

# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

Uitnodiging Voorjaartreffen en Algemene Ledenvergadering  
De Bedford van...  
Onder motorkap en bodemplaat  
Hoe sterk is een Bedford TK?

**nummer 1, 2017**



[www.bedfordbelangencclub.nl](http://www.bedfordbelangencclub.nl)

## Colofon

*Bedford Nieuws* is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen dit blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem Oplage: ca. 200 stuks  
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

*De Bedford Belangen Club op internet*

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

[www.facebook.com/BedfordBelangenClub](https://www.facebook.com/BedfordBelangenClub) en [www.facebook.com/groups/bedfordnederland](https://www.facebook.com/groups/bedfordnederland)

*Contributie lidmaatschap*

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

*Bankrelatie*

Bedford Belangen Club te Birdaard IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

*Particuliere Advertenties*

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-  
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.  
Stuur uw advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

*Commerciële advertenties*

€13,- per 1/3 pagina, €19,- per halve pagina, €37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

## Bestuur en overige (commissie-)leden

*Voorzitter & Tweede secretaris, Eindredactie*

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411, [voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)

*Interim Secretaris, Redactie*

Gerrit Hoenen

Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

06-16801602, [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

*Penningmeester, Ledenadministratie, Clubshop*

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1, 9112 HM Birdaard

0519-242241

[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

*Tweede penningmeester*

Rein de Vries

Feestlân 56, 8408 JJ Lippenhuizen

0513-466829

[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

*Bestuurslid techniek*

Jan Steen

Lekerweg 2, 1609 GE Oosterleek

06-52478055

[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)

*Bestuurslid recreatie*

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17, 6542 ZM Nijmegen

024-3777244

[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)

*Algemeen bestuurslid*

Gerrit Sijpheer

Tuindorpweg 3, 1862 VG Bergen

072-589590

*Commissielid elektrische installatie & documentatie*

Mart Nicolai

Velserduinweg 272, 1971 ZJ IJmuiden

0255-532327, [elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)

*Redactie*

Tineke Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411

[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)





## In deze Editie

2. Colofon
2. Bestuur en commissieleden
3. Bij de voorpagina
3. In deze editie
3. Bedford Agenda
5. Van de voorzitter
5. De nieuwe leden
6. Voorjaarstreffen 2017, Camping Goorzicht bij Aalten!!!
7. Programma Voorjaarstreffen
9. Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
9. Bestuursverkiezing
10. Verslag van de Secretaris
11. Verslag van de Penningmeester
12. Hoe sterk is een TK?
14. Familieberichten
16. Onder Motorkap en Bodemplaat
18. De Bedford van ...
20. Internationale Bedford Treffen Denemarken
21. Het 23e Duitse Bedford Treffen
22. Bed en Nord in Frankrijk
23. De clubshop

## Bij de voorpagina



Op de voorpagina zien we de Bedford CF van Kees en Adrienne van Nispen. Lees hun verhaal in "De Bedford van..."



## Bedford Agenda

7 - 9 april 2017	BBC Voorjaarstreffen	Aalten
25 - 28 mei 2017	Vauxhall-Bedford Treffen	Lundo (DK)
15 - 18 juni 2017	Bedford Duitsland Treffen	Holzminden (D)
25 - 27 aug 2017	Bed en Nord	Gravelines (F)
8 - 10 sept. 2017	BBC Najaarstreffen	n.n.b.

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op [www.bedfordbelangenclub.nl/agenda](http://www.bedfordbelangenclub.nl/agenda)



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



## Beste Bedfordliefhebbers,

De tijd vliegt. Voor hen met een Bedford in de overgangsregeling betekent het, dat de Bedford zo onderhand weer naar buiten mag. Het betekent ook, dat het voorjaarstreffen nadert - hoewel dat nog heel even op zich laat wachten. Voor mijn Bedford betekent het ook dat het nog heel even wachten is, en dan weer de vrije natuur in!

De tijd vliegt. Zo zal ook Jan Schot zich afgevraagd hebben waar de tijd blijft, tijd die hem ontbrak en waardoor hij moest besluiten zijn voorzitterschap neer te leggen. En waardoor u nu een woord van de voorzitter leest dat door mij geschreven is.

De tijd vliegt. En daardoor zijn we als Bedford Belangen Club in toenemende mate ook een klassieker club, want onze Bedfords worden vanzelf steeds ouder en klassieker. Net als ikzelf, overigens. Gelukkig is er onze club, om informatie te delen en te helpen deze mooie en leuke voertuigen op de weg te houden. Kent u onze facebook pagina al? Een mooie plek om informatie, maar ook lief en leed te delen. En om contact te houden tussen de treffens en de edities van het Bedfordnieuws door.



Het eerste nummer van het Bedfordnieuws in een nieuw kalenderjaar is er altijd een van veel clubzaken. Deze editie is daarop geen uitzondering. De uitnodiging voor het voorjaarstreffen, voor de algemene ledenvergadering, de jaarverslagen van de secretaris en van de penningmeester, we zijn zo weer een aantal pagina's verder. Maar ook de technische informatie en een interview met een Bedford eigenaar ontbreken niet. Voor wie wat verder weg wil zijn er de uitnodigingen voor buitenlandse Bedford ontmoetingen. Van harte aanbevolen!

Graag zie ik jullie op het voorjaarstreffen, helemaal in de Achterhoek. Een mooie omgeving met genoeg mogelijkheden voor uitstapjes. Tot die tijd wens ik iedereen veilige en pechvrije Bedford kilometers! Want de tijd mag dan vliegen, onze Bedfords doen dat zeker niet!

## Met vriendelijke Bedfordgroeten,

**Dirk Timmer**, voorzitter van de Bedford Belangen Club



## De Nieuwe Leden

In de afgelopen periode heeft de Bedford Belangen Club weer een aantal nieuwe leden mogen inschrijven. We heten ze allemaal van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1509	M.R.M. Groot	Purmerend
1510	G.S.M. Verhulst	Helmond
1511	J. van Gool	Heteren
1512	Y. Vietmeijer	Groningen
1513	W. Ludwig	Hoenderloo

# Uitnodiging Voorjaarestreffen 2017



Op **7, 8 en 9 april 2017** organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse voorjaarestreffen.

Als locatie is gekozen voor Camping Goorzicht, Boterdijk 3, 7122 PC te Aalten.

Kosten: € 25,00 per camper. Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort. Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL18RABO0309873797 (BIC: RABONL2U) t.n.v. Bedford Belangen Club te Birdaard o.v.v. voorjaarestreffen 2017.

Uw betaling dient uiterlijk 31 maart binnen te zijn. Na 31 maart 2017 wordt de betaling niet meer verwerkt. *Uw betaling is tevens uw aanmelding.*

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

U kunt dit ook per e-mail doorgeven: [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

**LET OP !!!!!**

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

## **Belangrijk! Voor ieder die wil komen zonder zich eerst aan te melden!**

Op het najaarstreffen was er een enorme toestroom van deelnemers die zich niet vooraf aangemeld hadden. Bijna de helft van het totale aantal deelnemers! Afhankelijk van de ruimte die we hebben is dat soms een probleem. In Stroe was het gevolg dat het erg vol stond op de velden, zodat niet iedereen goed weg had kunnen rijden bij een calamiteit. Vanuit een veiligheidsoogpunt vinden we dat niet acceptabel.

Het bestuur vindt dat het mogelijk moet zijn en blijven om onaangemeld te komen. Maar we moeten ook de veiligheid in het oog houden. Dat betekent vanaf nu dat de commissie van ontvangst eerst voldoende ruimte reserveert voor hen die zich aangemeld hebben, ook al komen die pas op zaterdag. Die ruimte is niet beschikbaar voor wie zich niet hebben aangemeld, hoe vroeg die ook komen. Deelnemers die zich niet aangemeld hebben kunnen bij de aangemelde deelnemers staan voor hoever er ruimte over is, en anders op een plek elders op de camping. We blijven proberen zoveel mogelijk iedereen bij elkaar te plaatsen. Maar zijn er niet genoeg plekken over, dan wordt er voor deelnemers die nagelaten hebben zich aan te melden een plekje gezocht op een ander deel van de camping. Bijvoorbeeld tussen caravans en tenten die op andere velden staan. Het kan dus gebeuren dat je op vrijdagochtend komt zonder dat je je hebt aangemeld en het halve veld nog leeg is, en je toch naar een ander deel van de camping moet omdat het anders later onveilig vol zou worden op het grote veld.

*Wie zich niet van tevoren heeft aangemeld is welkom, zonder meer, en kan gewoon komen.* Het kan dan wel gebeuren dat je niet bij de anderen kunt staan, maar op een andere plek van dezelfde camping een plaatsje krijgt. Veiligheid eerst!



# Programma Voorjaarstreffen 2017

Dit is het voorlopige programma van het voorjaarstreffen 2017 te Aalten.

## Vrijdag 7 april:

- 10:00 - 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden  
vanaf 20:00 uur Opening, en Gezellige avond met verloting, in de kantine

## Zaterdag 8 april:

- 09:30 - 10:30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld - indien het weer het toelaat.  
10:30 - 11:15 uur Algemene Ledenvergadering  
Agenda zie pagina 9 van dit Bedfordnieuws  
11:15 - 12:15 Bedford Vrouwenuurtje, in de kantine.  
12:15 - 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.  
16:00 - 17:00 uur Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje. Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee. Voor de muziek wordt gezorgd.  
vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met live muziek, een loterij en de verloting van de mand(en).

## Zondag 9 april:

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de locatie van het najaarstreffen, in de kantine.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.

## De Mand



De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club. Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.







# Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering die zal worden gehouden op zaterdag 8 april 2017 tijdens het voorjaarstreffen op camping "Goorzicht" te Aalten.

Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 10.30 uur.

## Agenda:

- 1) **Opening door de voorzitter**
- 2) **Mededelingen en ingekomen stukken**
- 3) **Verslag van de secretaris** (zie pagina 10)
- 4) **Verslag van de penningmeester** (zie pagina 11)
- 5) **Verslag kascontrolecommissie**
- 6) **Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie**
- 7) **Bestuursverkiezing: secretaris en bestuurslid recreatie** (zie onderaan deze pagina)
- 8) **Rondvraag**
- 9) **Sluiting**

## LET OP!!

Vragen voor de rondvraag kunt u tot één uur voorafgaand aan de vergadering schriftelijk indienen bij de interim secretaris, Gerrit Hoenen.



## Bestuursverkiezing

Door het tussentijds aftreden van voorzitter Jan Schot, is zijn vervanger Dirk Timmer automatisch voorzitter geworden. Aangezien hij naast tweede voorzitter ook secretaris was, is het gevolg dat er een nieuwe secretaris nodig is. Ger Hoenen is bereid gevonden deze functie te gaan vervullen, en is op verzoek van het bestuur nu al interim secretaris. Op de ledenvergadering zal zijn kandidaatstelling aan de leden voorgelegd worden.

Het bestuurslid recreatie, Koos Peters, is reglementair aftredend. Hij heeft zich herkiesbaar gesteld.

Indien iemand anders zich ook kandidaat wil stellen voor de functie van secretaris of van bestuurslid recreatie, dient deze zich uiterlijk 31 maart bij de interim-secretaris schriftelijk als kandidaat te melden. Het adres is: Secretariaat Bedford Belangen Club, Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

# Verslag van de Secretaris

## Jaarverslag 2016 van de Bedford Belangen Club.

### De Vereniging:

2016 was een mooi jaar voor de Bedford Belangen Club. Met mooie en drukbezochte Treffens. Het na-jaarstreffen was ronduit zeer goed bezocht, met daardoor wat weinig plek voor zoveel (onaangemelde) campers. Ook in 2016 waren er weer nieuwe leden, en er waren enkele bestuurswisselingen. Al met al sluiten we 2016 af met een goed vooruitzicht.

### Bestuur:

Afgelopen jaar hebben we afscheid moeten nemen van penningmeester Harrie Puite en van voorzitter Jan Schot. Harrie moest helaas om gezondheidsredenen zijn functie neerleggen. Als bestuur en als club zijn we blij dat Rein de Vries nog eenmaal de rol van penningmeester op zich heeft willen nemen en dat Annemiek Frieswijk zich beschikbaar heeft gesteld als tweede penningmeester. In de loop van 2016 heeft Annemiek alle kneepjes van het vak geleerd van Rein, zodat vanaf 1 januari 2017 Annemiek de rol van eerste penningmeester op zich kan nemen. In december is Jan Schot afgetreden vanwege privé omstandigheden, vooral en met name de enorme drukte op zijn werk. Dirk Timmer was al aangesteld als vervanger van Jan, en kon daardoor naadloos het voorzitterschap overnemen. Ger Hoenen is bereid gevonden het secretariaat op zich te nemen, en hij zal dat tot de ledenvergadering in 2017 interim doen. Harrie en Jan, sterkte en nogmaals bedankt voor jullie inzet!

Bij de kascontrolecommissie is Cor Smit benoemd in plaats van de reglementair aftredende Yvonne Peters. Cor vormt nu de kascontrolecommissie samen met de in 2017 aftredende Kees van Nispen.

### Leden:

Afgelopen jaar hebben ook weer verschillende leden hun lidmaatschap opgezegd. De redenen hiervoor waren heel divers. Van verschillende leden moesten we helaas de rouwkaarten ontvangen; we wensen hun nabestaanden nogmaals sterkte met hun verlies.

Gelukkig hebben we ook weer nieuwe leden mogen verwelkomen. We hopen dat ze het snel naar hun zin zullen hebben binnen de club.

### Clubblad:

Met een stabiele redactie hebben we weer vier maal een clubblad uit kunnen brengen. De verspreiding vindt inmiddels plaats via Sandd, aangezien PostNL de tarieven bij onze drukker nogal verhoogd had. De bezorging door PostNL lijkt echter betrouwbaarder te zijn. We zijn daarom een onderzoek begonnen om het clubblad in de loop van 2017 onder te brengen bij een andere drukker zodat we de verspreiding weer via PostNL kunnen laten verlopen.

Er is weer aardig wat materiaal aangeleverd om het clubblad iedere keer weer tot een succes te maken. Onze dank daarvoor en ga zo voort.

### Website:

De website wordt goed bezocht. We hebben zo'n 60.000 bezoekers per jaar, die samen een miljoen bladzijden op onze site bekijken. Dat zijn flinke aantallen voor een site als de onze. Nieuwe Bedfordliefhebbers vinden de club via de site, en door de frequente updates is hij ook voor de leden een regelmatig bezoekje waard. Door de Facebook pagina zijn volgers altijd snel op de hoogte van ontwikkelingen, zowel op de website als rondom het Bedford en klassieker gebeuren. De Facebook groep gaat lekker door als gezellige en informatieve ontmoetingsplek.

### Activiteiten:

Ook in 2016 waren er weer verschillende buitenlandse meetings gepland, naast onze eigen clubtreffens. Bij de meeste treffens in Duitsland, Engeland, Frankrijk en Denemarken waren leden van de Bedford Belangen Club aanwezig. Soms in flinke aantallen. Daarnaast zijn Bedfords van clubleden ook gespot op diverse oldtimer evenementen in Nederland.

Dit was weer, in beknopte vorm, het afgelopen jaar. Graag wens ik iedereen een goed Bedfordjaar en veel camperplezier in 2017.

Dirk Timmer, in 2016 secretaris van de Bedford Belangen Club.



## Verslag van de Penningmeester

Het jaar 2016 is positief afgesloten. Het eindresultaat laat zien dat we erin geslaagd zijn om een positief resultaat te behalen en wel een winst van € 832,75.

Helaas moesten per 01-01-2017 nog 65 leden hun contributie voldoen.

Het ledenaantal is enigszins verminderd. Ook dit jaar houden we er rekening mee dat het ledenaantal iets zal afnemen. Daarom zijn we in de begroting voor 2017 uitgegaan van een laag aantal, namelijk 150 leden.

Toch vinden we een verhoging van de contributie niet nodig.

De penningmeester van de Bedford Belangen Club  
Annemiek Frieswijk

### VerliesWinst Jaar (cum)

GBKNR	OMSCHRIJVING	2015		2016	
		DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
4220	Postzegels			254,70	
5300	Bestuursvergoeding			593,35	
5350	Club artikelen				34,50
5400	Voorjaarsmeeting camping			50,00	
5500	Najaarsmeeting camping				50,00
5600	Aktiviteiten voorjaarsmeeting			282,74	
5700	Aktiviteiten najaarsmeeting			346,07	
5800	Clubblad +porto			1.691,56	
5900	Algemene kosten			1.575,97	
6000	Advertentie inkomsten				476,75
8005	Contributies				4.732,70
8050	nwe leden inschrijving				250,00
8070	Ontvangen rente				83,19
	Resultaat:			832,75	(Winst)
	Totalen:			5.627,14	5.627,14

### Balans Jaar (cum)

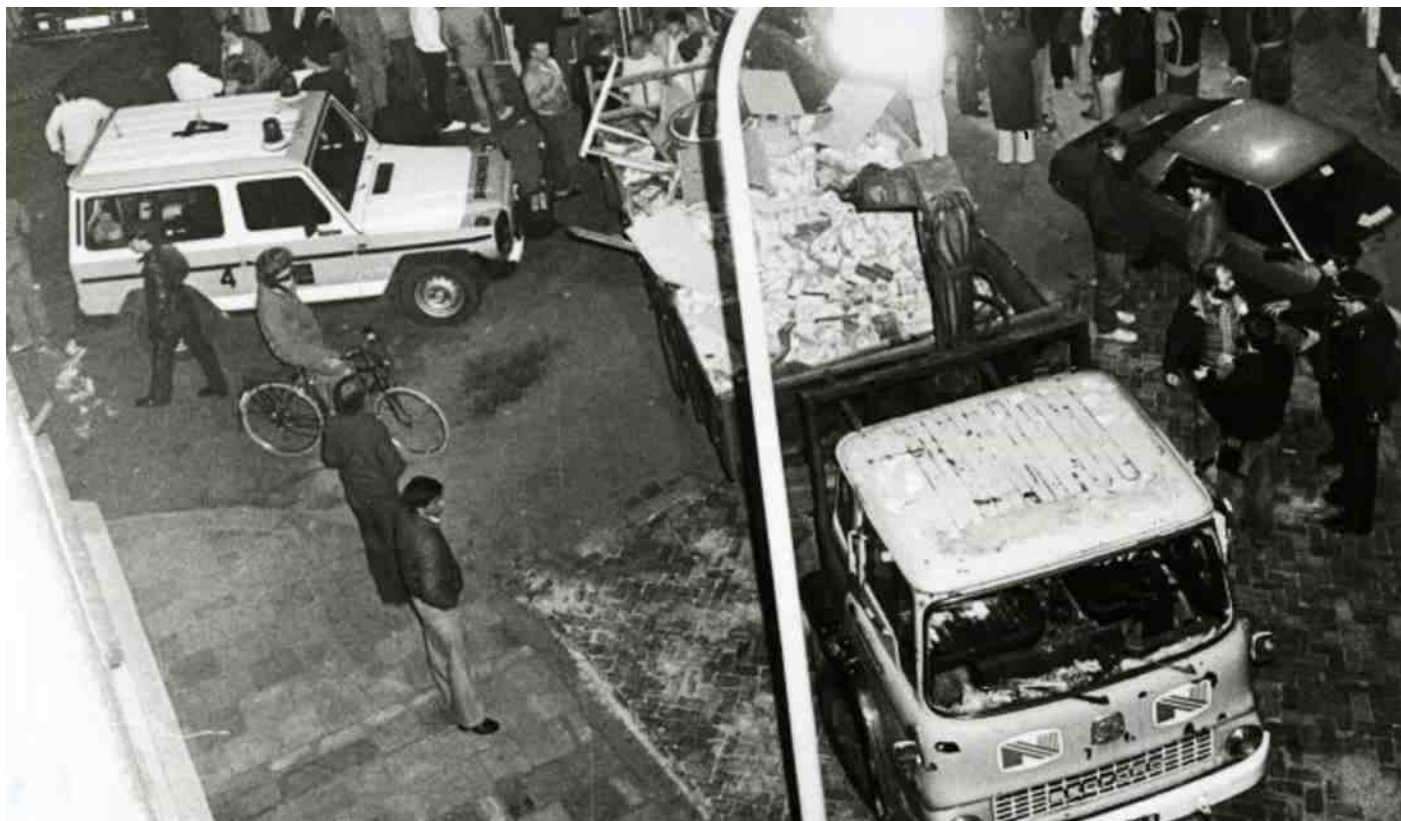
GBKNR	OMSCHRIJVING	2015		2016	
		DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
600	Kapitaal		15.292,80		15.292,80
1000	Clubkas	102,35		0,80	
1010	ING Bank	3.621,16			
1020	Rabo bank			3.524,75	
1025	Rabo internetspaarrek.			7.600,00	
1026	Rabo spaarrek			5.000,00	
1030	Spaarrekening algemeen	5.569,29			
1035	Spaarrekening vast	6.000,00			
	Resultaat:			(Winst)	832,75
	Totalen:	15.292,80	15.292,80	16.125,55	16.125,55

## Hoe sterk is een Bedford TK?

Onderstaand artikel en de foto's zijn aangeleverd door René Teensma, de auteur van het artikel over "De Bedfords van Verkade" in het Bedfordnieuws jaargang 2015 nummer 4. René bedankt!

Een automobilist rijdt in 1982 na een volgens hem onheuse behandeling in Eddy's bar op de hoek van de Fahrenheitstraat en de Cartesiusstraat in Den Haag met een Bedford TK vrachtwagen tegen de pui van het café en richt zichtbaar aanzienlijke schade aan.

Los van andere schade was van de voorruit van de Bedford TK door vallende stenen ook niet veel meer over.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
garagevandijk@hotmail.com  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

### A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*

De pui van Eddy's na het bezoek van de Bedford TK in 1982, en daaronder het herstelde pand op een foto uit 1991 afkomstig uit de vergunningaanvraag voor een lichtreclame, zie de zwart getekende rechthoek.





6 januari 2017  
3310 gram  
50 cm

*Een zusje  
Vayenna*

*Hallo, hier ben ik weer  
Dit is de tweede keer  
Maar nu kondig ik mijn zusje aan  
Met een hele mooie naam  
Ik ben Jaylano en ik laat u weten  
dat mijn zusje Vayenna gaat heten*

*Een liefde voor het leven  
is opnieuw aan ons gegeven  
Een wonder in een wiegje  
iets mooiers kan er niet bestaan  
Weet bij deze dat onze liefde  
je hele leven mee zal gaan.*

*Vayenna Romana Louisa  
Stoppelenburg*

*Ronald L. Jamy  
Nieboerweg 47,  
2583 JV Den Haag.*



## Overlijden Truus Naber

Velen binnen de club herinneren zich ons oud clublid Truus Naber. Op 21 januari 2017 is Truus overleden in de leeftijd van 79 jaar. We wensen de nabestaanden veel sterkte met hun verlies.



## In een Nederlandse schuur vind je soms wat moois...



Foto: Cor Loeffen

Van Cor Loeffen kregen we enkele foto's. Hij trof deze Bedford CA Dormobile Debonair ergens in Nederland in een schuur aan. Foto's maken was niet zo eenvoudig, maar ook met deze zijn we blij!

De foto's hieronder zijn van een vergelijkbare Dormobile Debonair. Gewoon om even een indruk te geven.



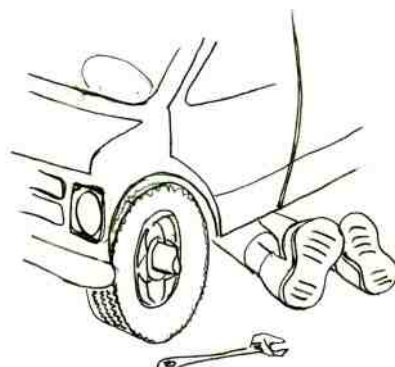
Foto: Cor Loeffen



## Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafspraken maken en dat u bij overschrijding hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



## Aanpak van een slecht in het rondgaande startmotor

Na een visje gegeten te hebben op de kop van de haven in IJmuiden zei de Bedford tijdens het starten "huhe huhe huhe". Net alsof de accu leeg was, maar dat bleek niet het geval na een blik op mijn AVO meter (AVO = Ampere Volt Ohm meter; daarvoor kan een multimeter gebruikt worden; red.).

De AVO meter ligt altijd op mijn binnenmotorkap en die schakel ik als eerste in voor ik start om de accuspanning af te lezen. En dat nog een keer; huuuh, huuuh, huuuh. En toen de derde maal starten, halleluja hij sloeg aan.

Maar wat voor den drommel is dit nu toch weer. Altijd deed hij het... en dan ineens?

Ik wist het even niet meer, maar duidelijk was wel dat ik weer aan de bak moest en dan begin je uiteindelijk maar met het eenvoudigste. Zit de startkabel wel vast, en een goede tweede zit de elektrische draad die het startrelais bedient ook goed vast - daar achterop het startrelais. Dat relais zit als een bochel op de rug van de startmotor en je kunt onder de Bedford liggend er net bij. Oei!, daar had ik hem al los, het zogenaamde schuifverbindingkje zat niet erg vast. Dus dit even een paar keer er op en er af en toen goed aangedrukt er weer op.

Zal dat het geweest zijn? Verdikkeme ja hij startte metéén ouderwets met snel in het rondgaande startmotor en vlot aanslaande motor. We zouden het morgen nog eens proberen of het zo zou blijven!

Maar nee, mijn grote vrees werd bewaarheid en af en toe had hij het weer. Opnieuw maar eens goed rond kijken daar onder de Bedford. Hé, verhip nog aan toe daar zit nog een draad op het startrelais aan de bovenkant. Waar die nu weer voor was, op de diesel zat hij niet wist ik.

Dezelfde truc dan maar, er op en er af, om zo eventuele oxidatie ongedaan te maken en opnieuw goed contact te verkrijgen. Nadat weer de nodige tijd verlopen was waarin weer een paar keer gestart was, bleek dat ook dit niet geholpen te hebben. Het probleem kwam en het ging.

Dus blijft over, het contact slot, of ergens verderop in de stroomkring een spanningverlies door slecht contact. Het kan overal zitten! Om dat te weten te komen besloot ik een draad rechtstreeks van de accu naar het startrelais te brengen. Doet hij het dan wel goed op die zogenoemde overbruggingsdraad, dan weet ik dus dat het probleem in de stroomkring van het contactslot moet zitten. En als het probleem blijft, dan is het dus de startmotor al dan niet samen met het startrelais.

Nou, het probleem bleef dus dit laatste was het geval. Ondertussen waren we inmiddels al wel een paar weken verder. Dus maar naar onze Bedford garage gebeld en jawel startmotoren had hij, nieuwe zelfs.





De volgende dag had ik hem al in huis. Die service heb je niet bij een Rolls Royce, maar wel bij de Bedford!

Metéén ook even gevraagd waar dat tweede draadje nou voor is. Nou, dat dient om de bobine van een hoogst mogelijke spanning te voorzien tijdens de start. Het draadje krijgt spanning van de plus van het hoofd contact waarover de startstroom loopt. Tijdens de start kan de accuspanning namelijk behoorlijk zakken vandaar deze voorziening. Weer wat geleerd, en ik maar denken dat ik na 20 jaar alles wel zo'n beetje wist!

Afijn, oude startmotor demonteren dus bedrading los en vervolgens met ring/ratel sleutel 14 mm z'n twee bouten los gedraaid en daar was hij. Toen ik vervolgens het moertje waarmee de startkabel vast gezeten had weer monteerde opdat het niet weg zou raken viel het mij op dat het eigenlijk wel een heel zielig dun moertje was. En... voelde ik speling op het draadeindje. Hela! Daar kwam de aap uit de mouw!



Het draadeind zit los en ten gevolge hiervan levert dat zo nu en dan een slechte stroom doorgang. Als ik er aan gezeten had was het dus weer even goed met contact overdracht. Kijkend naar mijn nieuwe startmotor zag ik daar twee zwaarder uitgevoerde hoofdcontact aansluitingen.

Stroomdoorgang vindt hoofdzakelijk plaats aan de oppervlakten van de geleiders. Dus de contactoppervlakte van het schroefdraad van de moer op het draadeind is belangrijk voor een goede elektrische contactoverdracht, zeker bij een startstroom die wel 100 Ampère kan zijn.

Na vervolgens met een staalborstel de uitsparing in het motorblok waar de startmotor invalt goed gereinigd te hebben zodat ook daar de massa verbinding tussen startmotor en motorblok goed verloopt, uiteindelijk de nieuwe startmotor gemonteerd. Ennn... starten als een tierelier.

We hebben het lek weer boven en we gaan weer een visje eten! Groeten Mart.

## Ontsteking vervroegen! Hier is het vervolg.

Zoals beloofd in het artikel over de werking van de stroboscooplamp maak ik u bij deze deelgenoot van het resultaat van het verstellen van de ontsteking bij mijn Bedford. In dat artikel propageerde ik om het vooral proefondervindelijk uit te testen door het maken van een proefrit. Dus daar ging ondergetekende nu na het nodige versteld te hebben samen met zijn vrouw de weg op voor zo'n rit.

In het artikel beredeneerde ik toen, de ontsteking te moeten vervroegen en wel om de reden dat de Bedford anders zo kon ploffen bij het loslaten van het gas tijdens het overschakelen. (Volgens mij kwamen de onverbrande gassen na uitdrijving in de uitlaat wel tot ontbranding omdat daar weer voldoende lucht aanwezig zou zijn. Dat in tegenstelling tot in de verbrandingsruimte waar luchtverduunning optrad ten gevolge van de neergaande zuiger. Zie hiervoor het Bedford Nieuws editie 3, 2016)

Na met een geleende stroboscooplamp van één van onze leden - nog bedankt hè Jan - deze vervroeging ook daadwerkelijk geconstateerd te hebben (hij ontstak nog voor het 9 graden streepje) volgde nu dus de "rit der waarheid" ter bevestiging of mijn redenatie wel juist was.

En oh wonder bovenwonder het pakte wel zeer goed uit. De Bedford plofte nog wel eens bij snel gas loslaten maar hield niet meer in bij snel accelereren (het zogenaamde bokken). En... hij liep veel gelijkmatiger stationair en... hij sloeg ook niet meer af bij stoplichten.

Groeten Mart.

## De Bedford van ....

*Tekst en foto's: de razende reporter*

Voor deze aflevering "De Bedford van ..." heb ik twee "slachtoffers" gevonden in het Brabantse Bergen op Zoom. Voor leden van onze club die wel eens aan de clubtreffens deelnemen zijn ze een bekende verschijning. Ze zijn in augustus 2005 lid geworden van de BBC en sindsdien hebben ze geen clubtreffen overgeslagen. Een aantal jaren geleden is Kees ook het verkeer gaan regelen op onze weekenden (commissie van ontvangst) terwijl Adrienne dan zorgt dat Kees niet verdroogt.

Over waar ze elkaar hebben leren kennen doen ze een beetje vaag, of het nou te maken heeft gehad dat Kees zijn broer voor zaken naar Afrika was afgereisd en Kees toen maar naar België was gegaan of toen die keer dat Adrienne de grens met Nederland was overgestoken... Kees is in elk geval geboren en getogen in Bergen op Zoom terwijl Adrienne van Nispen is opgegroeid in het Belgische Brasschaat. Door de landsverschillen hebben ze wel wat concessies moeten doen. Daarom werd ruim 42 jaar geleden besloten om in Brasschaat te trouwen, maar om te gaan wonen werd Bergen op Zoom gekozen. Inmiddels hebben ze twee kinderen en die hebben weer op hun beurt voor vier kleinkinderen hebben gezorgd.

Terwijl Kees door de jaren heen de kost heeft verdiend in het binnen- en buitenland met het besturen van vrachtauto's draagt Adrienne haar financiële steentje bij als assemblage medewerkster.

Ondanks het feit dat het besturen van Bedford geen geld oplevert (het kost alleen maar) heeft het stel in 2004 toch besloten om een Bedford camper te kopen. Eentje uit 1979 met een opbouw van de welbekende Duitse firma Hymer. Daarmee was het multiculturele stel helemaal compleet. Na verloop van een paar jaren was Kees van mening dat zo'n integrale Hymer-Bedford het toch niet kon winnen van een Bedford camper met het bekende neusje.

Dat was dus weer een reden om te gaan veranderen en er werd bij de Bedford garage een Bedford alkoof camper gekocht met opbouw van de Friese firma Rehamij. Over internationaal gesproken! Deze Bedford uit 1981 was inmiddels voorzien van een Opel diesel met turbo en intercooler!! Er moest natuurlijk wel nog het een en ander aan gebeuren maar toen het stel was uitgeschilderd, gekit en geschroefd mocht het resultaat er zijn. Nu vallen ze bijna niet op in het groene Nederlandse landschap.

We wensen Kees en Adrienne nog heel veel veilige en gelukkige kilometers met hun Bedford en dat ze ook nog maar heel lang het verkeer van de club mogen regelen.

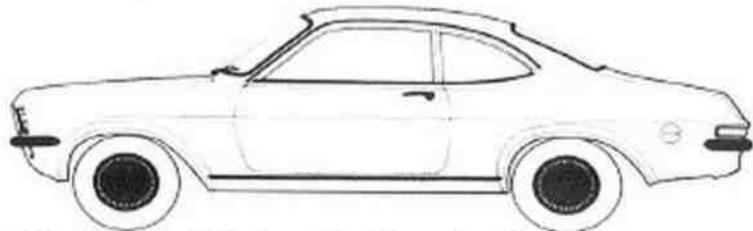




Foto: webredactie

# www.VAUXHALL.nl

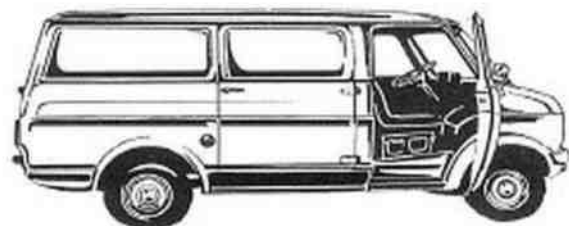
HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
Parts



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39  
(bezoek op afspraak svp)

e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)

mobiel 06-53206548  
(na kantooruren)



# Internationale Vauxhall-Bedford Treffen te Denemarken

Van 25 tot en met 28 mei 2017 vindt het derde Internationale Vauxhall-Bedford Treffen te Denemarken plaats, en net als het tweede Deense Treffen is dat op het kleine schiereiland Lundø, bij de inham Limfjorden. Lone en Lasse Nyström heten alle Vauxhall en Bedford vrienden van over de hele wereld hartelijk welkom! Er hebben zich al flink wat deelnemers uit Zweden, Noorwegen, Nederland en natuurlijk ook Denemarken aangemeld. Wie ook wil komen wordt verzocht zich zo spoedig mogelijk aan te melden!

Het Treffen omvat verschillende activiteiten en verrassingen, en misschien ook nog een stuk of wat zaken om mee naar huis te nemen. Er zal ook een toertocht zijn met een klein wedstrijdelement – niets groots, gewoon iets voor de lol. Meer informatie over de toertocht volgt nog. Lone en Lasse zullen er alles aan doen om dit Treffen bijzonder te maken – een Treffen om nooit te vergeten!

## Programma:

### Donderdag 25 mei

Vanaf 14:00 – aankomst van de deelnemers

15:00 Koffie en thee met iets erbij

18:45 Officiële openingstoespraak

19:00 Diner – en volop gelegenheid om oude en nieuwe vrienden ontmoeten.

Zoals een goede Nederlandse vriend van Lone en Lasse eens zei:

*"De auto's zijn niets meer dan een excuus om elkaar te ontmoeten."*

### Vrijdag 26 mei:

08:00-09:00 Ontbijt

09:30-10:00 Begin van de toertocht, met een klein wedstrijdelement

12:00-12:45 Lunch

13:00-16:00 Vervolg van de toertocht

19:00 Diner, Koffie en thee

### Zaterdag 27 mei:

08:00-09:00 Ontbijt

09:30-10:00 Begin van de toertocht, het wedstrijdelement duurt voort

12:00-12:45 Lunch

13:00-16:00 Vervolg van de toertocht

19:00 Diner, Koffie en thee

### Zondag 28 mei:

08:00-09:00 Ontbijt

En daarna: tot ziens in 2018!

Graag helpen Lone en Lasse met accommodatie. Er is een reeks aan mogelijkheden, zoals zomerhuisjes, vakantie appartementen en natuurlijk de camping. Dit alles op 200 meter tot 2,5 kilometer van de residentie van Lone en Lasse, waar alle maaltijden zullen zijn. Voor wie 's avonds een drankje wil nuttigen is er gratis taxi, in dit zeer rustige deel van Denemarken.

Wie eerder wil komen of langer wil blijven – allebei mag ook – kan gebruik maken van uitstapjes die Lone en Lasse dan graag voor je organiseren.

De kosten voor een verblijf van donderdag tot zondag inclusief 3x diner, 3x ontbijt, 2x lunch, koffie en thee, accommodatie en toegangskaarten tijdens de toertocht bedraagt 1350DKR per volwassene (ongeveer € 180). Kinderen van 4 tot 12 half geld, en kinderen 0 tot 3 gratis. Heb je speciale wensen in verband met je gezondheid, laat het de organisatie weten.

Contact in Denemarken: Lone en Lasse Nyström, Drivvejen 11, Lundø, 7840 Højslev

Telefoon: +45 97 53 80 18 Lasse mobiel: +45 23 23 58 57 Lone mobiel: +45 23 31 30 21

Adres voor de route: Lundø, 7840 Højslev, Denemarken

**Contact in Nederland:** Gerrit Sijpbeer, gsijpbeer@hotmail.com, 072-589590

Graag aanmelden en betalen voor 28 februari 2017. IBAN: DK0277500001081358 BIC: JYBADKKK

## 23e Duitse Bedford Treffen

Het is inmiddels een zeer bekend treffen binnen de Bedford Belangen Club: het Duitse treffen dat elk jaar door de familie Schüttemeyer rond Sacramentsdag georganiseerd wordt. Dat feest is bij ons dan niet zo bekend, in Duitsland is het goed voor een lang weekend. Wie dit Treffen eerder heeft meegemaakt zal beamen dat het de moeite waard is om erheen te gaan!

Dit jaar is alweer de 23e keer dat het georganiseerd wordt, en het is van **donderdag 15 tot en met zondag 18 juni**, maar u kunt natuurlijk ook langer blijven. Ook dit jaar zal het op Mobilcamping Holzminden plaatsvinden. Het terrein ligt direct aan de rivier de Weser, met prachtige fietspaden, en het is slechts 500 meter te voet tot in de mooie dorpskern. Er is een zaterdagmarkt in het dorp, en vlak bij de camping is een grote EDEKA supermarkt, een buitenzwembad en een overdekt zwembad. Verder is er in het weekend een Wijnfeest in het dorp. Bovendien wordt er ook nog een fietstocht gepland; wie de fiets meebrengt wordt van harte uitgenodigd mee te fietsen. Er zijn dus gevarieerde activiteiten mogelijk tijdens het treffen!



Het verloop zal vergelijkbaar zijn met vorige jaren. Op vrijdag- en zaterdagavond een gezellig samenzijn in de tent met muziek en entertainment. En bij voldoende belangstelling een gezamenlijk ontbijt op zaterdagochtend. Concrete informatie wordt verstrekt bij aankomst. De kosten bedragen €7,50 per voertuig per nacht, en €25 voor alle voorzieningen zoals stroom en de grote tent. Bij de campingbeheerder kunnen broodjes besteld worden. Huisdieren zijn toegestaan.

Aanmelden is niet verplicht, maar wel wenselijk. Contact via e-mail [info@bedford-blitz.de](mailto:info@bedford-blitz.de) of telefoon +49-5452-9359185

Het adres is: Mobilcamping Holzminden, Stahler Ufer 16, 37603 Holzminden BRD



# Bed en Nord - het Noord Franse Bedford Treffen

Ook dit jaar organiseren de ons welbekende Pat en Mél weer een treffen in Gravelines, aan de Noord Franse kust. Zoals gebruikelijk is dat het laatste weekend van augustus: van vrijdag de 25e tot en met zondag de 27e. Net zo gebruikelijk zal er op vrijdagavond een activiteit zijn met een muzikant, en op zaterdag wordt tegen vergoeding een heerlijke maaltijd aangeboden. 's Avonds is er dan zoals inmiddels ook gebruikelijk de dansgroep Cabar'Eve.

De locatie is niet zoals gebruikelijk, want die is nieuw. Voor het eerst is het treffen op een gemeentelijk stuk grond in Gravelines, nabij de ingang van de manege. Daarvandaan zijn er mooie fietsroutes naar het centrum en naar Bourbourg.







Meer informatie volgt op de website van de Bedford Belangen Club, op Facebook en in de volgende editie van het Bedfordnieuws. Wie er eerder is geweest zal beamen dat dit een treffen is dat je mee moet maken! Ongetwijfeld zullen Pat en Mél garant staan voor een goed verzorgd en gezellig treffen.

In verband met de beperktere ruimte is het wenselijk je zo spoedig mogelijk aan te melden bij Pat en Mél, [gatounet59@msn.com](mailto:gatounet59@msn.com) Mis dit niet!

Om in de stemming te komen vast wat foto's van de directe omgeving van de nieuwe plek voor Bed en Nord. Zoals je ziet, de burens zijn vriendelijk en gezellig.



## DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen bij de commissie van ontvangst tijdens de clubtreffens, of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen. Het e-mailadres van de clubshop is: [clubshop@bedfordbelangenclub.nl](mailto:clubshop@bedfordbelangenclub.nl)

## Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op [www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl) bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!

*Indien onbestelbaar: B.B.C., Postbus 499, 8070 AL Nunspeet*

**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)*