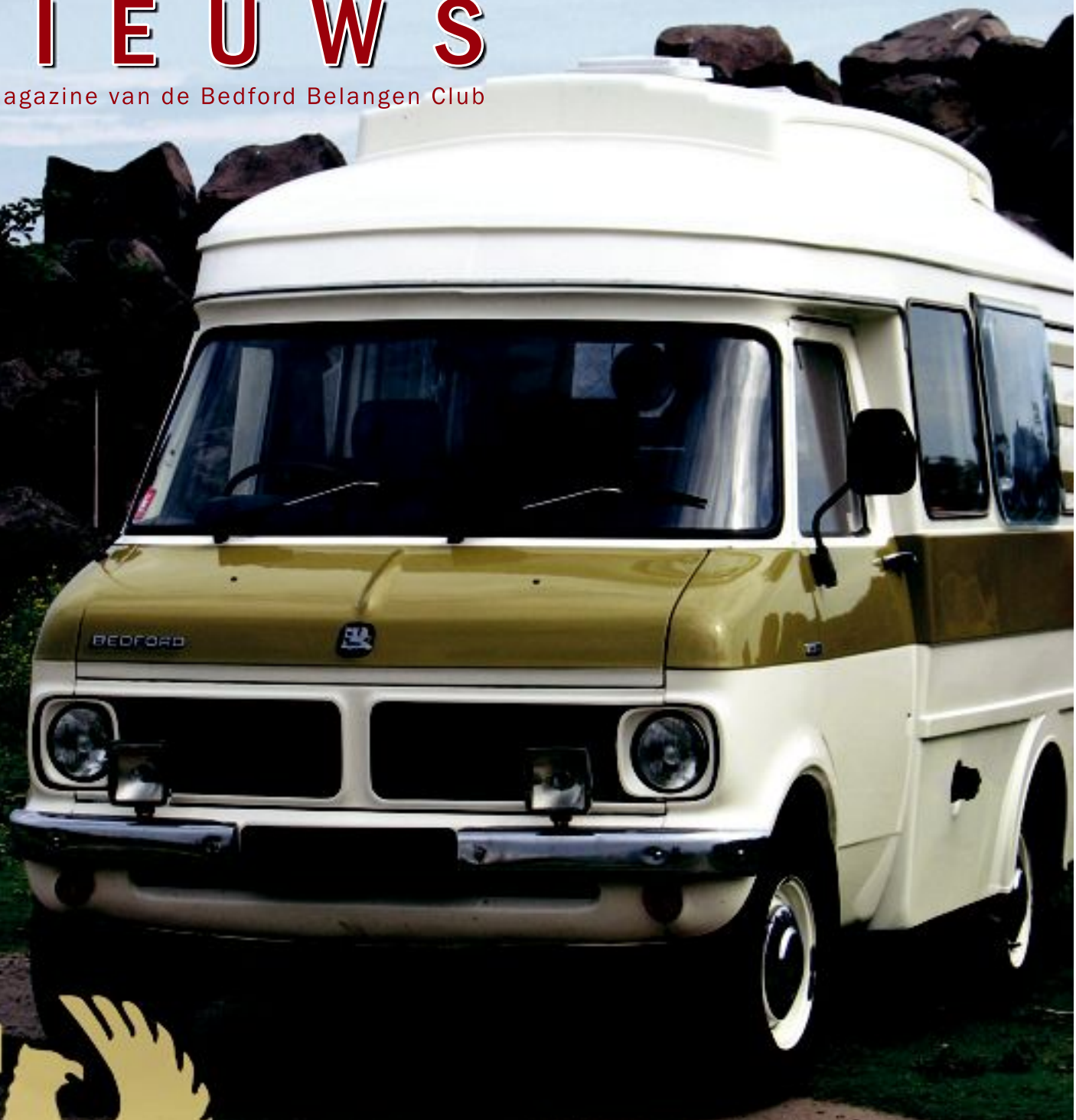


BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Internationaal Vauxhall en Bedford treffen 2011
- Uitnodiging najaarstreffen 2011
- Rhein im Flammen
- Onder motorkap en bodemplaat.

nummer 3, 2011



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 300 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door SMIC

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: VG-RN-15

Secretaris
Cees van Loenhout
Irisstraat 41
4651 NA Steenberg
0167-564136
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Martijn Hoenen
De Ruyterstraat 108
1971 BK IJmuiden
06-38194160
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: LK-43-DP

Redactie Bedfordnieuws
Henk en Marieke van Lint
Prins Hendrikkade 528
1011 TE Amsterdam
020-4205013
redactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: JF-NT-61



IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie en de agenda
5. Van de voorzitter
6. Uitnodiging en programma najaarstreffen
7. Informatie over camping Stoetenslagh
8. De nieuwe leden
9. Oproep voor het vrouwenuurtje
10. 9e Internationaal Vauxhall en Bedfordtreffen
13. Rhein im Flammen
14. Onder motorkap en bodemplaat
16. Vraag en aanbod
17. Enquête van de FEHAC
18. Club shop

VAN DE REDACTIE

Beste Bedfordvrienden,

De meeste van jullie zullen wel op vakantie zijn of misschien net terug zijn. Zelf zijn we nog niet weg geweest wel een paar dagen.

Meestal wordt er in het Bedford Nieuws geschreven over renovatie van een Bedford dit keer moest er een van de redactie in de renovatie. Ik heb een nieuwe knie gekregen verleden maand. En zelf dacht ik dat het net zo iets was als een band verwisselen van een auto maar dat valt dus tegen. Maar over een tijdje sta ik wel weer mooi op mijn benen.

Terwijl ik dit aan het schrijven ben is Henk de Bedford aan het halen we gaan er even tussenuit. Nu maar hopen dat het weer wat beter wordt want het lijkt wel herfst. Dat duurt nog wel 2 maanden maar in dit nummer van het Bedford Nieuws zit al een aanmelding voor het najaarstreffen in Hardenberg. Voor we het weten zijn we al weer zover.

Tot op het najaarstreffen.

Henk en Marieke van Lint
redactie@bedfordbelangenclub.nl

Agenda 2011

Datum	Omschrijving	Plaats
26 - 28 augustus	Bed en Nord	Grand Fort Phillippe (F)
16 - 18 september	BBC najaarstreffen	Rheezerveen (Hardenberg)
23 - 25 september	Belgisch Bedfordtreffen	Hamont (B)

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

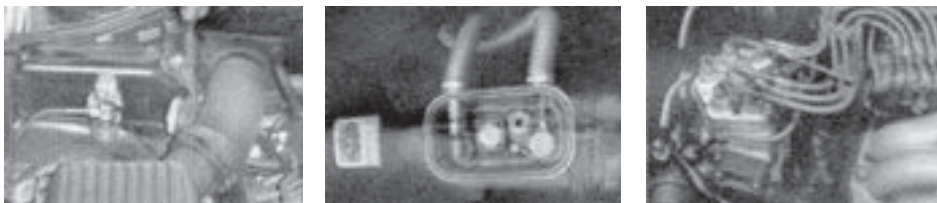
Tormentil 49
8285DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



Let op: de loods heeft een nieuw adres:
Spoordwarsstraat 39, Ijsselmuiden.



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Van de Voorzitter

Beste Bedford vrienden,

De zomer is inmiddels al weer flink aan het vorderen.

Het Europeese treffen in Denemarken heeft onder een stralende zon plaats gevonden terwijl het Duitse treffen in Attendorn koud en nat was. Maar voor onze nieuwe diesel heeft het alles niet uitgemaakt en hebben we inmiddels alweer 3500 kilometer naar alle tevredenheid rondgetoerd. Dit jaar zijn we voor het eerst naar "Rhein im Flammen" geweest. Dit was een hele belefenis maar dat kunnen jullie allemaal lezen in het verslag verderop in dit blad.



Mijn hoofd staat er eigenlijk nog niet naar maar tegen de tijd dat jullie dit lezen staat het najaarstreffen wel weer voor de deur.

De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang.

Laten we hopen dat het weer een gezellig druk weekend wordt.

Ik vind het jammer als ik van leden hoor die eigenlijk nooit naar een clubtreffen komen.

Het is natuurlijk ook geen verplichting maar als je geen heel weekend kunt komen dan mag je ook op de zaterdag gewoon eens komen kijken naar de Bedfords van de andere clubleden. Of als je wilt kan het ook voor 1 nachtje.

Er is veel mogelijk en als je er iets meer over wilt weten kan je altijd iemand van het bestuur bellen of mailen.

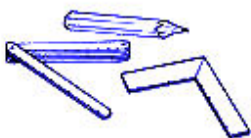
Goed, maar voor dat het zo ver is staat er voor ons ook nog een Bedfordtreffen in Frankrijk, bij onze Franse clubleden Patrick en Melanie, te wachten. Uit de vele reacties verwacht ik toch wel een redelijke opkomst uit Nederland, Duitsland en Frankrijk. Voor wie er geen genoeg van kan krijgen is er voor de echte bikkels onder jullie ook nog een treffen in Hamond, België. Dit zal plaatsvinden tijdens het laatste weekend in september.

Tot slot wil ik nog een opmerking maken over het gebruik van het gastenboek op de website. Als club hebben wij er destijds voor gekozen om geen forum op onze website te plaatsen maar voor technische vragen een aantal mensen ter beschikking te hebben. Dit doen we om onze leden van de juiste informatie te voorzien. Natuurlijk mag je vragen op het gastenboek zetten maar als club nemen wij geen verantwoording over de juistheid van de gegeven antwoorden. Dus beste mensen als je informatie over jullie Bedford wilt hebben neem dan contact met één van onze mensen die in de contactlijst staan. Ze zijn jullie graag van dienst.

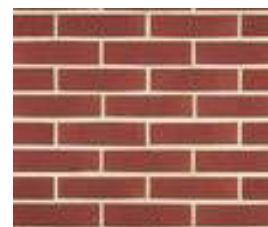
Ik wens jullie nog een fijne Bedford tijd en hopelijk tot ziens in Hardenberg.

Gerrit Hoenen

Bouwbedrijf Sterenburg



Kempenland 13
1447 CT Purmerend
Tel. 0299 645271
Mob. 06 55302072



Werkplaats: Legmeerdijk 169a Aalsmeer

Uitnodiging najaarstreffen 2011

Op **16, 17 en 18 september** is het weer zover, dan hopen we elkaar weer te ontmoeten op het najaarstreffen dit keer op Camping Stoetenslagh in Hardenberg.

Plaats: Camping Stoetenslagh, Elfde wijk 42, 7797 HH Rheezerveen-Hardenberg.

Datum: 16, 17 en 18 september 2011.

Kosten: € 25,00 per camper (bij aankomst op zaterdag € 12,50)

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer 556891 tnv Bedford Belangen Club te Lippenhuizen o.v.v. voorjaarstreffen 2011.

Uw betaling dient uiterlijk 10 september 2011 binnen te zijn. Na 10 september wordt de betaling niet meer verwerkt.

Bij twijfel of vragen kunt u contact opnemen met de penningmeester Rein de Vries (zie colofon).

In tegenstelling met andere jaren hoeft u zich niet meer per aanmeldingsformulier op te geven, uw betaling is tevens aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn dan kunt u die schriftelijk kenbaar te maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Iristraat 41, 4651 NA Steenberg

U kunt de gegevens ook doorgeven per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen dient dit te regelen via de receptie van de camping.

Programma najaarstreffen

(onder voorbehoud)

Vrijdag 16 september:

10.00 aankomst deelnemende leden
vanaf 20.00 uur welkomstwoord door Gerrit Hoenen in de kantine
gezellige avond met grote loterij

Zaterdag 17 september:

09.00 - 10.00 uur gezamenlijk ontbijt (indien de weersomstandigheden het toelaten)
10.30 - 11.30 uur vrouwenuurtje
12.00 - 17.00 uur rommelmarkt
14.00 - 15.00 uur kinderactiviteiten
15.00 - 17.00 uur handboogschieten
vanaf 20.00 uur gezellige avond in de kantine met optreden van 40 % vol na afloop de verloting van de mand

Zondag 18 september:

11.00 uur afsluiting door Gerrit Hoenen in de kantine

Gedurende het gehele weekend zal er voor de kinderen een springkussen ter beschikking zijn!!!!

Verkoop van Bedford onderdelen is het hele weekend toegestaan. Tenzij anders aangegeven zullen alle activiteiten op het veld plaatsvinden.

Zoals u van ons gewend bent krijgt u bij aankomst het programmaboekje met daarin het definitieve programma.





Najaarstreffen 16, 17 en 18 september 2011

Camping het Stoetenslagh ligt aan iets heel unieks, te weten een recreatiemeer van ruim 5 hectare. In de buurt vindt u ook nog een riviertje waar heerlijk in gezwommen kan worden, wilt liever een plaats bezoeken dan ligt het bruisende Assen dicht in de buurt.

Op de camping is een zwembad met een 18 meter bad, een stroomversnelling en een bubbelbank, ideaal om baantjes te zwemmen en aquajogging te doen. Er is ook een visvijver op de camping.

Op het Stoetenslagh kunt u gebruik maken van alle faciliteiten die daar aanwezig zijn.

Zo kunt u internetten op de camping, uw dagelijkse boodschappen doen in de levensmiddelenwinkel en heerlijk dineren in het restaurant. Toch liever op uw eigenlijk plek eten, maar geen zin om te koken, het afhaalrestaurant biedt dan uitkomst.

De omgeving van Het Stoetenslagh leent zich uitstekend om te fietsen. Fiets meenemen is dan ook een echte aanrader. Er zijn ook fietsen te huur op de camping.



Ook voor uitstapjes ligt camping Stoetenslagh centraal gelegen.

Atractiepark Slagharen op 6 kilometer afstand

Dichtstbijzijnde rivier: 8 km

Tuinen van Mien Ruis in dedemsvaart

Vijvertuin van Ada Hofman in Gramsbergen

Verkeerspark in Assen

Vlakbij liggen boswachterijen, heidevelden, zandverstuivingen, vennen, rachtige kastelen en landgoederen.

Iets verder weg vind je museumdorp Orvelte, openluchtmuseum Veenpark en het beroemde Giethoorn.

VISDORADO 'de Kool'

Ons motto :
'Vissen in een natuurlijke omgeving, met Achterhoekse gezelligheid onder het genot van een hapje en een drankje'

- Forellenvijvers
- Vlegvisvijver
- Karpervijver
- Camping
- 1 Lodge

Molenweg 4
7055 AX
Heelweg
tel. 0031(315)231995
E-mail info@de-kool.nl



www.de-kool.nl

NIEUWE LEDEN

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal nieuwe leden aangemeld.
We hopen dat zij zich thuis zullen voelen bij onze club. Ze zijn in elk geval 250 vrienden rijker.

1394	E. Bakker	Drachten
1395	H.C. Heerings	Eindhoven
1396	G. van Eck	Balk

**De Bedford Belangen Club:
u heeft altijd een steuntje in de rug.**



40% Vol.

Finest Dutch Folk

Vrijdag 17 september 2011

Najaarstreffen Bedford Belangen Club

In de kantine - zaal open: 20.00 u.

www.veertigprocentvol.nl

CAMPING DE PAREL



DE GEZELLIGSTE FAMILIE CAMPING VAN ZEEWOLDE

De camping is midden in de natuur gelegen met zeer mooie staanplaatsen
Naast de diversen faciliteiten zoals: sauna, wasserette, kinderzwembad, strand, campingwinkel,
kinderboerderij, speeltuin, eatcafé met zonnig terras waar een live band of bingo voor een gezellige
avond zorgen, snackbar en ook veel sport mogelijkheden zoals:
tafeltennis, darten, volleybal, vissen, biljarten, wandelen, fietsen, waterfietsen schaken.
Ook bieden wij ook voor clubs, verenigingen of partijen mooie mogelijkheden.

Bel voor een afspraak en wij vertellen graag wat u mogelijkheden zijn op camping de Parel
Groenewoudseweg 71, 3896 LS, Zeewolde, info@campingdeparel.nl www.campingdeparel.nl



OPROEP VOOR HET VROUWENUURTJE

Deze oproep is bestemd voor de dames die altijd deelnemen of altijd al hadden willen deelnemen aan het vrouwenurtje.

Zoals u inmiddels misschien wel weet wordt op zaterdag, tijdens het clubtreffen, een activiteit voor de dames georganiseerd. Meestal is het gewoon aanschuiven en meedoen maar voor het clubtreffen in september gaat het toch iets anders.

Onze nieuwe activiteitencoördinator heeft bedacht dat tijdens het aanstaande vrouwenurtje een heuse "Bedford" sjaal gebreid moet gaan worden.

Wilt u daaraan meedoen dan wordt u verzocht om een bol bandjesgaren en breinaalden nr. 4 en 7 mee te nemen.

Mocht u op enige manier problemen hebben met het vinden van het geschikte garen of misschien kunt u wel helemaal niet breien of heeft u andere vragen dan kunt u contact opnemen met Carla Steen.

Haar telefoonnummer is 0229-503157 en haar emailadres is: carla-kui-per@hotmail.com





Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



9e Internationaal Vauxhall en Bedford treffen 2011

door: Gerrit Hoenen

Dit jaar was er wederom een Vauxhall en Bedford treffen georganiseerd in Lundø, Denemarken. Afgaande op de inschrijvingen, welke op de website van de Deense Vauxhall - Bedford club stonden, beloofde het een mooi treffen te worden. Deelnemers van Zweden tot Zwitserland stonden op de lijst. Ook het feit dat Lone en Lasse Nystrøm de organisatie in de hand hadden is altijd een plus. Van onze club waren zeven campers naar het mooie Denemarken afgereisd om dit evenement mee te maken. Ik wil wel even opmerken dat de afwezigheid van Nelly en Gerrit Sijpbeer een gemis was. Zij konden wegens diverse problemen helaas niet de reis maken. Laten we hopen dat ze er de volgende keer wel weer bij zijn.



Het treffen werd gehouden in het hemelvaart weekend van 02 - 05 juni 2011. Een paar deelnemers van onze club, waaronder wij zelf, waren al een paar dagen eerder gearriveerd. Zodoende konden we nog een dag de handen uit de mouwen steken om Lone en Lasse te helpen met de laatste voorbereidingen. Het is niet niks als je 130 mensen vier dagen over de vloer krijgt en die willen ook nog allemaal mee-eten!!

Maar zoals gezegd, ze deden het niet voor de eerste keer en Lone had de regie goed in handen.



Het treffen begon op Hemelvaartsdag met een uitgebreid ontbijt. Ondertussen werden de programmaboekjes uitgereikt en enige vragen van de deelnemers werden beantwoord.

De eerste activiteit was het bezoek aan het "Jesperhus".

In drie kleine colonnes gingen we op weg wat op zich altijd een hoop bekijks trekt. Het "Jesperhus" is een park waarin prachtige tuinen zijn aangelegd, activiteiten voor de kinderen zijn en een kleinschalige maar wel heel mooie dierentuin is. Alle deelnemende auto's kregen een mooie plaats op een gazon in het park. Zodoende konden de bezoekers van het park ook even de auto's bewonderen en hadden wij even de gelegenheid om het park te verkennen.

's Middags vertrok iedereen op eigen gelegenheid weer terug richting Lundø waar 's avonds het avondeten werd genuttigd.



De volgende dag wederom vroeg uit de veren om aan te schuiven aan het ontbijt. Rond de klok van 10.00 uur ging iedereen weer in colonne vertrekken. Ditmaal gingen we naar het centrum van Skive.

Skive is een redelijk grote stad waar men heel ambitieus is op het gebied van milieu.

Terwijl de meeste deelnemers een prominente plek





op het plein voor het postkantoor innamen ging van elk deelnemend land één auto voor een korte tocht door het voetgangers gebied rijden. Ook hier weer veel toeschouwers en voor ons was een rondleiding georganiseerd door het stadhuis van Skive. Ook was er voldoende tijd om te winkelen of om lekker een terrasje te pikken. 's Avonds was er weer een heerlijke maaltijd voor ons geregeld.

De zaterdag stond in het teken van de rally. Na het ontbijt vertrokken de deelnemers met tussenpozen voor een mooie tocht door het Deense landschap.



Er waren twee verschillende overtochten met een veerpont in de route opgenomen.

Omdat één overtocht naar het mooie eiland Fur ging mochten we met dit pont zelfs twee keer meevaren. Op Fur werd bij de lokale brouwerij de lunch genuttigd en kon ook een biertje met een laag alcohol percentage worden geproefd. De rally had als eindpunt de jachthaven van het pittoreske Glyngøre. Hier kon je nog even vertoeven en rondkijken voordat de terugreis naar Lundø werd aanvaard. Bij het programmaboekje had iedereen ook een tas vol informatie over de streek gekregen en een lijst met vragen die tijdens de rally moest worden ingeleverd.



De meeste vragen kon met enig speurwerk in de diverse brochures worden beantwoord. Er was echter ook een bonusvraag tijdens de rally te beantwoorden (ik zou het gewoon een strikvraag noemen).

's Avonds bij terugkomst in Lundø bleek het allemaal niet voor niets te zijn geweest, ondergetekende bleek namelijk met assistentie van de co-piloot de tweede prijs in de wacht te hebben gesleept.

Een heuse beker met "oren" (waar menige voetbal club jaloers op zou zijn) en enige alcoholische versnaperingen van de eerder genoemde brouwerij van het eiland Fur vielen ons ten deel. Of het hierdoor kwam weet ik niet maar de stemming bij de deelnemers van de Bedford Belangen Club zat er 's avonds goed in. Het bleef nog lang onrustig in Lundø.



Op zondag was het alweer vroeg uit de veren voor het ontbijt. Hierna stond een oldtimerdag bij het kasteel Spøttrup op het programma. Het was best warm die dag, daarom had het feit dat we met een camper waren toch weer zo zijn voordelen. Stoelen in de schaduw van het zonnescherm, bakkie koffie, glaasje fris en ga zo maar door,..... echt afzien. Rond de klok van twee uur vertrokken we naar de kalksteengrotten van Mønsted. Hier kregen we een concert van een fluitiste en accordeonist die Scandinavische folkmuziek speelden. Na afloop kon iedereen op eigen gelegenheid de kalksteengroeve bekijken.



De zondagavond stond in het teken van afscheid nemen. Verschillende gasten reden na het avondeten alweer richting huis.

Wij hadden besloten om nog gebruik te maken van de bonus activiteit op maandag. Die bestond uit een bezoek aan de het museum en showroom van de beroemde ontwerper Jacob Jensen.

Nu zullen de meeste van jullie wellicht niet weten wie dat is. Maar als ik zeg dat hij de lijn van Bang en Olufsen heeft ontworpen dan weten we wel iets meer. Wij waren in elk geval aangenaam verrast bij het zien van alle dingen die deze man ontworpen heeft. Van horloges tot keukens en van kabel haspels tot auto's, ongelofelijk gewoon. We waren blij dat we deze bonus nog even hadden mogen meemaken.

Na een verder rustige maandag op de camping met eten van onze eigen BBQ werd op dinsdagmorgen definitief afscheid genomen van Lone en Lasse, ze hadden het weer voortreffelijk gedaan.

Wij hadden weer een leuk maar druk weekend

achter de rug waarin we weer veel nieuwe contacten hadden opgedaan.

Maar wat was het weer gezellig hé.



Ondanks dat het voor een enkele deelnemer het deelnemen aan de toertochten elke dag weer een hele acrobatische toer was. Elk nadeel heeft zijn voordeel zullen we maar zeggen.



BEDFORDGARAGE

Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde
Tel ('s avonds): 0516-588303
Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com



Rhein im Flammen

door: Gerrit Hoenen

Tijdens het voorjaarsweekend kwam iemand naar mij toe met de mededeling dat hij voor de liefhebbers een weekend kon organiseren in het Duitse Rudesheim am Rhein. Op 02 juli zou daar namelijk het plaatselijke Rhein im Flammen worden gehouden.

Rhein im Flammen wordt in Duitsland langs de hele rivier Rijn georganiseerd maar telkens op een andere plaats en dus ook weer op een ander weekend. Er wordt dan 's avonds vanaf de schepen en de wal vuurwerk afgestoken en zijn de passagiersschepen feestelijk verlicht. Voor de tijd dat het duurt wordt de Rijn voor het overige scheepvaartverkeer afgesloten. Dus zoals gezegd was op 02 juli Rudesheim aan de beurt.

Bernd Gapp, dat is één van onze Duitse leden, kon de parkeerbeheerder van de parkeerplaats bij het Niederwald monument in Rudesheim erg goed. En als je een plaats zoekt voor een paar Bedfords waar je een paar nachten wilt blijven is dat altijd handig. We kregen een speciaal plaatsje aangewezen op de parkeerplaats waar we van vrijdag tot zondag mochten blijven staan voor maar een paar euro's.

Ik kan jullie verzekeren dat het uitzicht vanaf het gedenkten heel bijzonder is. Van hieruit heb je een prachtig uitzicht over de Rijn maar ook over de wijde omgeving.



Wij kwamen op vrijdag aan maar waren niet de eersten, er stonden al een aantal campers waarvan één Bedford.

Nadat we ons geïnstalleerd hadden zijn we de omgeving gaan verkennen, op 2 minuten lopen bleek er een restaurantje te zijn waar je lekker kon eten en natuurlijk ook een goed glas wijn kon drinken. Tja en dat is natuurlijk niet verkeerd dus hebben we dat maar gedaan. De avond hebben we met de Duitse vrienden doorgebracht op ons geïmproviseerde camperplaatsje.

Voor de zaterdag hadden we een wandel annex kabelbaan tocht bedacht. Men kon vanaf de berg waar we waren in een half uurtje naar een

voormalig kasteel lopen (dat is nu een luxe hotel). Vandaar uit gingen we met een stoeltjeskabelbaan naar beneden naar het dorp, Assmanshausen.



Het dorp is gewoon een plaatje. Alles prachtig gerestaureerd en prachtige gevels met schilderingen. Na een tiental minuten lopen kwamen we bij de oever van de Rijn aan waar we de boot terug namen naar Rudesheim. Voordat we daar aankwamen hadden we nog een korte stop in het plaatsje Bingen bedacht.

In Rudesheim zelf was het een drukte van belang. Je kunt vergelijken met Valkenburg in Limburg maar dan wel tijdens het hoogseizoen.

In de "Drosselgasse" was het een gezellige drukte, veel souvenierswinkeltjes maar ook gezellige restaurantjes met muziek en natuurlijk snitzels.

We hebben hier nog gegeten en toen werd wederom de kabelbaan naar het Niederwald monument genomen.

Aan het begin van de avond hadden we, bekapt met stoelen dekens en natuurlijk wat wijn, onze plek onder aan het monument ingenomen.

Helaas is mijn fotocamera niet geschikt voor het maken van opnames van het vuurwerk maar ik kan jullie vertellen het was prachtig. Onder toezicht van de verlichte passagiersschepen werd er gedurende een uur vanaf verschillende locaties vuurwerk afgestoken.

Na afloop waren wij natuurlijk zo thuis. De honderden andere toeschouwers moesten nog een uurtje in de rij bij de kabelbaan of in de file, om terug naar Rudesheim te komen. Onder het genot van een klein afzakkertje en wat braadworst werd nog even nagepraat.

Op zondag wilden wij vroeg uit de veren want er moest nog een kleine 500 km naar huis worden gereden. Dus om 09.00 uur reden wij, uitgezwaaid door een paar slaperige vrienden, met gemengde gevoelens richting Nederland. Dit was een prachtig weekend als afsluiting van een prachtige vakantie. Bernd bedankt, het was prima geregeld en hopelijk tot een volgende keer.

Alweer een accu vernieuwen!!

door: Mart Nicolai

Had ik nu toch weer een beroerde accu gekocht dacht ik toen na twee jaar de puf er al weer uit was? Of was ik er onzorgvuldig mee om gegaan door te veel korte stukjes te rijden waardoor hij niet steeds helemaal werd volgeladen. Dit laatste bleek helaas waar te zijn, dat volladen, echter om een andere reden. Lees hier hoe het aan het licht kwam. Een accu heeft dat namelijk nodig, dat volladen, om lang mee te kunnen gaan. Hij moet eigenlijk steeds met zijn buikvol in de auto zitten en de dynamo het werk kunnen laten doen! Dan gaat hij jaren mee. Maar goed, ik weet nu nog niet waarom deze accu na twee winters zelfs mijn motor niet meer startte na even getankt te hebben. Dus hoe dan ook er moest een nieuwe komen. In de wereld van de accu's is tegenwoordig veel nieuws. Juist omdat er in moderne auto's zoveel boord elektronica zit worden de accu's meer en meer permanent zwaarder belast juist als de auto stilstaat.

Ik kocht een nieuwe accu en wel een zogenaamde A.G.M. type* accu op aanraden van een specialist te weten de firma ACIM te Castricum (NH). Dit type moet volgens de verkoper geschikt zijn om start stromen te leveren. Ook zou hij, ook als de Bedford enige tijd op stalling staat, minder spanning weg lekken dan de normale lood accu. (ook al wordt er geen stroom verbruikt de spanning van een accu zakt toch). Deze AGM accu was deze wel wat duurder (1,5 maal) dan een gebruikelijke accu. Volledigheidshalve vroeg ik nog naar een zogenaamde "Gel" accu. Deze was eveneens verkrijgbaar maar deze was beter voor de kleinere verbruikers zoals voor huishoudelijk gebruik in de camper. Ook kan dit type accu's beter tegen langduriger en diepere ontlading. Ik koos dus voor de A.G.M. vanwege de hoge startstroom en reed de Bedford na de accu geplaatst te hebben zijn stalling in voor de zomerperiode. Ja u heeft het al begrepen, mijn diesel Bedford wordt door mij in de winterperiode gebruikt.

In november haalde ik hem weer op en voor ik hem startte controleerde ik eerst de accuspanning. De spanning bedroeg 13 volt en dat is ongelooflijk goed. Maar na 14 dagen in gebruik te zijn geweest gaf de meting nog maar 12,4 volt aan. Dit was niet goed! (Hij had zijn buik niet vol)! Het had, net als in de stalling, 13 volt moeten zijn. (Er waren lange ritten aan vooraf gegaan) Ik kreeg nu twijfels over mijn dynamo. Ik besloot dit eerst te gaan controleren door te meten, en ik wilde dit langdurig en doorlopend kunnen meten! Ik maakte daarom eerst een meet circuitje om zo de accuspanning en dus ook de laadspanning van de dynamo tijdens start en onder het rijden te kunnen bekijken.

Daarvoor takte ik twee draden af bij de accupolen en maakte twee stekkerbusjes in m'n dashboard waar ik mijn multimeter op aan kon sluiten.



Op deze wijze kon ik de verschillende spanning variaties á lá moment aflezen.

En ja hoor daar had je het al.

De laadspanning was maar 12.9 volt dat is bij lange na niet voldoende voor een goed laadproces. Daar is minstens 13,6 volt voor nodig. De dynamo is niet meer goed was mijn eerste gedachte. Maar, overdacht ik verder, het kon wel eens aan de ampèremeter liggen die ik zelf een paar jaar geleden tussen dynamo en accu had geïnstalleerd. Om dat te controleren maakte ik een nieuwe verbinding buiten de ampèremeter om rechtstreeks van de dynamo naar de accu.

En wat bleek, hij laadde nu wel bij 14,1 volt!

De ampèremeter met z'n bijbehorende bedrading was dus de schuldige. Deze veroorzaakte meer dan één hele volt spanningsverlies. "Kat in 't bakkie" de accuspanning in rust (twee uur na het laadproces) bleek nu 12,9 volt, nog net geen 13 volt waar ik op hoopte, maar wel ruim voldoende.

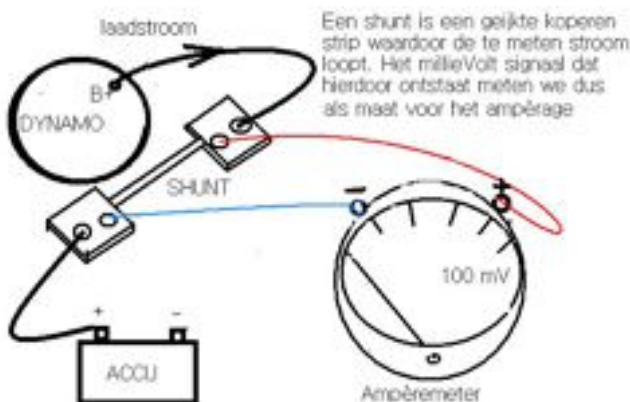
Het heeft veel weg van muggenziften die tienden van voltage's maar het is nu eenmaal zo dat het chemische proces dat zich in de accu voltrekt, de balans van laden en ontladen zich afspeelt binnen zeer nauwe grenzen. Overigens ook ons eigen lichaam kent zo'n nauwe band breedte maar dan aangaande de lichaamstemperaturen waarbinnen alles functioneert. 3 graden te veel en we zijn doodziek 2 graden erbij en we zijn ten dode opgeschreven. Ik schrijf de 0,1 volt lagere accuspanning in rust toe aan het feit dat de accu nu 20 graden kouder is. Bij de meeste auto's staat de accu in het motorcompartiment opgesteld. Bij de Bedford hangt hij in de winter eerder te koud daar onder de bo-

demplaat. Een A.G.M. accu wordt in moderne auto's in het interieur opgesteld omdat het bij de motor te warm kan worden. Resumerend komt het er op neer dat een accu tussen de 13,6 en 14,4 volt opgeladen dient te worden. Boven de 14,4 volt voltrekt zich een omzettingsproces van de actieve loodmassa die capaciteitsvermindering bewerkstelligd.

Maar ook ontlading mag niet langdurig beneden de 11,7 volt blijven daar ook in dit geval een omzettingsproces plaats gaat vinden. Dit wordt sulfatering genoemd waarbij ook capaciteit verlies plaatsvindt. Onder capaciteit wordt bedoeld de hoeveelheid stroom die de accu kan bufferen. Om deze capaciteit te testen is een duur test nodig.

Heb je bijvoorbeeld een accu van 80 Ampère uur (80 Ah) (Capaciteit in Ah staat op iedere accu vermeld) en zet je er een belasting op van 8 amp. (dim licht bijvoorbeeld) dan moet hij dit 10 uur volhouden (10 maal 8 = 80). De accu mag dan niet lager in spanning zijn als 11,7 volt. Wat leeg betekent. Dit is wel een beetje theoretisch maar het moet er wel bij in de buurt komen. Dit even tussen door.

Nu het laden goed verloopt mis ik het koekeloeren naar mijn ampèremeter. Ik greep nu naar middelen die in de hedendaagse autotechniek niet terug te vinden zijn (wel in sommige Amerikaanse oldtimers) maar die in de elektrotechniek gewoon zijn. Ik kocht voor 5 euro een millivolt meter van 0 tot 100mV in een dumpzaak, BACO in IJmuiden. (een aanrader voor knutselaars). Daarbij zocht ik een shunt (zie schets met beschrijving) van massief koper. Iedere ampère die daar door heen ging leverde 1 mV spanningsverschil op. Dat stond op de shunt vermeld. In mijn geval kon ik met mijn mV meter dus 100 ampère meten.



Omdat de dynamo hooguit 45 ampère kan leveren kan het metertje dat best aan.

Ik installeerde het geheel en startte de Bedford. En jawel op mijn multimeter was nu af te lezen dat met op deze wijze geïnstalleerde ampèremeter de laadspanning netjes 14 volt bedroeg.

Kortom de oude ampèremeter opstelling met zijn extra lengten draad en de ampèremeter, die zelf ook de nodige tienden van volts opslokte, consumeren in de wintertijd te veel spanning om de accu goed te laden. Heeft uw Bedford ook een zogenaamde slechte accu die elke twee jaar vernieuwd moet worden dan heeft u kans dat u ook zo'n verliespost heeft ingebouwd. Ik denk dan bijvoorbeeld aan het veel gebruikte diodeblok. Deze consumeert maar liefst 0,7 volt om de diode open te sturen. Trek deze dus van de laadspanning af van de accu waarop hij geschakeld staat.

Samen met lange bedrading en de winterkou is het een optelsom die een laadspanning van minder dan 13,6 volt aan de accupolen laat ontstaan. Om de bovenstaande wijsheid te gebruiken of dit bij uw Bedford het geval is, is het bezit van een multimeter dus noodzakelijk. Deze wordt ook wel AVO meter genoemd naar het feit dat deze meter Ampère, Volt en Ohm** kan meten. Ik raad hem eigenlijk aan voor iedere Bedfordrijder. Voor ongeveer €10,00 koop je ze veelal bij de grootgrutters zoals ALDI etc. Duurdere heeft u echt niet nodig. Ze voldoen heel goed om het hier boven omschreven situatie de accuspanningen te meten.

Laat u niet afschrikken door het ingewikkelde technische uiterlijk van de meter omdat u al deze mogelijkheden die de meter biedt toch niet nodig hebt. Tijdens de clubtreffens is het ook nog eens gezellig om met elkaar het praktisch gebruik te tonen.

Groeten Mart Nicolai van de 59-RJ-60. Voor vragen! tel 0255 532327 of email: elektra@bedfordbelangenclub.nl

* Het A.G.M. type accu onderscheidt zich omdat de actieve lood platen m.b.v. een glasvezelnet het elektrolyt (zwavelzuur) verdeeld houdt over de plaat en deze nu tot boven aan in de accu zitten. Dit resulteert in een oppervlakte vergroting wat grote te leveren stromen ten goede komt.

** Ohm genoteerd als, Ω , is de eenheid voor elektrische weerstanden is vernoemd naar de ontdekker ervan meneer Ohm.

VRAAG EN AANBOD

Wij bieden onze Bedford Cyprus bus type 1900 aan voor de verkoop.

De bus heeft bij ons dienst gedaan om in te zetten voor trouwerijen om de gasten en het bruidspaar te vervoeren en bied plaats aan 34 personen.

De bus is van bouwjaar 1967 en is in originele staat.

Dit jaar hebben wij de versnellingsbak nog laten reviseren. De achteras van de bus heeft wat aandacht nodig maar dit zal voor een liefhebber een niet al te groot probleem opleveren.



Heeft u interesse?

Bel ons voor het maken van een bezichtigingsafpraak.

www.promoclassics.nl

Adres: IJssel 5-7, 2491 BW in Den Haag

tel. 070 - 301 91 06

info@promoclassics.nl



TE KOOP tegen elk aannemelijk bod:

Orginele Bedford autostoelen komen uit een Bedford CF 350 uit 1986.

Inlichtingen: Henk van Lint

tel: 020-4205013 / 06-19366320

TE KOOP:

LPG-installatie O M V L 2005

100 liter tank geheel compleet.

Deze LPG installatie komt uit een Bedford 2300 met een Vauxhallmotor.

Jan Steen (lidnr.: 1347) Tel.: 06-52478055

Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:

- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk,deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.

Bel als je wat nodig hebt

tel: 06 44334586

www.bedfordgarage.com



Deze mand is nu nog leeg....



Het is inmiddels een goede gewoonte geworden en daarom zal ook deze keer weer een mand(en) bij de commissie van ontvangst worden geplaatst.

Voor hen die het niet weten nog even de spelregels.

Het is de bedoeling dat de clubleden een mand gaan vullen. Dit mogen etenswaren of een kleinigheidje wezen. De mand wordt op zaterdagavond verloot.



Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs

**Mobiliteitshuis
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik**
T 030-659 63 70
F 030-657 07 50
E secretariaat@fehac.nl
I www.fehac.nl

Persbericht over FIVA / FEHAC enquête Trade & Skills

FEHAC houdt enquêtes om beter inzicht te krijgen in het aanwezige vakmanschap binnen de branche van klassieke voertuigen

De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs) is de landelijke belangenbehartiger van de eigenaren en houders van klassieke voertuigen. Naast deze belangenbehartiging stelt de FEHAC zich ook tot doel om het vakmanschap binnen de automotieve branche voor met name klassieke voertuigen te behouden. Het gaat er bijvoorbeeld om aankomende vaklieden inzicht te verschaffen in oude ambachten, zoals smeden of toepassen van nieuwe technieken als laser-snijden bij het vervaardigen van niet meer verkrijgbare onderdelen. De huidige monteurs worden immers veelal niet meer opgeleid met zaken als het afstellen van contactpuntjes of carburateurs. Of het stellen van de kleppen, het afstellen van de ontsteking, het doorsmeren van bewegende delen of een complete motor- of versnellingsbak revisie. Om daar een goed beeld van te krijgen heeft de FEHAC al enquêtes gehouden onder de onafhankelijke autobedrijven, die zijn aangesloten bij de BOVAG en de restauratie- en bekledingsbedrijven, die zijn aangesloten bij de FOCWA. Daardoor heeft de FEHAC een goed beeld gekregen wat de bedrijven, die actief zijn in de sector van klassieke voertuigen, aan wensen hebben ten aanzien van bijvoorbeeld opleidingen voor monteurs, die in staat zijn om aan klassieke voertuigen te werken.

Enquête onder eigenaren van klassieke voertuigen

In samenwerking met de FIVA, de internationale organisatie voor de belangenbehartiging van klassieke voertuigen, heeft de FEHAC nu ook een enquête samengesteld, die inzicht kan geven wat voor problemen de eigenaren zelf tegenkomen bij de reparatie en/of restauratie van hun klassieke voertuig. Het betreft vragen over reparaties en/of restauratie, ondersteuning tijdens de restauratie, vragen in het geval de reparatie en/of restauratie zelf is uitgevoerd en vragen over het onderhoud van het klassieke voertuig. Aan de hand van de uitslag van de enquête kan de FEHAC actie ondernemen binnen de branche van bedrijven, die actief zijn met klassieke voertuigen.

Voor wie is deze enquête bestemd?

Onder klassieke voertuigen worden voertuigen van 25 jaar en ouder verstaan. Dit kunnen zijn: personenauto's, bestel- of vrachtauto's, bromfietsen, scooters, motoren, en tractoren. Eigenaren van deze voertuigen worden van harte uitgenodigd om de enquête in te vullen.

Enquête invullen


De enquête is te vinden op de website: www.fehac.eu. Bent u eigenaar van een klassiek voertuig, dan kunt u via deze website de enquête invullen tot uiterlijk 1 oktober a.s. Iedereen, die de enquête heeft ingevuld, krijgt de uitslag toegestuurd.

Club Shop informatie

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

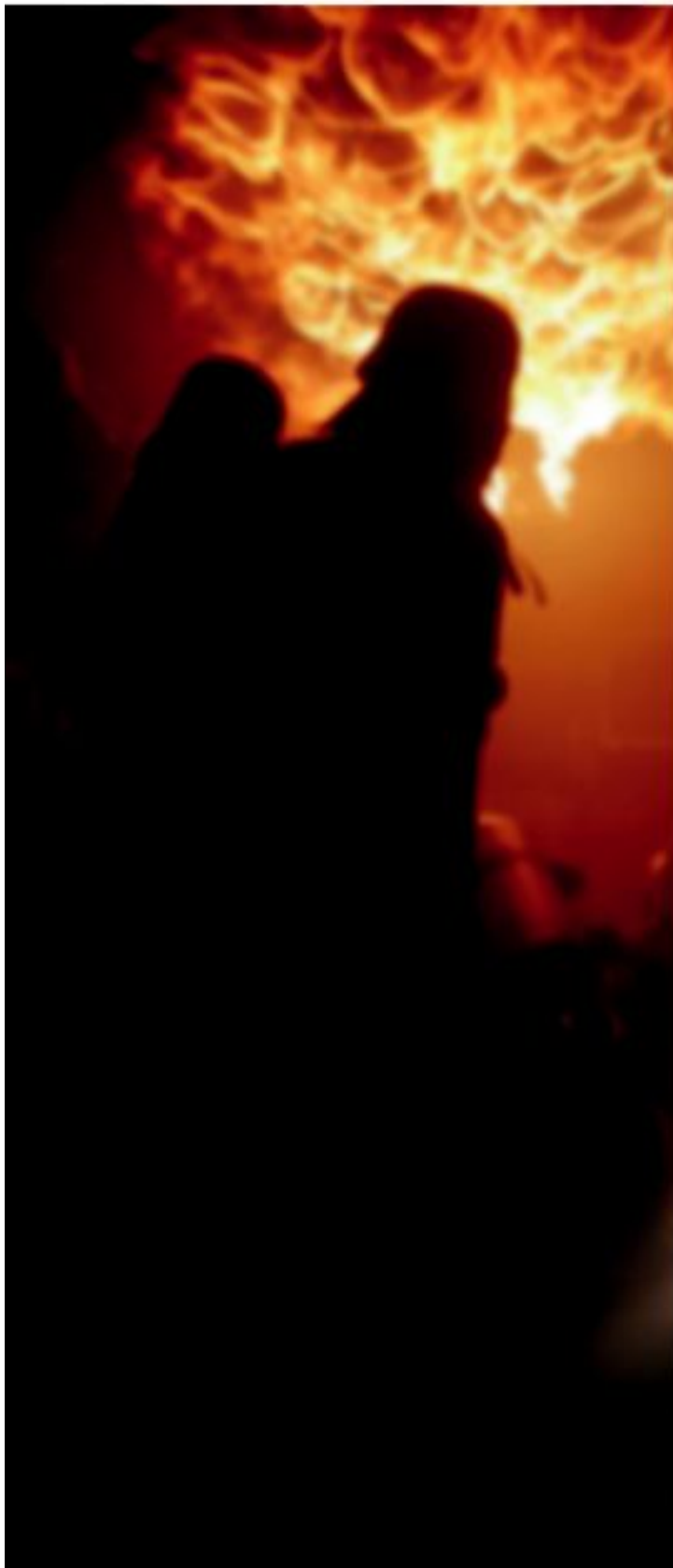
Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

	Omschrijving en kosten	verzendkosten
	Crèmekleurige cap met geborduurd logo met verstelband voor de juiste pasvorm. € 7,50	€ 2,50
	Crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm. € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen 2 x 2 cm (grote van het embleem) € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	vaantje met geborduurd Bedford logo afmetingen 16 x 24 cm € 5,50	€ 1,00
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 15 november 2011 sturen naar de redactie.
Half december 2011 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

www.bedfordbelangenclub.nl