

# BEDFORD NIEUWS

Ledenmagazine van de Bedford Belangen Club



2017 - Nummer 3

# Bedford

VOL XVII - No. 2 - JUNE, 1952 - PRICE 6d.

## Transport Magazine



*In het Engelstalige "Bedford Transport Magazine" van juni 1952 is er de nodige aandacht voor "militaire voertuigen die hun uniform uitgetrokken hebben". Na de oorlog was er een groot tekort aan vervoermiddelen voor de burgermaatschappij. Overbodig geworden militaire voertuigen werden daarom voor civiel gebruik ingezet. Hier zijn vierwiel aangedreven Bedfords van het type QL druk in de bosbouw.*

### Beste Bedfordliefhebbers,

Met enige trots presenteren wij het geheel vernieuwde Bedfordnieuws.

Een aantal dingen is duidelijk anders. Het formaat is wat handzamer, en de vormgeving is volledig vernieuwd. We hebben nu ook meer mogelijkheden bij het gebruik van foto's en scans.

Maar ook een aantal dingen is gebleven. In de eerste plaats blijft het ons ledenmagazine, boordevol interessante dingen rondom de Bedford. Vaste rubrieken als "De Bedford van..." en "Onder Motorkap en Bodemplaat" zijn wederom aanwezig. En natuurlijk bedanken we ieder die aan dit blad meewerkt door gevraagd en ongevraagd informatie en nieuwe artikelen in te sturen.

In toenemende mate besteden we aandacht aan de historie van Bedford. Een voorbeeld daarvan is de nieuwe invulling van pagina twee. Iets dat past bij het steeds historischer worden van onze geliefde – en soms verfoeide – Bedfords. En een gevoel voor nostalgie is de gemiddelde Bedford liefhebber bepaald niet vreemd.

Natuurlijk is er ook de uitnodiging voor het najaarstreffen. Daar zien we elkaar graag weer! Ieder die nog voor die tijd onderweg is met de Bedford wensen we als bestuur veel veilige kilometers.

En namens de redactie wens ik ieder veel leesplezier met ons vernieuwde Bedfordnieuws!

Tot ziens in Borculo!

Met vriendelijke Bedfordgroeten,

Dirk Timmer,  
voorzitter B.B.C.



- 2 Een historische voorpagina van een Bedford Transport Magazine
- 3 In deze editie
- 3 Bij de voorpagina
- 3 Van de voorzitter
- 5 Uitnodiging Najaarstreffen
- 7 Programma Najaarstreffen
- 7 De Mand
- 8 Verslag van het Internationale Vauxhall Bedford Opel Treffen in Denemarken
- 12 De Bedford van ...
- 16 Onder Motorkap en Bodemplaat
- 19 Nieuw in De Clubshop
- 20 Bedford Agenda
- 20 De Nieuwe Leden
- 20 Correctie Kascontrolecommissie
- 21 Stunten met Bedfords
- 22 Colofon
- 22 Bestuur en commissieleden
- 23 Automatisch de contributie voldoen

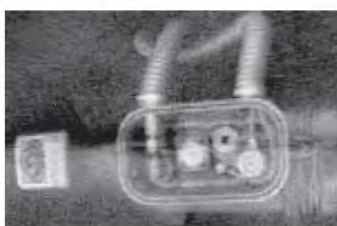
### Bij de voorpagina

Een "Big Bedford" op het Made In Great Britain treffen te Lundo in 2016. De S type was met zijn frontstuurcabine een vooruitstrevend model en is gemaakt van 1952 tot 1959. De vierwiel-aangedreven RL is zelfs tot 1969 geproduceerd.





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-

## Uitnodiging Najaarstreffen

Op 8, 9 en 10 september 2017 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen.

Als locatie is gekozen voor Camping Buitencentrum Kerkemeijer, Ruurloseweg 51, 7271 RS Borculo



Kosten: € 25,00 per camper. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18RABO0309873797 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Burdaard o.v.v. najaarstreffen 2017 en uw lidnummer of kenteken. **Uw betaling dient uiterlijk 28 augustus binnen te zijn.** Na 28 augustus wordt de betaling niet meer verwerkt. Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden  
U kunt dit ook per e-mail doorgeven: [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

*Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.*

**Zorg dat u een kabel met een "gewone" stekker hebt voor de 230V aansluiting.**



**Belangrijk! Voor ieder die wil komen zonder zich eerst aan te melden!**

We hebben het eerder gemeld, maar voor ieder die het gemist heeft het volgende.

Op het najaarstreffen 2016 was er een enorme toestroom van deelnemers die zich niet vooraf aangemeld hadden. Bijna de helft van het totale aantal deelnemers! Afhankelijk van de ruimte die we hebben is dat soms een probleem. In Stroe was het gevolg dat het erg vol stond op de velden, zodat niet iedereen goed weg had kunnen rijden bij een calamiteit. Vanuit een veiligheidsoogpunt vinden we dat niet acceptabel.

Het bestuur vindt dat het mogelijk moet zijn en blijven om onaangemeld te komen. Maar we moeten ook de veiligheid in het oog houden. Dat betekent vanaf nu dat de commissie van ontvangst eerst voldoende ruimte reserveert voor hen die zich aangemeld hebben, ook al komen die pas op zaterdag. Die ruimte is niet beschikbaar voor wie zich niet hebben aangemeld, hoe vroeg die ook komen. Deelnemers die zich niet aangemeld hebben kunnen bij de aangemelde deelnemers staan voor hoever er ruimte over is, en anders op een plek elders op de camping. We blijven proberen zoveel mogelijk iedereen bij elkaar te plaatsen. Maar zijn er niet genoeg plekken over, dan wordt er voor deelnemers die nagelaten hebben zich aan te melden een plekje gezocht op een ander deel van de camping. Bijvoorbeeld tussen caravans en tenten die op andere velden staan. Het kan dus gebeuren dat je op vrijdagochtend komt zonder dat je je hebt aangemeld en het halve veld nog leeg is, en je toch naar een ander deel van de camping moet omdat het anders later onveilig vol zou worden op het grote veld.

*Wie zich niet van tevoren heeft aangemeld is welkom, zonder meer, en kan gewoon komen. Het kan dan wel gebeuren dat je niet bij de anderen kunt staan, maar op een andere plek van dezelfde camping een plaatsje krijgt. Veiligheid eerst!*

**Tot ziens in Borculo!**



*Zin in 'n ijsje? De CA's staan er klaar voor!*



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
 Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
 garagevandijk@hotmail.com  
 www.garagevandijk.tk

**A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:**

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers



*Bel ons even voor een afspraak!*



# Programma Najaarstreffen 2017

Dit is het voorlopige programma van het najaarstreffen 2017 te Borculo.

## Vrijdag 8 september:

- 10:00 – 20:00 uur      Aankomst van de deelnemende leden  
vanaf 20:00 uur      Opening, en Gezellige avond met verloting, in de kantine

## Zaterdag 9 september:

- 09:30 – 10:30 uur      Gezamenlijk ontbijt op het veld – indien het weer het toelaat.  
11:00 – 12:00 uur      Bedford Vrouwenuurtje. Voor de locatie, let op de mededeling bij de opening.  
12:15 – 17:00 uur      Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld.  
Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.  
15:30 – 17:00 uur      Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje. Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee. Voor de muziek wordt gezorgd.  
vanaf 20:00 uur      Gezellige avond in de kantine, met live muziek, een loterij en de verloting van de mand(en).

## Zondag 10 september:

- 11:00 uur      Afsluiting, en bekendmaking van de locatie van het voorjaarstreffen, in de kantine.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

## De Mand

De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club. Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, gewoon leuk, nieuw of overbodig geworden.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.



## Internationale Vauxhall Bedford Treffen Denemarken 2017

Vrijdag 19 mei zijn we na een rit van 274 km aangekomen op een camperplek in Cloppenburg.

Zaterdag zijn we doorgereden naar Wischhafen, waar we Berend, Fokje en Henk aantreffen. We hadden prachtig weer, dus we hebben heerlijk buiten gezeten. Lekker gegeten in een Imbiss.

Zondag zijn we met de pont over de Elbe gegaan. Het was nog steeds stralend weer. We zijn doorgereden naar een camperplek in Heide. Daar stonden we met vijf campers van de Bedfordclub. Het was een gezellige boel.



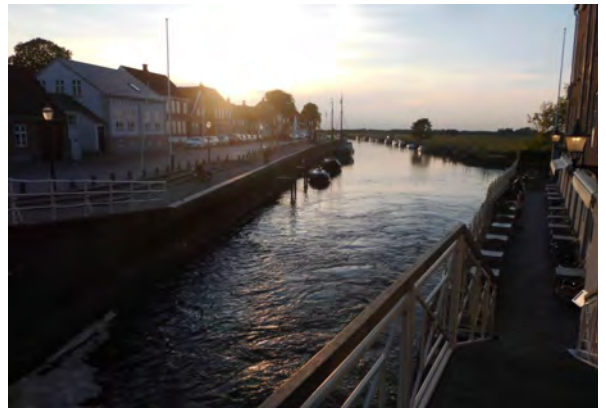
8



Maandag zijn we met drie campers verder gereden, de Leo's met hun dames wilden nog een nachtje blijven. Na drie pogingen zijn we in Ribe terechtgekomen. Een heel leuk Vikingstadje. De moeite waard om nog eens te bezoeken,







Maar we moesten door. We hadden een missie: het treffen in Lundo! Dinsdag zijn we op een camperplek in Lemvig terechtgekomen aan het water. Beetje zoeken, want de plaats waar we op af gingen was er niet meer. Maar een behulpzame fietser ging ons voor.

We hebben ook aan het strand stenen met gaatjes gezocht: die zouden geluk brengen. Nou, Henk kreeg een lekke band, dus ik heb zo mijn twijfels.

Het weer is wat minder, veel wind. 's Avonds nog op een plein oldtimers gespot. Was leuk.

Langs de kustweg naar Struer gereden. Daar de voorraden weer een beetje aangevuld. Toen via Vinderup naar Skive gereden dan weer een prachtig kamperen bij de boer, maar die was niet thuis, dus toen door naar Lundo.



Na de begroeting door Lasse en Gerrit Sijpbeer zijn we naar de camping gereden. Daar was al een stuk gereserveerd voor ons. We waren met onze drie campers de eersten. Morgen zou de rest komen.

Donderdagmiddag begon het officiële programma. Na de koffie kregen we allemaal een naamplaatje en een tas met onder andere een routeboek voor de puzzeltocht die vrijdag en zaterdag gereden werd. We zijn inmiddels met zeven campers uit Nederland.

's Avonds diner. Drinken kon je alleen met Deens geld betalen. Dus met wat onderling gewissel konden we toch lekker drinken.

Na het ontbijt vrijdagmorgen begon het eerste gedeelte van de toertocht. Het is een leuke manier om wat van de omgeving te zien. Het routeboek was goed te begrijpen. Het was een rit van 65 kilometer.

We zijn gestopt bij het werk van Lars. Daar werd een houten boot gemaakt. Heel interessant! Daarna aan de haven een heerlijk broodje gegeten. Omdat het nog steeds zo mooi weer was, konden we lekker buiten zitten. Daarna zijn we naar een kerk met klooster geweest. Daar werden we rondgeleid door een gids: een terrorguide.



10

Hij stond aan en hij bleef de boel heel leuk aan elkaar praten. Hij had zelf de grootste schik. En wij dus ook. We zijn nu met acht campers.

Om vier uur waren we weer thuis. Heerlijk buiten gezeten. Ook weer diner bij Lasse en Lone. Grandioos wat die mensen voor ons allemaal regelen. Met zoveel personen eten en meer dan genoeg. Knap hoor!



Zaterdag de tweede toertocht. We zijn bij Bang en Olufsen geweest. Was ook heel interessant. Daar kregen we ook weer een lekker broodje.

Daarna was het eindpunt bij de "Veteranbil Klub" Daar hebben we koffie en thee gedronken. Daarna de TomTom ingeschakeld en weer terug naar de camping. Om 5 uur waren we weer terug. Mooie rit, maar warm. De rit was 216 km.

De rit was met een wedstrijdelement. Henk had de tweede prijs.



Na weer een goed verzorgd diner, zijn we weer teruggelopen naar de camping. Na toch wel veel zitten, is dat toch wel lekker. We kregen allemaal wat geld terug en daar moesten we dan zelf de camping van betalen. Dat was natuurlijk wel makkelijker.



Zondag na het ontbijt was het dan toch afgelopen. Onderweg kwamen we Rolf nog tegen, die reed daarna rechtstreeks naar huis. Wij hadden nog tot woensdag. Overnacht in Heide, waar we op de heenreis ook gestaan hadden. We zijn ook nog in Friesoyte geweest bij kennissen, die daar wonen. Dinsdags zijn we naar Lathen geweest, want via Facebook lazen we dat onze vrienden daar in de buurt waren, dus daar moest natuurlijk lekker de bbq aan. Uiteindelijk konden we woensdag het laatste stukje naar huis. Totaal 2000 kilometer gereden.

Om een beetje af te kicken zijn we met de Pinksteren toch naar Markelo geweest. Onze plannen waren gewijzigd, maar we wilden wel met de camper weg. Hij stond toch klaar. In totaal waren we er met acht campers. Tweede Pinksterdag kwam Rolf ook nog. Het was een heel gezellig weekend. Ook daar werd er een puzzeltocht gereden. Met de Bedfordcampers en een stel vrachtauto's. Het was een geslaagd weekend, mede door het lekkere weer. En natuurlijk door onze Bedford vrienden.



Groetjes Jan en Joke Scholte

## De Bedford van ...

*Voor 'De Bedford van...' gaat de redactie soms best ver. Maar voor dit bijzondere nummer van het Bedfordnieuws gaan we wel heel erg ver. In de eerste plaats gaan we naar Luton, de bakermat van Bedford. In de tweede plaats gaan we tijdreizen: op naar 1982, toen Bedford nog een zeer grote regionale werkgever was en de Bedford Belangen Club nog opgericht moest worden. Toegegeven, deze eigenaar had nog nooit gehoord van de Bedford Belangen Club en was al helemaal geen lid, maar als het gekund had waren ze het zeker geworden, denken wij van de redactie.*

*We hebben het over de spelersbus van Luton Town F.C. De club was door het kampioenschap in 1981 in de tweede divisie toegelaten tot de Britse Eerste Divisie (iets met voetbal ofzo...). Daarom sloot Bedford Trucks in 1982 een sponsorcontract voor vier jaar af met deze club, en onderdeel daarvan was de speciaal voor Luton Town ingerichte spelersbus. Precies in het jaar dat dit contract afliep, liep ook de laatste Bedford van de band. Einde contract, èn einde Bedford. Zou het met elkaar te maken hebben gehad? Een paar jaar later was Luton Town weggezaakt uit de Eerste Divisie. Tja, zonder Bedford wordt het niet wat, daar weten wij van de Bedford Belangen Club alles van...*

*In 'Bedford Operator' van oktober 1982 schreef Peter Hay een artikel over deze bus en z'n eigenaren. Nu 35 jaar later plaatsen we een Nederlandse bewerking van dat artikel. Graag jullie aandacht voor De Bedford van LutonTown F.C., in 1982.*



Ze zijn teruggekeerd in de eerste divisie, en daarom is er nu vervoer in stijl voor de spelers van Luton Town F.C. De speciaal voor hen gebouwde luxe touringcar is geleverd door Bedford als onderdeel van de sponsoring van deze club uit de thuishaven van Bedford.

Dit is een nieuwe benadering van sponsoring. Niet alleen gericht op de werderzijdse commerciële belangen, maar ook op het versterken van de lokale gemeenschap.

Deze in het oog springende touringcar, in de blauwe en oranje clubkleuren op een witte ondergrond, is speciaal voor dit doel ontworpen. Het is de eerste keer, zegt men, dat de spelers en de club vanaf de start samen gewerkt hebben met de ontwerpers en bouwers van de bus. "Gewoonlijk wordt een bus gehuurd, of er wordt een bestaande bus aangepast", aldus Bill Tomlin van Luton Town F.C. "Onze bus is vanaf niets ontworpen naar onze behoeften".

Op de meeste reizen zal de waarde van de lading meer dan 3 miljoen pond zijn (1982). De spelers, manager, trainers, fysiotherapeuten, de meest waardevolle bezittingen van een club. Elk seizoen wordt er meer dan 15.000 mijl afgelegd, en daarom is comfort een eerste voorwaarde.

Meestal is het op tijd vertrekken: de busreis naar het speelveld van de tegenstander. Dat kan maar zo een reis van ruim vier uur zijn. Even later een uur en drie kwartier alles op alles zetten, want het gaat om de winst. En dan de lange reis terug naar huis.



## RIDING HIGH



Daarom stond comfort voorop, toen de mensen van Luton Town, van busbouwer Plaxton en het management van Bedford om de tafel zaten.

Er is begonnen met de luxe bus van Plaxton, de 11 meter lange 48 zits Plaxton Supreme Mk V. Daar werden om te beginnen slechts 24 stoelen in geplaatst, met het comfort van luxe vliegtuigstoelen. Daarvan worden 20 stoelen in 5 zitjes van 4 stoelen met daartussen een tafel ingedeeld.

Elke zitplaats heeft zijn eigen ventilatiemogelijkheid en leeslamp. De grote getinte ramen geven een goed uitzicht, terwijl gordijnen privacy bieden wanneer dat gewenst is.

Het brede, van bruin tapijt voorziene gangpad geeft toegang tot het achterste deel van de bus, waar een compacte bar de keuze biedt uit vier warme dranken en een aantal frisdranken. Ook bevindt zich hier een toilet met koud en warm stromend water.





Ook in comfortable stoelen, en met een lekkere verfrissing in de hand, kan een reis van vier of vijf uur best eentonig zijn. De twee 14" TV schermen en de aanwezige video apparatuur bieden de mogelijkheid onderwegter ontspanning films te bekijken.

Aangezien alle wedstrijden op video opgenomen worden, is

*Foto links: het luxe interieur van de 24 persoons bus. Inzet in foto links: de bar en het achterste TV scherm.*

*Foto boven: op de orthopedische bank kan de behandeling van blessures onderweg al plaatsvinden.*

*Foto geheel boven: De comfortabele bediening van de stereo en het videosysteem.*

*Foto rechts: Luton Town en Bedford Trucks, they mean business.*

het ook mogelijk op de terugweg de wedstrijd na te bespreken. Of om op de heenweg, om de tegenstander nog eens goed te observeren.

Wat op de terugreis ook goed van pas kan komen, is de fysiotherapieruimte met een vriezer voor icepacks, en een orthopedische bank. Alles naar wens van John Sheridan, de fysiotherapeut van de club en beter bekend als "De man met de Magische Handsen" .



Het biedt de mogelijkheid om onderweg te behandelen, en om geblesseerde spelers die anders niet in de bus mee hadden gekund toch mee te nemen. Alles voor een sneller en beter herstel.

Voetbalteams brengen nogal wat bijzondere bagage mee. Ook daarvoor is deze bus voorzien van passende en voldoende bergruimte. De grote bergruimte achterin is goed toegankelijk via de achterklep.

De bus zal in 1982 het Eerste Team met zijn staf (manager, trainer, arts, fysiotherapeut) naar 25 uitwedstrijden vervoeren, en het Reserve Team naar 21 wedstrijden. Ook het Jeugd Team gebruikt de bus voor zijn jaarlijkse tournee door Nederland en enkele andere bestemmingen op het vasteland van Europa.

De Plaxton Supreme Mk V is gebouwd op een Bedford YNT bus chassis met een krachtige 206pk 8,2 liter Blue Series Turbo Diesel en een 6 versnellingsbak met overdrive.

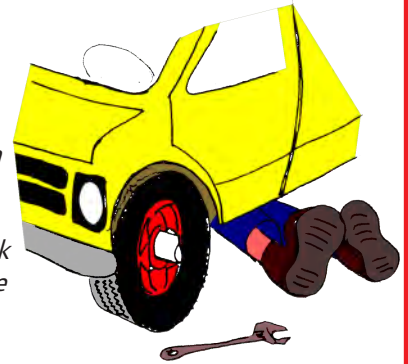
Dat alles staat garant voor ontspannen lange reizen over de snelwegen. Een prachtige bus voor een prachtige club.

## Onder Motorkap en Bodemplaat



*Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen, of korte noodreparaties om onderweg toe te passen.*

*Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen. Ook kunt u een prijsafspraken maken, waarvan u bij overschrijding op de hoogte gesteld kunt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.*



## Over het wel en wee van de versnellingsbak!

Door: Mart Nicolai

Je zou het niet zeggen maar stationair draait onze automotor veel te snel, minstens 400 toeren per minuut. Dat lijkt langzaam maar als je weg zou rijden met dit toerental direct op de wielen gekoppeld zou de Bedford al met een snelheid van 400 maal de omtrek van de banden wegrijden. Dat is een slordige 40 km/uur. Het toerental moet dus verlaagd worden om normaal weg te kunnen rijden.

En daarom zit achter onze motor een versnellingsbak!  
Om de boel te vertragen! Helemaal geen versnellingsbak maar een vertragingbak.

Technisch spreken we dan over reductie van het toerental.

Dat reduceren heeft een neveneffect dat ons zeer wel van pas komt bij het in beweging zetten. Namelijk de kracht om de wielen rond te moeten draaien neemt toe. Met zo'n grotere kracht, die ook wel als het draaimoment of het koppel wordt uitgedrukt, is het in beweging brengen en dus het wegrijden, makkelijker. De grap is dat een klein aangedreven tandwiel een groot belast tandwiel in het rond gaat draaien.



Maar dat lukt wonderwel door dat het kleine tandwiel de grotere straal van het grote tandwiel gebruikt voor een groter koppel. Net als wij met onze handkracht graag een hefboom gebruiken om meer kracht uit te oefenen zo oefent de kracht van een tand van het kleine tandwiel samen met de straal van het grote tandwiel een groter koppel op.

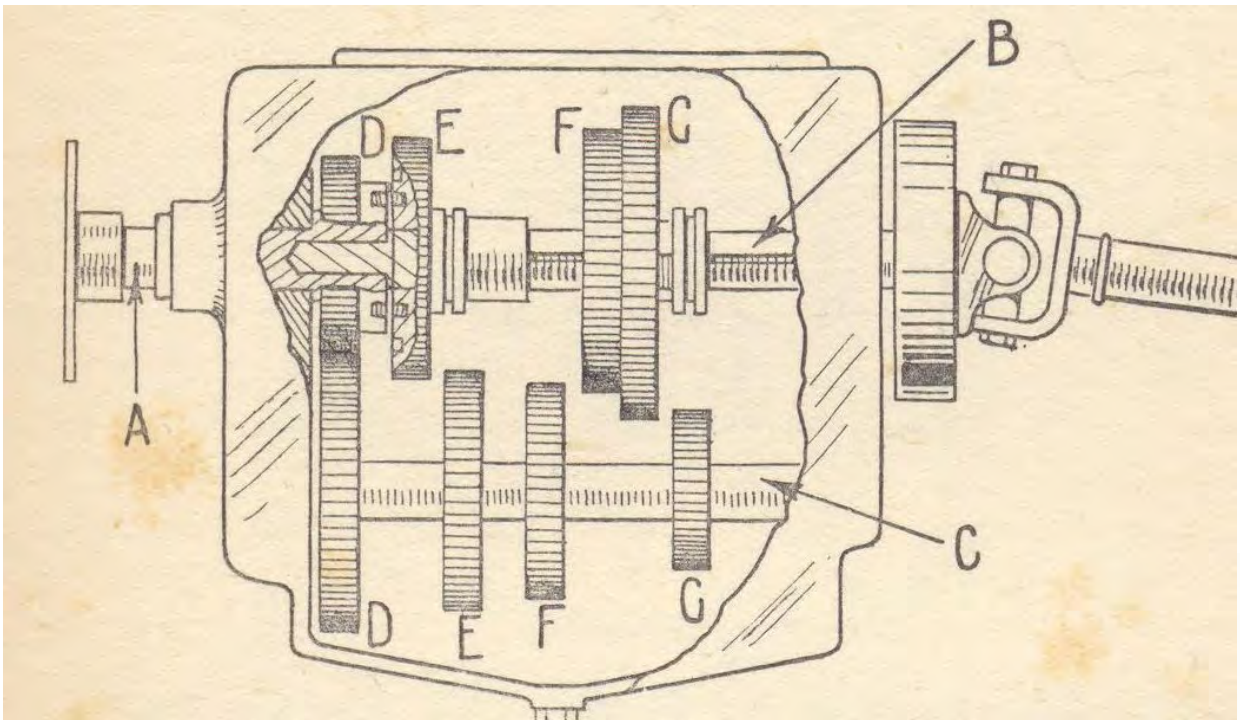
Eenmaal in beweging kan je met minder kracht toe. Wel kun je dan meer toeren maken door gas te geven maar dan begint de motor toch al snel te razen omdat bij 4000 toeren per minuut ook weer een grens bereikt gaat worden.

Echt hard gaat het dan nog lang niet maar we schakelen door naar zijn tweeé en vertragen zodoende weer opnieuw en kunnen opnieuw van een lager naar een hoger toerental.



Kortom dat wisten we allemaal wel.

Maar wat voor kunstje wordt daar in die versnellingsbak met allerlei tandwielen nu eigenlijk uitgehaald. Zie daarvoor de volgende afbeelding en het moge u duidelijk worden!



17

Om te beginnen daar waar de astomp **A** komend vanuit de koppeling de versnellingsbak inkomt zit een tandwiel **D** van een tandje of 12 die onverbrekkelijk verbonden is met een tandwiel, ook **D** van wel een tandje of 30. Deze draaien dus altijd bij een gekoppelde motor.

Maar aan dit laatste grote tandwiel van 30 tanden zit een as **C** en die wordt de secundaire as genoemd. En merk, en passant op, dat deze as dus langzamer draait.

En wel omdat, als het tandwiel met 12 tanden één keer rond gegaan is, het tweede tandwiel met 30 tanden pas 12 tandjes opgeschoten is. Maar die moet 30 tanden gaan om éénmaal volledig in het rond te gaan.

Een eerste vertraging vindt dus hier al plaats omdat op deze as de tandwielen van alle volgende versnellingen ook vastzitten.

Echter, na dat eerste tandwiel van 12 tandjes houdt ook de as **A** op. Maar begint precies in zijn verlengde liggende een andere as **B**. Dit is de primaire as die rechtstreeks in verbinding staat met de aandrijving naar de wielen. Op deze primaire as zitten een aantal tandwielen die hierop aangrijpen maar wel met de versnellingspook in de cabine langs deze as verschoven kunnen worden.

Zoals reeds opgemerkt zitten op de secundaire as het aantal tandwielen vastgekoppeld van onze versnellingen en daar altijd in het ronddraaien gelijk met het tandwiel stelsel **DD**.



Foto rechts: Een Opel/Bedford ZF versnellingsbak

Als op de primaire as nu **G** naar de **G** van de secundaire as geschoven wordt staat de bak in de eerste versnelling. Merk weer op dat weer vertraagd wordt.

Zo kan **F** primaire as verschoven worden op **F** secundair en staat de bak in de tweede versnelling. **E** op **E** is de derde. En let op, **E** tegen **D** is de vierde.

Hier afgebeeld zien we dat **D** en **E** in elkaar grijpen met een zogenaamde klauw koppeling en zo de as **A** en **B** direct koppelen. Nu drijft de motor dus zonder reductie de wielen aan. De zogenaamde "prise-directe", mooie uitdrukking uit het verleden.

Maar er wordt ook veel gesproken over een versnellingsbak met een overdrive. We rijden dan met een toerental van de motor dat lager is dan de wielaandrijving. Deze stand noemen we de "overdrive". Het resulteert in een rustig draaiende motor bij hoge snelheid. En dat lage toerental is ook nog eens zuinig in verbruik.

Maar overdrijf niet, gebruik dit alleen als lekker doorgereden kan worden. Vermijd het willen optrekken in je overdrive omdat je de motor dan zwaar belast. Het tegenwerkend draaimoment aan de wielen benadert dan dat wat de motor aan kan. De donkere bromtoon diep in de motor verradt zo'n moment. Bromt je motor en gaat de snelheid niet omhoog dan ben je je motor aan het opblazen.

Je motor opblazen omdat hij een beetje bromt? Jawel, want realiseer je maar eens wat er daar inwendig zich afspeelt. En dan neem ik zo'n kilometers lange Ardennenhelling even als welsprekend voorbeeld. Daar waar het tegenwerkend koppel op de wielen ten gevolge van het gewicht van een Bedford die zo'n een helling op moet zomaar eens groter wordt dan het koppel van de motor in zijn overdrive aan kan. Dan zal je de snelheid langzaam zien afnemen.

18

Maar als dan de onwetende bestuurder gas bij gaat geven en denkt dat het dan wel weer harder zal gaan zoals hij op de vlakke weg gewend is, dan gaat dat hier nu niet gebeuren!

Maar wat wel gebeurt! De zuigers kunnen niet sneller en de explosie kracht wordt wel groter en dat kilometers achter elkaar. Je lagers, je zuigers, je zuigerveren alles daar inwendig krijgt geweldig op zijn donder. Ik heb ze zien staan, oliesproeiend uit de uitlaat.

En al zijn de lange Ardennenhellingen in België wel heel uitnodigend om in de overdrive te nemen. Luister dan goed naar je motor en blijf kijken of de snelheid niet zakt! En zakt hij terwijl gas bijgegeven wordt, schakel terug en neem de helling in een lagere versnelling. Maar – zoals we nu weten – met een hoger aangedreven koppel naar de wielen.

De leraar mechanica legde indertijd het spel tussen tandwiel diameters, de krachten met zijn toerentallen eenvoudig uit door te kijken naar de formule aangaande de arbeid:

$A = K \times S$  (arbeid = kracht x afstand)

Die afgegeven arbeid die hierin praktisch onveranderd blijft. En de factoren **K** en **S** die je naar hartelust kan delen als je de andere maar met het omgekeerde vermenigvuldigd. Zit je zomaar na zoveel jaar weer in de klas.

### **Geen versnellingsbak met een elektromotor**

Nu is het zo dat de eigenschappen van een elektromotor veel dichter bij de behoeften staan die we in het voorstaande met behulp van de versnellingsbak creëerden.

De eigenschappen van elektromotoren zijn verreweg superieur aan die van de verbrandingsmotor. Met een koppel van een beer bij het weggrijden en een toerental van de verbrandingsmotor dat vergelijkbaar is en dat allemaal met behoud van het koppel. Om een lang verhaal kort te maken! Je hebt geen versnellingsbak meer nodig!

Alleen je hebt wel een grote stroom nodig.

En die heb je bij lange na niet in voldoende mate in een batterij. Een batterij die qua gewicht zo'n slordige 200 kg kan belopen. (het gewicht van een volle Bedford tank 40 kg).

Wat je ook verzint de opslag van elektriciteit in een chemisch proces zal nooit voldoende zijn om elektrisch te rijden zoals nu met verbrandingmotoren gebruikelijk is.

Te grote natuurkundige omweg zeg maar.

Want echt er wordt al 40 jaar naar gekeken en we hadden toen dus al onze "CF Bedford Electric" een elektrische Bedford dus. In Amerika moest die 'Griffon' gaan heten om naamsverwarring met concurrent Ford te vermijden. Zie ons Bedford Nieuws 2009 nummer 4 of het artikel op [www.bedfordbelangenclub.nl/griffon](http://www.bedfordbelangenclub.nl/griffon).

Het zijn de beloften waaraan geld verdiend wordt, en dat ze niet verwezenlijkt worden maakt niet uit omdat nu al een paar jongens binnenlopen. Het zou slim zijn om met dat elektrisch rijden met een vermogensaccu aan boord te stoppen. Nu rijdt de moderne elektrische auto vooral op subsidie.

Is de accu leeggereden, trek daar dan om "even" op te laden maar een uurtje voor uit.

En dat terwijl het merendeel al gestrest achter het stuur zit om op te schieten, die nemen dus echt geen uurtje laden op de koop toe. Elektrische Grand Prix coureurs die verwisselen van auto om de race uit te kunnen rijden! Moet je nog peultjes?

Echt willen we toch zo nodig elektrisch rijden. Het is niet zo moeilijk alleen een tikje belachelijk en wordt ook al jaar en dag toegepast! En we hebben het allemaal al eens gedaan! Op de kermis! In de botsauto's! Span dus boven de autowegen net zo'n net. Dan zet ik wel een spriet op de Bedford en frunnik een elektromotor pal op het differentieel net als 40 jaar terug en gáán met die elektrische banaan. En we laten onze ouwe meuk er wel in zitten voor de stukjes waar nog geen net hangt. Een groene Bedford. Ik zie het helemaal voor me.

Jeeetje ik zou alleen even wat over een versnellingsbak vertellen. Ik heb er een droge keel van gekregen. Dit is wat we nog meer nodig hebben: een Bedford café!

Mart Nicolai

19

## Nieuw in de Clubshop



Nieuw in onze clubshop zijn deze originele

### **Bedford Belangen Club mokken.**

Volgens de fabrikant zijn ze vaatwasmachine en magnetron bestendig, 300ml. Aan de ene zijde staat in rood een klassiek Bedford logo, en aan de andere zijde ons clublogo. Je krijgt dus twee logo's voor de prijs van één!

Ze zijn te koop voor €7,50 per stuk, exclusief verzendkosten. Koop ze op het najaarstreffen, en de verzending is gratis!

Info: [clubshop@bedfordbelangenclub.nl](mailto:clubshop@bedfordbelangenclub.nl)

Alle artikelen zolang de voorraad strekt. Op is op.  
Meer artikelen vind je op [www.bedfordbelangenclub.nl/clubshop](http://www.bedfordbelangenclub.nl/clubshop)

## Bedford Agenda

25 – 27 aug. 2017	Bed en Nord	Gravelines (F)
8 – 10 sept. 2017	BBC Najaarstreffen	Borculo
1 oktober 2017	5e Rollend Engels Erfgoed Toertocht	Vogelenzang – De Lier
20 – 22 april 2018	BBC Voorjaarstreffen	Bekendmaking op Najaarstreffen
18 – 21 mei 2017	VBOA International Meeting	Garderen (NI)
31 mei – 3 juni 2018	24e Duitse Bedford Treffen	Holzminden (D)

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op onze site:  
[www.bedfordbelangenclub.nl/agenda](http://www.bedfordbelangenclub.nl/agenda)

## De Nieuwe Leden

Ook de afgelopen periode hebben we weer enkele leden mogen inschrijven. Als Bedford Belangen Club zijn we daar blij mee, en ze zijn in ieder geval enkele honderden vrienden rijker. We heten ze allemaal van harte welkom en hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1520	B. Verhagen	Rhoon
1521	J. Zubiate	Amsterdam

## Correctie – Kascontrolecommissie

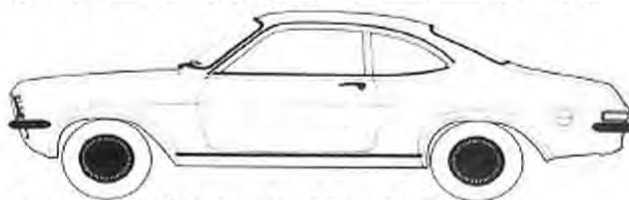
In het Verslag van de Algemene Ledenvergadering 2017 zoals dat is gepubliceerd in het vorige Bedfordnieuws, zijn helaas enkele namen verwisseld.

Het reglementair afgetreden lid van de kascontrolecommissie is Kees van Nispen. Zijn opvolger Jan Schot vormt nu samen met Cor Smit de kascontrolecommissie.

Het artikel op de rechterpagina verscheen in het Engels in het blad "Bedford Operator" van oktober 1982.

# www.VAUXHALL.nl

HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
Parts



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39  
(bezoek op afspraak svp)

e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)

mobiel 06-53206548  
(na kantooruren)



## Stunten met Bedfords



**"Evolutie op twee wielen",** zo beschreef de *Giornale d'Italia* deze stunts op de Motor Show te Bologna in 1981. Het team van Pascal Bizarro stuntte erop los alsof het niets was. Formatie-vliegen met CF's en een 8 tons TL, en net zo vrolijk met een TM3800 trekker door de vlammen.

## Colofon

Bedford Nieuws is het ledenmagazine van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen het blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer  
Ontwerp: Lignarius Drukwerk: BladNI, Utrecht Oplage: ca. 200 stuks  
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

*De Bedford Belangen Club op internet*

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

[www.facebook.com/BedfordBelangenClub](http://www.facebook.com/BedfordBelangenClub) en [www.facebook.com/groups/bedfordnederland](http://www.facebook.com/groups/bedfordnederland)

*Contributie lidmaatschap*

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

*Bankrelatie*

Bedford Belangen Club te Burdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

*Advertenties*

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-  
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.

Stuur uw particuliere advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties zijn €13,- (1/3 pagina), €19,- (1/2 pagina), of €37,- (1/1 pagina)

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

## Bestuur en commissieleden

*Voorzitter & Tweede secretaris,*

*Eindredactie*

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10

8071 AN Nunspeet

0341-707411

[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)

*Penningmeester, Ledenadministratie,*

*Clubshop*

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1

9112 HM Burdaard

0519-242241

[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

*Secretaris & Tweede voorzitter,*

*Redactie*

Gerrit Hoenen

Peperkers 11

1974 VR IJmuiden

06-16801602

[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

*Bestuurslid techniek*

Jan Steen

Lekerweg 2

1609 GE Oosterleek

06-52478055

[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)

*Bestuurslid recreatie*

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17

6542 ZM Nijmegen

024-3777244

[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)

*Commissielid elektrische installatie  
& documentatie*

Mart Nicolai

Velserduinweg 272

1971 ZJ IJmuiden

0255-532327

[elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)

*Redactie*

Tineke Timmer

[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)

# Nooit meer de contributie vergeten!

Vele jaren werd de contributie per automatische incasso geïnd. Tot enkele jaren terug de regels werden aangepast, en we hiermee moesten stoppen. Na een nieuwe aanpassing van de incassoregels is het weer wel mogelijk. De voordelen zijn duidelijk:

- u vergeet nooit meer de contributie tijdig te betalen
- de penningmeester heeft minder werk
- de club maakt minder kosten

U heeft er voordeel van, en de club heeft er voordeel van. Op het voorjaarstreffen hebben veel leden al een machtiging ingevuld. Maar daar was niet iedereen. **Daarom ons verzoek aan ieder die nog niet per automatische incasso de contributie voldoet, om op onderstaand formulier uw gegevens in te vullen.**

U kunt het ingevulde formulier op drie manieren opsturen:

Per post, naar Annemiek Frieswijk, Stylsmastraat 1, 9112 HM Burdaard

Per email, maak een scan of foto en stuur die naar [penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

Per Whatsapp, maak een foto en stuur die naar 06-16801602



## Doorlopende machtiging

SEPA

Naam	Bedford Belangen Club
Adres	Postbus 499
Postcode	8070 AL, Nunspeet, Nederland
Incassant ID	NL44ZZZ404826150000
Kenmerk machtiging	
Reden betaling	Contributie Bedford Belangen Club



23

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de Bedford Belangen Club om doorlopende incasso-opdrachten te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven en aan uw bank om doorlopend een bedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de Bedford Belangen Club. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen 8 weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam \_\_\_\_\_  
Adres \_\_\_\_\_  
Postcode \_\_\_\_\_ Plaats \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_  
IBAN       
BIC \_\_\_\_\_ (Niet nodig bij een Nederlands IBAN)  
Plaats en datum \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

De foto op de achterzijde is van een gerestaureerde oer-Bedford: het jaren '30 W-type, vrijwel een kopie van de Chevrolet truck die daarvoor aan dezelfde lopende band werd geproduceerd.



**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

[www.bedfordbelangengclub.nl](http://www.bedfordbelangengclub.nl)