

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Bedford HA Roma, de geitenwollen sokken camper
- Uitnodiging Najaarstreffen
- Onder motorkap en bodemplaat: de stroboscooplamp
- Verslag Holzminden 2016

nummer 3, 2016



Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen dit blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Omslagontwerp: Martijn Hoenen Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Lippenhuizen IBAN: NL18 RABO 0309 8737 97 BIC: RABONL2U

Particuliere Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.
Stuur uw advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties

€13,- per 1/3 pagina, €19,- per halve pagina, €37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en overige (commissie-)leden

Voorzitter & Tweede secretaris

Jan Schot

Meerkoetstraat 52, 3312 RP Dordrecht

078-8437640, voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter, Eindredactie

Dirk Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411, info@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester & Ledenadministratie

Rein de Vries

Feestlân 56, 8408 JJ Lippenhuizen

0513-466829

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Tweede penningmeester & Clubshop

Annemiek Frieswijk

Stylsmastraat 1, 9112 HM Birdaard

0519-242241

penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen

Lekerweg 2, 1609 GE Oosterleek

06-52478055

techniek@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid recreatie

Koos Peters

Pastoor Zegerstraat 17, 6542 ZM Nijmegen

024-3777244

recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Algemeen bestuurslid

Gerrit Sijpheer

Tuindorpweg 3, 1862 VG Bergen

072-589590

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai

Velserduinweg 272, 1971 ZJ IJmuiden

0255-532327, elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Tineke Timmer

Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet

0341-707411

webredactie@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Gerrit Hoenen

Peperkers 11, 1974 VR IJmuiden

06-16801602

redactie@bedfordbelangenclub.nl

Bij de voorpagina

De Bedford op de voorzijde is een zogenaamde "Cyprus bus".

Vanwege de matige conditie van de wegen op het eiland, werden voor het openbaar vervoer deze tot bus verbouwde Bedford TJ vrachtwagens ingezet, in plaats van gewone lijnbussen.



Deze bus is een TJ3 die op 30 juni 1968 op Cyprus in dienst kwam. Sinds 1991 bevindt de bus zich in Nederland, en onder de huidige wetgeving mag hij als bus alleen nog gebruikt worden voor bijzonder vervoer zoals bij bruiloften of voor historische ritten.

Deze TJ3 weegt leeg een kleine 6 ton, en geladen maximaal 11 ton. Dat alles wordt voortgezeuld door een 6 cilinder diesel motor die het met 73kW (99pk) moet doen.

Als iemand meer kan vertellen over deze bus, bijvoorbeeld wie op dit moment de eigenaar is, dan horen we dat graag.

Bedford Agenda

19 - 21 augustus 2016
26 - 28 augustus 2016
2 - 4 september 2016
7 - 9 april 2017
15 - 18 juni 2017

Made in Great Britain
Bed en Nord
BBC Najaarstreffen
BBC Voorjaarstreffen
Bedford Duitsland Treffen

Spøttrup (DK)
Gravelines (F)
Stroe (Gld)
n.n.b.
Holzminden (D)

Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

In deze Editie

2. Colofon
2. Bestuur en commissieleden
3. Bij de voorpagina
3. In deze editie
3. Bedford Agenda
5. Van de voorzitter
5. De nieuwe leden
6. Uitnodiging Najaarstreffen
7. Programma Najaarstreffen
8. Bedford treffen in Holzminden, Duitsland
10. Bedford HA Roma, de geitenwollen sokken camper
15. Uitnodiging Bed en Nord 2016
16. Familieberichten
18. Onder Motorkap en Bodemplaat
23. De clubshop





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Beste mensen,

Jan, waarom koop je niet eens een andere (moderne) auto en blijf je maar met die oude Bedford van je rijden?

Deze vraag is mij de afgelopen jaren vaak gesteld door mijn vrienden, burens en collega's van mijn werk.

Zelf heb ik mij dit ook weleens afgevraagd en ik eindigde steeds met dezelfde conclusie en die luidt: er is inmiddels zoveel geld en energie in gestoken dat het totaal niet rendabel zou zijn om de auto nu alsnog te verkopen. Je krijgt er namelijk nooit meer het bedrag voor terug of meer(?) dan dat je er destijds voor betaald hebt, inclusief alle (noodzakelijke) verbeteringen en reparaties.

Maar ik heb nog een grief, het gevoel dat ik de afgelopen jaren volop in de mantelzorg ben beland met al die financiële injecties om mijn Bedford op de weg te houden. Want het uiteindelijke resultaat moet immers zijn dat de patiënt (de Bedford) er weer stukken beter uit gaat zien dan toen je deze aanschafte.



Maar nog even terug naar het begin, waarom dan toch een oldtimer en in dit geval een Bedford?

Allereerst was het bij mij liefde op het eerste gezicht. Vervolgens was het een emotionele keus en geen rationele, bovendien zijn deze oudjes mijns inziens mooier, sfeervoller, hebben meer karakter/uitstraling en je moet het leuk vinden om er aan te werken. Dit alles tezamen heeft ervoor gezorgd dat ik uiteindelijk voor het merk Bedford gekozen heb.

Voor de volledigheid heb ik het internet geraadpleegd en deze vraag ook gesteld aan Google. Google meldt: een oldtimer is pure emotie, nostalgie, ontspanning en misschien ook wel nog even terug naar die goeie ouwe tijd.

En in dat laatste ligt misschien ook wel het antwoord. Voor de oldtimereigenaar is de tijd even stil blijven staan, terug naar de tijd zonder stress, van de auto's zonder boordcomputers, ontbrekende stuurbevestiging, regensensors, automatisch afslaan (zuinige) motoren bij het stoplicht enz. enz.

En dat is realiseer ik mij nu, voor mij uiteindelijk de keus geweest om te kiezen voor een oldtimer en tevens het feit dat we gewoon een eigenwijs groepje liefhebbers zijn, die het nog steeds leuk vinden om te buffelen met de versnellingspook en de te stugge koppeling. Daarom beste mensen geniet met volle teugen van je oldtimer en laat je niet van de wijs (weg) brengen door de 'moderne' tijd.

P.S. Ik moet mijn antwoord wel enigszins relativeren, want een Bedford voor woon/werkverkeer is toch wel iets anders, maar als hobby voldoet de Bedford (Camper) nog ruimschoots.

Met vriendelijke groet, Jan Schot,
voorzitter van de Bedford Belangen Club.

De Nieuwe Leden

Ook in de afgelopen periode heeft de Bedford Belangen Club weer nieuwe leden mogen inschrijven. We heten alle nieuwe leden van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1496	B. Gevers	Reusel
1497	A. Arends	Kesteren
1498	R.Ph. Hoegen	Ede
1499	J.M. Ronkes	Valburg



Uitnodiging Najaarstreffen 2016

Op 2, 3 en 4 september 2016 organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen. Als locatie is gekozen voor Vakantiepark Jacobus Hoeve te Stroe.

Plaats: Vakantiepark Jacobus Hoeve
Tolnegeweg 53, 3776 PV Stroe (Gelderland)

De kosten bedragen € 25,00 per camper.

Dat is inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting, enzovoort. En extra stromend water indien het regent.

Mocht u om welke reden dan ook maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wilt u daarbij wel even aangeven op welke dag u dan aankomt.

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer **NL18 RABO 0309 8737 97** t.n.v. Bedford Belangen Club te Lippenhuizen o.v.v. najaarstreffen 2016.

Let op, nieuw rekeningnummer!



Uw betaling dient uiterlijk 24 augustus binnen te zijn. Na 24 augustus 2016 wordt de betaling niet meer verwerkt. Uw betaling is tevens uw aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet
U kunt dit ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!! Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

De Mand

De Mand is inmiddels een jarenlange traditie op de treffens van de Bedford Belangen Club. Hij staat tot zaterdagavond bij de commissie van ontvangst, zodat iedereen er een bijdrage in kan doen. Dat is geheel vrijwillig en kan van alles zijn, eetbaar, handig, of gewoon leuk.

De mand(en) wordt/worden op zaterdagavond verloot onder die aanwezigen die het lootje bij zich hebben. Dat lootje wordt gratis verstrekt met het programmaboekje dat elke equipe krijgt bij aankomst.





Programma Najaarstreffen 2016

Dit is het voorlopige programma van het najaarstreffen 2016 te Stroe.

Vrijdag 2 sept.:

- 10:00 - 20:00 uur Aankomst van de deelnemende leden
vanaf 20:00 uur Opening, en Gezellige avond met verloting, in de kantine

Zaterdag 3 sept:

- 09:30 - 10:30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld - indien het weer het toelaat.
11:00 - 12:00 uur Bedford Vrouwenuurtje, in de kantine.
12:15 - 17:00 uur Snuffelmarkt en Puzzeltocht op het veld. Activiteiten in de omgeving op eigen initiatief.
16:00 - 17:00 uur Happy Hour op het veld. Gezellig borrelen met een muziekje. Breng zelf een stoel, drankjes, hapjes en gezelligheid mee. Voor de muziek wordt gezorgd.
vanaf 20:00 uur Gezellige avond in de kantine, met live muziek, een loterij en de verloting van de mand(en).

Zondag 4 sept:

- 11:00 uur Afsluiting, en bekendmaking van de locatie van het voorjaarstreffen, in de kantine.

De verkoop van Bedfordonderdelen is het gehele weekend toegestaan.



Bedford treffen in Holzminden, Duitsland

Even een klein verslagje van een mooi Bedford weekend in Holzminden. Ik had al wat foto's op Facebook gezet, maar ja, niet iedereen heeft Facebook...

Zoals we al vele jaren doen, zijn we ook dit jaar weer naar het Duitse Bedford treffen geweest in Holzminden, van 26 tot en met 29 mei. Want als je van Bedfords en van gezelligheid houdt moet je eens in je leven naar het Bedfordtreffen Holzminden. "Vroeger" (ahumm) gingen we natuurlijk met onze oude dame, maar sinds twee jaar met de "nieuwe" oude dame: de Flair. Maar dat maakt het niet minder gezellig, als je eenmaal Bedford in je hebt dan... tja dan ben je besmet.

Zoals altijd werden we door Wilfried en Reinhardt ontvangen met een pilsje en een HKT (Hoofdpijn Komt Toch) om ons daarna bij "kamp Holland" aan te sluiten. De opkomst van die Holländer was wat matig, we waren maar met acht campers. De harde kern was er natuurlijk ook weer aanwezig : Leo en Corrie (de Prez), Hans (van Zilt), Rolf (Stellingwerf), Ronald, Jamy en Jaylano (Stoppelenburg), Ron en Louise (Stoppelenburg), Dre en Henriette (Nooten), Leo en Joke (Jak) en wij (Peter en Diana de Vreeze).



Nadat vrijdags de meeste Bedfordvrienden binnen getokkeld waren en iedereen elkaar begroet had was het 's avonds tijd voor een drankje. En Duitsland zou Duitsland niet zijn als er geen bier, curryworst en wijn zou zijn. Dus met bijna de hele groep de tent in waar DJ Emile (de Nederlandse Duitse DJ) gezellige muziek speelde. De beentjes van de vloer en meezingen met o.a. Henk Wijngaard en TNT van ACDC. Het gaat er wat anders aan toe dan bij ons Bedford weekend...

Zaterdag was het weer bijkletsen met een gezamenlijk ontbijt, als je op tijd was. Kennis uitwisselen en praten over "Betty" de Bedford (ze heten bijna allemaal zo) en selbstverständlich... onder de motorkap kijken! Voor de liefhebber was er een toertocht door de mooie omgeving. Rolf, Ronald, Dre en Henriette hebben hier aan mee gedaan en waren enthousiast over de rit en de omgeving.

Voor de dames was er ook genoeg te doen: shoppen, shoppen en nog een shoppen. Plenty winkels in een schitterend historisch stadje. Holzminden ligt aan de rivier de Weser, en heeft prachtige oude gebouwen, monumenten met oud vakwerk.

's Avonds was er weer gezelligheid bij de tent met muziek, die tot de late uurtjes doorging. Aangezien wij zondag weer op tijd af moesten trappen lagen wij er om een redelijk tijdstip in.

En ja aan al het leuke komt een eind is het gezegde. Zondagochtend... Luifel indraaien, stoeltjes opruimen. Tijd om dag te zeggen, dus zoenen, handjes schudden, "doei, houdoe, groetjes, bis zum nächsten Jahr..." En dan helaas naar huis: Peter mag nog even 4 ½ uur rijden en ik doe een poging om wakker te blijven. En dan is alles weer back to normal. Einde gezellig weekend en het begin van weer een gewone werkweek. Maar ach, volgend jaar gaan we gewoon weer, de datum staat al in onze agenda. Nu eerst uitkijken naar BED EN NORD in Frankrijk bij Patrick en Melanie (zie pag. 15, red.), en dan ons eigen Bedfordweekend (zie pag. 6 en 7, red.) natuurlijk. Wij hebben het in ieder geval naar ons zin gehad en we hopen volgend jaar met een groot "kamp Holland" in Holzminden te staan .

Groetjes uit Dalen, Peter en Diana



Bedford HA Roma: de geitenwollen sokken camper


De Bedford HA Roma was een kind van zijn tijd.
Maar ook een icoon uit het prille begin van het camperleven.




Het was de tijd waarin kranten beschreven hoe de hippiecultuur het einde van de beschaving zou betekenen. De tijd waarin het hoogtepunt van de vakantie bestond uit het halen van frietjes bij de snackbar, als je geluk had met een kroket erbij. De tijd dat het eten van een voorverpakt ijsje op het strand het echte vakantiegevoel opriep. Toen de vakantie-activiteiten bij slecht weer bestonden uit het bekijken van een film, die door de campingbeheerder vertoond werd met een gammele projector in een oude schuur. En natuurlijk de tijd van geitenwollen sokken in sandalen.




When you buy a
DORMOBILE



you buy a country cottage...



and a place by the sea...



and a mountain hideaway...
all at the same time!

Enjoy fabulous weekends, exciting holidays for the whole family. Forget the hotel bills, forget about the overseas allowance problem. Go anywhere, do anything, enjoy it all in a Dormobile—the 'car' that changes your way of living... in a new and wonderful way.

MARTIN WALTER LIMITED, Dormobile Works, Folkestone, Kent.



De Bedford HA Roma paste helemaal in die jaren '60. In de folders werd de eigenaar aangeprezen als slim en intelligent, maar ook zeer benaderbaar. De Roma was gericht op het soort vakantieganger dat, juist, geitenwollen sokken in sandalen droeg. Het was ook de camper voor de Hollander die twee weken naar het buitenland ging, en voor de zekerheid maar een half mud aardappelen en blikken groenten meenam. Want dat hadden ze daar vast niet...

COLOURS
 Strata Blue; Fir Green; Matador Red; Grecian White; Ash Grey; Navy Blue – choice of six brilliant factory finished colours. Or of course, primer for your own livery. All pressed steel components are given thorough anti-rust treatment before assembly. The entire body shell is dipped to the waist in heavy corrosion-resisting primer. The best possible protection in paint preparation. The underbody structure has been shaped to minimise corrosion. It is free of water traps; and the body sills, with integral drainage slots, are sprayed internally end-to-end with a special anti-corrosion compound.

Note: The colours shown here are as close to the originals as modern printing processes can achieve but they should not be regarded as absolute facsimiles.



De Bedford HA Roma was een door de firma Martin Walter uit Folkestone omgebouwde Bedford HA. Bezoekers van onze clubtreffens kennen de HA als het rode autootje met zwart dak, dat vaak wordt meegebracht door Rolf Stellingwerf.

HA 110/130 LIGHT DELIVERY AND SERVICE VANS

Bedford's long-lived and thoroughly-proven HA van has for years been the 'order again' choice of operators who need a functional, practical and, above all, low-cost delivery or service van. They keep coming back. The Post Office and British Telecom, for example, have ordered some 45 000 since 1972.

Small fleets, and owner drivers too, appreciate the practical, no-trills design, and regard the HA as an essential tool of their trade.

Proven power
 The standard engine for both HA 110 and HA 130 is Bedford's lively 1296cc four-cylinder, overhead valve petrol unit, well-tuned and proven over millions of miles.

Its over-square bore-to-stroke ratio reduces piston speed, and therefore wear, for long, trouble-free service. Power output is 33.7kw (42.5 bhp) with superb economy. And it thrives on hard work.

Whatever the duty: gaslight, traffic-congested urban stop-start work or longer distance open-road service calls, the durable engine is always lively, always responsive and completely reliable.

For applications where the ultimate in fuel economy takes precedence over power and performance, HA 110 can be ordered with a special Economy engine. This is based on the standard unit, but has a CD carburettor, viscous-drive fan, a redesigned manifold and a modified camshaft to give a startlingly lower fuel consumption – up to 30% lower – with, of course, de-rated jet for mowse but still an adequate 18.0kw (24.1 bhp).

HA's four-speed, all-synchromesh gearbox is a simple and robust unit with a high mechanical efficiency. The very small travel of the remote-control lever – total movement is within 100mm (4in) square – together with a very light action gives a smooth, finger-tip change. Every time.

HA's clutch is 'heavy-duty' in specification to give long, trouble-free life, yet light and precise in operation for easy driving in traffic.

Practical and profitable
 Functional, economical – and profitable too – it comes in two versions. For lighter duties there's the HA 110 with a gross weight of 1120kg (1.10 tons) and a maximum load capacity of 256kg (0.35 tons) including driver, passenger and other equipment. Or, for the man who needs to carry heavier items, there's the HA 130 with a heavy-duty rear axle and suspension to bring the gross weight up to 1320kg (1.30 tons) and the load capacity up to 531kg (0.52 ton).

Both give you 2.50m³ (90ft³) load space inside the uncompromisingly practical body, with a further 0.75m³ (27ft³) alongside the driver if he is operating without the optional passenger's seat.

Comfortable, too
 The emphasis on practical and functional operation does not mean that the HA is austere. Far from it. There's a comfortable-driving seat with hard-wearing plastic upholstery – and an optional switching passenger's seat; seat belts; headlining, full-width carpet; two door mirrors plus an interior mirror; driver's seat wiper; door pull armrest; courtesy light; powerful heater and draught-proof ventilation.

Side, fatigue-free ride and handling come from the independent front suspension and semi-elliptic rear springs, plus, on the HA 130, a front anti-roll bar together with positive rack and pinion steering. Dual-circuit hydraulic brakes give powerful, positive stopping.

Outside, a neat black grille, black bumpers, black door handles, black hub covers and light grey wheels add smartness to the chassis, businesslike lines. HA vans are normally supplied in primer for you to choose your livery colours.

Alternatively, your Bedford dealer can show you a range of low-cost, factory-applied finishes in a variety of colours. Full umbrella-sealing, jack, wheel wrench, spare wheel and tyre and rear fog guard lamp are standard on all HAs.

Comfortable, too
 The emphasis on practical and functional operation does not mean that the HA is austere. Far from it. There's a comfortable-driving seat with hard-wearing plastic upholstery – and an optional switching passenger's seat; seat belts; headlining, full-width carpet; two door mirrors plus an interior mirror; driver's seat wiper; door pull armrest; courtesy light; powerful heater and draught-proof ventilation.

Side, fatigue-free ride and handling come from the independent front suspension and semi-elliptic rear springs, plus, on the HA 130, a front anti-roll bar together with positive rack and pinion steering. Dual-circuit hydraulic brakes give powerful, positive stopping.

Outside, a neat black grille, black bumpers, black door handles, black hub covers and light grey wheels add smartness to the chassis, businesslike lines. HA vans are normally supplied in primer for you to choose your livery colours.

Alternatively, your Bedford dealer can show you a range of low-cost, factory-applied finishes in a variety of colours. Full umbrella-sealing, jack, wheel wrench, spare wheel and tyre and rear fog guard lamp are standard on all HAs.

Bedford produceerde deze kleine bestelwagen van 1963 tot 1983 (!) op basis van de Vauxhall Viva HA, en het was de voorloper voor bijvoorbeeld de Opel Combo, de VW Caddy, en noem ze maar op. Martin Walter, vooral bekend van de merknaam "Dormobile", maakte op basis van deze Bedford HA eerst een stationwagen onder de naam Bedford Beagle. "De zuinigheid en de prestaties van Vauxhall, gecombineerd met de veelzijdigheid van een stationwagen" aldus de folder. Vanaf 1968 werd daar een kampeeruitvoering met slaappleats voor drie personen aan toegevoegd, en dat was dan de Roma.

The Beagle Dormobile Estate

Combining Vauxhall economy and performance with the versatility of an Estate Car



Het uitzicht van de bestuurder op het kale metalen dashboard herinnerde hem of haar eraan dat "de HA een zuinige auto is, waarmee u geld verdient", zoals Bedford niet na liet te melden. Voor hen die het geld over de balk wilden smijten was er een DeLuxe uitvoering, die standaard voorzien was van een kachel en van comfortabel beklede stoelen, eh, zetels. De eigenaren van een eerste generatie CF zullen de kachelbediening wel herkennen.



De Roma had een uitklapbaar dak met het befaamde gestreepte terlenka doek. Wie onder dat dak aan het aanrecht stond om de aardappelen en groenten te koken, had een comfortabele 1m90 stahoogte tot zijn of haar beschikking. Horizontaal moest er iets gedaan worden om het twee persoons bed voldoende lengte te geven. Daarvoor moest de achterklep omlaag en werd ook daar een koepel van terlenka geplaatst. Met dezelfde streep natuurlijk. Of er werd een soort plastic doos aan de achterkant gehangen, dat kon ook. Maar dat beviel de meeste eigenaren nog minder.



"Rijden met het gemak van een kleine personenwagen," zo zeiden de reclamemakers van Martin Walter het. Daarbij een beetje voorbijgaand aan de zeer bescheiden krachtbron die de 1159cc motor was.



Ronduit indrukwekkend echter is de wijze waarop alles in de Bedford Roma paste. De eethoek bestond met name uit fragiele klap-tafeltjes zoals je ze in vliegtuigen aantreft. Aan de bijrijdersstoel hing een twijfelachtige extra zitplaats, en aan het uitgeklapte dak kon een heuse kledingkast hangen. Ook de spiegel was niet vergeten. Het een-pits gasstel en de plastic gootsteen konden weggevouwen worden, waardoor deze mobiele woonkamer een vierpersoons stationwagen werd.

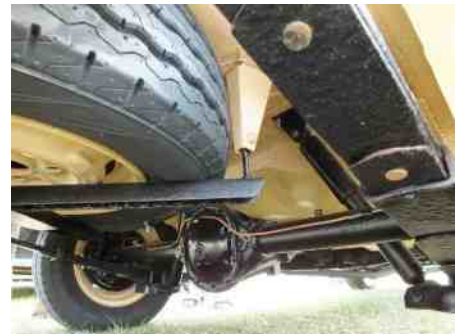
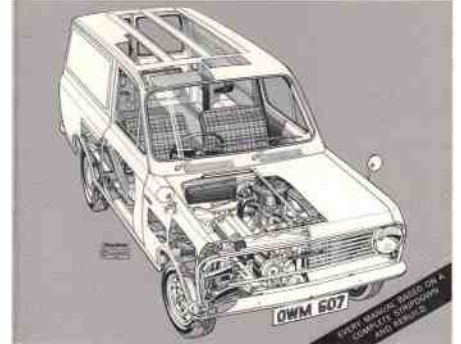
Er zijn niet veel Roma's overgebleven. Dat is niet verbazingwekkend, want ook de onverbouwde Bedford HA werd flink geteisterd door roestvorming. Van de laatste is er dan ook nog maar één in Nederland. Toch is de Roma met zijn rol in het beginnende camper tijdperk, naast de CA Dormobile een onvergetelijke Bedford.

BEDFORD
HA VAN

All models □ 1964 to 1983
 1057 cc □ 1159 cc □ 1256 cc



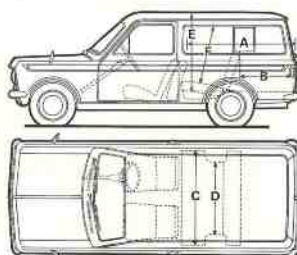
Owners Workshop Manual



The comfortable rear seat folds flat into the floor, giving a full-size loading area with accommodation for driver and one passenger.

Economy, versatility, and now extra smartness

For those seeking, at times, the load carrying capacity of a van, and on other occasions the convenience of a smart, modern, lively and economical four-seater, the Beagle produced by Dormobile is the perfect answer.



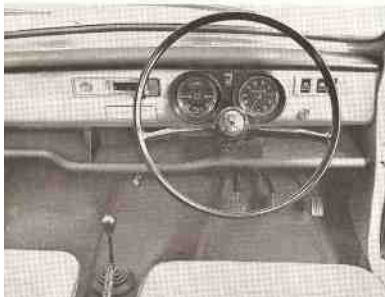
OVERALL DIMENSIONS

Wheelbase	91.5 in.
Track front	47.4 in.
Track rear	48.2 in.
Turning circle dia.	29.4 ft.
Overall length	150.2 in.
Width over mirrors	68.0 in.
Width over door handles	59.4 in.
Height unladen	59.5 in.
Laden	57.5 in.
Overhang front	22.2 in.
Overhang rear	38.5 in.
A	26 in. Min.
B	29 in. Min.
C	48 in.
D	38 in.
E	37 in.
F	33.5 in.

Cubic capacity behind driver with seat showed 55 ft.³

Technical highlights

1159 c.c. 4 cyl. ohv. power unit
 Designed for regular-grade fuel. Rack and pinion steering. All-synchromesh 4-speed gearbox with crisp, positive floorchange. Independent front suspension. Very light pedal pressures and responsive controls. Seat belts. Power - economy - speed - performance. Dual-purpose passenger and load carrying versatility.



011543/89
 Published by Vauxhall Motors Ltd.
 Printed in England
 Imprimeur en Angleterre



Uitnodiging voor Bed en Nord 2016

Bed en Nord, het prachtige treffen georganiseerd door Patrick en Melanie, is inmiddels wijd en zijd vermaard in Bedford kringen.

Het is dit jaar op 26, 27 en 28 augustus. Er is wel een kleine verhuizing: van Petit-Fort-Philippe naar Grand-Fort-Philippe. Een mooie kustplaats in Noord Frankrijk, dus goed bereikbaar vanuit Nederland.



Het programma is dit jaar als volgt:

Vrijdagavond: koud buffet inclusief een drankje, gevolgd door een avond entertainment verzorgd door de lokale artiest Dylan, aangeboden door de organisatie.

Zaterdag: op uitnodiging van de burgemeester van de gemeente, de heer Sony Clinquart, heffen we in de loop van de ochtend vriendschappelijk het glas. Ondertussen biedt een plaatselijk gezelschap het nodige vermaak aan.

Zaterdagavond: 1/2 kip, aardappeltjes, salade en een drankje, voor 12 € per persoon. Graag vooraf aanmelden ten behoeve van de catering.

Voor het derde jaar op rij wordt de zaterdagavond verzorgd door de vrijwilligers van "Cabar'Eve" die zoals altijd weer een mooie show zullen neerzetten.

Opnieuw een prachtige gelegenheid om elkaar als internationale Bedfordliefhebbers te ontmoeten!

Locatie: **Camping de la Plage, Rue du Maréchal Foch, 59153 Grand Fort Philippe, Frankrijk**

Kosten: € 15 per camper per nacht, alles inclusief. Wie twee nachten boekt, krijgt de derde gratis!



In Memoriam Ben Dokter

Op zondag 12 juni is Ben Dokter in het bijzijn van zijn familie vredig ingeslapen.

We kennen Ben als een altijd gezellige prater, en als iemand die altijd bereid was om anderen terzijde te staan. Zo stond hij steeds klaar voor zijn gezin, zijn familie en (Bedford) vrienden.

Een Bedford treffen zonder Ben is haast ondenkbaar. Namens de club wensen we Ank en de kinderen heel veel sterkte toe met hun grote verlies.

Het bestuur van de
Bedford Belangen Club



Je was nadrukkelijk aanwezig, stond altijd voor iedereen klaar
Genietend van je gezin, gezelligheid, je was een echte knutselaar
Een tevreden man, je camper was vele jaren je lust en je leven
Het zal stil zijn zonder jou, bedankt voor alles wat je ons hebt gegeven.

Na een heel mooi leven hebben wij met dankbaarheid en mooie herinneringen
afscheid genomen van mijn lieve man, ons pap en trotse opa

Ben Dokter

echtgenoot van

Ank Dokter – Cheizoo

Hij overleed thuis, in het bijzijn van zijn gezin, in de leeftijd van 76 jaar.

12 juni 2016
Munnikhoef 10
5411 CD Zeeland

Ank
Margriet †
Astrid
Danique, Carmen
Wendy en Eddy
Jordy, Roy





Sterk en moedig, het einde zonder besef.
Je leven geleefd met liefde, enthousiasme en lef.

Leendert Timmerman

Bosch en Duin, 16 februari 1938
Bosch en Duin, 24 juni 2016

Corina Timmerman-Schipper
René en Jannie
Eline, Jasper
Baarnseweg 37
3735 ML Bosch en Duin



In Memoriam Leendert Timmerman

Op 29 juni bereikte ons het bericht, dat ons clublid Leendert Timmerman in de leeftijd van 78 jaar is overleden.

We wensen zijn vrouw en allen die hij dierbaar was alle sterkte toe met hun verlies.

Het bestuur van de
Bedford Belangen Club

Dankbetuiging Lida ter Wal

Een woord, een gebaar of een kaart, het doet je goed
Wanneer je iemand die je lief hebt, missen moet.

Langs deze weg willen wij onze dank betuigen
voor de vele blijken van medeleven, in welke vorm dan ook, na het zo plotseling overlijden van onze...

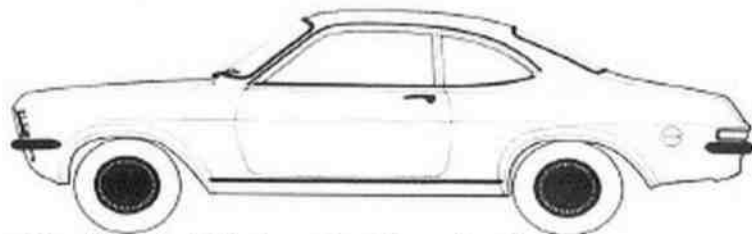
Lida ter Wal - Duinkerken

Het heeft ons goed gedaan te mogen ervaren, dat ze bij zo velen geliefd was.

Henk, kinderen en kleinkinderen.

www.VAUXHALL.nl

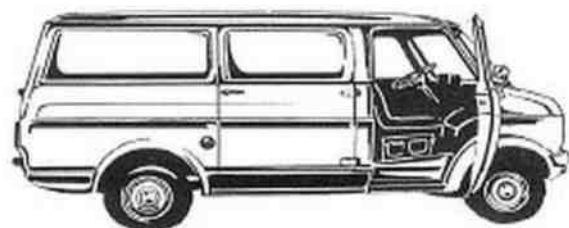
**HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts**



**250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)**

e-mail info@vauxhall.nl

**mobiel 06-53206548
(na kantooruren)**



Onder Motorkap en Bodemplaat



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafsprake maken en dat u bij overschrijding hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Hoe werkt een stroboscooplamp?!

Wat? Een stroboscooplamp?



Precies ja, zo'n lamp, waar we met ernstige gezichten in de groep over praten wanneer de afstelling van de ontsteking van de Vauxhall motor ter sprake komt. Allemaal héél precies en ook nog eens met zo'n ingewikkeld soort lamp?

Geen algemeen goed, die lamp en weinigen van ons bezitten hem. Toch is de lamp al voor 30 euro op het internet te vinden dus de prijs is niet de reden.

Máár onbekend maakt onbemind (net zoals de Bedford) dus dat gaat, voor wie zich de moeite getroost dit te lezen, nu veranderen. En we ontdekken "en passant" nog een andere verhelderende waarheid.

Dus er van uitgaande dat er niets mooier is dan, om zelf de ontsteking te controleren en zo nodig te verstellen, nemen wij de lamp ter hand. We maken hier gebruik van een optisch bedrieglijke lamp die werkt als volgt.

De lamp gaat branden op het moment dat een draaiend merkteken (lieftst wit gemaakt want dat zie je goed) zich op een bepaalde positie bevindt. En ook al draait dat merkteken als een gek in het rond, op het moment dat het verlicht wordt noteert ons oog dat alsof het merkteken daar al die tijd stilstaat. Tot zover het bedrieglijke van ons trage oog maar waarvan we gebruik maken met deze snel flikkerende lamp. Dat laatste is wat de lamp zo specifiek maakt, namelijk het razend snel uit en aan kunnen gaan.

Door de lamp aan te sluiten op de bougie kabel van onze eerste cilinder wordt deze hierdoor aangestuurd om te gaan branden op het moment dat de bougie van deze cilinder vonkt. De eerste cilinder, dat is de cilinder die direct achter je radiator zit.

Waarom persé op de eerste cilinder vraagt u zich af. Omdat dit bij afspraak zo geregeld is. Bij het construeren is namelijk een merkteken op het motorblok gegoten, dat overigens niet zichtbaar is bij een ingebouwde motor. Als de spiebaan van de krukas tegenover dit merkteken gepositioneerd is, is het bovenste dode punt (B.D.P) van de zuiger van de eerste cilinder op deze positie gevestigd.

Dit alles gebeurt bij het in elkaar zetten van de motor en is dus zoals reeds opgemerkt niet meer zichtbaar voor ons. Maar een afgeleide hiervan staat op de kap van de distributieriem, zie de foto.



Dit is wèl zichtbaar bij een ingebouwde motor.

Maar er staat nog een streepje!! Dit is het streepje dat 9 graden vóór het B.D.P. aangeeft. En geen van deze streepjes draait dus in het rond.

Het ronddraaiende streepje zit op de krukspoelie. Die is wel zo vriendelijk om rond te draaien. Met de twee andere streepjes als vast punt en de stroboscooplamp, kunnen we zien waar er ontsteking plaats vindt.

Bedenk dat de poelie rechtsom draait, met de klok mee dus. Als nu dat draaiende wit gemaakte merkteken op de krukspoelie, met de stroboscooplamp recht onder het rechtse stilstaande merkteken te zien is, dan ontsteekt het gecompriëerde benzinemengsel precies op het bovenste dode punt (B.D.P.). Máár, dat is te laat!

De verbranding van het mengsel heeft ook even wat tijd nodig (een paar milliseconden) om tot volle ontbranding te komen. Zou de ontsteking plaats vinden precies op het B.D.P., dan doet het dat terwijl de zuiger alweer onderweg is naar beneden. De dreun die door de explosie van het benzinemengsel verkocht zou moeten worden, wordt danig afgezwakt door de zich snel uit de voeten makende zuiger en dit betekent dus vermogen verlies.

We moeten het moment van ontsteken dus iets vóór het B.D.P. plaats laten vinden. Volgens de fabrieksinstellingen moet de ontsteking plaatsvinden ter hoogte van het linkse vaste streepje. Dat is het streepje van 9 graden voor het B.D.P. Wanneer onder het flikkerende stroboscooplicht het lijkt alsof het ronddraaiende streepje op de krukspoelie daar stilstaat, is de ontsteking op het juiste moment.

Dat flikkeren zien we dus niet. Maar gebeurt wel, alleen is ons oog niet zo snel.

Geef je gas dan zie je het draaiende streepje naar links verschuiven, en als het toerental weer zakt dan komt het weer terug. Dat is omdat bij hogere toerentallen er nog minder tijd is voor de verbranding vanwege de sneller draaiende motor, en dus wordt er nog vroegerontstoken.

Dit is dus die veel besproken "voorontsteking" op 9 graden of meer vóór het B.D.P.

Voor de duidelijkheid we hebben dus twee merktekens op de kap van de distributieriem staan, en een merkteken op de rond gaande krukaspoelie.

Maar die fabrieksinstellingen zijn al snel 30 of 40 jaar oud. Die golden toen voor nieuwe motoren en dat zijn ze inmiddels allang niet meer. Ook de benzine van toen maken we niet meer omdat er lood inzat het zogenaamde tetra ethyllood hetgeen nogal giftig is. Omdat het zonder deze toevoeging niet echt lekker liep doen ze er nu van alles anders in zoals ethanol. Dus alles bij elkaar genomen zal ook ons mengsel van benzine en lucht niet meer hetzelfde zijn als toen. Daarom kunnen we gevoegelijk aannemen dat die instelling van toen, nu ook niet meer opgaat.

De motor zal er heus wel op lopen maar of hij op zijn best loopt valt nog te bezien. En willen we dat wel eens zelf uitdokteren.

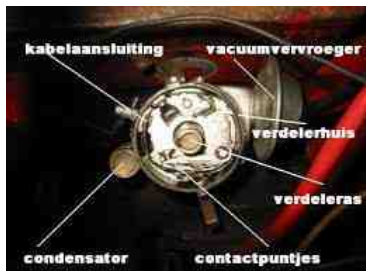


Hoe dan wel af te stellen? Nou, eerst op het gehoor en daarna met een proefrit. Op gehoor moet je luisteren of je een mooi regelmatig lopende motor bewerkstelligt. En tijdens de proefrit let je op of de motor goed overpakt bij toerental verschillen zoals bij het wegrijden en bij overschakelen en dus niet gaat bokken of ander zins inhouden of gaat knallen.

Maar voordat je gaat afstellen trekken we eerst het slangetje van de vacuümdoos los en dichten het slangetje af zodat geen valse lucht aangezogen wordt, dat zou de carburatie namelijk verstoren. We stellen dus af met alleen de centrifugaal gewichtjes als vervroeging.



Kijk of deze centrifugaal gewichtjes niet vast zitten maar vrij bewegen. Smeer de draaipuntjes bijvoorbeeld even om goede vervroeging veilig te stellen. De vacuümvervroeger doet dus even niet mee omdat die een versturende vooractie vertegenwoordigt.



Door het ontstekingshuis een haartje in de richting van de klok mee te verstellen (de rotor draait namelijk tegen de klokrichting in) vervroegen we het moment van ontsteken. Doe dit met kleine stukjes en luister hoe het lopen van de motor hierop reageert. Als we te veel vervroegen kan de motor gaan pingelen en dat moeten we voorkomen. Het pingelen klinkt als metaalachtig tikken en komt voort uit een verbranding bij omhoog bewegende zuiger.

Dit pingelen kan als het langdurig optreed de motor beschadigen. Vandaar dat met kleine stukjes naar meer voorontsteking gezocht moet worden. Optimaal is zo dicht mogelijk bij de pingel grens te zitten. Het zoeken naar een juiste afstelling vraagt veel geduld en tijd en is daarom bij uitstek een karwei dat je zelf moet uitvoeren bij onze oldtimer motoren.

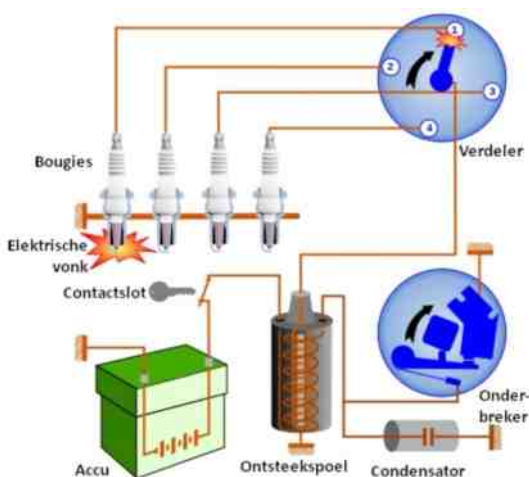
Nog een handigheidje om te controleren waar of het B.D.P. van de eerste cilinder is om de bougie uit deze cilinder te draaien en door het bougie gat met een potlood of iets dergelijks te voelen of de zuiger echt boven in staat. Dit door de motor te tornen aan de moer van de poelie, of door de Bedford in zijn versnelling te zetten en hem iets op te duwen. Vervolgens kun je kijken waar of de positie waarop de merktekens zich bevinden wel klopt.

Maar,... dat valt even tegen, doordat de Bedford ingenieurs zo nodig de motor gekanteld wilden hebben verdwijnen de krukaspolie en ook de merktekentjes op de kap van de distributieriem geheel en al achter de radiator!

Er valt van al het besprokene niets te zien, althans je zou verwachten dat zoiets belangrijks als het ontstekingstijdstip goed af te lezen zou zijn. Nee dus,... ja zeer schuin omhoog kijkend door de kier in het plaatwerk onder de radiator zijn daar dan toch nog net zowaar de twee streepjes 9 graden voor en het streepje BDP te zien. Maar dat is van zijn lang zullen ze leven niet goed af te lezen!

Dus,... zijn wij ontevreden over het gedrag van de Vauxhall motor, zoals ondergetekende, vergeet dan het voorgaande maar. Begin met het verstellen van het ontstekingshuis en maak een proefrit, en stel opnieuw af, en maak een proefrit, enzovoort, enzovoort.

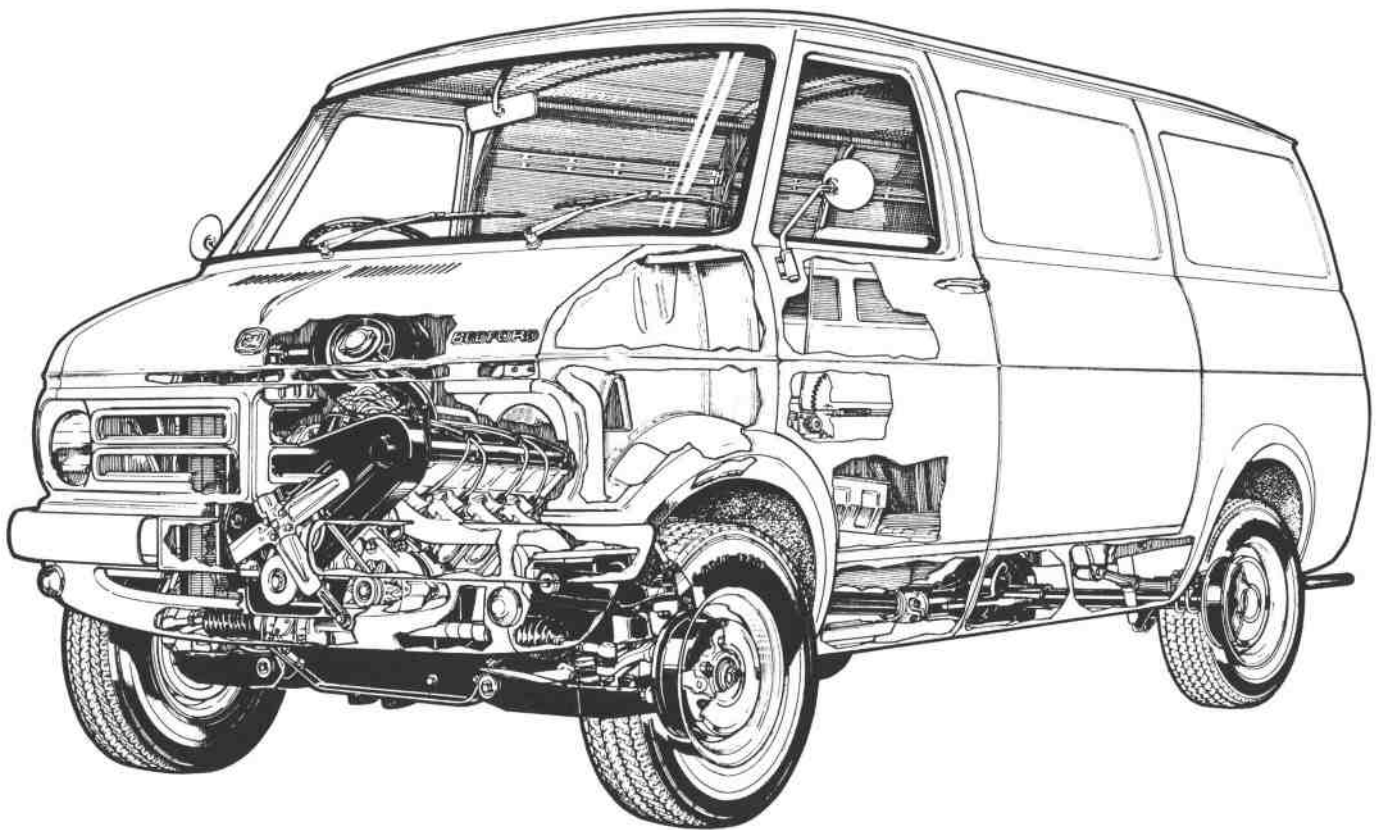
Als je goed bedenkt wat er gaande is moet er zo ook afgesteld kunnen worden dunkt mij. Mijn motor bijvoorbeeld knalt vreselijk wanneer ik het gas ineens loslaat, zoals bij het schakelen. Dat nu lijkt mij zomaar een ontsteking verschijnsel.



Maar om je te laten realiseren wat daar binnen gebeurt eerst even de ontsteking volgorde van de cilinders. Die is 1,3,4,2.

Stel, we laten de eerste cilinder ontsteken, dan is de derde cilinder aan het comprimeren want die moet namelijk daarna ontsteken. Dan is de vierde cilinder bezig het mengsel aan te zuigen en onze tweede cilinder is zijn verbrandingsgassen aan het uit drijven. Bij deze laatste bezigheid staat de uitlaatklep open en hebben we open verbinding met de uitlaatpijp waar de knallen zich in voordoen.

Ik vermoed dus een verbranding die niet goed verlopen is en er dus onverbrande gassen als nog tot ontbranding komen. Misschien door warmte of door, en dat is wat ik vermoed, onvoldoende lucht.



Want stel u voor, door de zich uit de voeten makende zuiger ontstaat er een volumevergroting, waardoor de lucht wordt verdund. Datt ijler wordende mengsel verbrandt niet eens! Ook treedt een koelend effect op ten gevolge van deze volumevergroting.

Bovenstaande zaken kunnen we dus allemaal niet gebruiken voor een geslaagde verbranding. Wat staat mij dus te doen? Vervroegen!!

Mensen dat is wat ik ga uittesten maar bij gebrek aan,.. juist die stroperslamp blijf ik u het antwoord nog even schuldig. Maar laat u zich daardoor niet weerhouden want zonder deze gaat het ook!

Met dank aan Bill Healy die mij tijdens de eenzame uurtjes van het schrijven hiervan al die tijd terzijde stond en Jan Schot voor het aanleveren van de foto op pagina 19.

Mart Nicolai



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen bij de commissie van ontvangst tijdens de clubtreffens, of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen. Het e-mailadres van de clubshop is: clubshop@bedfordbelangenclub.nl

Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!

Indien onbestelbaar: B.B.C., Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*