op de dag van vandaag zijn zij nog steeds de laatste Nederlandse winnaars van dit muzikale feest.

Het is inmiddels 41 jaar geleden dat hun Bedford van de fabrieksband kwam afrollen.

Waarschijnlijk niet als camper maar dat is helaas niet meer bekend bij Cor Smit de partner van Getty en mede eigenaar van de Bedford. Je zou het zelf nooit bedenken maar de Bedford werd aangeschaft op 21 december 2012 om hun dromen te kunnen laten uitkomen.

Niet dat ze nou er altijd van gedroomd had om een Bedford te hebben, in tegendeel. Het was de droom van Getty om een camper te bezitten. Het liefst een hele grote afkomstig uit Duitsland en waarvan de prijskaartjes met de nodig nullen voor de komma eindigen. Omdat dat er financieel niet inzat voor onze bekende Nederlander werd het dus de tweede keus op het verlanglijstje; een Bedford.

De Bedford moest ook een bijdrage leveren om Cor zijn droom te kunnen laten uitkomen. Als frequent wandelaar was het altijd zijn droom om eens te wandelen naar Santiago de Compostella. Getty moet tijdens deze maanden durende wandeltocht de Bedford van rustplaats naar rustplaats besturen. Dus elke dag een gespreid bedje voor de voort wandelende Cor.

Dit alles moet in 2016 gaan plaatsvinden. Eerst gaat Cor deelnemen aan de 100e editie van de Nijmeegse 4 daagse. Een week later, op 07 augustus valt het startschot voor de tocht naar Santiago de Compostella in het stamcafé van Cor en Getty in Markelo. Voor de 2260 kilometer lange tocht is 4,5 maand uitgetrokken. Daarna wordt nog 3 dagen doorgelopen naar het plaatsje Finisterre. Hier verbranden de "Santiago" lopers traditiegetrouw hun wandelschoenen en worden er Jacobsschelpen in zee gegooid.

De Bedford die met dubbellucht is uitgevoerd, en dus 3,5 ton mag wegen, is op dit moment nog voorzien van een benzine aangedreven krachtbron maar wellicht wordt deze vervangen door een diesel versie. De alkoven opbouw is vrij robuust gebouwd. Onder het standaard aluminium plaatwerk aan de buitenzijde gaat een gewichtig stalen frame schuil. Net als de Bedford zelf is de opbouw bijna niet kapot te krijgen. Maar goed, straks gaat deze charmante dame dus dienst doen als rijdend hotel. Maar na alle wandel kilometers mag de Bedford gaan doen waar ze voor gemaakt is; namelijk Getty en Cor een zorgeloze vakantie in het Portugese en Spaanse land bezorgen en ze weer op tijd terugbrengen naar Nederland voor het voorjaarstreffen van de Bedford Belangen Club in 2017. Het is de bedoeling dat gedurende de wandeltocht regelmatig verslag wordt gedaan middels een blog op de website van de club over de verrichtingen en prestaties van Cor en Getty en hun trouwe Bedford.



Even voorstellen.....

Tijdens de laatste voorjaarsbijeenkomst van onze Bedford club heb ik mij beschikbaar gesteld om de secretaris job van Cees van Loenhout, met steun van Marleen, over te nemen.

Voor diegene die mij nog niet kennen, want er zijn gelukkig toch al wat nieuwe gezichten, het volgende; Ik ben Gerrit Sijpheer en woon in het Noord Hollandse Bergen.

Het dorp waar ik 73 jaar geleden geboren ben. Al 51 jaar getrouwd met het Deense meisje Nelly.

Samen hebben we 4 kinderen, 3 van onszelf en eentje die door omstandigheden in ons gezin is opgenomen. Die hebben ons 7 kleinkinderen geschonken die allemaal wel eens een keer met opa en oma in de Bedford zijn mee geweest naar een Bedford meeting.

In het verleden ben ik al eens bestuurslid geweest van de club waarbij ik het blad en de internationale betrekkingen in mijn portefeuille had. Vooral door onze contacten in Denemarken hebben wij die uitwisseling op gang kunnen brengen en vorm kunnen geven wat geresulteerd heeft in leuke happenings met veel van onze leden en de Deense club waaruit goede vriendschappen zijn ontstaan. Doordat ik nog steeds als beeldhouwer het een en ander doe en ik samen met een Deense vriend en collega veel samen werk trekken wij elk jaar wel een poosje naar het noorden. Hierbij ontdekken wij nog steeds nieuwe plekken, dus als iemand nog info nodig heeft over Scandinavië dan hebben wij meestal wel een raad of tip die van pas kan komen. Ik denk dat wij voor onze Bedford club nog wel wat kunnen betekenen en daar wil ik ook mijn best voor doen.

Gerrit Sijpheer.



Een bijzonder tevreden ijsverkoper Down Under

Op onze reis door Australië kwamen we in Sydney deze Bedford tegen, ergens in maart of april 2015. De ijsverkoper die met deze Bedford werkt is niet alleen heel vriendelijk, maar ook erg tevreden met zijn Bedford. De wagen is van Joe's Ice Cream in Sydney. Dat bedrijf heeft naast een aantal moderne ijswagens nog acht andere Bedfords CF, in totaal dus negen. Onze ijsverkoper met de roze verkoopwagen geeft de voorkeur aan zijn Bedford CF boven de veel modernere Ford Transits die het bedrijf ook heeft! Op zijn verzoek hebben we hem nog het webadres van de Bedfordgarage uit Smilde gegeven. Eylard Prummel (op de foto) en Didi Otten (fotografie)



Europees Vauxhall-Bedford Treffen Denemarken

Beste vrienden van de
Bedford Belangen Club,

Graag nodigen we jullie uit voor het zeventien-
de Vauxhall en Bedford Treffen te Denemarken.



Het treffen vindt plaats van vrijdag 12 juni 2015 tot zondag 14 juni op de Ore Strand Camping, Orevej 145, 4760 Vordingborg, Denemarken. Dat is maar net 2km van het centrum van een prachtige marktstad, Vordingborg. De Ganzentoren van deze stad maakt de stad beroemd.



Het **programma** is als volgt:

Vrijdag 12 juni 2015: de gehele dag door is de aankomst van de deelnemers. De ontvangst is met koffie of thee en gebak.

Om 18.00 uur bezoeken we een Nederlandse familie die in 1996 naar Denemarken is geëmigreerd, waar ze een veeboerderij gekocht hebben.



Ze laten ons de boerderij zien en vertellen over moderne veehouderij.

Terug op de Ore Strand Camping zal de officiële openingspeech gehouden worden, waarna we met oude en nieuwe vrienden kunnen babbelen onder het genot van koffie en thee.

Zaterdag 13 juni 2015:

08.00-09.00 Ontbijt

09.30 Start van de rally. Hier zit ook een klein wedstrijdelement in. Houd de hele dag je ogen goed open!

10.15 Aankomst te Præstø, waar we onze voertuigen bij de haven parkeren. Leden van de Deense club zullen een oogje in het zeil houden, terwijl de anderen een rondleiding door Præstø krijgen. Deze rondleiding duurt van 10.30 tot 12.00



We verlaten Præstø om 12.30 en stoppen ergens onderweg voor lunch.

Om 13.45 rijden we verder zodat we om 15.30 aankomen bij het Næstved Automobil Museum om de tentoonstelling aldaar te bekijken.





Om 18.00 hebben we gezamenlijk diner bij het museum. Er zullen dan ook vragen gesteld worden over de rally, en daarna is er nog koffie en thee.

Als je dat wilt kun je daarna terug naar het kampeerterrein waar de gesprekken verder kunnen gaan.

Zondag 14 juni 2015: Ontbijt op het kampeerterrein. Uitreiking van de prijzen en afscheid; tot ziens in 2016!

*Met vriendelijke groet,
Mia en Eli
Lone en Lasse.*

Tijdens het treffen zijn bier en mineraalwater verkrijgbaar via Eli, Mia, Kent of Frank.

De kosten van het Treffen zijn:

2x ontbijt, lunch en diner op zaterdag, koffie, thee, toegang tot het museum:
390DKr per volwassene,
kinderen van 4 tot 12 half geld,
kinderen van 0 tot 3 gratis.
Aanmelden vóór 1 juni 2015!

Eli and Mia,
tel: +45 60 49 36 11 (Eli),
e-mail: elis-mini@dlgtele.dk, of
Lone and Lasse Nyström,
tel: +45 97 53 80 18,
e-mail: lasse_nystrom@mail.dk
Lasse mobiel: +45 23 23 58 57
Lone mobiel: +45 23 31 30 21

Betaling:

Er wordt een vooruitbetaling van 390 DKr per volwassene gevraagd. Vermeld bij de overschrijving uw naam en adres.

Bankgegevens:

IBAN: DK0277500001081358

BIC: JYBADKKK

Graag aanmelden èn betalen vóór 1 juni 2015.

Het is mogelijk een cottage te huren op het kampeerterrein, of er een plaats voor je camper te boeken. Wij doen dit niet, het is dus aan jezelf om dit te regelen. De kosten van de camping voldoe je ook rechtstreeks aan de camping.

Website: www.orestrandcamping.dk

e-mail: mail@orestrandcamping.dk

telefoon: +45 55778822

Als je hulp nodig hebt, neem dan contact met ons op.



Oldtimerfestival Zandvoort



Zijn er mensen die met hun oldtimer Bedford op zondag 02 aug 2015 aan het Nationaal Oldtimer Festival te Zandvoort willen deel nemen? De eerste 1000 ticket's voor een oldtimer met zijn chauffeur zijn namelijk gratis!

Eventueel regel ik het maar je kunt ook zelf op de site van het Nationaal oldtimer festival Zandvoort de ticket aanvragen. Ik verneem het wel via een e-mailtje. Mijn e-mailadres staat in de colofon van het Bedford Nieuws. Groeten Mart Nicolai

Verlag van de pen

door: Henriette en Andre Nooten

Beste Bedford vrienden,

Vorig jaar waren wij als aspirant-leden al snel omgedoopt tot volwaardig lid van deze bijzondere verzameling mensen met hun passie voor oeroude vehicles, met als ondertoon "Bedford".

Onmiddellijk werd erop aangedrongen om een verslag te schrijven van het voorjaarstreffen op de mooie camping "Het Liederholt" in Beekbergen.

Voor de meeste onder ons is dit treffen de start voor het nieuwe campeerseizoen.

Al sputterend en pruttelend hebben de meeste auto's hun beschermde onderkomens verlaten om er weer op uit te trekken. Ruim 40 vrienden verzamelden zich weer onder de nog vrij kale bomen op onze nationale Veluwe.



Na dit tweede "Bedford"treffen zijn wij volledig overtuigd dat het lid zijn van deze bijzondere vereniging is aan te raden voor iedereen die enige liefde heeft voor deze vehicles.

Op vrijdagmiddag rond 14.00 uur kwamen wij op de zonovergoten camping aan en we werden naar het tweede veld verwezen, want het eerste veld was al helemaal volgezet met "Bedfords" en "Hymers" in diverse kleuren, leeftijden en afmetingen en dit geldt niet alleen voor de campers maar ook voor hun eigenaren.



Na ons te hebben geïnstalleerd en een rondje handenschudden en begroeten te hebben gedaan, viel ons op hoe prachtig dit vakantiepark was voorzien van sanitair, tv aansluiting en stortplaatsen voor iedere standplaats. Ook de voorzieningen voor het samenkomen en eten en drinken waren van hoog niveau.

Het prachtige weer gaf veel extra's mee aan de beleving, zodat velen lekker buiten bij elkaar gingen zitten om eens uitgebreid te keuvelen. Gedurende de middag kwam ook het tweede veld helemaal vol te staan. De uit de winterslaap ontwaakte Bedfordjes en Hymers hadden er duidelijk veel zin in om er dit seizoen op uit te trekken. Zelfs uit Frankrijk waren Melanie en Patrick om hun respect te betuigen en ons uit te nodigen om vooral eind augustus naar Gravelines te komen.

Velen van ons lieten met gepaste trots zien wat er weer verbeterd was aan hun rollende kasteeltjes en dit is voor velen van ons weer een goede inspiratiebron.

's Avonds na het eten werden we in de kantine van harte welkom geheten door de voorzitter Gerrit Hoenen, die aangaf dat er voor hem en de secretaris Cees van Loenhout opvolging werd gezocht.

Hij zei te verwachten dat er de volgende ochtend tijdens de Algemene Ledenvergadering wel kandidaten moesten zijn! Want anders.....einde club! Iedereen werd er erg stil van, want er hadden zich dus nog geen kandidaten gemeld.



Maar Gerrit herpakte zich, want er stond een fantastische verloting gepland en op zijn eigen humorvolle wijze werd de avond gezellig uitgeleid.

Voor sommige mensen had het erg veel verwarring gesticht, want er werd regelmatig "Bingo"geroepen als er weer een prijs was gevallen.

Een geweldige gezellige avond en nacht is het geworden. We hoorden daags erna dat de kastelein tegen de ochtend de laatste gasten had buitengeveegd.

Op zaterdag was de weersverwachting niet al te hoopvol de temperatuur buiten was gezakt naar 15 graden Celsius en de hemel huilde om het dreigende verlies van zo'n notoire club.

Om 10.30 uur begon dat wonderlijke zwaard van Damocles te wankelen, omdat zich na enig beraad toch twee dappere mensen geroepen hebben gevoeld om in de voetsporen te treden van een iets te "perfekte" voorzitter en secretaris.

Veel gejuich en applaus voor Jan Schot als nieuwe voorzitter en Gerrit Sijpheer als nieuwe secretaris. Gelukkig de club had een nieuw bestuur Pffff!

Zaterdagmiddag en tussen de diverse buien door was er rommelmarkt, waarbij moet worden opgemerkt dat "rommelmarkt" geen juiste benaming is, want rommel is iets waar je niets meer aan hebt. Zelfs Rolf Stellingwerf had op zijn autoambulance 2 leuke Bedford bestelauto's van het type HA meegebracht voor de "rommelmarkt". Helaas door het mindere weer was het wel een rommelige markt, waarbij de belangstellenden in hoog tempo zaken moesten doen.



Doordat Carla Steen, de grote motor achter het vrouwenuurtje, wegens ziekte verstek had moeten laten gaan ging dit gebeuren jammer genoeg ook niet door. Wij wensen Carla heel veel beterschap toe. De zaterdagavond is dan traditioneel de verloting van de mand.

Op deze avond was er een extra loterij georganiseerd en werden er maar liefst 3 volle manden verloot.

Voor de nieuwe voorzitter Jan Schot de zware opgave deze vuurdoop te ondergaan. Hij was dolblij met de hulp die hem werd geboden. En we moeten zeggen dat het net zo gezellig was als onder de oude voorzitter. Ook nu was het nog lang onrustig op de camping.

Op zondagochtend komt dan ook het afsluitingswoord van de voorzitter. Er werd met dank teruggekeken op het afscheid van Gerrit en Cees als voorzitter en secretaris. De vrouw van Gerrit werd in de bloemetjes gezet en er volgden persoonlijke attenties.

Deze Pen is door ons gezellig overgedragen naar onze buurtjes uit Roermond, zodat het verslag zeker in het najaar ook met een zachte "g" wordt geschreven.



Jan Schot sprak de wens uit dat hij zou mogen rekenen op veel steun van de leden in de komende jaren, iedereen steunde dit verzoek met applaus en spontaan scheen de zon weer!

Die bleef nog lang schijnen die zondag, want nadat iedereen weer passend afscheid had genomen en vol met nieuwe ideeën weer aan het inpakken was gegaan, was het inmiddels alweer voorbij dit gezellige weekeinde in Beekbergen.

Inmiddels weten we dankzij de puzzeltocht dat de volgende lokatie een najaarstreffen word 11-13 - september op camping "de Wrange" in Doetinchem. Vol verhalen van hopelijk fantastische avonturen met onze tweede huisjes.

Wij hopen er weer bij te zijn!

In het belang van de Bedford Belangen Club, hahahaha!

Groetjes uit Brabant,
André en Henriëtte Nooten



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafspraken maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



De cabineverwarming en nog wat.

door: Mart Nicolai

Niet alleen maar lekker als het koud is, maar ook voor de veiligheid héél belangrijk!

Dit laatste dus met name aangaande de ontwasing van de voorruit die m.b.v. de ventilator zich sneller voltrekt. Houdt daarom, bij de APK keuring, rekening met het testen van deze ventilator, zorg dat hij het doet omdat er afkeuring op volgt mocht het niet zo zijn.

Maar wees voorbereid op een mogelijke mededeling van de keurmeester dat de ventilator niet genoeg opbrengst zou hebben. Vertel dan, dat te samen met de rijwind de opbrengst ruim voldoende is en wel omdat dit systeem mede gebaseerd is op rijwind aanvoer.

Zie daarvoor maar de gigantische entree van het toevoerkanaal, recht op tegen de wind in, direct achter de grill gelegen.

Duidelijk opgesteld om maar zoveel mogelijk wind te vangen tijdens het rijden.

Iets wat in de praktijk betekent dat ook zonder ingeschakelde ventilator de ventilatie als ook de verwarming functioneert.

Is dat even milieuvriendelijk, alleen past het niet meer in het windtunnel concept van de huidige automobielen en zijn deze uitgerust met ventilatoren die een veel hogere doorvoer snelheid opwekken. Onze ventilator hoeft niet per se aan te staan en dan wordt hij soms zomaar heel lang niet gebruikt.

Zo lang, dat hij het wel eens even niet doet, maar dat is in 9 van de 10 gevallen snel te verhelpen. Door met een stokje door je grill heen de ventilator vin te draaien door een blad van de vin te bewegen. Hij zit soms een tikkie vast en zodoende loopt hij net even wat te zwaar om uit zich zelf aan te lopen.

Wel direct de ventilator weer stoppen als je bij inschakelen merkt dat hij niet wil gaan draaien omdat anders de kans bestaat dat je elektromotortje verbrand als de spanning erop blijft staan en hij niet draait!

Wat ook wel helpt, is ter hoogte waar de ventilator in het aanzuigkanaal zit, met beide handen dat kanaal een klap te verkopen dus op een manier alsof je met twee handen een bal vangt. De vin wil soms net wat aanlopen tegen de binnenwand.

Het Bedford ventilatiesysteem opereert dus met een groot volume luchtstroom bij lage snelheid in tegenstelling tot de hoge druk luchtstromen die om je heen geblazen worden in de moderne auto's.

Maar, laat de opbrengst echt te wensen over, let dan op het volgende.

We hebben namelijk boven de voeten van de passagier een 3 wegklep waarmee je de luchtstroom verdeeld naar het raam of over je voeten of die dicht gezet kan worden.

Dus de stand van deze klep beïnvloed óók de opbrengst naar het raam en als die met de blauwe schuifhandel in het midden zo bediend staat dat hij de lucht stromen verdeeld, dan is je opbrengst bij het raam geringer omdat een gedeelte over je voeten geleid wordt.

Ook blijft de mogelijkheid bestaan dat er een slang van de lucht kanalen los ligt.

Deze slangen schuiven n.l. zonder klemmen over hun plastic kokers. Maar ook dat kan je zelf controleren door te voelen (als je geen al te grote handen hebt) daar hoog onder de rand van het raam waar de luchtuittrede's zitten.

Met dit voorgaande is wel zo'n beetje alles aangaande eigenschappen van, en storingsen aan, de luchtweg in de cabine besproken.

Maar de lucht moet vervolgens wel worden opgewarmd en dit gebeurt door middel van een radiator waar de lucht doorheen stroomt, de zogenaamde "kachelradiator".

Deze kachelradiator heeft twee plaatsing mogelijkheden namelijk; binnen in de cabine of daarbuiten in het motor compartiment.

In het eerste geval zitten de koelvloeistof slangaansluitingen binnen in de cabine en in het andere geval zitten deze in het motor compartiment aan de andere kant van het schutbord.

Op één van deze slang verbindingen zit het zogenaamde kachelklepje.

Als dat geopend is door het schuifhandeltje met het rode streepje dan krijgt de koelvloeistof van de motor de gelegenheid door de kachelradiator te stromen en staat zo zijn warmte af aan de lucht die de radiator passeert.

Ik heb nog nooit gehoord dat deze radiators verstopt waren iets wat ik van nieuwere type's radiatoren niet kan zeggen.

Het zwakke punt mijns inziens is het kachelklepje. Als dit nog nooit vernieuwd is kan de rubber manchet zijn beste tijd gehad hebben.

Als deze gaat lekken kan er koelvloeistof onder je rubber matten komen en kunnen zodoende de bodemplaat vergriepen.

Dit gevaar heb je dus niet als het klepje en ook de koelvloeistofslang aansluitingen aan de andere kant van het schutbord zijn opgesteld.

Controle is hier dus wel op z'n plaats en wel omdat bij lekkage de rubbermat deze onzichtbaar maakt. De mat reikt namelijk niet altijd zo hoog als waar de aansluitingen zitten en kan dus zo'n lekkende aansluiting of kachelklepje rechtstreeks op de bodemplaat terecht komen onder je mat!

Eventueel kan je de radiator naar de andere kant van het schutbord plaatsen maar dat geeft wel problemen met de oorspronkelijke bediening van de kachelklep.

Dan moet je wat improviseren zeg maar. Dus, ruik je een weeïge geur in de cabine dan lekt je kachel koelvloeistof!

Dit is echter snel te verhelpen door de beide slangen los te nemen en terug te trekken tot in het motorcompartiment en ze daar weer met elkaar door te verbinden zodat er tenminste geen lekkage in de cabine meer optreedt.

En heb je vervolgens nu gelegenheid rustig je nieuwe spulletjes bij elkaar te zoeken ter reparatie. Ik spreek helaas uit ervaring en het is niet leuk dat je hele vloer naar de gallomiese geholpen wordt. Ik plaatste daarom zelf dus ook de radiator naar de andere kant van het schutbord.

Iets wat eigenlijk best wel meeviel om te doen.

De behuizing bestaat uit twee helften die met klipjes aanéén geklemd worden en op schutbord met een stuk of 6 parkers vastgeschroefd zitten.

Wel is het hierbij makkelijk om de grill weg te nemen maar dat zijn ook maar een stuk of 6 boutjes en twee parkertjes voor de koplamp ringen.

Alleen de bediening van de kachel klep kreeg ik niet meer werkend dus moest ik iets improviseren. Ik heb daar nu een gewone afsluiter zitten die ik van binnenuit kan regelen.

Maar het is maar waar je voor kiest.

Zo uitwijdend over de verwarming kom je dus automatisch op het koelwater circuit van de motor waar de verwarming zich dus van aftakt en kom ik tot de ontdekking dat nergens een duidelijke tekening of verhandeling in de Bedford documentatie daarover is te vinden.

Dus bij deze krijgt u die nu ook hier in de vorm van een eigengemaakt schema waarin de hele loop van het motorkoelsysteem te volgen is met nog wat opmerkingen over het waarom van sommige dingen.

Zo is er sprake van het zogenaamde korte en het lange circuit.

Het korte circuit leidt de nog ongekoelde vloeistof weer rechtstreeks de pomp aanzuig in.

Dit om bij koude motor deze laatste zo snel mogelijk op temperatuur te brengen.

Indien de koelvloeistof nu na verloop van tijd op temperatuur komt gaat de thermostaatklep open en ontstaat er doorstroming door de motor radiator, het lange circuit, en koeling optreedt om daarna pas de pomp in gezogen te worden.

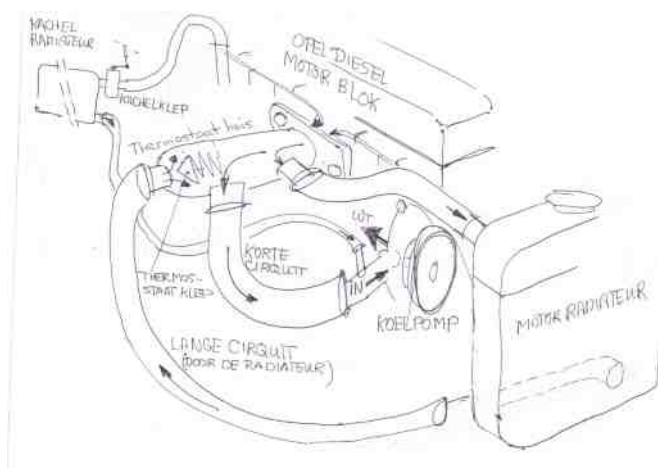
Dit systeem geldt voor de benzine en de diesel motor, eigenlijk geldt het voor iedere automotor.

Zelf ontdekte ik bij mijn diesel dat deze minder brandstof ging gebruiken als je de motortemperatuur tegen het rode gebied op je temperatuurmeter ging bedrijven.

Ik kreeg hem in de wintertijd niet uit het blauwe gebied en dekte daarom de motorradiator voor een flink gedeelte af.

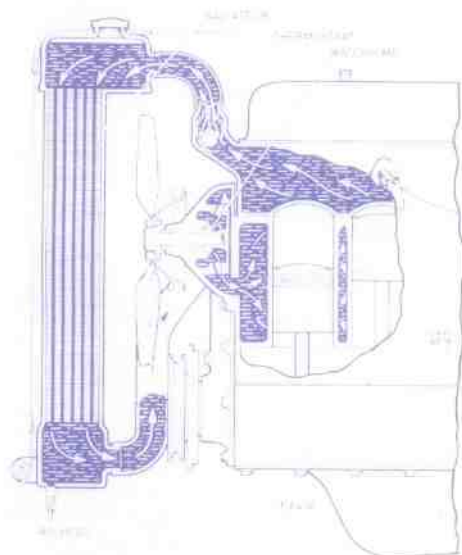
Zodoende ontdekte ik dat hij wel de 1 op 12 haalde tegen 1 op 11 met koudere motor.

Wel tijdens een lange rit over de snelweg maar toch niet slecht.



En omdat wij bij de Bedford's geen motoren met aluminium koppen hebben maar nog de gietstalen exemplaren kunnen die wel wat extra hitte verdragen zonder problemen te geven.

Dit in tegenstelling tot motoren met aluminium exemplaren waarbij je deze experimenten maar beter niet kunt doen i.v.m eventueel kromtrekken van deze koppen en dus mogelijk lekkage's van de koppakkingen.



Op deze doorsnede is duidelijk zichtbaar hoe met name de cilinderwanden in het blok gekoeld worden. Rondom staan ze in de koelvloeistof.

Ik echter was beducht voor de lage temperatuur in het blauwe gebied en wel omdat een te koude motor temperatuur slecht is voor smering en ook andere eigenschappen die de smeerolie mee krijgt in de vorm van de z.g.n. dope's, niet tot hun recht komen. Deze dope's zijn o.a. voor het verkrijgen van een goede smeerfilm maar worden pas actief bij een olietemperatuur van 80 graden.

De olie mag echter niet heter worden dan 120 graden.

Ook jaag je met deze hogere temperatuur het water uit de olie die ten gevolge van de verbranding daarin achterblijft.

Bij iedere liter brandstof die je verbruikt maak je ook 1 liter water.

Het merendeel hiervan verdwijnt uit de uitlaat. Maar onderschat toch niet hoeveel water er in de olie opgelost kan zitten. 10 procent is niet abnormaal en dit is mede oorzaak van het fenomeen van het bekende stukdraaien tijdens de vakanties van motoren.

Nooit hoefde bijvoorbeeld olie bijgevuld te worden (veel korte stukjes rijden) en dan tijdens de eerste vakantiedag in zuid Frankrijk draaide de motor in de prak.

Geen olie meer samen met het verdwenen water en wat extra verbruik.

Zo heeft uiteindelijk alles met elkaar te maken en is het bovenstaande verhaal een goede aanleiding om het één en ander te overdenken als u het temperatuurmeteretje afleest.

Mart Nicolai



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



Bed en Nord 2015

Het Bed en Nord treffen van onze Franse vrienden Patrick en Melanie is inmiddels bekend bij velen van u. Het gastvrije onthaal maak elke taal barrière verdwijnen. De Bedford taal die zij uitdragen wordt door iedereen begrepen. Het zal jullie daarom ook niet verbazen dat zij ook dit jaar weer een treffen in Petit Fort Philippe organiseren en wel in het weekend van 28, 29 en 30 augustus 2015.



Het programma ziet er ook dit jaar weer prima uit.

Op **vrijdagavond** zal er een gezellige avond worden georganiseerd met DJ Serge.

Op **zaterdagavond** kunt u gebruik maken van een mossel maaltijd met patat en een drankje, kosten hiervoor zijn € 15,00. Dit zal worden verzorgd door een lokale cateraar. Aansluitend zal er een dans show worden opgevoerd door een lokale dansgroep "Mille Club". De muzikale omljsting zal wederom worden verzorgd door Serge. De kosten voor de overnachting op de camping zijn € 15,00. (inclusief stroom en douchen) .

U betaald twee nachten en mag er drie nachten voor blijven, dus u betaald eigenlijk € 10,00 per nacht. U mag zelf kiezen of u de gratis overnachting achteraf of vooraf aan het treffen wilt gebruiken. Locatie: camping des Dunes, Rue Victor Hugo F59820 Gravelines(Petit Fort Philippe).



Tevens zal elke deelnemer een gratis entree kaartje krijgen voor de vuurtoren van Petit Fort Philippe. Dat dit een aanrader is kan uw razende reporter weten want ik heb de vuurtoren al eens eerder bezocht. De kosten en opgave voor deelname aan de maaltijden kunnen ter plaatse bij Patrick en Melanie worden gedaan.

Voor meer informatie kunt u kijken op onze website www.bedfordbelangenclub.nl u kunt hier doorklikken naar onze Franse vrienden. Omdat ik dit niet aanwezig kan zijn wil ik vanaf mijn bureau Pat en Mèl bedanken voor het organiseren van dit gezellige weekend!



Duits Bedford treffen in Holz Minden

Ik hoop dat u deze mededeling nog op tijd krijgt te lezen om een gezellig weekend bij onze Duitse Bedford vrienden te kunnen verblijven.

Het Duitse Bedford treffen wordt inmiddels alweer de 21e keer georganiseerd waarvan de laatste jaren bij het mooie stadje Holz Minden aan de rivier de Weser.

Aankomst is op donderdag 04 juni en het zal tot zondag 07 juni duren.

De prijzen voor het treffen zijn als volgt: de prijs per voertuig per overnachting bedraagt €7,50 (speciale aanbieding), en moet voldaan worden op de camping bij de campingbeheerder, Wilfried Wagner. Bij hem kunt u ook broodjes bestellen. Daarbovenop komt een eenmalig vast bedrag dat u bij mij moet voldoen van € 25,00 per camper voor stroom, toiletten, tent, enzovoort. Dit is ongeacht het aantal inzittenden, honden, of noem maar op. Daarmee zijn alle kosten gedekt, met als enige uitzondering: bij het watervulpunt wordt 10 cent per 10 liter water gerekend.

Het verloop zal vergelijkbaar zijn met vorig jaar. Op vrijdag- en zaterdagavond een gezellig bijeenkomen in de tent met muziek en entertainment. Eventueel ook een gezamenlijk ontbijt op zaterdagochtend, wanneer daar voldoende belangstelling voor is. Nadere informatie wordt verstrekt bij aankomst.

Registratie is niet noodzakelijk, maar is zeker wel wenselijk voor de organisatie.

Opmerkingen en suggesties zijn welkom!!!

Contact via e-mail info@bedford-blitz.de of tel. 0049-5452-9359185

Meer informatie is ook te vinden op onze website; www.bedfordbelangenclub.nl

Locatie is Stahler Ufer 16, 37603 Holzminden natuurlijk in Duitsland.

DE NIEUWE LEDEN

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal mensen aangemeld om lid te worden van onze club en het zijn er best wel wat. Een enkele was al aanwezig tijdens het voorjaarstreffen in Beekbergen om de sfeer te proeven en het is hun dus goed bevallen in onze gezellige club. We heten iedereen van harte welkom en zijn blij dat zij zich bij ons hebben aangesloten. Hopelijk voelen ze zich snel thuis in onze club. De nieuwe leden zijn in elk geval 180 vrienden rijker.

1466

A.H.P. Hendriks

Escharen

1467

G.M.H.M. Heijnen

Roermond



BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:







- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen met penningmeester Harrie Puite, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1970 tot 1984!

Indien onbestelbaar retour: Furkabaan 585, 3524 ZD Utrecht



*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*