

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- onder motorkap en bodemplaat
- uitnodiging voorjaarsreffen
- elektrisch Bedford
- te koop aangeboden

nummer 1, 2015



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Utrecht
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter & redactie
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
06-16801602
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
redactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 94-TN-ZN

Secretaris
Cees van Loenhout
Westlandse Langeweg 7
4651 PD Steenberg
0167-563406
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Harrie Puite
Furkabaan 585
3524 ZD Utrecht
06-37607766
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: GJ-61-HL

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
martnicolai@hetnet.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. Locatie van het voorjaarstreffen.
7. Uitnodiging voorjaarstreffen Beekbergen.
8. Verslag ledenvergadering 2014.
9. Uitnodiging ledenvergadering 2015.
10. Jaarverslag 2014 van de secretaris.
11. Jaarverslag 2014 van de penningmeester.
12. Onder motorkap en bodemplaat.
15. Te koop aangeboden.
16. Bouwplaat Bedford TJ.
17. De nieuwe leden.
18. De elektrische Bedford.



Agenda 2015

Wanneer

10 - 12 april
04 - 07 juni
14 - 16 augustus
28 - 30 augustus
september

Wat

BBC voorjaarstreffen
Bedford Treffen Duitsland
Made in Great Britain
Bed Nord
BBC najaarstreffen

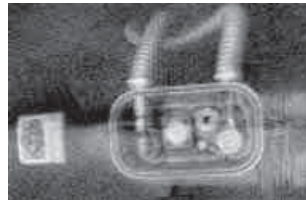
Waar

Beekbergen
Holz-Minden (D)
Denemarken
Graveline (F)
nmb





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

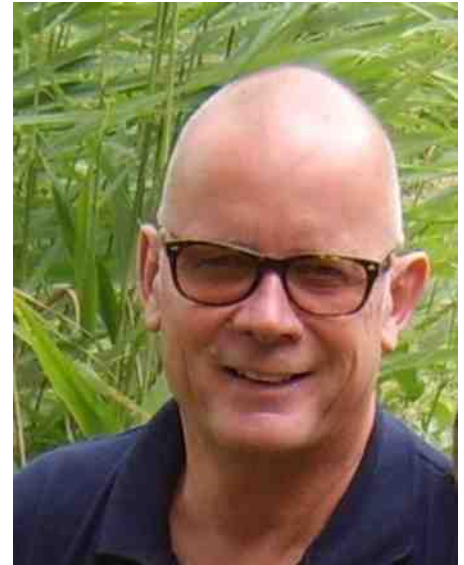
Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-

Beste Bedford vrienden,

Ik weet niet hoe jullie erover denken maar ik ben blij dat de winter op zijn retour is. Je kunt rustig zeggen dat ik het gevoel heb dat ik voor het warme weer geboren ben.

Nog even en dan gaat het weer beginnen, alles wordt van zolder en uit de stalling gehaald om er weer een zomerperiode gebruik van te maken. Voor de ons staat als eerste het voorjaarsstreffen op de agenda.

Dit treffen heeft voor mij toch wel een speciaal tintje. Zoals jullie allemaal wellicht weten ben ik inmiddels acht jaar voorzitter en ik ga het stokje (hamer), na de ledenvergadering, aan iemand anders doorgeven. Wie dat wordt weet ik niet want er heeft zich nog geen kandidaat gemeld.



Helaas voor de vereniging heeft onze secretaris, Cees van Loenhout, te kennen heeft gegeven dat hij zijn functie op de ledenvergadering zal neerleggen. Ik heb respect voor zijn besluit dus daar ligt nog een uitdaging voor de leden van de BBC. Ik hoop niet dat iedereen elkaar tijdens de ledenvergadering gaat aankijken met een blik van "doe jij het maar want ik doe het niet". Maar ik ben positief en geloof dat het wel goed zal komen.

Terwijl ik mijn mijmeringen zit op te schrijven is ons bestuurslid recreatie, Koos Peters, alweer druk bezig met de locatie voor ons najaarsstreffen. Waar dat zal worden gehouden houd ik nog even voor me. Ik zal het ook niet aan jullie mededelen tijdens het afscheidspraatje van de voorzitter op het voorjaarsstreffen. Dat is namelijk voorbehouden aan de voorzitter en tegen die tijd ben ik dat niet meer.

Onze penningmeester is inmiddels ook lekker bezig en heeft zijn draai wel gevonden. De functie van penningmeester met daarbij de ledenadministratie heeft heel wat meer voeten in aarde. Ik mag hier vandaan ook de oude penningmeester, Rein de Vries, bedanken die zijn zaken goed heeft overgeven en ook nog zo af en toe een advies geeft.

Het clubblad is wel iets dunner geworden dan dat ik gehoopt had maar er is maar weinig ingezonden. Ook hebben twee adverteerders t.w. Paraat brandbeveiliging en Klasse Klassiek te kennen gegeven niet langer van ons blad gebruik te willen maken. Naast dat het twee paginagrote advertenties waren missen wij als club ook de inkomsten, helaas maar het is niet anders. Dus wil ik wederom een beroep op jullie doen om toch maar dat leuke verhaal in te sturen of die handige tip waar iedereen wat aan heeft door te mailen naar de redactie.

Mocht er behoefte zijn naar bepaalde (technische) verhalen die een bepaald thema hebben laat dat dan ook weten. Misschien informatie over een bepaalde streek in Europa waar je eigenlijk wel met de Bedford naartoe wilt rijden. Of uitleg over waarom en hoe het bij de Bedford gaat zoals het gaat en soms ook niet. Mart Nicolai weet daar dan wel weer raad mee. Als je een oproep plaatst reageert er misschien iemand en zo snijdt het mes dan aan twee kanten.

Alleen leuke foto's insturen mag natuurlijk ook als het onderwerp maar Bedford gerelateerd is.

Goed, de pagina is weer zo goed als vol dus ik ga er maar een eind aan breien.

Ik wens iedereen alle goeds toe, niet alleen voor dit jaar maar ook in de toekomst, iedereen hartelijk bedankt voor het vertrouwen dat jullie mij de afgelopen acht jaar hebben gegeven.

Graag tot ziens op het voorjaarsstreffen in Beekbergen.

Gerrit Hoenen

DE LOCATIE VAN HET VOORJAARSTREFFEN 2015

Het Bedford Belangen Club kampeerseizoen van 2015 zal worden geopend tijdens het voorjaarstreffen op **10, 11 en 12 april** a.s.



Voor deze gelegenheid zullen we neerstrijken in Beekbergen op vakantiepark Lierderholt.

Even iets over het vakantiepark;

Perfekte ligging

De perfecte centrale ligging biedt u een fantastische gelegenheid om allerlei uitstapjes in de omgeving te maken. Denk aan Nationaal park de Hoge Veluwe, de Apenheul, Koningin Julianatoren en tal van andere leuke uitstapjes. Vakantiepark het Lierderholt is gelegen tussen Beekbergen en Hoenderloo, twee typisch Veluwse dorpen waar u... traditionele boerderijen, oude ambachten, streekmarkten en tal van gezellige restaurantjes kunt vinden.

Alle seizoenen genieten

Bij ons kunt u werkelijk alle seizoenen genieten. Ontdek de opbloeiende natuur in het voorjaar, kom in de zomer wanneer alle bomen hun uiteindelijke tooi dragen, beleef de mooi gekleurde herfst en natuurlijk de winter als de bossen en heidevelden zijn bedekt met een dikke laag sneeuw.

Op sanitair gebied ontbreekt het u aan niets op het Lierderholt. Met meerdere comfortabele, schone sanitairgebouwen, allemaal op 5 ** niveau, is er altijd wel een douche of toilet bij u in de buurt. Maar niet alleen douches en toiletten vindt u in onze gebouwen. Onze gebouwen beschikken ook over individuele wascabines, vaatwasplaatsen en tal van andere luxe.

Voor mindervalide gasten beschikken wij over een mindervalide ruimte, speciaal aangepast voor mensen die slecht ter been zijn of in een rolstoel zitten. Ook is er een speciale familiedouche ruimte in één van de gebouwen, deze ruime doucheruimte waar u met het gehele gezin in eens kunt douchen beschikt als extra over een babybadje en aankleedtafel.

Nieuw in 2010 is ons sanitairgebouw met als extra gethematiseerd kindersanitair. Hier kunt u uw kroost wassen onder een paddenstoel en de tandjes poetsen onder een echte boom. Ook aan de allerkleinste is gedacht, wat dacht u van een mini toiletpotje en een babybadje in de vorm van een boomstam? Dat is nog eens leuk badderen.

Al onze gebouwen zijn voorzien van centrale- en of vloerverwarming, zodat u ook tijdens de wat koude seizoenen lekker warm kunt douchen. Kamperen doet u bij ons all-in, dat wil dus zeggen dat er voor douchen en warm water géén extra kosten worden berekend en ook toiletpapier is gewoon te vinden in onze gebouwen. Voor het legen van uw chemisch toilet kunt terecht bij al onze gebouwen. Aan de buitenzijde vindt u speciale uitstorten met spoelgelegenheid.

In twee sanitairgebouwen vindt u als extra professionele wasserettes met wasmachines, drogers en strijkgelegenheid.

Ideale voorzieningen voor campers

Campers die vastlopen in de drassige aarde, sjouwen met volle watertanks, plaatsen ver weg bij het sanitairgebouw of op plekken waar in- en uitrijden voor een rit in de omgeving een hele uitdaging is. Kamperen met een camper is toch nét weer iets anders dan kamperen met een tent of caravan. En dat weten we bij Vakantiepark het Lierderholt.

De vele geslaagde camperweekenden van de Nederlandse kampeerautoclub (NKC) en de Camperclub Nederland (CCN) bewijzen dat dit veld ook uitstekend geschikt is voor gezellige weekenden met een groep. Leden van deze camperclubs krijgen, op vertoon van hun lidmaatschapskaart, korting op hun verblijf op het Lierderholt.



Uitnodiging voorjaarsreffen 2015

Op **10, 11 en 12 april 2015** organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse voorjaarsreffen. Als locatie is gekozen voor vakantiepark Lierderholt in Beekbergen.

Plaats: **Vakantiepark Lierderholt, Spoekweg 29, 7361 TM Beekbergen.**

Kosten: **€ 22,00 per camper.** (inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting enz.)
Mocht u om redenen maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 11,00.
Wel even aangeven aan de penningmeester op welke dag u aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL65INGB0000556891 tnv Bedford Belangen Club te Utrecht ovv voorjaarsreffen 2015.

Uw betaling dient uiterlijk 04 april 2015 binnen te zijn. Na 04 april 2015 wordt de betaling niet meer verwerkt.

Bij twijfel en/of vragen omtrent de betaling kunt u contact opnemen met de penningmeester Harrie Puite (zie colofon).

Uw betaling is tevens aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Westlandse Langeweg 7, 4651 PD in Steenberg
U kunt dit ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

PROGRAMMA VOORJAARSTREFFEN 2015

Vrijdag 10 april:

10.00 - 20.00 uur Aankomst deelnemende leden.
vanaf 20.00 uur Welkomstwoord van de voorzitter / gezellige avond met loterij in de kantine

Zaterdag 11 april:

09.30 - 10.30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld (indien het weer het toelaat)
10.30 - 11.15 uur Algemene leden vergadering in de kantine
11.30 - 13.00 uur Bedfordvrouwen uurtje
12.00 - 17.00 uur Rommelmarkt op het veld
vanaf 20.00 uur Gezellige avond in de kantine loterij en verloting van de mand(en) in de kantine

Zondag 12 april:

11.00 uur Afsluiting door de voorzitter en bekendmaking van het voorjaarsreffen (kantine)

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

Notulen ledenvergadering Bedford Belangen Club

Gehouden op camping "De Parel" op 13-09-2014.

1. De voorzitter opent de vergadering om 10.40 uur.
2. Mededelingen en ingekomen stukken:
 - Er is een aanmelding binnengekomen voor het penningmeesterschap.
 - Er is ook een e-mail binnengekomen over de E.H.B.O-koffer.
3. Het jaarverslag van de secretaris wordt zonder op- of aanmerkingen aangenomen.
4. Op het verslag van de penningmeester wordt gevraagd door G. Sijpheer waarom er niet op tijd betaald wordt. Rein legt uit dat de automatische incasso niet meer werkt sinds de invoering van het IBAN nummer. Het is ondoenlijk om van iedereen een handtekening te verkrijgen. Ook is het mogelijk om een automatische incasso, binnen een bepaalde termijn, terug te boeken. Om narigheid in de toekomst te voorkomen is besloten om weer een rekening te versturen. Verder wordt nog verteld dat het aantal leden wat nog moet betalen een vertekend beeld geeft. Het is een momentopname op het moment dat het verslag wordt opgesteld.
5. Kascontrolecommissie. Joop Flipsen doet verslag. De commissie heeft geen op of aanmerkingen op de boekhouding. Wel een dikke pluim voor de penningmeester voor zijn uitstekende boekhouding.
6. Nieuw lid kascontrolecommissie. Joop Flipsen is aftredend, Yvonne Peeters stelt zich verkiesbaar en wordt met algemene stemmen aangenomen. Joop wordt bedankt voor zijn inzet.
7. Bestuursverkiezing: De penningmeester is aftredend en niet herkiesbaar. Harry Puitte heeft zich verkiesbaar gesteld. Hij heeft zich voorgesteld aan de leden. Bij stemming wordt hij met algemene stemmen aangenomen. Wij wensen Harry veel succes met zijn nieuwe benoeming.
8. Rondvraag:
 - Enkele jaren geleden heeft Diana Graafmans de E.H.B.O koffer helemaal op orde gebracht. Dat heeft de vereniging een aardige duit gekost. Eigenlijk moet er weer het een en ander vernieuwd worden, omdat sommige dingen weer over de datum zijn. Besloten wordt om dat niet meer te doen en in het vervolg de aanwezige verbanddozen of een E.H.B.O.-koffer van de camping te gebruiken. Diana blijft zich wel inzetten om eventuele incidenten op te lossen.
 - Gerrit Sijpheer vraagt of het huishoudelijk regelement niet moet worden aangepast voor mensen die geen Bedford (meer) hebben nog wel lid kunnen blijven. De voorzitter legt uit dat de statuten en regelement niet zomaar aangepast kunnen worden. Dit vraagt veel werk en moet notarieel worden vastgelegd. Dat kost een aardige duit. Maar iedereen kan lid worden en blijven als hij de Bedford een warm hart toedraagt.
 - Verder is er een verzoek binnengekomen voor een Bedford bus voor een dag. Iemand is 50 jaar getrouwd en heeft lang in een Bedford gereden. De kinderen leek het een leuk idee om hun ouders in een Bedford rond te rijden op die dag. Het verzoek is op de website geplaatst en er wordt gekeken of we aan dit verzoek kunnen voldoen.

Verder waren er geen op of aanmerkingen meer.

De voorzitter sluit de vergadering om 11.10 uur.

Cees van Loenhout.
Secretaris Bedford Belangen Club.



Uitnodiging algemene ledenvergadering

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering welke zal worden gehouden op zaterdag 11 april 2015 tijdens het voorjaarsstreffen. Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 10.30 uur.

Agenda:

- 1) **Opening door de voorzitter**
- 2) **Mededelingen en ingekomen stukken**
- 3) **Verslag van de secretaris** (staat te lezen elders in dit blad)
- 4) **Verslag van de penningmeester** (staat te lezen elders in dit blad)
- 5) **Verslag kascontrolecommissie**
- 6) **Nieuw lid kascontrole commissie**
- 7) **Bestuursverkiezing: bestuursleden voorzitter en secretaris**
- 9) **Rondvraag**
- 10) **Sluiting**

LET OP!!

Vragen voor de rondvraag, liefst voorafgaande van de vergadering schriftelijk indienen bij de secretaris.

Toelichting verkiezing voorzitter.

De huidige voorzitter Gerrit Hoenen, is statutair aftredend. Na 8 jaar deze functie te hebben bekleed heeft hij te kennen gegeven zich niet meer herkiesbaar te stellen.

De huidige secretaris, Cees van Loenhout, heeft te kennen gegeven dat hij zijn functie wegens omstandigheden tijdens deze vergadering neerlegt. Kandidaten voor één van deze functies dienen zich uiterlijk één uur voor de vergadering bij de secretaris te melden.

Gezocht: kandidaat voor de functie van voorzitter

Tijdens de algemene ledenvergadering van 2015, die wordt gehouden tijdens het voorjaarsstreffen, zullen er ook weer bestuursverkiezingen zijn. Het betreft dit keer de functies van voorzitter en secretaris.

De huidige voorzitter, Gerrit Hoenen, is dan 8 jaar voorzitter en heeft aangegeven zich niet herkiesbaar te stellen.

Gezocht: kandidaat voor de functie van secretaris

De huidige secretaris, Cees van Loenhout, heeft te kennen gegeven zijn functie van secretaris tijdens de ledenvergadering neer te leggen. Dit is een voortijdige beëindiging van zijn functie. Zijn beweegredenen staan elders in dit blad vermeld.

Leden die de club een warm hart toedragen stelt u kandidaat voor één van deze functies!!

Mocht u vragen hebben omtrent de inhoud van de functie van voorzitter of secretaris neem dan gerust contact op met de huidige voorzitter Gerrit Hoenen of met de huidige secretaris Cees van Loenhout.

Hun telefoonnummers staat voorin in dit blad in de colofon, mailen mag natuurlijk ook.

Opgave voor één van deze functies graag schriftelijk tot 1 uur voor aanvang van de vergadering bij de secretaris.

Jaarverslag 2014 van de Bedford Belangen Club.

De Vereniging:

2014 Was een heel mooi jaar voor de Bedford Belangen Club.

Allereerst hadden we een prachtig jubileumweekend op camping de Heldense Bossen. Een record aantal deelnemers en prachtig weer. Het weekend is voor iedereen zeer goed verlopen en er waren alleen hele mooie reacties.

Het najaar treffen was op een, voor de meeste, bekende plek. Camping "De Parel" in Zeewolde werd weer aangedaan door onze club. Ook hier werkte het weer goed mee en dat is al de helft gewonnen. Voor de rest moesten we zelf zorgen en dat is weer heel goed gelukt.

Bestuur:

Afgelopen jaar hebben we afscheid moeten nemen van onze penningmeester Rein Vries. Hij was ook niet herkiesbaar. Gelukkig heeft zich op tijd een nieuwe kandidaat gemeld. Harrie Puitte heeft zich beschikbaar gesteld voor deze functie. Na een goede voorstelling van Harrie, werd hij met algemene stemmen aangenomen als nieuwe penningmeester.

Ook voor de kascontrolecommissie is een nieuw lid benoemd. Joop Flipse was aftredend en Yvonne Peters is aangenomen.

Leden:

Afgelopen jaar hebben ook weer verschillende leden hun lidmaatschap opgezegd. De redenen hiervoor waren heel divers.

Gelukkig hebben we ook weer nieuwe leden verwelkomt, nl 21. We hopen dat ze het snel naar hun zin zullen hebben binnen de club. Ook hebben we afscheid moeten nemen van enkele leden die zijn overleden. We wensen de nabestaanden veel strekte toe.

Clubblad:

Het clubblad is afgelopen jaar maar 3 keer verschenen. Dit zat hem in het feit dat we vorig jaar het jubileumjaar hadden. Van het eerste nummer hebben we gelijk het jubileumnummer gemaakt, met oude artikelen en foto's.

Er is weer aardig wat materiaal aangeleverd om het clubblad iedere keer weer tot een succes te maken. Onze dank daarvoor en ga zo voort.

Website:

De website heeft dit jaar weer de nodige aanpassingen gehad. Hij is weer helemaal up to date. Ook is er weer volop gebruik van gemaakt. Nieuwe artikelen toegevoegd, advertenties geplaatst en zo verder. Voor de webmaster weer voldoende werk. Onze dank hiervoor Dirk!!!

Activiteiten:

Ook vorig jaar waren er weer verschillende buitenlandse meetings gepland, naast onze eigen clubtreffens. Zo waren er meetings in Duitsland, Engeland, Frankrijk en Denemarken. Van de meeting in Engeland weet ik het niet zeker, maar bij alle andere treffens waren clubleden aanwezig.

Dit was weer, in beknopte vorm, het afgelopen jaar. Het is voor de vereniging goed verlopen en voor de leden ook, hoop ik. Verder wens ik iedereen weer een goed Bedfordjaar en veel camperplezier.

C. van Loenhout
Secretaris Bedford Belangen Club.



JAARVERSLAG VAN DE PENNINGMEESTER

verlies/winst overzicht 2014

	debet	kredit
postzegels	€ 161,92	
bestuurskosten	€ 700,00	
club artikelen		€ 111,20
najaarsmeeting	€ 179,60	
activiteiten commissie	€ 147,58	
clubblad + porto	€ 1.951,40	
algemene kosten	€ 1.042,51	
advertentie inkomsten		€ 568,00
contributies		€ 4.833,20
25 jarig jubileum	€ 7.522,60	
ontvangen rente		€ 219,13
Resultaat	verlies	€ 5.974,08
Totalen	€ 11.705,61	€ 11.705,61

Begroting 2015	in	uit
contributies	€ 4.400,00	
postzegels		€ 285,00
bestuurskosten		€ 700,00
meetings		€ 500,00
activiteiten		€ 450,00
clubblad en porto kosten		€ 1.600,00
algemene kosten		€ 1.300,00
clubartikelen	€ 150,00	
clubwebsite	€ 150,00	
rentes		€ 115,00
advertenties	€ 250,00	
totaal	€ 4.950,00	€ 4.950,00

Financieel verslag 2014.

Het jaar 2014 is negatief afgesloten.

De reden hiervoor is het jubileum feest.

Voor de begroting van 2015 gaan wij uit van een lichte winst.

Helaas hebben we van een 20 tal leden nog geen contributie mogen ontvangen.

Door de correspondentie te digitaliseren hopen we een forse besparing op de porto kosten en op papier te verwezelijken.

We zijn uitgegaan van 160 leden

Door besparingen te kunnen realiseren, is het niet noodzakelijk de contributie te verhogen.

Penningmeester BBC Harrie Puite.

Balans 2014

	debet	kredit
kapitaal		€ 14.808,89
clubkas	€ 0,20	
ing bank	€ 2.354,37	
spaarrekening	€ 6.454,32	
reservering calamiteiten	€ 6.000,00	
resultaat	€ 14.808,89	verlies
totalen	€ 14.808,89	€ 14.808,89



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafspraken maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Remvloeistof verversen en remmen ontluchten

door: Mart Nicolai

De kop van het artikel lezende zijn er vast die denken, waarom zou ik dat nou doen, alles werkt toch goed? Nou, A: Het bijna geen moeite is, als je maar een beetje weet waar je mee van doen krijgt en B: als je dat blijft denken, de verwaarlozing op de loer ligt.

Daarom dit artikel om te tonen wat je kan verwachten en tevens het één en het ander over de onderdelen van het rem systeem voor het geval het eens ter sprake komt.

Meestal is er dan wél wat aan de hand, als het ter sprake komt en moet het ook veel wel nog eens snel gerepareerd worden. Maar,... dat kan je dus vóór zijn als je je de moeite wilt nemen en het is, als je er rustig aan kunt knutselen, niet eens ongezeilig.

Tevens heb je er helemaal geen geavanceerde middelen of kennis voor nodig, behalve dan hetgeen hier beschreven staat.

De kop van het artikel laat twee zaken zien, verversen en ontluchten maar je doet het in één handeling dus dat is al gewonnen.

Waarom dus dat verversen!

Het verversen is nodig omdat remvloeistof hygroscopisch is en dus water uit de lucht opneemt en dat laat zich opzamelen in de remvloeistof.

Als er na een aantal jaren zoveel water in verzameld is dat bij extra belasting van de remmen, zoals bij het rijden in de bergen, dit water in een stoombel wilt veranderen door de warmgelopen remmen. Dan kan het u zomaar overkomen dat het rempedaal weigert!! (en dat terwijl alles goed werkte!)

Maar ook kan dit water uitcondenseren bijvoorbeeld tijdens de stallingperiode en dan vervolgens inwendige roest veroorzaken wat dan weer kan leiden tot schade aan rubber afdichtingen zoals met name de remcup's in de remcilinder's.

En we verversen ook omdat gewoonweg vervuiling optreedt en denk dan met name aan de binnenbekleding van de remslangen. Die hebben, door de van nature agressieve remvloeistof, te lijden en verpulveren mede onder invloed van de veer en sturbewegingen tijdens het rijden.

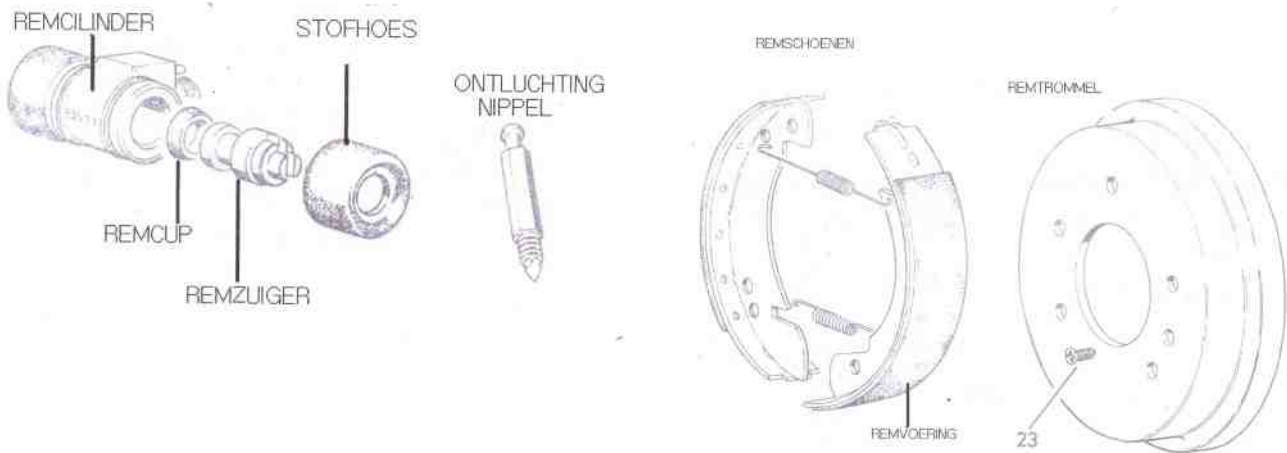
Je zo afvragende of er nog iets positiefs is aan die agressieve remvloeistof, jawel die is er ook.

Het is namelijk een oliesoort die een gelijke viscositeit behoud bij ver uiteén lopende temperaturen.

Of het nu -40 of +40 graden is, de olie wordt er niet dikker of dunner van en dat is dus waarom we het zo graag gebruiken in het remsysteem. Dus A,.. laten we toch maar om de 2 á 3 jaar verversen.

Eigenlijk hoef je de wielen er niet eens voor vanaf te halen.

Ikzelf reed de Bedford op twee dikke balkjes zodat ik er wat makkelijker, op mijn rug gelegen, onder door kon kruipen maar als de wielen eraf zijn kan je het op je knieën zittend klaren.



Ook is de remtrommel er zo vanaf te lichten mááár,... laat die trommel nog even zitten tot ná het ont-luchten, anders pers je zo je remzuiger eruit!!

Maar met weggenomen trommel is het gehele remmechanisme daar achter de trommel ook te controle-ren zoals de dikte van de remvoering en bovenal de vervuiling.

Met een stoffer bij de hand veeg je het daar dan lekker schoon en schuur dan, met een grof schuurpa-piertje, de remvoering om het ingelopen vuil te verwijderen. Kijk in de remtrommel of hij mooi glad is en haal daar ook de stoffer even door. Genoeg redenen dus om ook de wielen er maar even af te halen.

Ter voorbereiding:, hebben we nog een glazen potje met dekseltje nodig zoals een lege pindakaas pot en ook nog een doorzichtig plastic slangetje dat over het kopje van de ontluichtingsnippel past.

Sla vervolgens twee gaatjes in het deksel, en door één daarvan duwt u het slangetje tot vlak boven de bodem en het andere gaatje is voor ontluichting.

Verder nog een literkje rem vloeistof aanschaffen, Dot 3, 4, of 5 (5 is het minst hygroscopisch maar 3 het minst agressief) en een schone doek om je handen af te vegen,... nou dat is het dan wel.

O ja, nog een voorbereiding, voor het geval het al heel lang geleden is dat er aan de remmen is gewerkt. Spuit ruim van te voren de ontluichtingsnippels een paar keer in met kruipolie zodat ze makkelijk te draaien zijn als je begint.

En dan nog wat, in het ontluichtingsnippeltje zit een klein gaatje dat bij extreem vuile remvloeistof kan verstoppert.

Draai dan het hele nippeltje er even uit om het vuil te laten passeren en zet het nippeltje na eventuele ontstoppen weer terug.

Dan beginnen we nu met het ontluichten en wel met dat wiel dat het verst gelegen is vanaf je hoofdrem-cilinder, dus het wiel met de langste remleiding.

We doen vervolgens een bodempje schone remvloeistof in ons potje zodat het slangetje onder het niveau uitmond.

Dan schuiven we vervolgens de andere kant van het slangetje over het kopje van de ontluichting nippel en draaien deze een paar slagen los. (steek/ring sleuteltje 7 zo uit mijn hoofd)

Nu gaan we pompen met het rempedaal. En wel een keer of zeven.

Vervolgens moeten we nu het reservoir gaan bijvullen omdat we het anders leeg trekken en dan juist lucht in het systeem zouden pompen.

Omdat je zo met de ontluichtingsnippel geopend het rempedaal veel verder indrukt als normaal met remmen wordt er wel een blokje onder het pedaal gelegd om te voorkomen dat de hoofdremcilinder in een gebied komt waar hij normaliter nooit beweegt en dat dan door eventuele roest de rubber afdichtin-gen beschadigd raken.

In het potje kan je vervolgens zien hoeveel erbij gekomen is en of er vuil in zit.

Zo kan je nog een keertje spoelen en dan het nippeltje dicht draaien en de slang eraf halen en van dit wiel is de rem ontluicht. Met z'n tweetjes gaat het allemaal nog sneller en kan je in het potje blijven kijken of er lucht belletjes passeren.

Maar er is nog iets wat we echt niet willen in ons remsysteem en dat is lekkage!

En dat is ook snel vast te stellen door even het randje van de stofhoes op te tillen en er onder te kijken. Het behoort daar schoon en droog te zijn.

Is het daar papperig en nat en vies nou dan lekt je cup van de remcilinder en staat vervanging daarvan voor de deur.

Deze zogenaamde remcup zit in een uitsparing van de remzuiger en verzorgt de afdichting tussen zuiger en cilinderwand als er op het pedaal getrapt wordt.

De druk van de remvloeistof zelf drukt de mantel van de cup dicht op de cilinderwand.

De cupmantel als ook de cilinderwand moeten onbeschadigd zijn en glad op elkaar afsluiten.

Bij overvloedige lekkage geeft dat druk verlies en veroorzaakt vettigheid in het hele mechanisme als het onder de stofhoes vandaan naar buiten dringt.

En dan hebben we duidelijk een ander probleem en moeten er als de wiedeweerga nieuwe complete remcilinders gehaald worden ter vervanging en als de remvoeringen dan ook nog eens vet zijn geworden valt nog te bezien of die ook nog wel te gebruiken zijn. Dus u voelt hem al, dat is verwaarlozing, rede B!

Nog een kleinigheidje is het kleine schroefje 23 in de afbeelding waarmee de trommel vast geschroefd is op de wielflens.

Dit is soms een kruiskop en soms een gleuf schroef.

Deze kan best vastzitten en voorzie jezelf daarom van een groot formaat schroevendraaier dat maakt je zoveel sterker en beschadig je de schroefkop niet.

Eigenlijk best een leuke bezigheid voor op de camping, als je de spulletjes maar bij je hebt.

P.S.

Aanleiding van dit artikel was dat iemand door zijn rem heen trapte, gelukkig tijdens uitparkeren.

Bij demonteren was er op het oog weinig aan de hand alleen vuil op de zuiger maar de cilinder was mooi schoon en glad evenals de cup die geen slijtage vertoonde (maar het m.i. wel geweest is) en weinig alarmerends onder de stofhoes.

Alleen opvallend was dat hij, de remzuiger dus, er heel makkelijk uit floepte.

Na het voorgaande kunnen we nu over zulke voorvallen nadenken en mee praten.

En dat is waar het omgaat en nog gezellig ook.

Groeten Mart Nicolai



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com



TE KOOP AANGEBODEN

Te Koop aangeboden: Bedford Dormobile 1978

Een paar jaar geleden is de motor gereviseerd.
De auto is goed onderhouden en heeft altijd in een garage gestaan. De auto rijdt prima.

Het interieur is nog redelijk, maar het kunststoffen dak zou vervangen moeten worden.
Het chassis is in goed staat. APK tot december 2016

Vraagprijs: € 2900,-

De auto kan zo nodig tot de zomer in de onze garage blijven.
Voor inlichtingen: 0642662110



Bedford te koop en dan nog wat,...

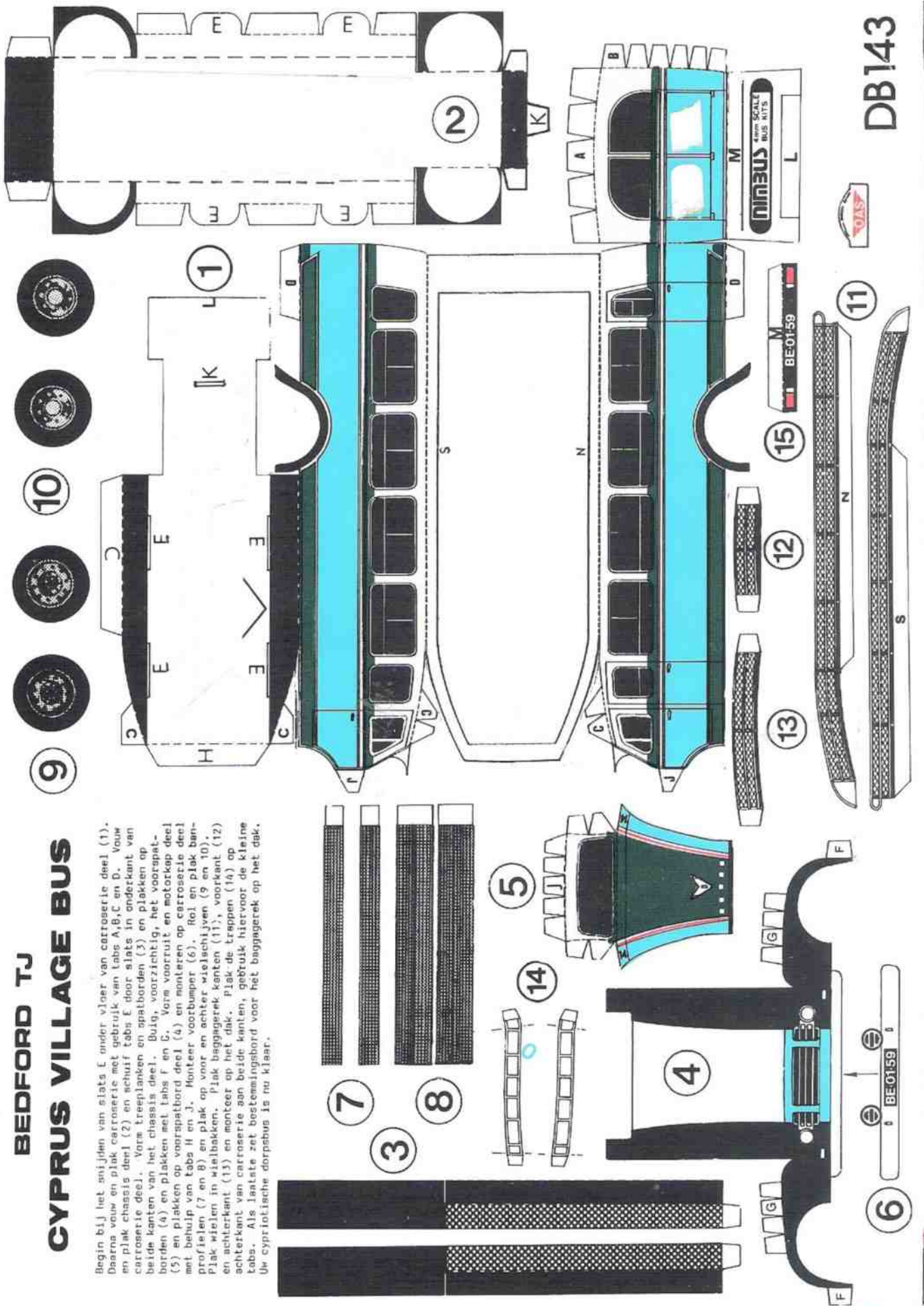
Even de voorgeschiedenis: Bijna 2 jaar geleden zijn wij verhuisd, zo als jullie wel begrepen hebben. Dit is niet zonder gevolgen gebleven. Wij zijn mantelzorgers geworden van mijn oom, een man van 86 jaar, die de nodige zorg behoeft. Dit heeft onder meer tot gevolg dat wij geen week of weken achtereen van huis kunnen met de camper. Op dit moment is hij wel geschorst, maar wij vinden dat dit geen recht doet aan een mooie camper. Die moet kilometers maken. Bij ons zit er dat voorlopig niet in. Afgelopen jaar heeft hij nog geen 300 km. afgelegd. Bij dezen komt hij dan ook te koop te staan. We hopen op een nieuwe eigenaar die de tijd en mogelijkheden heeft er meer gebruik van te maken. Eventuele geïnteresseerden kunnen met mij contact opnemen. Mijn telefoonnummer is 0167-563406.

Verder vind ik ook dat iemand zonder camper, of enig ander kampeermiddel, geen secretaris kan zijn of blijven van de club. Als gevolg van dit alles leg ik dan ook mijn functie van secretaris neer, bij de volgende ledenvergadering, in april 2015. Ik heb deze functie met veel plezier 7 jaar gedaan. We zijn wel van plan om lid te blijven van de B.B.C. en af en toe ons gezicht te laten zien op de treffens, als de thuissituatie dat toelaat. Maar gezien de onzekere situatie vind ik dat ik dit besluit moet nemen, ook al valt het zwaar. Ook voor de club is dit beter, omdat een secretaris zich volledig moet kunnen inzetten en dat kan ik nu niet garanderen. Op de ledenvergadering zullen wij aanwezig zijn, maar waarschijnlijk weer zonder camper. Tot dan allemaal.

Cees en Marleen van Loenhout.

BEDFORD TJ CYPRUS VILLAGE BUS

Begin bij het snijden van slats E onder vloer van carrosserie deel (1). Daarna vouw en plak carrosserie met gebruik van tabs A,B,C en D. Vouw en plak chassis deel (2) en schuif tabs E door slats in onderkant van carrosserie deel. Vora treepplanken en spatborden (3) en plakken op beide kanten van het chassis deel. Buig, voorzichtig, het voorsteplak (4) en plakken met tabs F en G. Vora voorruit en motorkap deel (5) met behulp van tabs H en J. Monteer voorbumper (6). Rol en plak bandprofielen (7 en 8) en plak op voor en achter wielschijven (9 en 10). Plak wielen in wielbakken. Plak baggerrek kanten (11), voorkant (12) en achterkant (13) en monteer op het dak. Plak de treppen (14) op achterkant van carrosserie aan beide kanten, gebruik hiervoor de kleine tabs. Als laatste zet bestemmingsbord voor het baggerrek op het dak. Uw cyprische dorpsbus is nu klaar.



DB143



DE NIEUWE LEDEN

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal mensen aangemeld om lid te worden van onze club en het zijn er best wel wat. Een enkele was al aanwezig tijdens het najaarstreffen in Zeewolde om de sfeer te proeven en het is hun dus goed goed bevallen in onze gezellige club. We heten iedereen van harte welkom en zijn blij dat zij zich bij ons hebben aangesloten. Hopelijk voelen ze zich snel thuis binnen onze club.

De nieuwe leden zijn in elk geval 180 vrienden rijker.

1462	A.W. van Zutphen	Langenboom
1463	E. van Deursen	Amsterdam
1464	T. Frieswijk	Burdaard
1465	S.M. Bonthuis	Oudehaske

Bouwplaat TJ

Op de pagina hiernaast staat een bouwplaat afgedrukt van een Bedford TJ bus, een zogenaamde Cyprus bus.

Wellicht is het leuk om voor het aanstaande clubtreffen massaal aan het knippen en plakken te slaan. Tijdens het voorjaarstreffen kunnen we dan het resultaat beoordelen wie de mooiste Bedford bus heeft gemaakt. Veel bouwplezier!



van de Ledenadministratie!

Jullie weten allemaal dat de penningmeester ook degene is die onze ledenadministratie doet.

Jullie weten ook allemaal dat ook onze nieuwe penningmeester op de kleintjes let. Nou en dat is maar goed ook hoor ik jullie denken.

Nou iedereen kan onze penningmeester Harrie Puite daarbij helpen!

Mail hem jullie e-mailadres, het is een kleine moeite maar dan kan hij zijn administratie bijwerken. En als er iets te melden valt kan hij dat via de mail doen en zodoende heel veel portokosten, werk en papier besparen.

Dus beste Bedfordvrienden even een e-mail naar penningmeester@bedfordbelangenclub.nl met daarbij je lidmaatschapsnummer en dan zijn we weer helemaal up to date om het maar even in goed Nederlands te zeggen.

Helaas is er begin dit jaar een foutje in het systeem geslopen en hebben een aantal leden, ten onrechte, een herinnering gekregen om hun contributie over 2015 te voldoen. Onze excuses daarvoor. We doen ons best maar er kan wel eens wat mis gaan. Hopelijk hebben jullie daar begrip voor.

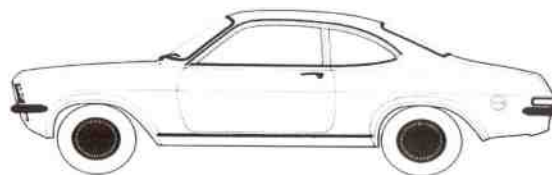
Bedankt namens Harrie Puite

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



NIEUW ADRES LOODS: SPOORDWARSSTRAAT 39 IN IJSSELMUIDEN

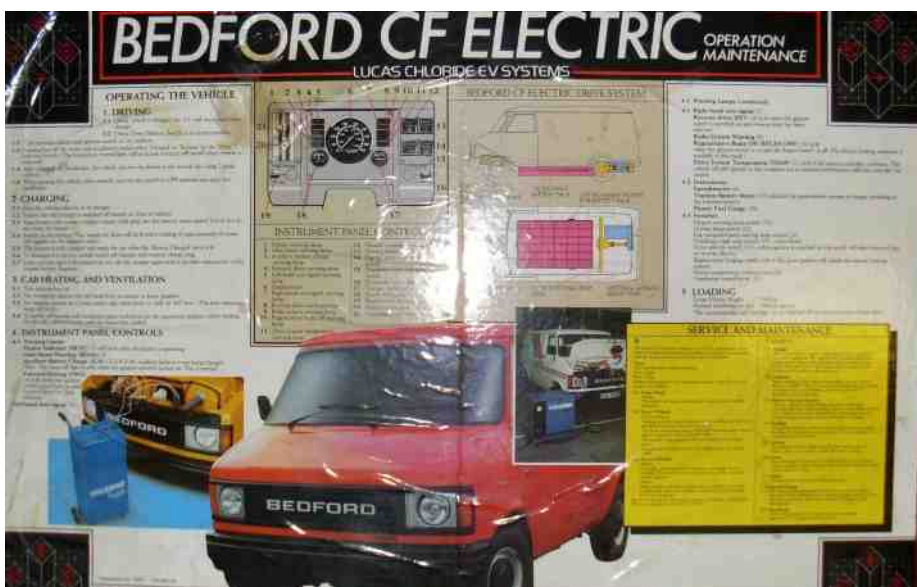
De elektrische Bedford

Wat wellicht velen van jullie niet weten is dat er van de Bedford CF een aantal zijn gebouwd met een elektromotor.

Rolf Stellingwerf van de Bedford Garage heeft er sinds een aantal jaren ook een in zijn bezit. Deze is op basis van een CF 2, de originele Engelse papieren zijn nog op naam van de eerste eigenaar namelijk; Automotive Development Centre in Luton.

Deze uitvoering is echter niet de enige want de redactie had ook nog wat beeldmateriaal van een andere elektrische Bedford en dit was een ouder type CF. Ook de foto van de achteras is hier heel anders geconstrueerd. Kijk en vergelijk zelf maar. Eigenlijk was Bedford, of moet ik zeggen General Motors, zijn tijd al ver vooruit maar was de tijd er gewoon nog niet rijp voor.

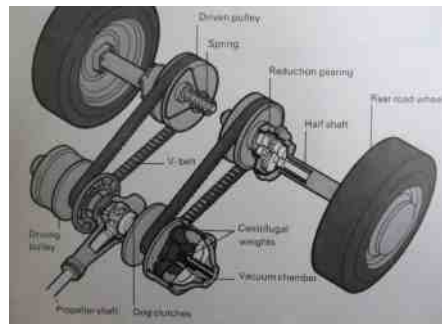
Om jullie een indruk te geven hoe het e.e.a. er toentertijd uitzag heeft Rolf wat foto's van zijn Bedford gemaakt. Onder de motorkap natuurlijk geen motor maar een standkachel voor de broodnodige verwarming. De accu's waren natuurlijk van het oude type en waren loodzwaar, van het laadapparaat nog maar niet te spreken!





De afbeelding hiernaast is ook aangeleverd door de Bedfordgarage.

U ziet de achteras met de elektromotor en de vreemde korte aandrijfjas.



Hiernaast ziet u een Bedford CF type 1. Waarschijnlijk was deze Bedford destijds ook al bedoeld als studie object.

De rechter foto laat een schema zien van de aandrijving van een achteras, ook waarschijnlijk gebruikt bij de Bedford op de linker foto. Helemaal zeker is de redactie daar niet van.

Wie het wel weet mag het de redactie laten weten.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Indien onbestelbaar retour: Furkabaan 585, 3524 ZD Utrecht



*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*