

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- De Bedfords van Verkade
- Verslag van het Najaarstreffen 2015
- Onder motorkap en bodemplaat
- Caravan Salon Düsseldorf 2015

nummer 4, 2015



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het dubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. De leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 240 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Eindredactie: Dirk Timmer
Redactie: Gerrit Hoenen en Tineke Timmer
Drukwerk: Editoo B.V. Arnhem

De Bedford Belangen Club op internet
www.bedfordbelangenclub.nl
www.facebook.com/BedfordBelangenClub
www.facebook.com/groups/bedfordnederland

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar. Nieuwe leden betalen het eerste jaar naar rato.

Bankrelatie
Bedford Belangen Club te Utrecht
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Stuur uw advertentie en de foto's naar de internetredactie, bij voorkeur per email.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Jan Schot
Meerkoetstraat 52
3312 RP Dordrecht
078-8437640
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-YB-40

Secretaris
Gerrit Sijpbeer
Tuindorppweg 3
1862 VG Bergen
072-589590
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: KZ-72-PS

Penningmeester, ledenadministratie & clubshop
Harrie Puite
Furkabaan 585
3524 ZD Utrecht
06-37607766
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: GJ-61-HL

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolaï
Velserduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Internetredactie, en Eindredactie Bedfordnieuws
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redacteur Bedfordnieuws
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
redactie@bedfordbelangenclub.nl
06-16801602



IN DEZE EDITIE

- 2. Colofon
- 3. In deze editie
- 3. Redactioneel
- 3. Bij de voorpagina
- 3. De agenda
- 5. Van de voorzitter
- 5. Een bedankje van Carla
- 6. De nieuwe leden
- 7. Pieter Happel ernstig ziek
- 7. Van de penningmeester
- 7. Aankondiging voorjaarestreffen 2016
- 8. Verslag najaarestreffen 2015
- 12. De Bedfords van Verkade
- 16. Nog een Bedford van Verkade
- 17. Caravan Salon Düsseldorf
- 18. Onder Motorkap en Bodemplaat
- 22. De clubshop
- 23 en 24. Kerstgroeten

Bij de voorpagina

Op de voorpagina is Yannick van Bedford Association France druk bezig met het herstel van de Bedford van Jac en Lucie de Groot. Het hele verhaal stond in Bedfordnieuws nummer 3 van 2014. Zie ook "Onder motorkap en bodemplaat" op pagina 18.

Bedford Agenda

8 - 10 april 2016
26 - 29 mei 2016

BBC Voorjaarestreffen
Bedford Treffen Duitsland

Renswoude
Holzminden (D)

Voor de meest actuele agenda, kijk op www.bedfordbelangenclub.nl/agenda

Redactioneel

Beste Bedford Liefhebbers,

Als dit Bedfordnieuws bij jullie op de mat ploft (en de postbode zich niet teveel gehaast heeft), is de befaamde daken-ruiter met zijn vierbeen aangedreven vervoermiddel en zijn knechten weer vertrokken. Dan is het alweer voorbij met de pepernoten, en over de kleur van de knechten zullen we het hier maar niet hebben. Waar we meer op wachten is wit: een besneeuwde kerst, lekker idyllisch.

Mocht je in zulk weer met de Bedford op stap gaan, dan kun je te maken krijgen met het soort gladdigheid waardoor de trouwe Bedford niet meer van z'n plek komt, met een snel draaiend maar doorslippend achterwiel, terwijl het andere stil blijft staan. Hoe dat werkt lees je op pagina 18.

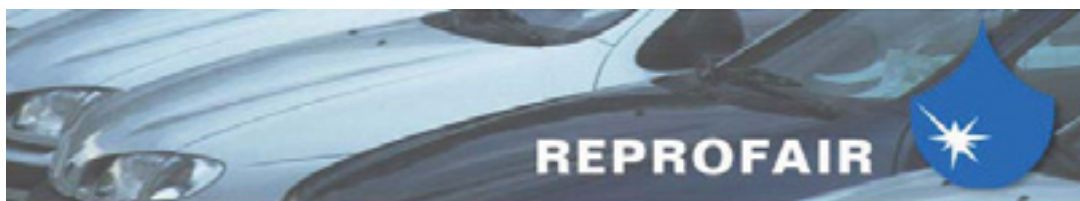
Waar we ook heel vrolijk van worden zijn de foto's van de Bedfords van Verkade. Leuk dat mensen door hun foto's op te sturen, deze delen met de Bedfordliefhebbers van onze club!

Onze Bedford staat stil, in de stalling. Dat zal bij de meeste Bedfords binnen de Bedford Belangen Club zo zijn. Zelf hebben we zeker niet stil gezeten, en met Gerrit weer een mooi blad kunnen vullen. Ondertussen wordt er al aan het volgende nummer gewerkt, en als jullie daar foto's, een verhaal, artikel of wat dan ook voor hebben, is dat welkom!

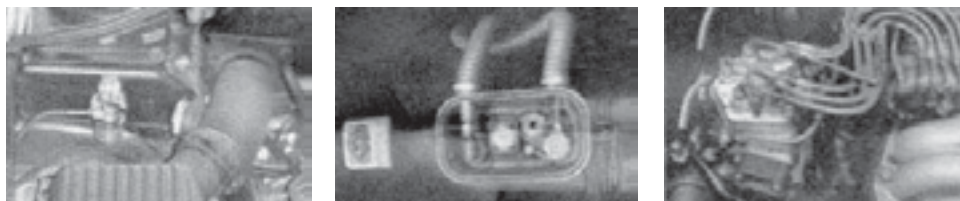
Ondertussen wensen we jullie allemaal fijne feestdagen, bedanken we iedereen die aan dit blad heeft bijgedragen, en tot het volgende Bedfordnieuws!

Dirk en Tineke

(Advertentie)



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

**Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW**

**Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-**



Beste mensen,

Het jaar is alweer bijna achter de rug. Het lijkt me een geschikt moment om terug te kijken.

Het jaar begon enigszins hectisch omdat een aantal bestuursleden te kennen gaf in 2015 af te zullen treden. Op het voorjaarskamp in Beekbergen moest er een beslissing vallen voor nieuwe aanwas. Anders was het over en uit voor de club. Zoals jullie nu weten is uiteindelijk alles toch nog goed gekomen. We gaan als BBC vol goede moed 2016 in.

Tot mijn groot genoegen heeft de BBC in 2015 een aantal nieuwe leden mogen verwelkomen. Ik wil deze leden alsnog hartelijk welkom heten van onze Bedford Belangen Club. Het is voor de toekomst uitermate belangrijk dat er nog steeds liefhebbers van ons unieke merk te vinden zijn, die zich als lid aanmelden. Het mooiste is als ze ook op de clubweekenden actief zijn en zo laten zien dat ze betrokken zijn bij onze club.



Ook wil ik alle bestaande leden bedanken voor hun trouwe support van het/de afgelopen ja(a)r(en), want de BBC dat zijn we allemaal!

Nu de winter weer voor de deur staat heb ik inmiddels zelf een vloerkachel van het merk Riviera de Luxe in mijn Bedford ingebouwd. Die kreeg ik zomaar voor noppes van een lid (nog bedankt Ben Dokter) zodat ik er voor de komende winter weer warmpjes bijzit. Ik ben zelf zo'n type die de Bedford het gehele jaar gebruikt voor woon-/werk-/recreatieverkeer, zoals het een echte voorzitter betaamt (haha). Na jaren in de winterkou te hebben doorgebracht in een te koude stilstaande Bedford is dit een welkome toevoeging. Nu maar hopen dat de kachel het blijft doen, want er zijn denk ik voor deze oldtimer kachel geen onderdelen meer voorradig. Anders rest een gat in de vloer van 35 bij 25cm. Wel weer goed voor de ventilatie. Zo zie je maar: elk nadeel heeft zijn voordeel of andersom...

Pas geleden had ik ook nog last van een hortend en stotend rijdende wagen op de terugweg van de Maasvlakte. Mijn trouwe(!) Bedford liet mij vlak voor de thuishaven vreselijk in de steek. Ik moest diverse oranje verkeerslichten, fietsers en voetgangers negerend met mijn voet vol op het gaspedaal en met diverse knallen uit de uitlaat uiteindelijk de laatste dertig meter met één hand aan het stuur en de andere aan de deurpost lopend met de Bedford naar huis. Het was weer zo'n typisch winterprobleem: vocht onder de verdeelkap. Nu was dit niet de eerste keer dat mij dit overkwam. Het euvel was weer in no time verholpen. Het was een routineklusje dankzij de opgebouwde ervaring van de afgelopen jaren rijdend met mijn Bedford. Wellicht kan onze Mart er eens een artikel aan wagen om dit probleem voor eens en altijd uit de wereld (die Bedford heet) te helpen.

Als laatste wil ik ook nog even melden: zorg dat je deze maand op tijd je contributie betaald hebt, dan hoef je er in 2016 niet meer naar om te kijken. Harrie kan dan met een gerust hart en met een zorg minder oud en nieuw gaan vieren. Tot slot wil ik een ieder een heel gezond, gelukkig en veilig 2016 toewensen. Hopelijk treffen wij elkaar weer op het voorjaarstreffen in Renswoude.

met vriendelijke groet, Jan Schot

Een bedankje van Carla

Allerliefste leden van de Bedford Belangen Club, langs deze weg wil ik jullie allen bedanken voor de mooie bloemen, en voor alle medeleven dat ik krijg. Ik hoop me in de toekomst weer bij jullie te kunnen voegen!

Heel veel liefs en groetjes, Carla.

Noot van de redactie: het is een goede gewoonte om mensen die zich bijzonder inzetten ook bijzonder te bedanken. Carla heeft daarom namens de dames een bloemetje gekregen voor haar jarenlange inzet voor het vrouwenruytje. Ook hier nogmaals: Carla, bedankt voor je tomeloze inzet in de afgelopen jaren! We hopen dat je snel opknapt en dat de vele operaties een goed resultaat mogen hebben!

De Nieuwe Leden

Ook in de afgelopen periode is het ledental van de Bedford Belangen Club weer toegenomen. We heten alle nieuwe leden van harte welkom en zijn blij dat ze zich bij onze vereniging hebben aangesloten. Ze zijn in elk geval enkele honderden vrienden rijker, en we hopen dat ze zich hier spoedig thuis voelen!

1476	J.H. Pieters	Hoorn
1477	W. van der Veer	Wolvega
1478	G.J. Mensink	Velp
1479	H. Lochmans	Breda
1480	F. Beenhakker	Schijndel
1481	J. Groen	Dordrecht
1482	H. Jolie	Tilburg
1483	J. de Rooij	Brunssum



(Advertentie)



BEDFORDGARAGE

Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com



Pieter Happel ernstig ziek

Op 17 november bereikte ons het trieste bericht dat Pieter Happel het begin van darmkanker heeft. Hij is inmiddels geopereerd en bestraald en naar omstandigheden gaat het goed met hem. Hij is behandeld in het Antonius ziekenhuis in Sneek, maar als jullie hem een kaartje willen sturen kan dat naar P. Happel, Tormentil 49, 8265 DL Kampen.

*Beste Pieter,
De Bedford Belangen Club, leden, bestuur, commissieleden en redactie, wensen je veel sterkte en beterschap toe!*

Van de penningmeester

Inmiddels heeft u een email betreffende de contributie van 2016 gekregen. Door dit niet via de post maar via de email te doen kunnen we een behoorlijke kostenbesparing realiseren. Heeft u het bericht gemist? U kunt de contributie van €27,50 voldoen aan de Bedford Belangen Club, bankrekeningnummer NL65 INGB 0000 5568 91. Vermeldt a.u.b. "Contributie 2016" en uw lidnummer. U vindt het lidnummer o.a. op de achterzijde van uw BBC Clubkaart.

Wilt u ervoor zorgen dat uw bijdrage uiterlijk 31 januari 2016 door ons is ontvangen? Dit in verband met het versturen van de volgende editie van het clubblad. De leden waarvan op 31 januari nog geen contributie ontvangen is, worden namelijk uit het actuele ledenbestand verwijderd. Zo houden we het ledenbestand up to date, en krijgen de betalende leden het clubblad "Bedfordnieuws". Bijvoorbeeld bedank ik ieder voor de medewerking in deze.

In het eerste nummer van het Bedfordnieuws van 2016, zal ik een financiële stand van zaken geven. Tevens heeft de kascontrolecommissie dan de cijfers gecontroleerd.

Als er leden zijn die hun emailadres (nog) niet aan mij hebben doorgegeven, verzoek ik dringend dit alsnog te doen, middels een mailtje aan penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Dan rest mij nog een ieder gezegende kerstdagen en een voorspoedig en gezond 2016 te wensen.

De penningmeester, Harrie Puite.

Voorjaarstreffen 2016

Ook voor het voorjaarstreffen heeft de recreatiecommissie weer kans gezien een prachtig plekje te vinden. Deze keer is Koos terecht gekomen op campingpark "De Lucht" aan de Barneveldsestraat te Renswoude.



Allurepark De Lucht ligt tussen de bossen en weilanden aan de rand van de Utrechtse Heuvelrug en aan de andere kant ligt de Veluwe. Op het gezellige familiepark zijn onder meer een speeltuin, een airtrampoline, een tennisbaan, fitnessstoestellen, een visvijver, een manege, een dierenwei en een binnen/buiten zwembad.

Het programma van het voorjaarstreffen zal bekend gemaakt worden in het volgende Bedfordnieuws, en daarin staat ook hoe je je kunt aanmelden. Wel kun je van tevoren alvast even de website van Campingpark "De Lucht" bekijken: www.delucht.com.

En noteer natuurlijk **8, 9 en 10 april 2016** in je agenda!

De pen: verslag van het Najaarstreffen 2015

Wij hadden het al voorspeld, dit verslag zou weer met een zachte "g" geschreven worden. Maar wat we niet wisten is dat we wederom aan de beurt waren, omdat onze Limburgse vrienden helaas verhinderd waren. Ook onze camera was thuis gebleven, maar we vertrouwen op onze redactie fotografen Dirk en Tineke Timmer, die veel mooiere plaatjes maken dan wij.

Onbekommerd vertrokken wij vanuit het "donkere" zuiden naar een mooie zonnige plek in de Achterhoek deze keer. Het was al aardig aan het vollopen op camping "De Wrange" te Doetinchem, toen wij op vrijdagmiddag rond 14.00 uur arriveerden op het "Hazenveld", maar ook het "Konijnenveld" stond al aardig vol. We werden verwelkomd door onze eigen "K3": Koos, Kees en (K) Cor.



We zijn voor de derde keer nu al weer bij onze vrienden van "De Bedford Belangenclub". En duidelijk was dat we niet alleen waren. Er hadden zich 36 Bedfordjes aangemeld, maar dat was toch een misvatting want we waren er met bijna 60!





Vanzelfsprekend werd er weer volop gefotografeerd op het najaarstreffen. Er staat dan ook een uitgebreid fotoverslag op onze website.

Wist je trouwens dat we ook jouw foto's graag plaatsen?

Kijk op www.bedfordbelangenclub.nl/fotos-aanleveren voor meer informatie.

Video's zijn ook welkom! Die passen weliswaar niet in dit blad, maar kunnen heel goed op de website!

Onder het motto "hoe meer zielen....." werden wij verwelkomd. Handschuddend langs de Bedfordjes (die stonden af te koelen) om iedereen weer even te begroeten. Het zonnetje scheen er lustig op los en menig een had zich, gehuld in korte broek met Bedford petje en of vestje, op zijn of haar tuinstoeltje geposteerd.

De dames waren nog bezig om hun verschoven keukengereedschap weer terug in de laatjes en kastjes te duwen, mopperend over de hoge verkeersdrempels. De heren zaten met een verfrissende drankje de buitenboel in de gaten te houden op zoek naar de laatste nieuwtjes over techniek en verhalen.

De camping is midden in de bossen en voorzien van alle gemakken, waaronder een winkeltje, een Brasserie en een recreatieruimte, en verleende de juiste sfeer om er een geweldig weekeinde van te maken.

Rond 20.00 uur worden we verwacht in de recreatieruimte voor ontvangst door onze voorzitter Jan Schot en hij had succes, het zat er ongelooflijk vol! Vol lof complimenteerde hij de andere bestuursleden. Er werden weer enkele nieuwe leden voorgesteld en hij bedankte op voorhand de eigenaar en zijn vrouw die zo ruimhartig hebben meegewerkt aan het ontvangen van onze club.



*Handig hulpje bij het los- en vastdraaien van wielbouten en -moeren.
Geniaal gemaakt door ons clublid Jan Scholte.
Dit werkt ook als u geen Bedford heeft!.*

Gelukkig waren er dames bereid gevonden om de loten te gaan verkopen, waarbij de eigenaresse zich ook niet onbetuigd liet. Menigeen ging er met mooie prijzen weer vandoor aan het eind van de avond. Iedereen vertrok voldaan naar zijn mobiele bedstede en viel als een blok in slaap.

Want rond 9.30 uur de volgende ochtend steeg het zonnetje weer boven de bomen uit en prikte al die clubleden weer wakker. In een lange rij werden de tafeltjes en stoelen weer opgesteld voor ons gezamenlijke ontbijt op het veld. De penningmeester had ook nog vier dinerbonnen beschikbaar gesteld, en die werden zaterdagmorgen verloot door bij iedereen een lotje achter de ruitenwisser te steken. De dames werden rond 11.00 uur weer verwacht op "het Bedford vrouwenurtje", waarbij ze werden verrast door een lekkernij bij de koffie. Gezellig met elkaar van gedachten wisselen en elkaar ook weer wat beter leren kennen was het doel, en ook hierin is de club weer geslaagd.





Rond 12.00 uur begint traditioneel de verkoop van waardevolle "zooi" voor onze oldtimers, waar door de mannen altijd halsreikend naar uit wordt gekeken. Ook andere campingbewoners kwamen, nieuwsgierig geworden, rondneuzen.

De grote rebus werd in plaatjes op de Bedfordjes gezet dus de middag kon zich gaan vullen.

Prachtig gezicht halve mannenlijven in open motorkappen, met of zonder peukje hahaha. Gemopper en gejuich naargelang het resultaat. Gesleutel aan een Bedford die geen achteruit meer heeft en zijn eerste versnelling miste. Je staat er versteld van hoe veel vakkennis er in de club aanwezig is en hoe inventief sommige problemen worden opgelost. De rebus echter niet want die is te ingewikkeld!!!!

Bijna werden de monteurs overreden..... die hebben we echt hard nodig, gelukkig liep het goed af. Menig technische oplossing werd uitgebreid besproken en met een hoofd vol weetjes werd het tijd om klaar te staan voor de volgende avond met de verloting van de manden.

Zaterdagavond in de bomvolle zaal werd rond 20.00 uur begonnen met muziek uit de sixties en seventies door Heiny Haverdijl, een one-man-band met keyboard, dwarsfluit en sax. De campingeigenaren hadden voor het verhogen van de sfeer deze muzikant uitgenodigd. Daar krijg je bij de clubleden de handen wel voor op elkaar!

Bijna lukte het Koos niet meer om de mensen van de dansvloer te krijgen voor een rondje mandverloting. Drie manden waren er weer en nog een aantal mooie hoofdprijzen. Nog lang bleef het gezellig onrustig op de camping. De laatste clubleden zijn er weer gewoon naar buiten geveegd.

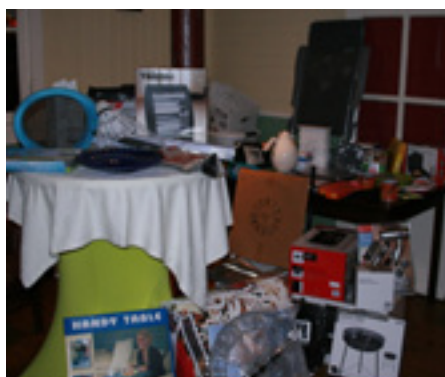
Zondagochtend opgestaan met kleine oogjes, een zwaar hoofd en een schorre stem. Het is weer bijna voorbij.....wat gaat dat toch vlug.

Om 11.00 uur in de recreatieruimte werden K3 nog eens uitgebreid bedankt voor hun inzet, alsmede het personeel van de camping en de eigenaren.

Het was een geweldig leuk weekend en voor de meesten van ons is het nu weer winterstallingtijd. Maar 8,9,10 april gaan wij elkaar weer ontmoeten in Renswoude op camping "Allurepark De Lucht".

Voorkom winterdepressies en denk alvast aan het nieuwe voorjaar bij onze fantastische "Bedford Belangenclub"

Hou doe en tot het veurjaar,
André en Henriëtte Nooten



De Bedfords van



Door: René Teensma

De Bedfords van Verkade herinner ik me nog heel goed, ik vond het prachtige wagens. Mijn vader werkte van 1939 tot 1971 bij Verkade in Den Haag, en in de zestiger jaren reden er dagelijks een stuk of zes Bedfords door Den Haag. Die brachten de bestellingen bij Verkade speciaalzaken en andere levensmiddelenwinkels.

Elke chauffeur had zijn eigen Bedford. Het eerste wat ik deed als ik een Verkadewagen zag, was kijken naar het nummerbord. Zag ik het nummer TA-91-67 en later UV-57-53, dan wist ik dat het "de Bedford van papa" was. In schoolvakanties heb ik mijn vader een paar keer geholpen als wagenjongen.



Chauffeur Cees Pas bij "zijn" Bedford TJ op 3 augustus 1961



Dit is de Bedford TK van Verkade waarin de vader van René Teensma reed. De jongetjes erbij zijn de schrijver René (rechts) en zijn broer Roel (links).



Zo'n wagenjongen zette in de laadruimte, tijdens de rit van de ene naar de andere winkel, de volgende bestelling klaar. Bij een bocht moest je je natuurlijk wel even vasthouden!

Ik vond de Bedfords prachtige wagens om te zien en kijk met weemoed naar de enkele foto's die ik nog van ze heb. Als ik me goed concentreer, kan ik de geur van de wagens nog oproepen. Ik hoop dat jullie ook van de foto's zullen genieten!

René Teensma



Een gloednieuwe Bedford TK op 3 augustus 1961. Hij draagt nog een tijdelijk kenteken.



Gebroederlijk staan ze naast elkaar: de oude vertrouwde TJ en de opvolger, een gloednieuwe TK, op 3 augustus 1961. We kunnen het ons nauwelijks meer voorstellen, maar de TK is enkele decennia een heel bepalend element in het Nederlandse straatbeeld geweest.

De nieuwe Bedford TK mag nog even mooi op de foto op een zonnige 3e augustus 1961. Hij heeft nog heel wat naar chocolade en koek geurende kilometers voor de boeg!





De Bedfords staan opgelijnd voor inspectie, op 4 september 1966. Het laatste voertuig is overigens geen Bedford. Tja, ook dat komt voor...



*Foto links:
Vol terechte trots voor de nieuwe Bedford TK, op 3 augustus 1961. Wat kan het leven mooi zijn.*



Een advertentie uit 1963 voor de Bedford TK

Neus aan neus: twee van de Bedford TK's staan speciaal voor de foto mooi opgesteld op de inspectiedag, 4 september 1966.



Inspectie van de netjes opgestelde Bedford TK's, op 4 september 1966

Enkele decennia was de Bedford een vast onderdeel van het Nederlandse straatbeeld. Toen de kolenboer verdween, was er nog steeds de groentenboer die ermee reed, evenals bijvoorbeeld de zand- en grindhandel. Als paardentransporter en voor het melkbussenvervoer waren de TK's onmisbaar. In alle sectoren kwam je de Bedford tegen. Voordelig, veelzijdig. En een Bedford die je dan meestal liever niet nodig had, was die van de brandweer. Maar als je hem nodig had was je blij dat hij er was! En er waren heel wat brandweerkorpsen blij met hun Bedford. Of dat nu een A, een J, of een TK was.



Zonder de Bedford TK moeten we de Nederlandse geschiedenis van de jaren '60 tot en met '80 van de vorige eeuw herschrijven. Eenvoudigweg ondenkbaar. En dan hebben we het nog niet eens gehad over de prachtige Bedfords van Verkade.

Roel en René, bedankt voor deze bijdrage!

Redactie Bedfordnieuws

De inspectie zit erop. Nu even samen op de foto voor de trots van het wagenpark, natuurlijk een Bedford TK



De auto's van Verkade op rij achter elkaar. Vooraan iets dat beslist géén Bedford is, maar daarachter dan toch de Bedfords: eerst een TJ, en dan de TK's.

Nog een Bedford van Verkade

Voor de sluitingstermijn van deze editie kreeg de redactie reclamemateriaal van Bedford, uit de verzameling van ons clublid Fokke de Vries uit Beilen. Fokke, onze dank is groot!

Nu wil het geval dat tussen het materiaal zich ook wat ansichtkaarten bevonden, die General Motors uitgaf om maar op zoveel mogelijk verschillende manieren de aandacht op de nieuwe modellen te vestigen. Jullie gaan er vast nog meer zien in het Bedfordnieuws. Net als afbeeldingen uit folders, overigens.

Tot onze verbazing toonde een van de ansichtkaarten een Bedford van Verkade! Die moest natuurlijk ook een plekje krijgen in dit blad waar de Bedfords van Verkade in het artikel van de broers Teensma zo prominent aanwezig zijn.

Bovendien is het deze keer geen TJ of TK, maar de in 1982 nieuwe Bedford TL die uit z'n 5,4 liter dieselmotor maar liefst 100pk (74kW) perst. Dat was even wat... Als je hem vergelijkt met de foto's op de vorige pagina's is hij dan ook een heel stuk moderner.

Dat moest ook wel. De TK was in de jaren '80 van de vorige eeuw niet alleen een oud model - het stamt uit 1959 - maar het was echt een verouderd model. Dat verouderd zijn betrof zowel de vormgeving als de techniek. Zo kon bijvoorbeeld bij veel vrachtwagens de cabine gekanteld worden om voor onderhoud goed bij de motor te kunnen, maar dat kon niet bij de TK. De in 1982 geïntroduceerde Bedford TL had eindelijk wel zo'n kantelcabine. Ondanks deze en andere vernieuwingen, kwam dit model te laat om het tij te keren en Bedford van de ondergang te redden.

De Bedford TL is daardoor nooit een alledaagse verschijning geworden in het Nederlandse straatbeeld, in tegenstelling tot de TK. Gelukkig hebben we deze foto nog...



Bedford Reclame foto begin jaren '80. We zien een Bedford TL 860, met een 100pk 5,42l dieselmotor, nog met een tijdelijk kenteken maar al wel gespoten in de Verkade kleuren en met Verkade belettering.



Caravan Salon Düsseldorf



Door: de razende reporter

Naast alle binnen- en buitenlandse Bedford bijeenkomsten die je als Bedfordeigenaar allemaal moet of wilt bezoeken horen ook wel een bezoek aan de Auto Jubilee in Beaulieu of aan The Great Dorset Steam Fair in Engeland. Naar mijn bescheiden mening hoort in dit rijtje nog een evenement thuis. Dat is namelijk de jaarlijkse Caravan Salon in het Duitse Düsseldorf.



Nee rustig maar, ik hoor jullie al stuiten.

Anders dan de naam doet vermoeden gaat het in mindere mate over caravans maar meer over campers.

Natuurlijk is het allemaal hartstikke modern spul maar je kunt ook heel leuke ideeën op doen om je Bedford te pimpen. Maar kijk ook eens naar de prijskaartjes op die mooie nieuwe campers. Ik durf te wedden dat je Bedford plotseling veel mooier en vooral leuker is.

Je kunt er ook met je Bedford naartoe gaan, je kunt er namelijk overnachten op de speciale overnachtings- parkeerplaats.

Er is aan alles gedacht, water tappunt, stortplaats chemisch toilet, biertent, douches, broodjes braadworst en wat al niet meer.



Mocht je erheen willen dan wil ik je aanraden om lid te worden (gratis) van de Caravan Salon Club. Op vertoon van de gratis lidmaatschapskaart krijg je korting op de toegangskarten.

Dit jaar 10 euro in plaats van 14 euro, het verschil kan je weer mooi ergens anders aan uitgeven.

Kijk eens op hun website en ga er eens heen. Het begint altijd eind augustus en duurt anderhalve week. Voor een indruk te heb ik een overzichtsfoto gemaakt en ik kon het niet laten een paar mooie klassiekers te fotograferen.

www.caravan-salon.de



ONDER MOTORKAP EN BODEMPLAAT



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafsprake maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Hoe een slim mechaniek werkt en tegenwerkt.

Ra ra, het zit tussen je achterwielen en het zoemt jankt of jummmt.

Een geluid dat u mogelijk niet vreemd voorkomt, is dat zo, troost u, u staat niet alleen het wordt zelfs bezongen en niet door de minste maar in een fameuze truckersong "Movin' on" van Merle Haggard die er overigens de koorts van kreeg.

Het geruis en gedruis wordt voortgebracht door een stukje mechanisch vernuft weggestopt daar tussen de achterwielen. En dat wil ik hier graag met u eens nader bezien.

En, ik spreek nu natuurlijk voor mijzelf, al open je dat vernuft daar onder de Bedford, je snapt toch niet wat je ziet. Daarom hier op het papier een uitéénzetting om mogelijk het speekwoordelijke "licht" te zien voor nog een paar onder ons.

Honderden jaren, wat zeg ik duizenden jaren lang was er niets aan het handje. Het paard zette de kar in beweging en de wielen gingen draaien. Maar met de uitvinding van de automobiel veranderde dat, en moesten de wielen de kar in beweging zetten!

En dat verschilletje gaf veel gedonder. De wielen werden nu dus als eerste aangedreven.

Dat aandrijven van de wielen hadden de uitvinders al van de windmolens afgekeken, en zij brachten een wielas in beweging op dezelfde wijze als de draaiende wieken die een molenas aandreven.

Voor dat kunstje had je maar twee tandwielen nodig, en wel het in de figuur op pagina 20 aangegeven pignonwiel en kroonwiel. Máár dat ging niet werken ontdekten men.

Bij het nemen van een bocht met zo'n door de wielen aangedreven automobiel veroorzaakte dat gekreun, gekraak, gepiep en veel onderhoud.

Banden, voorzover die al gebruikt werden, sletten en slipten - dat laatste als ze geluk hadden.

Alleen op de zandweggetjes maakte het niet zoveel uit, maar die raakten eveneens uit de mode en wel omdat diezelfde automobiel vereiste dat zijn wielen een wegdek hadden waarop zij grip hadden. Dus werden de zogenaamde "paardenpaden" (met alleen een strook klinkers in het midden van de weg) in rap tempo vervangen door de geheel beklinkerde straatwegen.

Zonder voldoende grip namelijk kom je met aangedreven wielen met moeite een beetje berg op en vlieg je spontaan de bocht uit, om over remmen met die hogere snelheden (wel 40 km per uur) maar te zwijgen.

Met de twee aangedreven wielen aan één as die ook nog eens goede grip hadden ging, bij het nemen van een bocht, de boel wrijven en wringen. En wel om de simpele reden dat het ene wiel sneller wilde draaien dan het andere, en dat gaat niet als je met zijn tweeën op één as vast zit!

Kortom er moest iets verzonnen worden, opdat het wiel in de buitenbocht zo nodig sneller kon gaan draaien dan het wiel in de binnenbocht. Dit omdat het wiel in de buitenbocht een langere weg af te leggen had.



Een overdreven voorstelling, voor een beter begrip van de bochten problematiek, is dat in principe het wiel in de binnenbocht stil kan blijven staan terwijl het wiel in de buitenbocht alleen maar draait! Er blijft wel wat rubber achter op de weg ten gevolge van het wring moment maar dit voorbeeld illustreert wat er zich afspeelt.

Dus de as waaraan de achterwielen zaten werd weer doorgezaagd want zoveel was duidelijk, met beide wielen aan één as dat ging niet lukken.

Maar toen, wie het ook verzonnen heeft - het idee kan best wel al van lang geleden geweest zijn - maar de huidige uitvoering schijnt rond 1900 verzonnen te zijn door mijnheer Renault.

Zo werden er twee afgeschuinde tandwielen op de afgezaagde uiteinden vast gezet, zonnenwielen geheten. En bouwde men vervolgens een holle ruimte aan een zijde van het kroonwiel het zo genaamde satelliethuis geheten, boorden vervolgens een gat van boven naar onder en staken daar de zo geheten satellietas doorheen.

Deze as gaf gelegenheid aan twee afgeschuinde tandwielen vrij in het rond te draaien. Ze kregen ook een mooie naam, u raad het al, de satellietwielen geheten.

Bent u daar nog?

Ze lieten deze aangrijpen in de afgeschuinde tandwielen op de afgezaagde wielassen einden. Overigens: deze afgezaagde wielassen, we komen weer op bekend terrein, zijn dus de bij ons bekende steek-assen, waarover meer aan het einde van dit relaas.

Tijdens het gewoon rechtdoor rijden staan in dat rondtollende satelliethuis onze satellietwielen domweg stil. Ze duwen alleen het linker en rechter zonniewiel voor zich uit en geven zo hun respectievelijke steekassen en dus ook onze wielen op de weg, een draaiing mee gelijk de snelheid van het in het rond tollende satelliet huis.

De grap begint indien één van de wielen op de weg een grotere weerstand gaat ondervinden ten opzichte van het andere wiel. Dan namelijk zetten de satellietwielen zich af op dit trager bewegende zonniewiel, krijgen een draai moment en geven dit door aan de andere kant.

Daardoor krijgt het andere wiel een hogere snelheid. Precies wat het wiel in de buitenbocht nodig heeft om met deze extra draaihulp boven op zijn reeds aanwezige snelheid nog wat sneller te draaien. Eureka!

In de bochten op het harde wegdek is het op deze wijze prima geregeld: geen wringingen, geen schrankende krachten, als ook geen rubberbanden die slijten.

Maar dan, het moment dat we aandrijving het hardste nodig hebben, bijvoorbeeld op de camping op een kleddernat geregend veld * neemt dit vernuftige ding "een loopje" met ons.

Het wiel in de natte klei gaat als een dolle rond terwijl de ander die misschien wel droog staat, doodstil blijft staan en het verhipt te draaien. Wel het slippende wiel, die krijgt extra snelheid mee. Dat is dus allemaal wel heel vervelend. En kunnen we achter het stuur gezeten het beste in de tweede versnelling proberen weg te rijden omdat we dan het satelliethuis minder hard in het rond laten gaan en zo een beheerster slippend achterwiel bewerkstelligen maar we bovenal het beste, anderen achter de Bedford laten duwen. Maar zet daarbij wel je voorwielen in de recht vooruit stand!! Ik zeg het nog maar even, en wel omdat we eens met het halve Bedfordkamp een lid probeerden uit het zand te duwen die hardnekkig zijn voorwielen scherp om stuurde,... en wij maar schreeuwen "wielen recht!"

Zo onderschatten we de kracht die nodig is bij het weg rijden van wielen die iets zijn ingezakt in een wat te nat grasveld met een kleibodem. Het zijn kuiltjes die nauwelijks opvallen, maar die je wel de "das" om doen. De oplossing ter voorkoming van zo'n slip partij, zijn 4 kleine plankjes van een centimeter of 25 in het vierkant. Niet te dik! Zodat je er makkelijk op rijdt. Door die onder de wielen te plaatsen zakt wel het plankje in maar rolt je wiel probleemloos het plankje af het veld op. Als de Bedford éénmaal in beweging is, is het slipgevaar geweken.

Maar zo is daar vervolgens ook, vooral niet te vergeten, de gebroken steekas,... dan is het moeilijk je lachen in te houden. Maar deze heeft wel menig Bedford eigenaar geestelijk op het randje gebracht. Althans diegenen die er zich nog niet van vergewist hadden dat zij behalve van een Bedford ook eigenaar van een differentieel waren.

Wat je dan overkomt, alles doet het, van motor tot versnelling en koppeling maar... de Bedford verroert zich niet!

Ziet u het nu voor u? Alleen het afgebroken stompje inwendig draait!

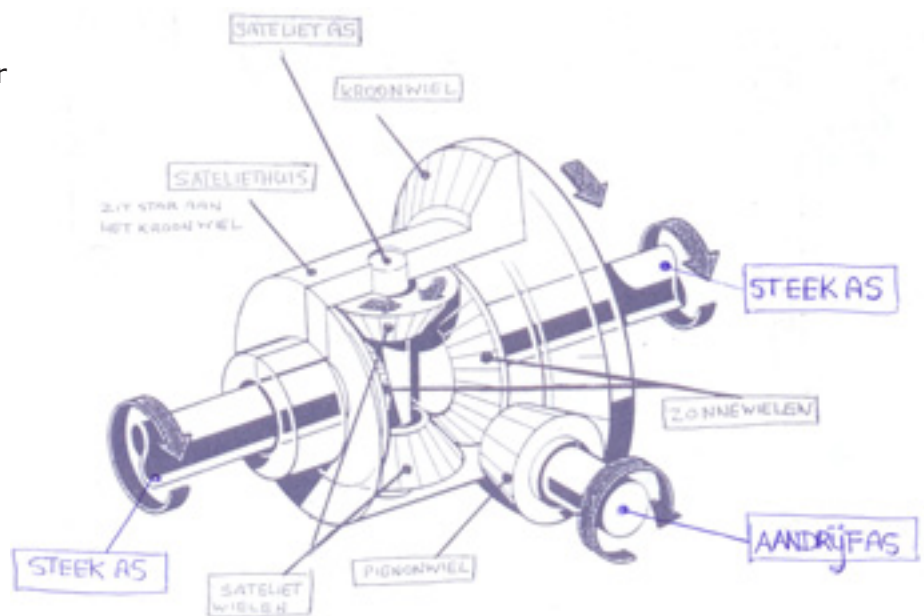
Daarom ook dit stukje! En je hebt een steekas nodig!

Een steekas, ik had er jarenlang één onder de wagen gebonden maar nooit een gebroken steekas gehad. Nu gebeurt dat niet zomaar dat zo'n steekas breekt. Het heeft mijns inziens meer met verwaarlozing te maken. Met name gewoon door blijven kachelen met een versleten achterwiellager.

Het moet een herrie als een oordeel gegeven hebben, maar met de radio op volle toeren...

De hele toestand wordt daar snoeiheet, de kogels in de lagers vervormen zelfs en lassen zich vast en dan ineens is de as aan de beurt.

En dat versleten lager die laat zich dus lang van te voren horen.



Maar is ook te controleren. Zwengel daarvoor de achterwielen in het rond als de Bedford op de krik staat, en luister en kijk of ze zonder gekraak mooi uitlopen. Dan overkomt u echt geen gebroken steekas.

Het geheel van differentieel, steekassen en ashuis wordt de achteras genoemd. Zo zit onder de CF 230 een dunne achteras met een lichte steekas en een klein wiellager die echter het volle gewicht van de auto dragen.

Deze wiellagers zijn van het zogenaamde dichte lager type, en zijn voorzien van rubber oliekeringen om zo de olie vanuit het differentieel tegen te houden.

Als deze afdichting het af laat weten dan verraadt dat zich door het z.g.n. verklikker gootje waarlangs deze lekkende olie weg kan stromen.

Ontdekt u olie lekkage daar achter op de rem ankerplaat dan is de eerste gedachte dat het wel remolie zal zijn, maar het kan dus ook olie uit het differentieel zijn. Die is wel te onderscheiden van elkaar.

De remolie is dun als water maar de cardanolie is nog stroperiger als motorolie en heeft een viscositeit index aanduiding SAE 80. Wel weet u nu dat het lager aan vervanging toe is.

Onder de CF 250 zit een zwaardere achteras met zwaardere steekas maar die kan wel zo onder een CF 230 geplaatst worden.

De CF 280 heeft een nog zwaardere achteras, maar kan niet onder een CF 230 of CF 250.

De flenzen van de aandrijf-as passen n.l. niet meer op het differentieel en moet dus ook een andere aandrijf-as geplaatst worden.

De CF 350 heeft een achteras voor dubbellucht uitvoering. Dubbellucht is de uitdrukking wanneer er twee achterwielen aan één kant geplaatst zijn. Deze zwaardere uitvoering heeft twee lagers, en het gewicht van de auto wordt gedragen door het ashuis opdat de steekassen bijna vrij van het wagen-gewicht de wielen aandrijven.

Toch kan dit allemaal kapot en wel omdat met name in de camperbouw het heel normaal is een oversteek achter de achteras toe te laten van soms wel een métertje of twéé!

Waarna, is de praktijk, men vervolgens daar achterop nog fietsen, scooter's of kisten plaatst. Terwijl alleen met een donsdeken als gewicht gerekend wordt.

Iedere neerwaartse veerbeweging veroorzaakt namelijk een draaimoment tegen de voorwaartse draai-beweging in en belast de steekas zo met een tordatie.

Zelfs bij de zware vrachtwagens zie je nooit zo'n idiote oversteek hoewel die ook graag zo veel mogelijk mee nemen. Vermijd dus deze overmatige belasting achter de achteras.

Uiteindelijk kan iedere achteras onder elke Bedford geplaatst worden zij het met de nodige aanpassingen.



Ook zijn er verschillen in de overbrengings verhouding.

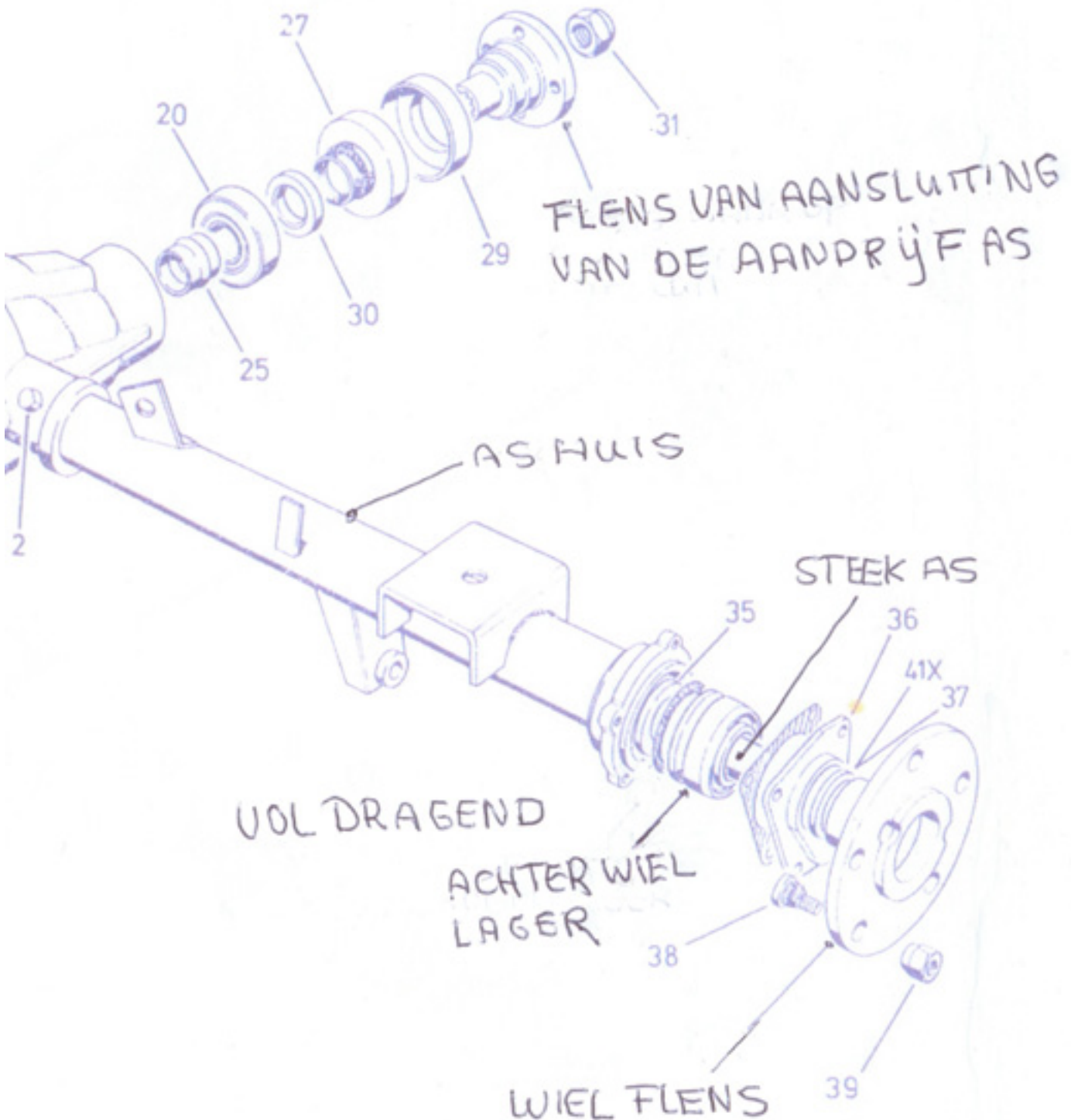
De lichte assen hebben een "G" of een "F" in geslagen in het huis en hebben een verhouding van respectievelijk 8/37 en 7/37. (aantal tanden van pignon en kroonwiel als breuk genoteerd).

De andere assen hebben verhoudingen van 11/49 en 9/47.

Hoe kleiner de waarde van de breuk, hoe krachtiger met weg trekken, maar ook een lagere snelheid bij eenzelfde toerental. En aangaande het differentieel, want zo heet dat ding zoals u inmiddels wel begrepen heeft, ook veel het cardan genoemd, natuurlijk zijn er ook die je niet hoort. Die zijn dan in een betere conditie dan de mijne, maar ik rij er inmiddels al 20 jaar mee - dat dan weer wel.

Mart Nicolai

* Het zogenaamde "sper" differentieel heeft een voorziening die de satelliet wielen vastzet en maakt dat, als deze sper functie ingeschakeld staat, beide achterwielen aangedreven worden. Gebruik deze functie niet op de weg maar alleen in het "veld". Tegenwoordig is er ook een elektronisch ondersteund "sper" systeem dat waarneemt dat een wiel slipt en dan het slijpende wiel afzonderlijk gaat beremmen.



DE CLUBSHOP

	omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen met penningmeester Harrie Puite, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

Op zoek naar een (andere) Bedford?

Die verkoopt de club niet, maar kijk eens op www.bedfordbelangenclub.nl bij Vraag en Aanbod. Er is een uitgebreid aanbod aan Alkoof- en Buscampers, modellen CF1 en CF2, van 1969 tot 1986!



Een hartelijke kerstgroet van Jan en Joke Scholte, die een paar jaar geleden bij de "Echte Kerstman" in Finland zijn geweest.

(Advertentie)



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
 Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
 garagevandijk@hotmail.com
 www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

(Advertentie)

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in IJsselmuiden, Spoordwarsstraat 39 (Bezoek s.v.p. op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)





Indien onbestelbaar retour: Furkabaan 585, 3524 ZD Utrecht



*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:
www.bedfordbelangenclub.nl*