

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

De Bedford van Jan en Ida

Bedford TK uit 1978, nu nog aan het werk!

De krabbels van Mart

nummer 2, 2016



www.bedfordbelangencclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen dit blad gratis.

Eindredactie: Dirk Timmer Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Omslagontwerp: Martijn Hoenen Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem Oplage: ca. 200 stuks
Adres: Bedford Belangen Club, Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

De Bedford Belangen Club op internet

www.bedfordbelangenclub.nl

www.facebook.com/BedfordBelangenClub en www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap

€ 27,50 lidmaatschap per jaar en € 10,- inschrijfgeld eenmalig. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december, per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie

Bedford Belangen Club te Lippenhuizen, IBAN: NL16 RABO 1476 6261 11

Particuliere Advertenties

Particuliere advertenties (1/6 pagina) zijn voor leden gratis. Niet-leden betalen €7,-
Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet.
Stuur uw advertentie en de foto's naar de secretaris, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties

€13,- per 1/3 pagina, €19,- per halve pagina, €37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.

Bestuur en overige (commissie-)leden

Voorzitter & Tweede secretaris

Jan Schot
Meerkoetstraat 52, 3312 RP Dordrecht
078-8437640, voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Secretaris & Tweede voorzitter, Eindredactie

Dirk Timmer
Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet
0341-707411, info@bedfordbelangenclub.nl

Penningmeester & Ledenadministratie

Rein de Vries
Feestlân 56, 8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Tweede penningmeester & Clubshop

Annemiek Frieswijk
Stylsmastraat 1, 9112 HM Birdaard
0519-242241
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid techniek

Jan Steen
Lekerweg 2, 1609 GE Oosterleek
06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl

Bestuurslid recreatie

Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17, 6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl

Algemeen bestuurslid

Gerrit Sijpheer
Tuindorpweg 3, 1862 VG Bergen
072-589590

Commissielid elektrische installatie & documentatie

Mart Nicolai
Velserduinweg 272, 1971 ZJ IJmuiden
0255-532327, elektra@bedfordbelangenclub.nl

Redactie

Tineke Timmer
Kastanjelaan 10, 8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl

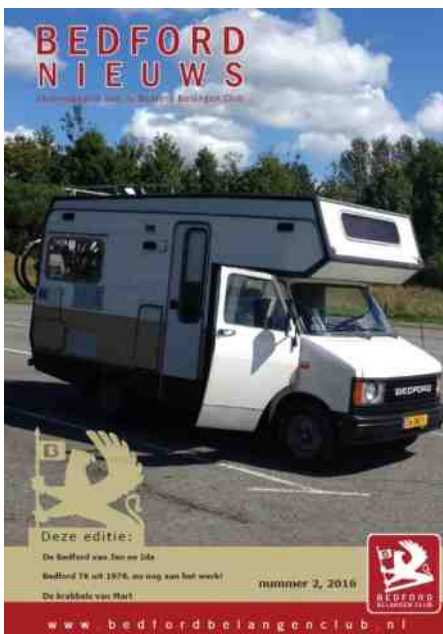
Redactie

Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36, 1962 EW Heemskerk
06-16801602
redactie@bedfordbelangenclub.nl



IN DEZE EDITIE

- 2. Colofon
- 2. Bestuur en commissieleden
- 3. In deze editie
- 3. Bij de voorpagina
- 3. Bedford Agenda
- 4. In Memoriam Lida ter Wal
- 4. Wijzigingen Bank en Bezorging
- 5. Van de voorzitter
- 6. De Bedford van Jan en Ida de Lange
- 10. Verslag van de ledenvergadering
- 11. Verslag van het Voorjaarstreffen
- 14. Bedford TK, nu nog aan het werk!
- 18. De Krabbels van Mart
- 21. De Nieuwe Leden
- 23. De clubshop



Bij de voorpagina

Op de voorpagina de Bedford CF2 / Arca Scout van Jan en Ida de Lange. Lees hun verhaal vanaf pagina 6!

Bedford Agenda

15 - 17 juli 2016
 19 - 21 augustus 2016
 26 - 28 augustus 2016
 2 - 4 september 2016

VBOA National Rally
 Made in Great Britain
 Bed en Nord
 BBC Najaarstreffen

Billing Aquadrome (UK)
 Spøttrup (DK)
 Gravelines (F)
 Stroe (Gld)

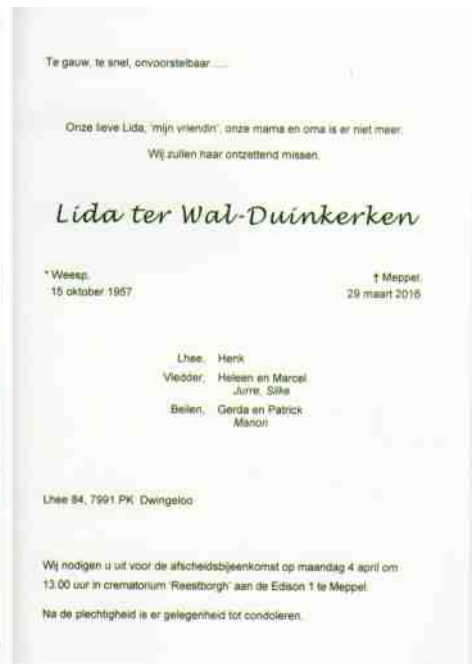
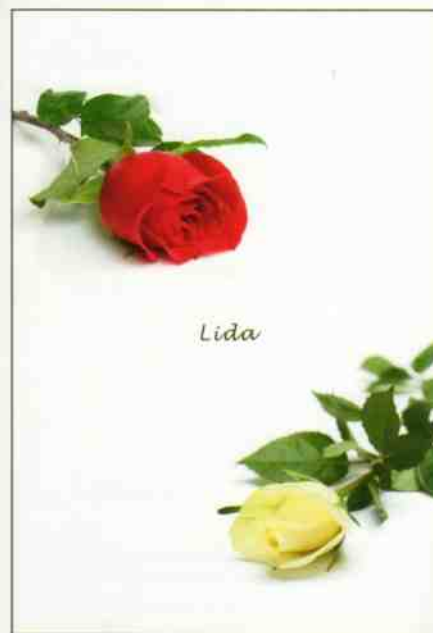
Voor meer informatie en voor de meest actuele en uitgebreide agenda, kijk op www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

In Memoriam Lida ter Wal

Vlak voor het voorjaarstreffen werden we als club opgeschrikt door het bericht van het onverwachte overlijden van Lida ter Wal.

We herinneren ons Lida als een altijd opgewekte, goedgemutste vrouw en als vaste deelneemster aan de treffens.

Namens de Bedford Belangen Club wensen we Henk, de kinderen en verdere familie, heel veel sterkte met dit zware verlies.



Wijzigingen Bank en Bezorging

De tijden veranderen. En dat brengt van alles met zich mee. Bijvoorbeeld, dat we na al die jaren dat we als club bestaan afscheid nemen van twee dienstverleners.

De ene dienstverlener waar we afscheid van nemen is PostNL, dat zolang de Bedford Belangen Club bestaat het clubblad bezorgd heeft. Wie achterop dit blad kijkt, ziet dat het verzonden is per Sandd, en dat we wat dat betreft dus al afscheid genomen hebben. De reden is erg eenvoudig: PostNL heeft onverwacht en met terugwerkende kracht de verzendtarieven aanzienlijk verhoogd. Door de binnenlandse verzending in het vervolg per Sandd te doen, besparen we als club jaarlijks ruim vierhonderd euro ten opzichte van verzending met PostNL.

De andere dienstverlener die we vaarwel zeggen, is de ING bank. In het begin hadden we als club Giro-rekening 556891. De Postgiro/Rijkspostspaarbank is overgenomen door de ING bank, er waren nog meer wijzigingen, en de IBAN werd ingevoerd. Zo hebben we de laatste jaren een mooi IBAN nummer bij de ING, allemaal voortkomend uit dat oorspronkelijke Giro nummer. Nu is de ING bank de dienstverlener die we als club nodig hebben, flink aan het beperken. We hebben daarom een nieuwe bank, de Rabobank. En daarmee hebben we ook een nieuw rekeningnummer: NL16 RABO 1476 6261 11

Wie het ING nummer van de Bedford Belangen Club opgeslagen heeft in Internetbankieren, doet er verstandig aan om dat te verwijderen en niet meer te gebruiken.

We hopen dat we daarmee weer jaren vooruit kunnen!



Zoals je in het verslag van de ALV kunt lezen, is er een nieuw bestuur!

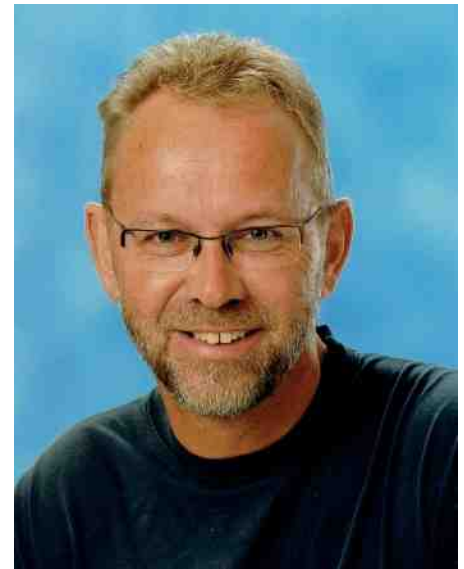
Van links naar rechts:
Dirk Timmer
Gerrit Sijpheer
Annemiek Frieswijk
Koos Peters
Rein de Vries
Jan Schot
Jan Steen



Beste mensen,

Terugkijkend op het voorjaarsweekend op de camping "Allurepark De Lucht" in Renswoude mag ik concluderen, gezien alle reacties (onder andere op Facebook), en het prachtige verhaal van Tiny en Ton Broeders ondersteund door de foto's, dat het wel een heel gezellig weekend is geweest zo vroeg in het voorjaar.

Gelukkig was het weer ons op het juiste moment gunstig gezind na weken van regen en wind. Op vrijdag was met de medewerking van een lekker zonnetje aan alle hartelijke welkomst- begroetingen te zien dat we ons weer onder de Bedfordvrienden bevonden. Na veel gezoen en handenschudden konden we dan ook aan een prima weekend beginnen. Tot ons genoeg waren na een lange afwezigheid ook enkele oudgedienden weer van de partij om dit weekend als vanouds met ons door te brengen.



Tijdens de ledenvergadering zijn de agendapunten besproken en de beoogde doelstellingen gehaald. Zo is er voor elke functie in het dagelijks bestuur nu een back-up, zie ook het verslag van de ledenvergadering in dit blad. De nieuwe bestuurssamenstelling kun je vinden in het colofon op pagina 2 en op de website onder "contact".

Tevens was er het noodzakelijke afscheid van ons bestuurslid en penningmeester Harrie Puite. Hij moest helaas op het laatste moment laten weten niet aanwezig te kunnen zijn in verband met zijn ziekte. Inmiddels ben ik namens de club bij Harrie langs geweest met een bloemetje en het gebruikelijke afscheidscadeau en heb hem nogmaals hartelijk bedankt voor zijn inspanningen voor de club als onze penningmeester en clubshophouder. Wij wensen Harrie dan ook nog heel veel sterkte toe in de komende zware en onzekere periode.

Zoals jullie wellicht weten beschik ik sinds kort over Facebook, zodat ik op de hoogte ben en blijf wat er allemaal leeft tussen de leden van onze club. Ik wil hierbij wel benadrukken dat ik me vooral bezig houdt met het lezen van berichten en niet met het posten, reageren, deelnemen aan chatgesprekken en dergelijke, dit in verband met het gebrek aan vrije tijd, en omdat ik mijn vrije tijd graag op een andere manier wil benutten dan achter de PC. Ter zake doende gebeurtenissen met betrekking tot de Bedford Belangen Club worden door mij natuurlijk wel direct gepost of beantwoord.

Dan rest mij tenslotte jullie een hele fijne vakantie toe te wensen met heel veel veilige kilometers en we zien elkaar weer in het najaar op camping Jacobus Hoeve in Stroo.

Prettige Vakantie! - Happy Holidays! - Bonnes Vacances! - Djelig Ferie! - Bella Vacanza!

Met vriendelijke groet, Jan Schot,
voorzitter van de Bedford Belangen Club.



De Bedford van... Jan en Ida de Lange

Op de redactie kregen we een handvol foto's binnen van de Bedford CF2 / Arca Scout van Jan en Ida de Lange. Als redacteur vraag je dan naar het verhaal bij de foto's. Tot grote verrassing stuurde Jan een dag later onderstaand verhaal op. Volgens mij is het een heel herkenbaar verhaal voor alle doorgewinterde Bedford liefhebbers.



Hallo allemaal,

Even voorstellen, wij zijn Jan en Ida de Lange en we hebben sinds augustus 2014 een Bedford met een ARCA Scout opbouw.

Hoe wij hiertoe kwamen zal ik even toelichten.

Wij gingen tot en met 2014 altijd lekker op vakantie, meestal een van de Griekse eilanden, met het vliegtuig. Allebei zijn we absoluut geen fan van kamperen met een tentje, en om een sleurhut achter mijn auto te binden lijkt ons ook helemaal niets. Dus altijd even naar Schiphol, auto parkeren en hop het vliegtuig in op naar ons gehuurde appartement. Maar de laatste vliegreis was zo allerbelabberdst, dat we bij thuiskomst tegen elkaar zeiden we gaan op zoek naar een campertje. Voorwaarde moest wel zijn niet zo'n moderne en een beetje low budget want als het niet bevalt moeten we hem wel weer kwijt raken.

Uiteindelijk kwamen we terecht in Noord-Holland. Daar stond een Bedford en die man moest er door omstandigheden zo snel mogelijk van af. Wij met al onze kennis en kunde van campers (lees nul) erop af. Daar aangekomen stond het motortje al te draaien en konden we even rondom en van binnen kijken. Maar ja, waar let je op als je een camper eigenlijk voor de eerste keer goed bekijkt. Toch waren we wel enthousiast dus de koop werd snel gesloten en zo togen wij op huis aan, ik in de Bedford en Ida in onze Scenic. Eenmaal thuis showden wij vol trots onze nieuwe aanwinst en gingen vol overgave in de opbouw bezig om het een en ander wat op te leuken naar eigen smaak.

Daarmee bezig stuitte Ida al snel op grote problemen. Ze ging met de kwast door de zijwand heen op bepaalde plekken. Na onderzoek bleek de wand van het grote raam bijna helemaal verrot te zijn. Bij verdere inspectie vonden we steeds meer rotte plekken en deze bleken afkomstig te zijn vanuit de rubberstrips die buitenom de opbouw lopen. Alle kit die hier tussen zat was vergaan of los. Dus prioriteit één werd het vervangen van alle kitranden van de opbouw. Daarna hebben we de binnenwand en het bedgedeelte in de alkoof eruit gehaald en alle rotte delen verwijderd en van nieuwe balken voorzien. Uiteindelijk zijn we tot mei 2015 bezig geweest om alles weer een beetje leuk te krijgen. Alles wel zoveel mogelijk in oorspronkelijke staat.



Inmiddels hebben we ook de buitenkant een beetje aangepakt. De grill en de voorbumper waren lila paarsachtig geverfd. Zo ook de beige onderrand aan een zijkant en aan de achterkant. Deze hebben we weer in de oorspronkelijk kleur teruggebracht. Verdere cosmetische verbeteringen laten we eerst nog zitten. We gingen kijken wat er moest gebeuren om de Bedford, inmiddels omgedoopt tot US KLAKJE (onze kleinzoon zei toen hij nog niet goed praten tegen een slak, klak, en vanwege de snelheid van de Bedford werd het al snel een vergelijking met een slak) door de APK konden krijgen. In juni 2015 hebben we haar aangemeld voor de APK en ze slaagde cum laude. Snel even aangemeld bij de wegenbelasting en het volgende weekend meteen proberen.

Onze eerste reis gaat richting Ossenzijl camping de Kluft. De reis erheen verloopt voorspoedig. Maximum snelheid van de 2.3 diesel is rond de 90 km/uur. De oorspronkelijke turbo is er door een vorige eigenaar uitgehaald dus hebben we een kale 2.3 diesel. We hadden een geweldig weekend en de zondag om 13:00 uur zouden we weer vertrekken. Alles weer ingepakt, moeders op de stoel naast me in de cabine en ik alvast even voorgloeien. Draai de sleutel op contact en... ziehier een verkeerde manier van bezuinigen. Beide accu's leeg. ANWB gebeld en deze kwam na een half uurtje. De "oude" monteur kreeg een flash back van de oude Bedford en ging met liefde meten aan de stroomvoorzieners. Hij zei, Jan tot mijn spijt moet ik je meedelen dat ze beide zijn overleden. Maar ik start je met mijn noodaccu en dan kan je wel thuis komen. We zijn "snel" naar huis gereden en we hebben maandag meteen twee nieuwe accu's geplaatst.

Het weekend daarop was het wederom mooi weer en wij wilden wel graag naar zee. Dus een camping in Sint Maartenszee gebeld, en er op vrijdagmiddag heen gereden. De Klak reed geweldig en na een uurtje stonden we op een mooi plaatsje op de camping.

Alweer een heel fijn weekend gehad en op zondagmiddag zouden we nog even bij familie langs. Onderweg naar de familie toe merkte ik opeens dat de snelheid er wat uit ging. Heel langzaam liep deze terug, en ik moest op een gegeven moment zelfs terug naar de viere versnelling. Er begon zich in mijn spiegels ook meer rook achter de Klak te verzamelen tot ik uiteindelijk terug moest naar de derde versnelling en de auto's achter ons met lampen aan niet dichterbij dan vijftig meter durfden te naderen. Ik zet hem maar even aan de kant, zei ik tegen Ida. En maar weer de ANWB gebeld.

Ditmaal kwam er een jongeman en deze vertelde mij dat de verstuivers waarschijnlijk ten einde waren en dat we zo niet verder konden. Hij zou een ambulance regelen die ons thuis zou brengen. Een half uurtje later kwam de berger eraan, en die heeft ons netjes opgeladen en thuis gebracht.



Dit was natuurlijk sensatie in de buurt, dus alles en iedereen stroomde naar buiten. Zo ook een buurjongen die vrachtwagenmonteur is. Deze vroeg wat er loos was, en vertelde mij dat zwarte rook niet een verstuiver probleem is maar meestal een lucht probleem bij verbranding. Dit is mijn eerste diesel dus ik heb geen flauw idee. Ik rijd mijn hele leven al wat oudere benzine auto's en had tot nu toe nog nooit de ANWB nodig gehad.

Hij (mijn buurjongen) trok de motorkap open en inspecteerde het luchtfilter en... pulkte daar mijn olie-doekje uit, dat ik gebruik bij het afvegen van de peilstok. Kortom, de berger was de straat nog niet uit of ik reed al weer blij en vol gas achter hem aan.

Zo hadden we in ieder geval al wel mooie verjaardagsverhalen beleefd met onze Klak.

Uiteindelijk hebben we in de zomer van 2015 nog een paar keer geoefend voordat we aan onze grote reis naar Frankrijk begonnen eind augustus. Uiteindelijk zijn we door België naar Normandië gegaan. We hebben daar invasiestranden bezocht waarna we vertrokken door Bretagne richting de Atlantische oceaan.



Onze Klak heeft zich uitstekend gehouden en had er aan het eind van de vakantie ruim drieduizend kilometer op zitten zonder problemen. Nu zijn we zover dat we er nu al weer naar uitzien om de oude Bedford weer te kunnen starten en er weer lekker op uit te gaan.

Onze Bedford komt oorspronkelijk uit België en is in 2007 ingevoerd in Nederland. Ze is in 1983 gebouwd en heeft nog wel wat plekjes die we moeten behandelen. Maar wat hebben we het fijn met haar gehad en wat een leuke reacties op campings, vooral van Engelsen. Als ze van de camping af reden stopten ze en riepen ze: Jan, you take good care of her, en daar bedoelde ze Ida niet mee.

De bedoeling is om in ieder geval dit jaar of volgend jaar de cabine te restaureren en te laten spuiten (die is nu geveerd) en ook de opbouw aan de buitenkant beter te restaureren. Ook deze is geschilderd door een van de vorige eigenaars, maar dat zijn projecten waarvoor het eerst wat beter weer moet worden.

Groetjes

Jan en Ida de Lange



Verslag van de Ledenvergadering

Notulen Algemene Ledenvergadering 9 april 2016, gehouden op camping De Lucht te Renswoude.

1. Opening. Na het inloopkwartiertje op de zaterdagochtend opent de voorzitter Jan Schot de vergadering om 10:45 uur in een goed gevulde kantine van de camping. Ondanks het wat minder warme weer is de opkomst goed. Er zijn in totaal een kleine 50 campers aanwezig.

2. Mededelingen en ingekomen stukken. Er zijn geen mededelingen of ingekomen stukken.

3. Verslag van de secretaris. Het jaarverslag van de secretaris stond te lezen in het laatste Bedford Nieuws. Er waren geen op of aanmerkingen en het is met algemene stemmen goedgekeurd.

4. Verslag van de penningmeester. Het jaarverslag van de penningmeester was wat gecompliceerder door de ziekte en het tussentijds aftreden van inmiddels voormalig penningmeester Harrie Puite. Zijn voorganger Rein de Vries treedt zolang op als vervanger. Het jaarverslag van de penningmeester is door Rein opgesteld en gepubliceerd in het programmaboekje van het treffen. Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

5. Verslag kascontrolecommissie. Na uitleg door Rein is de kascontrolecommissie akkoord met de boekhouding.

6. Verkiezing nieuw lid kascontrole commissie. Yvonne Peters is aftredend lid van de kascontrolecommissie. Ze wordt opgevolgd door Cor Smit die met algemene stemmen wordt gekozen. Kees van Nispen is nog een jaar lid van de kascontrolecommissie.

7. Bestuursverkiezing. De functie van penningmeester is tussentijds vacant, en moet voor twee jaar vervuld worden. De functie van secretaris komt beschikbaar omdat Gerrit Sijpheer reglementair aftredend is en niet herkiesbaar.

Het bestuur stelt voor om te zorgen voor redundantie in enkele bestuursfuncties, teneinde de continuïteit bij ziekte of andere calamiteiten te waarborgen. Dit betekent het volgende:

- de voorzitter wordt tevens tweede secretaris;
- de secretaris wordt tevens tweede voorzitter;
- er komt naast de penningmeester een tweede penningmeester;
- er komt een algemeen bestuurslid, zodat het aantal bestuursleden oneven blijft.

Voor de functie van penningmeester heeft Rein de Vries zich beschikbaar gesteld, en Annemiek Frieswijk is kandidaat tweede penningmeester. Dirk Timmer doet reeds de eindredactie van het blad en de webredactie, en is kandidaat secretaris. Gerrit Sijpheer tenslotte biedt zich aan als Algemeen Bestuurslid. Zowel Annemiek als Dirk stellen zich kort voor. De vergadering gaat vervolgens onder applaus met algemene stemmen akkoord met het bestuursvoorstel en met deze benoemingen. Annemiek en Dirk worden van harte welkom geheten in het bestuur.

8. Rondvraag. Corrie du Prez vraagt of de voorjaarsmeeting niet wat later zou kunnen in de komende jaren, en ook over de plek was wat onduidelijkheid. Koos geeft een toelichting over het hoe of wat waarbij ook de financiële aspecten een rol spelen, en er wordt nogmaals uitgelegd dat in het blad maar ook op de website en op facebook altijd duidelijk staat waar en wanneer treffens zijn.

Voorzitter deelt mee dat de clubshop in het vervolg tijdens de treffens beheerd wordt door Kees van Nispen, en dat de clubshop dan gevonden kan worden bij de commissie van ontvangst.

9. Sluiting. Rond 11:15 sluit de voorzitter de vergadering.

Gerrit Sijpheer, tot 9 april 2016 secretaris.

De Pen schrijft...

Verslag van het Voorjaarstreffen 2016

Wij (Ton en Tiny) kwamen dinsdag 5 april al aan op camping Allurepark De Lucht in Renswoude. Ruim op tijd dus voor het Voorjaarstreffen, dat pas op vrijdag zou beginnen. De dagen vóór het treffen waren koud, stormachtig en nat. Alle reden om 's avonds de luifel van de camper in te draaien. Woensdag zijn we met de familie De Vreede naar Renswoude gefietst voor de noodzakelijke boodschappen. Het was wat vroeg in het kampeerseizoen, en daarom was het overdekte zwembad nog niet open. Dat was wel jammer. Donderdag zijn we naar Scherpenzeel geweest. Een leuk dorp met veel winkels en een aardige markt.



Vrijdag 9 april kwamen de meeste deelnemers binnendruppelen en het weer klaarde gelukkig op, zodat we buiten een praatje konden maken. En er was genoeg te praten, met zo'n vijftig campers! Vrijdagavond was zoals gebruikelijk een gezellig samenzijn met een verloting, en Koos had het perfect geregeld. Het is die avond dan ook wel een latertje geworden.



Zaterdagmorgen hebben we uitgeslapen, terwijl anderen deelnamen aan het ontbijt op het veld en daarna aan de jaarlijkse ledenvergadering. Direct na de ledenvergadering konden de vrouwen aanschuiven bij het Bedford-Vrouwenuurtje in het restaurant, alwaar niet alleen koffie en thee was, maar voor de gelegenheid ook appelgebak! En natuurlijk was er ook weer veel te kletsen. De heren ondertussen trokken motorkappen open, of bekeken de in treurige staat verkerende Bedford camper die Rolf zojuist met z'n trailer had opgehaald. Hoewel ze inmiddels Bedford-loos zijn, kwamen Cees en Marleen van Loenhout ook nog even buurten. Leuk! Diverse anderen kwamen ook nog even langs, met hun Bedford. Het leverde een goed gevuld veld op.





De zaterdagmiddag begon met de gebruikelijke rommelmarkt. Waar leuke dingen tegen een goede prijs aangeboden werden. Dit is voor uitbreiding vatbaar, dus neem de volgende keer alles mee dat je verkopen wilt en mee kunt brengen! Overall werden rondspeurende mensen gezien, die graag de over de Bedfords verdeelde puzzel wilden oplossen om erachter te komen waar het volgende treffen zou zijn. Een behoorlijk aantal puzzelaars kwam zondagmorgen met de goede oplossing!

Om vier uur begon het inmiddels gebruikelijke Happy Hour, waar zo rustigjes aan de nodige leden aanschoven. Het was bijzonder gezellig en ook de nieuwe leden (die intussen vrienden geworden waren) deden lekker mee.



's Avonds was de gezellige bijeenkomst met een uitstekende verzorging door Marieke en Koos. Bij de loterij waren weer hele fraaie prijzen te winnen. Ook de beroemde mand was weer een succes. De mand, dat waren er deze keer drie, en ze waren weer goed gevuld. De gelukkigen waren er dan ook zeer blij mee.



Als bonus was Nico Contini er, die met zijn uitstekende muziek de avond nog meer opvrolijkte, en waarbij ook volop gedanst kon worden. Ook deze avond werd het knap laat voor de muziek verstomde en het licht gedoofd werd.



Al met al was het een zéér geslaagd weekend. Zondagmorgen zijn we na het bekendmaken van de locatie van het Najaarstreffen en het sluitingswoord van de voorzitter weer huiswaarts gekeerd. Onze dank gaat vooral uit naar al degenen die dit weekend georganiseerd hebben. Het was klasse!

Oh ja, het volgende treffen is dus in Stroe, op de Jacobus Hoeve, op 2, 3 en 4 september. Tot dan!

Tiny & Ton Broeders.

Bedford TK, nu nog aan het werk!

Bij de inzendingen van die de redactie de afgelopen tijd gekregen heeft, zat deze keer een aantal foto's gemaakt door Dion Groenestijn, van zijn Bedford TK. Onze vraag naar zijn verhaal, leverde de volgende reactie.

Deze Bedford TK heb ik vorig jaar gekocht van een bedrijf uit Maastricht "Frigo Metal" en die gebruikten de auto nog af en toe om er luchtkanalen mee te rijden. Ze hebben de Bedford sinds 1981 in bezit gehad. Zelf kende ik de Bedford pas sinds een jaar of vijftien, maar ik dacht wel altijd: "als ze hem weg doen, dan.....". Zodoende ben ik voor het eerst omstreeks 2011 naar binnen gestapt om te vragen of ze hem wilden verkopen. Daar was geen sprake van! "Kom over een jaar nog maar eens terug", was de boodschap.



En zo geschiedde, maar elk jaar kreeg ik dezelfde respons.....

Tot vorig jaar. Want inmiddels was het bedrijf verkocht aan een van de aandeelhouders en ze waren ook verhuisd naar een nieuwe locatie en daar moest de Bedford buiten staan. Volgens de eigenaar doodzonde en daarom belde hij mij uiteindelijk op met de vraag of ik nog interesse had.

Ik ben direct in de auto gesprongen en heb geen moment hoeven twijfelen. Want buiten het feit dat de auto -behoudens de aluminium kleppen- nog helemaal origineel is, is hij ook nog in prima conditie. Want het plaatwerk is keihard en origineel en het interieur is ook alles behalve uitgeleefd. Bovendien kreeg de Bedford elk jaar APK en twee jaar geleden hebben ze rondom alle remmen gereviseerd. Kortom, een daily driver!

Natuurlijk heb ik gevraagd naar de historie en buiten de documenten die erbij zitten, wist de eigenaar mij te vertellen dat de auto gekocht was bij Opel Cartigny in Maastricht in 1981 met 30.000km op de teller en dat hij daar ook in onderhoud is geweest totdat ze gestopt zijn. Bij 80.000km is het blok vastgelopen en hebben ze er een ruilmotor in geplaatst. Daarna is hij altijd bij de DAF dealer Allers in onderhoud geweest.



Maar... ondanks dat ik heel gek ben met de Bedford heb ik toch besloten hem te verkopen aan een andere liefhebber. Dus hij staat sinds begin april op Marktplaats maar ik verkoop hem absoluut niet aan de export of zo, hij moet echt bij een liefhebber komen, liefst in Nederland. Anders gaat hij niet weg!

Waarom? Ik ben eigenlijk een oldtimertruck fan die vanuit het diepst van zijn hart vindt dat vrachtwagens moeten doen waar ze voor bedoeld zijn, namelijk: vracht rijden. De Bedford kan ik slechts zelden inzetten terwijl een trekker wel elke week zijn klusjes kan opknappen voor mij. En dat zie ik het liefste, geen show maar arbeid ;-)

Met vriendelijke groet, Dion Groenestijn

Dion, namens de lezers: we zijn blij met je verhaal en de prachtige foto's. Bedankt voor je inzet voor dit mooie merk!







Bedford TK (EJMEBC1)

Eerste toelating: 31-10-1978

6 cylinder diesel, 5410cc,

74 kW (100 PK)

4 versnellingen, Handgeschakeld

Ledig gewicht: 3.850 kg

Laadvermogen: 4.780 kg

GVW: 8.630 kg



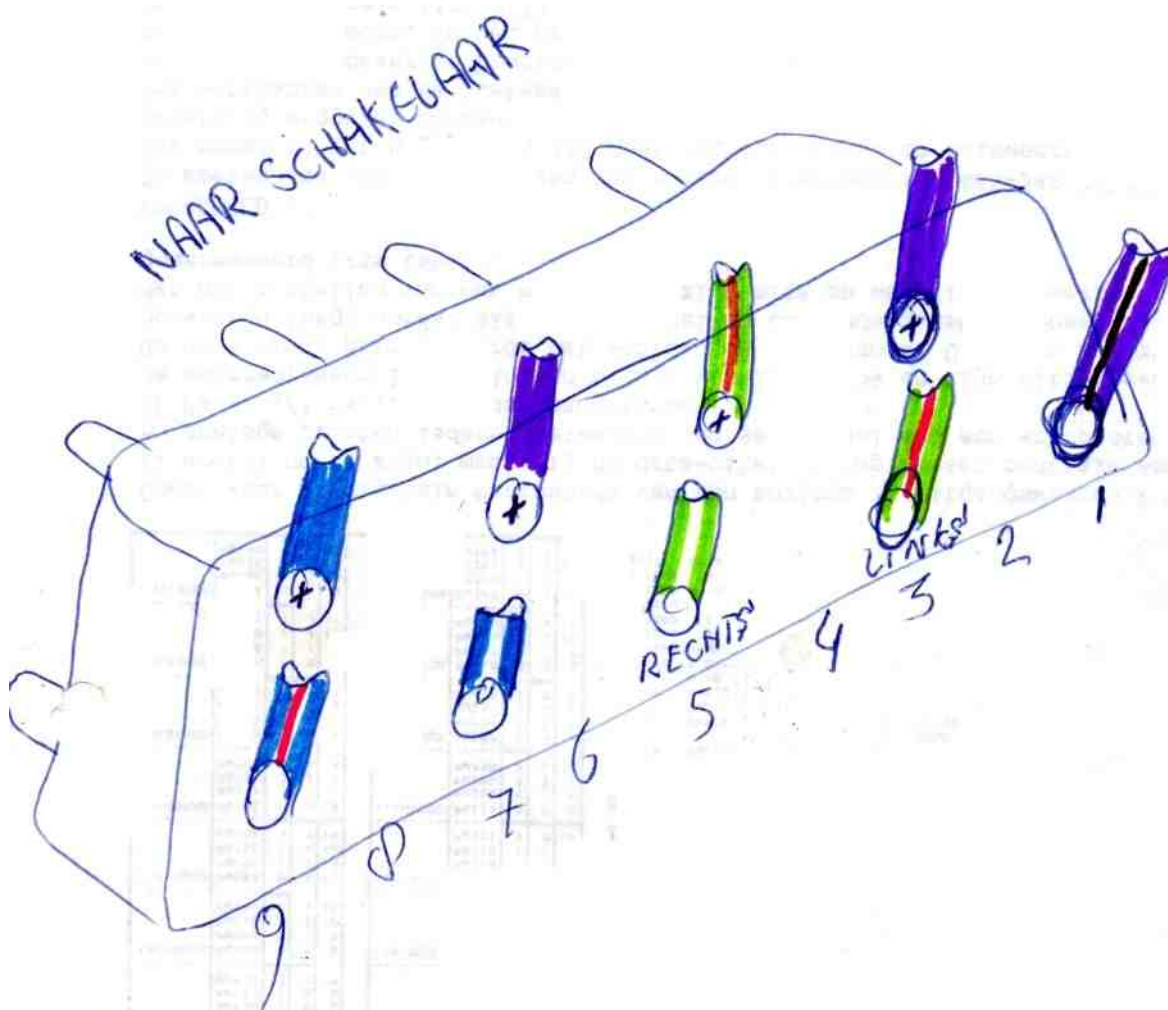
De krabbels van Mart

In het vorige nummer van het Bedfordnieuws heeft Mart Nicolai in "Onder Motorkap en Bodemplaat" een uitleg gegeven over de elektrische schema's van de Bedford, en over de tekeningen die hij er voor de CF zelf bij gemaakt heeft. Deze zogenaamde "Krabbels van Mart" zijn een handige hulp, omdat schema's niet vertellen waar je sommige zaken moet vinden, en de krabbels dat juist wel tonen.

Inmiddels zijn deze handige krabbels verzameld in een digitaal boekje in pdf formaat, onder de naam "De Krabbels van Mart". Het boekje is opgenomen op de CD met technische informatie die aan nieuwe leden wordt toegezonden, en leden kunnen het boekje krijgen door een e-mail te sturen aan de secretaris (zie het colofon op pagina 2).

Om een indruk te geven van deze krabbels, hebben we er hier een paar geplaatst. Alle krabbels hebben betrekking op de CF versies met separaat dashboard.

Mart, bedankt voor deze handige hulp!



1-2 Claxon

3-(4 & 5) Richting

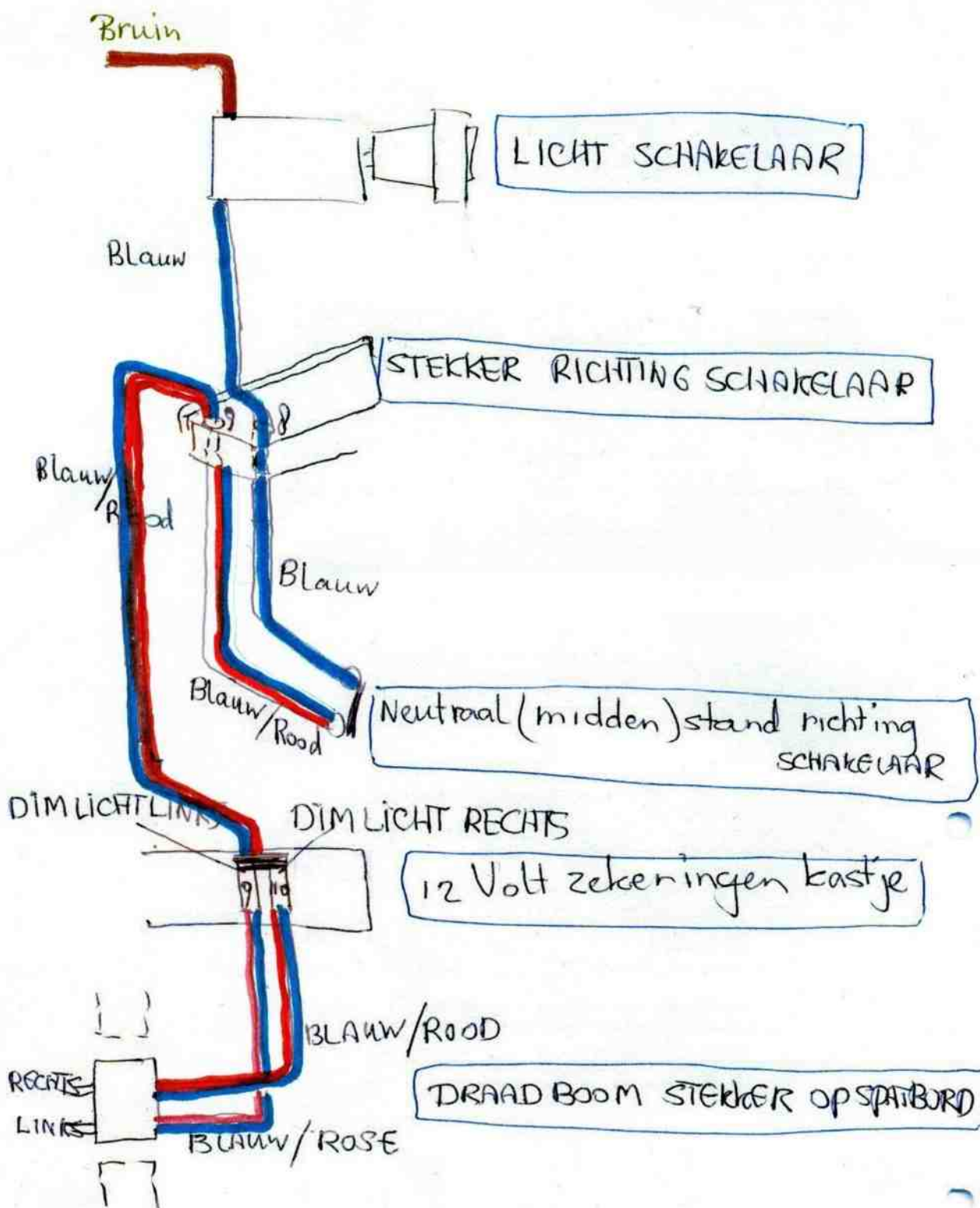
6-7 groot Licht seinen

8-9 DIM LICHT

Indeling van de stekker voor de stuurschakelaar

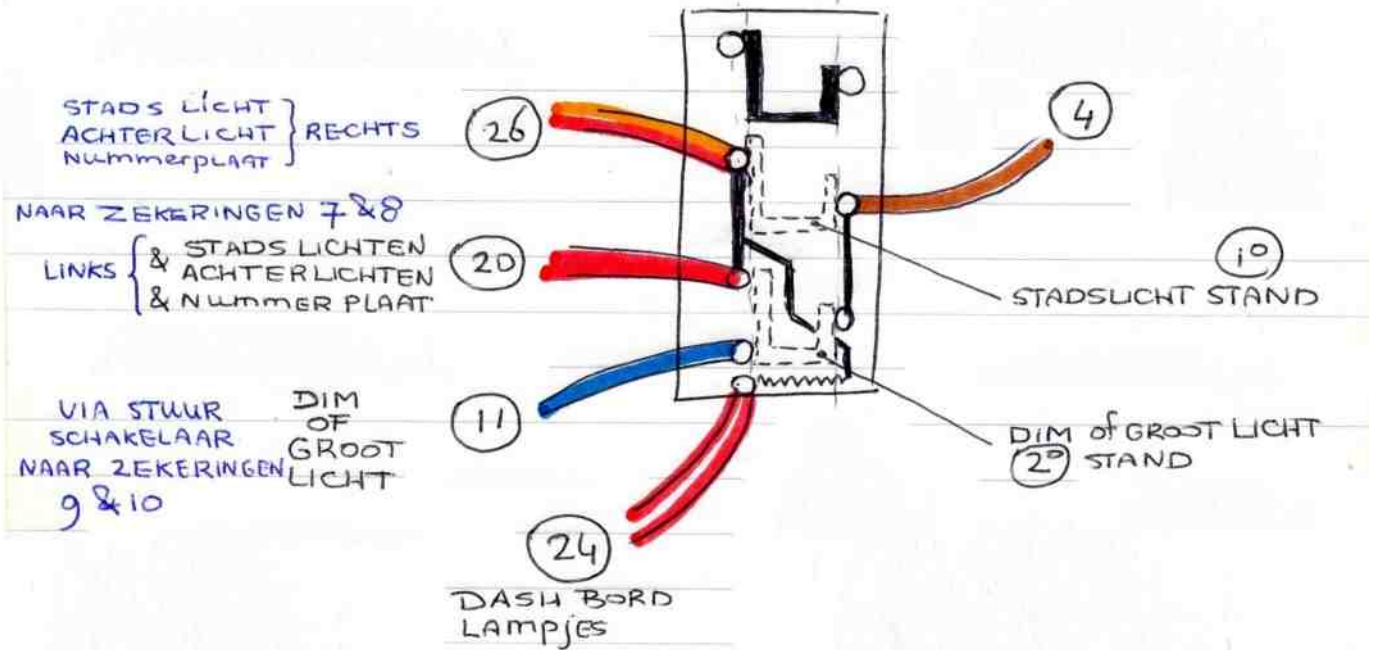


Bruine draad is
+ van of accu



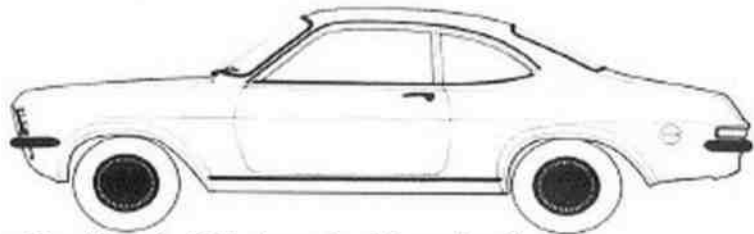
Stroomkring Dimlicht

LICHT SCHAKELAAR



www.VAUXHALL.nl

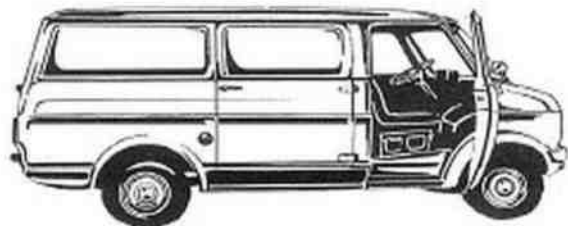
HAPPEL Vauxhall
Bedford
Parts



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
Loods: IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39
(bezoek op afspraak svp)

e-mail info@vauxhall.nl

mobiel 06-53206548
(na kantooruren)





De Nieuwe Leden

Ook in de afgelopen periode heeft de Bedford Belangen Club weer nieuwe leden mogen inschrijven. We heten alle nieuwe leden van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1490	P. Paling	Beverwijk
1491	G. Werbrouck	Waarschoot (B)
1492	T. Smith	Haarlem
1493	M. Strik	Koudekerk aan den Rijn
1494	H. de Wit	De Lier
1495	E. Odijk	Zoeterwoude

More and more Australian Truckmen choose BRITISH BEDFORD!

BUILD YOUR BUSINESS ON BRITISH BEDFORD

A General Motors Product
GENERAL MOTORS-HOLDEN'S LTD.
BRISBANE • SYDNEY • MELBOURNE • ADELAIDE • PERTH

Sold and serviced by Bedford Dealer throughout Australia.

More and more Australian truckmen choose Bedford as the best truck buy for the 12 months to June 30th, 1954. Official registration figures show that more truck operators bought Bedford (30 cost upwards) than any other make. The performance, dependability, economy and suitability of each Bedford model is borne out in testimonial letters from Bedford owners in all States. Let us show you how you will get more work done, make more profits, with British Bedford.

More Work per Day. With British Bedford you get more power for every shilling Bedford costs you.

More Work per Gallon. With Bedford's latest low-overhead engine design, you get more miles out of every gallon of petrol... more work, less running cost and more hours. Bedford's balanced design means less wear and lower maintenance costs.

Some reasons why more Truckmen choose Bedford.

- Big 3-speed cab.
- 3 powerful, 6 cyl. G.H.V. Engines.
- Light, positive steering.
- 4 speed synchromesh Gearbox.
- Rigid, chassis frames.
- "Lockheed" Hydraulic Brakes.

Bedford is backed by a nation-wide service organization.

Check Bedford's price for Chassis & Cab

11-14 cwt.	119' w.h.	£191
15-18 cwt.	121' w.h.	£201
20-24 cwt.	123' w.h.	£211
25-30 cwt.	125' w.h.	£221
35-40 cwt.	127' w.h.	£231
45-50 cwt.	129' w.h.	£241
55-60 cwt.	131' w.h.	£251
65-70 cwt.	133' w.h.	£261

£24/26

Bedford B.X.C. Panel Van

Bedford B.X.C. Open Coupe Utility

The Bedford 12-15 Cwt. Utility (B.X.C.)

Chassis	£252
Panel Van	£315

DELIVERIES, Roadster Type—

Open	} £297
Well Side	
Flare Board	

DELIVERIES, Coupe Type—

Open	} £340
Well Side	
Flare Board	

*Plus Sales Tax
Shock Absorbers, £5 extra*

The Bedford 12-15 Cwt. Utility (B.X.C.)

English
BEDFORD
TRUCKS and UTILITIES

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com






Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen.

Het e-mailadres hiervoor is: clubshop@bedfordbelangenclub.nl

Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!

Indien onbestelbaar: B.B.C., Postbus 499, 8070 AL Nunspeet

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*