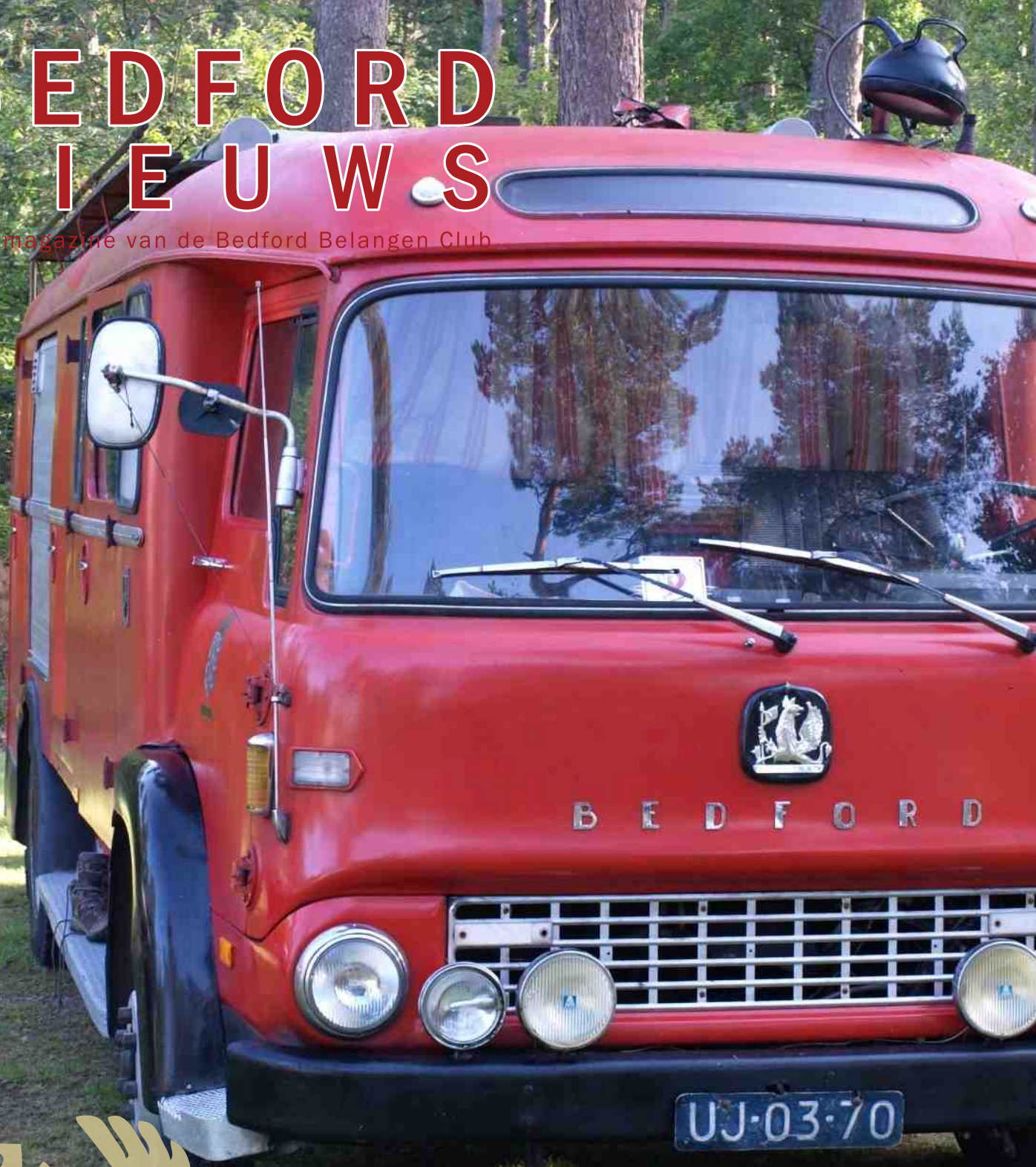


# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- onder motorkap en bodemplaat
- verslag najaarstreffen
- Bedford belevnis met Bedford France.
- de Bedford van, .....

nummer 3, 2014



[www.bedfordbelangencclub.nl](http://www.bedfordbelangencclub.nl)

## Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen  
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

*Contributie lidmaatschap*  
€ 27,50 lidmaatschap per jaar  
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig  
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

*Bankrelatie*  
ING Rekeningnummer: 556891  
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen  
IBAN: NL65INGB0000556891  
BIC: INGBNL2A

*Advertenties*  
Particuliere advertenties (1/6 pagina)  
Leden: gratis  
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

*Commerciële advertenties*  
€ 13,- per 1/3 pagina  
€ 19,- per halve pagina  
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



## Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter & redactie  
Gerrit Hoenen  
Schubertstraat 36  
1962 EW Heemskerk  
06-16801602  
[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)  
[redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 94-TN-ZN

Secretaris  
Cees van Loenhout  
Westlandse Langeweg 7  
4651 PD Steenberg  
0167-563406  
[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop  
Harrie Puite  
Furkabaan 585  
3524 ZD Utrecht  
06-37607766  
[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: GJ-61-HL

Bestuurslid techniek  
Jan Steen  
Lekerweg 2  
1609 GE Oosterleek  
0229-503157 of 06-52478055  
[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie  
Koos Peters  
Pastoor Zegerstraat 17  
6542 VM Nijmegen  
024-3777244  
[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie  
Mart Nicolai  
Velsersduinweg 272  
1971 ZJ IJmuiden  
0255-532327  
[martnicolai@hetnet.nl](mailto:martnicolai@hetnet.nl)  
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie  
Dirk en Tineke Timmer  
Kastanjelaan 10  
8071 AN Nunspeet  
0341-707411  
[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-SN-18

## IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. Bedfordbelevens met Bedford France.
8. Verslag najaarstreffen Zeewolde.
10. Onder motorkap en bodemplaat.
12. GM treffen Denemarken.
14. De Bedford van,.....
16. De nieuwe leden.
17. Onze eerste campertour.
20. Kerstgroeten.
21. Oproep bestuursverkiezing.
22. De clubshop.



## Agenda 2015

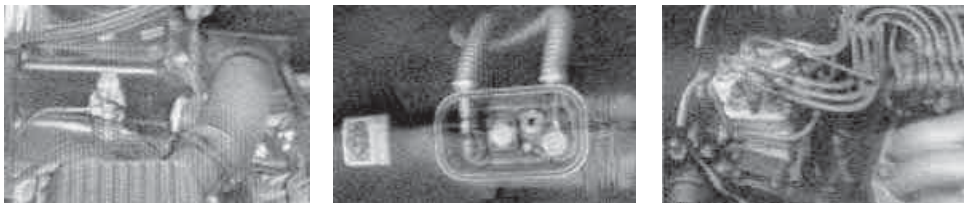
Wanneer	Wat	Waar
10 - 12 april	BBC voorjaarstreffen	Beekbergen
04 - 07 juni	Bedford Treffen Duitsland	Holz-Minden (D)
14 - 16 augustus	Made in Great Britain	Denemarken
nbn	Bed Nord	Graveline (F)
11 - 13 september	BBC najaarstreffen	nbn

## de voorpagina:

Deze foto is genomen tijdens het jubileumtreffen in Helden in mei 2014. Het betreft hier een Bedford TK brandweerauto en is eigendom van Peter en Marijke Knaben. Hun verhaal was te lezen in het jubileumnummer van het Bedford Nieuws van dit jaar.



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



***Autogas... het overwegen waard!***

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



## Beste Bedford vrienden,

Het jaar 2014 zit er weer bijna op.

De Sint heeft ons inmiddels weer verlaten en de Kerstman, de oliebollen en het vuurwerk liggen alweer op de loer.

We kunnen vol trots terugkijken op het afgelopen jaar waarin onze club zijn 25 jarig jubileum mocht vieren.

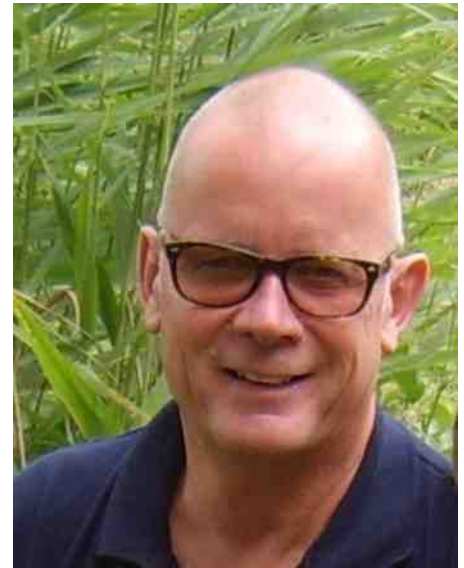
Niet alleen het jubileumtreffen in mei maar ook het najaarstreffen in september was een groot succes.

Wat mij goed doet is de gezelligheid die tijdens de clubtreffens heerst. Een grote groep enthousiaste Bedfordliefhebbers, goede sfeer en mooi weer zijn natuurlijk de ingrediënten voor succes.

Maar de wetenschap dat je het niet altijd iedereen 100 % naar hun zin kan maken doet het mij juist goed als alles dan zo gaat als het gaat. Jammer genoeg hebben we na 16 jaar ook afscheid genomen van een vertrouwd gezicht in het bestuur.

Na deze lange periode vond Rein de Vries het welletjes en heeft de penningmeester een nieuw gezicht.

Harrie Puite is tijdens de laatste ledenvergadering tot penningmeester gekozen en ik wens hem veel succes.



En dat laatste kan hij wel gebruiken, het werk van iemand overnemen die het 16 jaar heeft gedaan is niet niks. Rein was ook voor mij en de rest van het bestuur een wandelende club encyclopedie. Gelukkig voor ons heeft Rein te kennen geven dat hij altijd mag worden benaderd voor advies. Kijk dat is nou hart voor de zaak hebben!

Anderen die zich altijd inzetten en die dat eigenlijk altijd op de achtergrond doen zijn onze technische mensen. Mart Nicolai en Jan Steen altijd klaar voor de leden die om technisch advies verlegen zitten, zeg maar als ze een probleem hebben en zich problemen aan de Bedford voordoen. Deze komen altijd onverwacht en ook ongelegen en dan is het toch fijn als je terug kunt vallen op iemand ongeacht in welk jaargetijde we zijn. Tuurlijk lezen we altijd de artikelen van Mart die hij vaak uit eigen ervaring opschrijft maar ik ben van mening dat ik hun best wel eens mag bedanken voor het verlenen van de bijstand aan onze leden. Top Mart en Jan, hartelijk bedankt en ik spreek namens iedereen als ik zeg dat ik hoop dat jullie nog lang mogen doorgaan met dit o zo belangrijke werk voor onze oude Bedfords en hun baasjes.

In de toekomst kan ik natuurlijk niet kijken maar het is geen verrassing dat ik toch kan vertellen dat er ook voor volgend jaar weer veranderingen op het programma voor onze club staan. Ik heb al eerder aangegeven dat ik mij niet meer herkiesbaar zal stellen als voorzitter. Daarom staat er verderop in het blad een oproep voor een nieuwe voorzitter. Ik hoop dat er een enthousiast iemand opstaat en zich kandidaat stelt want dat verdient de club toch wel. Het liefst natuurlijk meerdere kandidaten zodat er wat te kiezen valt. Misschien wel een vrouwelijke kandidaat? Ik hoor de dames gelijk denken "ja maar ik heb geen verstand van Bedford!". Nou dames dan zal ik jullie uit de droom helpen, ik ook niet! Daarnaast ben ik van mening dat het weer eens tijd wordt dat er een nieuwe, zeg maar, frisse wind gaat waaien.

Ik wil ook iedereen bedanken die zich de moeite hebben genomen om hun ervaringen op "papier" te zetten. De artikelen staan verderop in dit blad. Loop je nu ook al een tijd rond met een leuk verhaal voor in het blad of ben je geïnspireerd door de verhalen die je leest, wacht dan niet langer en laat het me weten. Uiteraard wil ik ook altijd helpen als het niet lukken wil.

Goed, ik ben weer lang genoeg aan het woord geweest en dus het wordt tijd om er een eind aan te breien en dat is in het decembernummer natuurlijk helemaal niet moeilijk.

**FIJNE KERSTDAGEN, EEN GELUKKIG, VEILIG EN VOORAL GEZOND 2015.**

Ik zie jullie graag allemaal volgend jaar op het voorjaarstreffen.

**Gerrit Hoenen**

# Bedfordbelevenis met Bedford France.

door: Jac en Lucie de Groot

Onze jaarlijkse vakantie naar Frankrijk met onze Bedford Hymer-mobil van 1978 was deze keer wel een zeer speciale ervaring. Wij (Jac en Lucie de Groot uit Zegge met onze kinderen Liesbeth en Dirk en ons hondje Bonna) vinden het ideaal om met de camper al rondtrekkend onze vakanties door te brengen en dan vooral in Frankrijk, waar de zon altijd schijnt, het landschap schitterend is, het stokbrood en de wijn lekker zijn en waar je bijna overal vrij mag staan waardoor je een heerlijk gevoel van vrijheid krijgt. Dit jaar hadden we een weekje D-day-kust gepland.

Tijdens het rijden hoorden we steeds meer een bijgeluid van onder de camper, hoe hoger de snelheid, hoe harder het geluid. In eerste instantie dachten we dat het iets met de remmen was, 1 wiel aan de achterkant liep ook warm. Maar toen we na de overnachting op een parkeerplaats bij Cap Blanc-Nez wegreden, bleek het hoemende geluid bij de achteras meer een krassend geluid te zijn geworden. Na het verwijderen van de band en de remtrommel werd het duidelijk dat het wiellager was uitgesleten: teveel speling en bij het handmatig rondraaien een grommend geluid. Wat nu?

Omdat we onze vaste monteur (Leo de Prez) niet te pakken kregen besloten we eerst even langs een plaatselijke garage te gaan. Het betrof tenslotte slechts het vervangen van een lager.... Bij "de garage op de hoek" in het dorpje Sangatte keek de eigenaar heel bedenkelijk toen we naar het achterwiel van onze camper wezen, maar hij heeft nog met een Engels sprekende collega gebeld voor nadere informatie. Het bestellen van onderdelen zou minimaal 14 dagen duren, dus dit was geen optie voor ons.

Omdat we bij de ANWB een Wegenwacht Europa Service met vervangend auto en kampeerauto service buitenland hebben, besloten we om dan toch maar met de ANWB te bellen. Na lang wachten kregen we iemand aan de lijn en konden we ons verhaal kwijt. Het dossier werd met allerlei vragen gevuld en omdat we veilig op een parkeerplaats stonden, werden we later teruggebeld. Tijd dus voor onze koffiepauze.... Na nog de technische dienst van de ANWB te hebben gesproken kregen we een sms'je dat we naar een ANWB-garage in het nabijgelegen Coquelles konden voor nader onderzoek. Bij die garage aangekomen bleek dat het erg druk was, maar de monteur had toch even tijd om naar onze Bedford te kijken: het achterwiel werd opgekrakt en de monteur voelde aan het wiel.

Hij vond de speling wel meevallen en wees ons aan de druppel olie die aan de aandrijf-as bij de achteras hing. Zijn conclusie was dat "le transmission" defect was. Dit was ook een te grote reparatie waarvoor zij geen tijd hadden ("C'est difficile et pas possible"). Het aanwijzen van het lager als zijnde de oorzaak lukte niet meer, het besluit van de garage stond vast. Omdat we van de ANWB niets meer hoorden en het al bijna avond werd, besloten we om alvast een stukje richting Nederland te gaan en een camping op te zoeken. Volgens onze ANWB-gids was er een camping in Gravelines vlakbij de A16 Autoroute, dus zijn we daar naar toe gereden.

De volgende ochtend belde de ANWB: zij hadden goede ervaringen met de garage in Coquelles en stonden achter hun conclusie. En omdat de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het voertuig (staat in de kleine lettertjes) kwamen we niet in aanmerking voor repatriëring. Het advies was om de camper in Frankrijk achter te laten!! Maar dat was voor ons geen optie, we hebben onze Bedford al sinds 1993!! En volgens de ANWB-jufvrouw waren er verder nog alleen de volgende 2 opties: vervangend vervoer of een vergoeding van € 50,00 p.p. per nacht aanvragen voor de resterende 4 dagen van de vakantie. Ja, ja, keuzes maken in het leven, ook op de camping.....

Omdat we niet wisten of we de komende dagen nog wel of niet aanspraak op vervangend vervoer nodig hadden, besloten we ten einde raad om nogmaals contact te zoeken met Leo en Corrie de Prez.

Verder rijden was geen optie, maar Leo vertelde dat in Gravelines de Franse Bedfordclub is gevestigd en dat zij misschien een oplossing hebben. Wat een toeval, dat we zonder iets te weten precies naar dit dorp zijn gereden!



Bij een wandeling door het dorpje Gravelines hadden we op een parkeerplaats al een Bedford-camper



gezien, dus hebben we de volgende ochtend die Bedford weer opgezocht, aan voorbijgangers gevraagd of zij wisten waar de eigenaar woonde en zo stonden we ineens oog in oog met Melanie, die wij al eens hadden ontmoet bij een Bedford Treffen in Nederland! Diezelfde dag is haar man Patrick nog langs geweest om te constateren dat het wiellager inderdaad stuk was ("le roulement").

Hij belde meteen met de Franse monteur en deze kon op zaterdag langskomen voor de reparatie. Zou het dan toch nog goedkomen?

Ondertussen hebben wij genoten van onze vakantie in Gravelines: een prachtig gerestaureerd vestingstadje met veel toeristische voorzieningen en met een enorm strand en een zeer lange wandelpier. Toen we navraag deden over de mogelijkheden van het blokarten (zeilen met een driewieler op het strand red.) werden we zelfs door de burgemeester persoonlijk van informatie voorzien. Ook Melanie en Patrick waren zeer behulpzaam bij vragen over boodschappen doen, fietsen huren en het gebruik van het toeristisch treintje. Daardoor was al snel de grote dag aangebroken: eerst kwam Patrick met de auto van de Bedford Association France het gereedschap (waaronder een speciale Bedford dopsleutelset) en een box met wiellagers brengen.

Om 10 uur arriveerde monteur Yannick met Gaile en hond Jacco en met nog meer gereedschap. Hij was goed voorbereid en had nagenoeg alle benodigde materialen bij zich.

Het wiellager zat muurvast, maar monteur Yannick gaf zelfs na uren hameren niet op. Na het inwinnen van extra advies door Yannick in Frankrijk en door mijzelf in Nederland bij Leo kwam de steekas inclusief lager uiteindelijk toch los en was iedereen blij. Iedereen, want inmiddels was Melanie met haar dochter en de kleinkinderen Nina en Mathilde langsgesproken en waren er natuurlijk ook diverse campinggasten die de 'Bedfordoperatie' volgden. Toen was het leed geleden en kon het opbouwen beginnen. Aan het eind van de middag bleek na een proefritje dat de operatie was geslaagd!

Zonder geluk vaart niemand wel: wij hadden het geluk dat we per ongeluk in Gravelines terecht zijn gekomen en dat we via de Bedford Association France konden worden geholpen, zodat we onze Hymer niet in Frankrijk achter hebben hoeven laten, maar er weer veilig en wel mee thuis hebben kunnen komen!

**Daarom:** Patrick, Melanie en Yannick van Bedford Association France: van harte bedankt voor jullie tijd en hulp!



# Verslag najaarstreffen Zeewolde

door: Victor en Meandre

Vrijdag 12 september was het zover. Eindelijk, want we konden bijna niet wachten tot we al onze Bedfordvrienden en vriendinnen weer zouden zien. Toen we in de middag aankwamen op Camping De Parel in Zeewolde, stond het veld al aardig vol met campers. Snel onze bus op het laatste plekje in de kring neergezet, voordat we handen gingen schudden en konden proosten. Door de ongedwongen sfeer en het prachtige weer, hadden we al snel door dat het een mooi weekend zou worden.



Uiteraard kregen we diverse sterke verhalen te horen, zo ook over de groene Bedford die speciaal door de ANWB gebracht was. Ook had het jongste lid van de club, nota bene uit België, een mooi verhaal over de aanschaf van zijn Bedfordje.



Na een relaxte middag gingen sommigen wat eten bij hun camper, anderen kozen voor het menu van de kantine.

In de avond hadden we wederom het geluk om naar de welkomswaarden van Gerrit te mogen luisteren, waarna de loterij plaatsvond. We zijn er nog steeds niet achter of het eerlijk spel was, maar de familie Steen ging aan het eind van de avond welgeteld met 4 prijzen naar bed-ford. Slaap lekker.

Op zaterdagochtend zaten de vroege vogels heerlijk te genieten van het ontbijt, terwijl de uitslapers nog in hun mandje lagen. Door de vele lachsalvo's en het geklets werd het voor ons ook tijd om op te staan.

Het vrouwenBedforduurtje werd goed bezocht en er werd weer veel bekonkeld en bekokstoofd. Naar de inhoud mag geraden worden.



Ook deze dag liet de zon ons niet in de steek. De spullen voor de markt werden uit de campers getrokken, meningen installeerden zich en de verkoop kon beginnen.



Terwijl de meeste clubleden op het veld doorbrachten, sneakten wij er even tussenuit om ons te goed te doen aan de vele hazelnoten die op een veldje verderop voor het oprapen lagen. Wat een weelde!

Ondertussen werden er stiekem kadoos geregeld voor Rein vanwege zijn afscheid als penningmeester. Her en der plopten de flessen drank open en in de middag zaten we met zijn velen bij elkaar op het veld. Een verjaardag werd gevierd, anekdotes werden uitgewisseld en er werd wederom veel gelachen.

De loterij in de avond werd dit keer wel eerlijk gespeeld en zo gingen wij er met 3 prijzen en een mand vandoor.





Helaas was de mand niet voor ons maar voor onze naaste buur, maar toch.. we hebben hem even vast mogen houden.



De sfeer was goed, de praatjes des te beter en de verkleedpartijen het best.

Na de afsluiting gingen de meesten naar bed, terwijl een enkeling (ik geloof dat wij daar ook bij waren) tot in de late uurtjes nog 'ientje toe' deed.

En zoals Gerrit het altijd zegt; "Er is een tijd van komen en een tijd van gaan". Zo ook op deze zondag. De "Pen" is door gegeven aan Henriëtte en André Nooten en nadat Rein in het zonnetje was gezet en er een oproep werd gedaan voor een nieuwe voorzitter, was het toch echt tijd voor vertrek.

Al zwaaiend en toeterend en met de zak hazelnoten op de achterbank, reden we met een goed gevoel het terrein af.

Enn.. zoals we bij aankomst al dachten; het was een mooi weekend geworden! Dank allen.  
Groet vanuit Alkmaar, Victor en Meandre

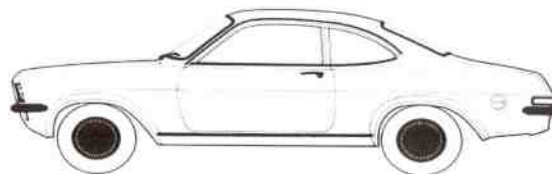


[www.VAUXHALL.NL](http://www.VAUXHALL.NL)

HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

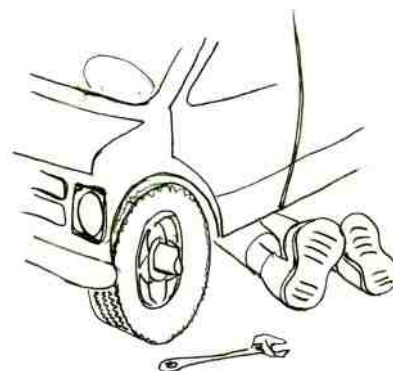
Tormentil 49  
8265DL  
Kampen  
Tel / fax 038 3859998  
e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)  
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



**NIEUW ADRES LOODS: SPOORDWARSSTRAAT 39 IN IJSSELMUIDEN**



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafspraken maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



## voorwiellagers afstellen of vervangen

door: **Mart Nicolai**

Het controleren van eventuele speling op de voorwiellagers verloopt dusdanig snel dat, als je even niet oplet, bijvoorbeeld bij de APK keuring, je het niet eens in de gaten hebt gehad.

Dit geeft eigenlijk al aan dat het best te doen is om het zelf te willen controleren.

Het meeste werk is het plaatsen van de krik en het omhoog krikken tot de wielen vrij van de weg zijn. Vervolgens pak je het vrij van de weg staande wiel boven en onderaan beet en oefen tegelijkertijd en tegengesteld een trek en duw beweging uit op het wiel.

We wrikken dus in de verticale lijn van het wiel.

Horizontaal wrikken heeft geen zin omdat je dan in de lijn van de stuurbeweging werkt. Zo bezig zijnde mag er geen zichtbare speling zijn. Alleen maar een ietsje pietsje voelbare speling.

Zo wordt de speling ook het liefst afgesteld liever een ietsje alleen maar voelbare speling dan te strak afgesteld, is de praktijk.

Daarna geef je het wiel nog even een slinger en dat moet dan wrijvingsloos in het rond gaan om daarna langzaam uit te draaien alvorens stil te gaan staan.

Op deze wijze uitdraaiende weten we dat ook de lagers zelf oké zijn.

Wel ga ik er in dit verhaal even vanuit dat de remmen niet aanlopen (herkenbaar aan een schuivend geluid). Ook zou je de lagers nog kunnen controleren met de luisterproef.

Dit gaat als volgt, plaats een schroevendraaier tegen de spiraalveer aan en dan met het heft tegen het oor gedrukt luisteren of het lager (als het wiel

draait), mooi gonst en er geen rauwe of krakkende geluiden daar diep in de lagers hoorbaar zijn.

Is dit laatste wel het geval dan is het lager aan vervanging toe. Eveneens is het lager aan vervanging toe als het wiel niet langzaam uitloopt maar abrupt stop gedrag vertoont.

Maar nu eerst gaan we ervan uit dat de lagers oké zijn en er dus alleen een wat te grote speling op het wiel zit en dat kunnen we nu met de wielen vrij net zo goed maar metéén even afstellen.

Tenminste als u de originele Bedford velgen bezit, dan geldt namelijk:, de wioldop verwijderen om vervolgens de zichtbaar geworden grote ronde vetdop in het midden van het wiel te verwijderen met een paar zachte hamertikjes tegen het kraagje. Na verwijdering hiervan kijken we tegen de zogenaamde kroonmoer aan, die als borging een splitpen of iets vergelijkbaars heeft.

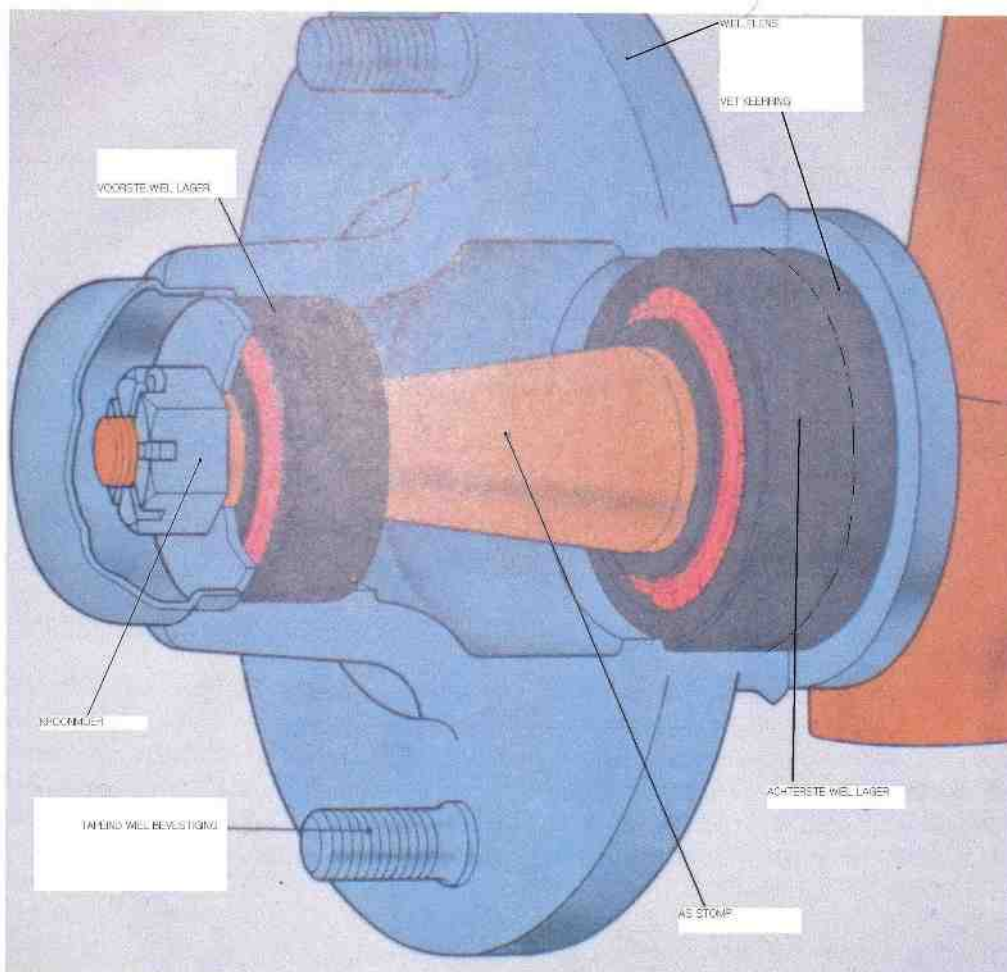
Deze splitpen trekken we er uit en kunnen nu dus de kroonmoer verdraaien om de eventuele speling weg te stellen.

Laat het wiel hierbij draaien, je ziet dan metéén of je te ver gaat of juist nog een stukje verder kan draaien.

Dan, na goedbevinding, de borging van de kroonmoer weer aanbrengen vetdop en wioldop erop en u heeft een afkeerpunt bij de APK verholpen!

Maar ook de lagers vervangen in het geval deze niet meer zo braaf zijn, is heel goed zelf te doen al vergt dit iets meer tijd en voorbereiding zoals schone doeken, ontvettingsmiddel, gereedschap en een set nieuwe lagers.

Deze set bestaat uit twee lagers en een vetkering. Maar wel moet het wiel er nu af samen met de remtrommel.



Je draait nu de kroonmoer geheel los en neem vervolgens de hele wiel flens van de asstomp af. Met een lange doorslag of vergelijkbaar stuk rond materiaal tik je de lagers van binnenuit, uit hun behuizing.

Er zitten uitsparingen binnen in de wiel flens waar je de doorslag op de buitenring van het lager kan plaatsen.

Tik altijd en zeker bij het plaatsen van je nieuwe lagers, op de buitenring en doe dat gelijkmatig.

Nooit op de binnenring het lager indrijven maar zoek een passend stuk rond, omdat je anders je rolwerk stuk maakt.

Je beschadigt dan het lager al. Dus wel met beleid te werk gaan.

Ook een aandachtspunt bij het plaatsen van de lagers is het ontvetten van de behuizing van het lager en ook de gedeelte's van de asstomp waar de beide lagers aangrijpen evenals de oppervlakken van de buitenring en binnenring van een lager.

Dit met de bedoeling dat de buitenring en de bin-

nenring van een lager niet mee willen gaan draaien in hun behuizing of anderszids op de asstomp.

Alleen de zogenaamde rollichamen (kogels of naalden) behoren te draaien.

Wel het draaiwerk goed invetten dat kan geen kwaad natuurlijk, in tegendeel, daar mag best een flinke klodder vet op zitten.

Nog even terugkomend op de remsloffes, indien die een beetje aanlopen, wat op zich niets zorgwekkends is, dan kan je die makkelijk even terugdrukken door met beide handen deze te omklemmen.

P.S.

Last but not least wil ik hier bij meerdere leden uitnodigen ook hun 'stoeipartijen' met de techniek van de Bedford op papier te zetten, dit tot "leering en vermaeck" voor de overigen!

Mart Nicolai

# GM Treffen Denemarken

door: Jan en Carla Steen

We vertrokken op dinsdag 5 augustus vanuit Oosterleek met de bedoeling donderdag te arriveren in Vikusund. Maar het Bedfordje liep lekker en via Groningen en dan de Oost-Friesland route naar Bremen. In Wischhafen zijn we dezelfde dag overgevaren met de boot naar Gluckstadt. We hadden een camping in Meldorf gevonden waar de nacht werd doorgebracht.

De volgende morgen lekker uitgeslapen en de reis vervolgd via Esbjerg. Vanaf Esbjerg lekker achter een VW camperbus aangereden uit Engeland. Maar die had een zeer wisselend tempo met af en toe veel rook. Zijn snelheid werd steeds minder dus besloot de brave man maar een parking op te zoeken. Die kon hij net halen en daar stopte de motor er gelijk mee. Je bent nu eenmaal technisch bestuurlid of niet dus ik besloot om maar eens bij de beste man te kijken. Vader moeder en drie kinderen kwamen er uit de bus gestapt, even wat praten en hij moest een garage bellen zij hij. Ik bood aan om te kijken wat er aan de hand was wat hij zeer op prijs stelde. Dus overall aan en gereedschap gepakt, inmiddels had hij 3 fietsen eraf gehaald en alle bagage achteruit de bus gehaald. Want ja daar zit de motor, is in die VW bussen niet zo gemakkelijk gemaakt als in een Bedford natuurlijk.



Het probleem was dat de motor geen brandstof kreeg. Dus eerst maar de voor de hand liggende dingen controleren zoals brandstofpomp, brandstofafsluiter en brandstoffilter. Uiteindelijk bleek het probleem in een verstopte brandstofleiding te zitten en dit kwam doordat er veel vuil in de tank aanwezig was.

Gelukkig heb je als Bedfordrijder van alles en nog wat bij je. Dus werd met behulp van de compressor de leiding schoongebazen en kwam er leven in de VW. Alles bij elkaar een uurtje sleutelen, Carla had inmiddels koffie gezet voor ons allemaal.

Nog even adressen uitgewisseld, het advies om de tank te reinigen en weer verder.

We hadden nog een uurtje achter hun aan gereden en toen dat prima ging zijn we elk onze weg verder gegaan. Om ongeveer 17.00 uur en nog 15 km van Virkusund verwijderd besloot ik eerst maar met Lasse en Lone te bellen om te vragen of we ook woensdag al op die camping terecht konden. Zij vertelden dat we naar Lundo moesten komen. We konden daar in de tuin staan want Gerrit en Nelly Sijpheer waren daar ook al. 's Avonds verplicht mee eten en gezellig met z'n zessen gezeten.



Donderdag belde Rolf Stellingwerf dat hij met Hans van Zilt ook zou arriveren op de camping in Virkusund. Die werd verteld dat ze ook maar naar Lundo moesten komen. Dus arriveerden zij in de namiddag. Na de koffie even wat met Lasse kletsen en kijken. Rolf zag bij Gerrit zijn Bedford remolie uit het achterwiel lekken. Dus met vereende krachten dat weer gerepareerd, gelukkig had Lasse nog een nieuwe wielremcilinder liggen in zijn magazijn. 's Avonds weer gezamenlijk gegeten en even lekker nagezeten.

Vrijdagmorgen hebben we Lasse geholpen, want die moest met meerdere auto's naar Virkusund. Later zijn wij daar ook heen gegaan en werd Kamp Holland opgesteld. Langzaam kwamen er meerdere auto's op de camping. 's Avonds was er een warm buffet dat er goed uitzag. Na het eten wat rondgelopen en al gauw kwamen we mensen tegen van voorgaande meetings in Denemarken.

Daar moest ik verplicht een biertje mee drinken wat ik heel niet erg vond.

Op ons veld stond ook een grote tent waar we met zijn allen 's avonds gezellig konden borrelen.

Zaterdag was dus de echte show op een terrein ernaast dus hebben wij ons daar ook opgesteld. Er kwamen ook veel voor alleen de zaterdag met



hun oldtimer. Jammer dat het af en toe heel hard regende maar gelukkig scheen tussendoor de zon. 's Avonds weer een heerlijk warm buffet en weer gezellig naborrelen in de tent die door het slechte weer wat uit elkaar was gewaaid. Maar met vereende krachten en hele berg kabelbinders de zaak weer winddicht gemaakt.

Zondag hebben we een plan gemaakt met Hans en Rolf om naar Flugelberghe te gaan. Lasse wist daar iemand die 200 Bedford's had staan nu wilde hij dat wij dat wel eens gingen zien. Maar omdat het op het eiland Sjaelland ligt besloten wij naar Nyborg te gaan en hebben daar een camping gezocht. De volgende morgen zijn we met Rolf zijn Bedford HA 'tje naar Flugelberghe gereden omdat de brug naar het eiland erg duur is was enkele reis personen en auto al 39 euro.



Aangekomen op een autosloperij waar een medewerker ons een telefoonnummer gaf van de baas na herhaaldelijk bellen kregen we de vader aan de lijn. Deze stond 5 minuten later naast ons en hij belde zijn zoon en die kon met een uurtje bij ons zijn. Ze waren zeer verrast dat mensen van de Bedford Belangen Club Nederland hun een bezoek brachten. We zijn een paar uur daar rondgeleid van de ene schuur naar de andere schuur en van de ene tuin naar de andere tuin.

We keken onze ogen uit, Bedfords van 1926 tot de laatste stonden daar, busjes, trucks en touringcars bij nummer 199 was ik de tel kwijt, hier en daar groeiden de bomen uit de cabines. Na wat adressen uitgewisseld te hebben zijn wij terug gegaan naar Nyborg om de volgende morgen verder te gaan. Dinsdagmorgen vertrokken we richting Faaborg waar we de boot hadden genomen naar Fynshaven om van daaruit richting Nederland te gaan. Onderweg nog even een Citroen HY gezien, 's avonds zijn we gearriveerd op een camping in Borger. Rolf en Hans, die ook met ons samen terug naar Nederland waren gereden gingen gelijk door naar Smilde.

De volgende dag zijn wij naar een camping in Volenhove gegaan voor een paar dagen lekker te niksen. En ja hoor wat tref ik daar, deze meneer had nog even 23 Lanzing Bulldog trekkers staan die ik mocht bekijken.



Zou het toch mijn leeftijd zijn dat ik altijd dat oude spul tegen kom?

Maar het was toch een mooie en vooral gezellige reis geweest.

Groeten Jan en Carla.

# De Bedford van Kenneth Janssens

door: de razende reporter.

In de rubriek "de Bedford van....." moest jullie razende reporter bijna onze landsgrenzen in het zuiden passeren. Want het slachtoffer van deze uitgave komt uit het Belgische Hoevenen. Daar ergens onder Breda en boven Antwerpen woont Kenneth Janssens met zijn lieve vriendin Marleen.

Maar het geluk was dit keer op de hand van jullie razende reporter want het toeval wou dat Kenneth aanwezig was tijdens het najaarstreffen van de Bedford Belangen Club in Zeewolde. Jammer genoeg kon Marleen hierbij niet aanwezig zijn omdat er ook nog geld verdient moest worden.

Het verhaal van Kenneth begint eigenlijk helemaal niet bij hem maar bij zijn grootvader. Het was namelijk zo dat opa Janssens begin jaren tachtig dit lieve campertje nieuw heeft gekocht. Vele reizen zullen ongetwijfeld met de Bedford zijn gemaakt maar dat was ruim voordat Kenneth het levenslicht aanschouwde. De Bedford camper in kwestie betreft een busmodel van het merk Autosleeper, model Utopia!

Onder de motorkap ligt nog steeds de originele 1800cc Vauxhall benzine motor.

Waar normaal gesproken een hoop zaken van vader op zoon worden overgedragen is er hier sprake van een overdracht van grootvader op kleinzoon. Opa Janssens nam de jonge Kenneth mee met de Bedford en gaf hem in de Bedford zijn eerste rijlessen. Je moet maar durven!

Naarmate de jaren verstreken en opa Janssens ouder werd verdween waarschijnlijk ook de drang om nog langer met de Bedford op reis te gaan. En zo kwam het dat in het jaar 2002 Kenneth de Bedford overnam van zijn opa.

Dat het rijden met zo'n oude Bedford een hoop onderhoud en de daaraan verbonden kosten met zich meebrengt was ook voor onze jonge Belgische vriend een struikelblok.

Toen de Bedford teveel mankementen begon te vertonen en niet meer door de technische keuringen kwam (APK) werd de Bedford in 2008 verkocht. Of door deze moeilijke beslissing binnen de familie Janssens een traantje werd gelaten is bij deze verslaggever niet bekend.

Wat wel bekend is, is dat Kenneth op een zeker moment op zoek ging naar een stoere Amerikaanse Van. Tijdens zijn zoektocht op het internet ziet hij tot zijn verbazing een advertentie waar de Bedford van zijn opa weer te koop wordt aangeboden.

We schrijven inmiddels het jaar 2014. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan dus de dikke Amerikaanse bus was snel vergeten en het romantische Engelse Bedfordje werd weer teruggekocht.





Eigenlijk was er in de jaren van afwezigheid in en rond de oude dame niks veranderd.

Ze was wel wat ouder geworden maar was wel technisch goedgekeurd.

Jammer genoeg was er hier en daar een glas of kopje van het originele servies gebroken maar de authentieke gasaansteker en opa's hengel lagen nog gewoon op hun plaats waar ze zes jaar daarvoor waren achtergelaten.

Plannen heeft Kenneth genoeg met de Bedford. Als eerste staan op zijn verlanglijstje andere velgen met tubeless banden erom. Misschien ook een sterkere motor, wellicht de 2300 uitvoering van Vauxhall, wie zal het zeggen. Maar aan een ding wordt niet gedacht en dat is de verkoop van deze oude liefde.

Ik hoop dat we Kenneth nog vaak op onze clubtref-fens mogen begroeten.

**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

## NIEUWE LEDEN

Ook deze afgelopen periode hebben zich weer een aantal mensen aangemeld om lid te worden van onze club, en het zijn er best wel wat. Een aantal waren al aanwezig tijdens het najaarstreffen in Zeewolde om de sfeer te proeven en het is hun dus goed goed bevallen in onze gezellige club. We heten iedereen van harte welkom en zijn blij dat zij zich bij ons hebben aangesloten. Hopelijk voelen ze zich snel thuis binnen onze club. De nieuwe leden zijn in elk geval 170 vrienden rijker.

1452	E. Prummel	Leersum
1453	K. Janssens	Hoevenen (B)
1454	C. van der Hijden	Boschenhoofd
1455	R. van Hezel	Eerbeek
1456	S.A. Sinagl	Alkmaar
1457	M.Basten	Sevenum
1458	R.H. Rijff	Almere
1459	P. van Geel	Zevenbergen
1460	T. Howard	Rotterdam
1461	P. Brouwer	Tiel



**VeTraNed**  
BHV-opleidingen



**Paraat**  
Brandbeveiliging

# UW VEILIGHEID IS ONZE ZORG

**VeTraNed B.V.**  
Natronchemieweg 3  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 30  
E: [info@vetraned.nl](mailto:info@vetraned.nl)  
W: [www.vetraned.nl](http://www.vetraned.nl)

**Paraat Brandbeveiliging B.V**  
Natronchemieweg 3a  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 33  
E: [info@paraat.com](mailto:info@paraat.com)  
W: [www.paraat.com](http://www.paraat.com)



# Onze eerste campertour met onze Bedford Blitz camper (1975) en onze eerste panne...

door: Bert Meeuwsen

Sinds april 2014, na eerst even onder handen te zijn genomen door Peter van Dijk uit Reeuwijk, staat *Bertford* bij ons thuis in Amersfoort.

Een aangename kennismaking met deze koddige Bedford Blitz uit 1975 leidde tot ons als nieuwe eigenaars. Henriette, mijn echtgenote, en ik draaiden om het besluit wat te doen heen. Wordt het een camper of een caravan, of toch een camper? Zo kun je wel even door gaan. Alleen al dit artikel in het ledenblad maakt duidelijk wat het werd... De bijnaam is bijna te simpel voor woorden. Mijn naam is Bert en dus werd de Bedford omgedoopt tot *Bertford*. Hoe eenvoudig kun je het hebben? Al met al is het net niet mijn uitspraak, die ik als 10-jarige deed, geworden.



Mijn moeder vertelde mij dat ik toen gezegd heb, dat wanneer ik later groot ben, dat ik dan een Ford Transit camper zou kopen. Die had ik bij een lokale Forddealer zien staan. Iedere dag, wanneer ik naar school liep, kwam ik daar langs. Het werd wel een soort Ford, maar dan wel een Bed er voor, in plaats van Transit er achter.

Deze ruim 39-jarige Blitz met benzinemotor was vorig jaar al ontdaan van vele kilo's overgewicht. Tot die tijd reed hij op gas. Vast aangenamer in de portemonnee, maar ik vind het beter zo. EUR 120,00 voor 9 maanden in plaats van vol in de wegenbelasting voor op gas rijden.

Per volgend jaar juni is de *Bertford* wegenbelastingvrij en hoef ik me enkel nog druk te maken over het aangename vakantieverbruik van om en nabij 1:7 en de klassieker-WA-verzekering voor weinig. Niet onaardig voor twee ton auto met een 2.2l motor en een vierbak. Op de laatste kom ik later terug. Wat ook niet onaardig is is de leefruimte voor twee personen, inclusief de ruime en vooral lichte cabine, met een hoge zit. Nu moet ik toegeven dat er hier en daar extra lucht- en watergaten in de cabine zaten, maar die zijn ondertussen gevuld met daartoe bedoeld materiaal. Een likje verf doet vervolgens nog meer wonderen. Het oog wil ook wat.

Een opmerkelijke en intensieve ingreep was het schilderen van het hele dak in warmtereflecterend wit. Nu was de camper al geïsoleerd en dat hebben we geweten. Tijdens onze vakantie – precies tijdens die hele hete dagen van augustus – bleef de camper binnen opvallend koel. Nee, er zit geen airco in. Arko doet het prima. Net als de witte buitenkant met warmtereflecterende gordijnen.



Een andere aangename *gadget* is het tentzeil over de voorzijde. Naast dat het alleraardigst afkleedt, is het meteen een zonne- én regenscherm. Die oude neus is één van de meest gevoelige delen van de carrosserie en een beetje extra bescherming kan daarom zeker geen kwaad. Het water loopt mooi langs het tentdoek af, zonder de voorruit of de motorkap te raken. Een prettige bijkomstigheid. Een zijtent of achtertent biedt diverse mogelijkheden tot aangenaam buiten zitten. Het ruime bed van 210 bij 140 cm veraangenaamt de nachtrust. Zeker met ook nog eens een NASA-matras op de zitkussens. Er mag best wel wat luxe in deze verder ietwat Spartaanse *Bertford* zitten. Hoewel de eigen toilet-unit en de wifi-signaalontvanger/versterker weer andere mogelijkheden bieden. Sta je op de camping en versterk je het campingsignaal van de kampeerboerderij eenvoudig met een slordige 200%. Classic FM op de camping, of vanuit de camper de radio+cassettrecorder met bandjes en onze 'oude' muziek uit jeugd en jonge jaren. Genieten (dus).

Voordat die vakantie zover was moest en nog wel wat gebeuren. Het vullen van diverse lucht- en doorzichtgaten en van binnen (vooral) en van buiten (ook wel wat) schilderen waren slechts de eerste stappen op weg. De hele achterkant moest preventief zichtbaar veiliger worden. Extra verlichting en reflecterende banen waren écht nodig. In dat drukke verkeer wil je met een veelal langzamer rijdende auto echt een beetje meer opvallen. Dat is aardig gelukt.

Net als de extra 220V-aansluiting en de beugel voor de antennes. Naast dat het oog ook wat wil, wil het zitcomfort ook wat. Met de hand en met een zeer stevige naald en ijzergaren werd één van de voorstoelen rap gerepareerd. En mochten we niet meer weten welke boodschappen we moeten doen is er een zelfgemaakt schoolbord bij het aanrecht opgehangen. De verf was er toch. Na het intensief onder handen nemen van de motorkap is deze van buiten namelijk afgewerkt met schoolbordenverf. Om de neus wat verder aan te kleden zitten er gele ouderwetse verstralers van een bekend Duits merk op. Sorry, meer originele Britse Lucas-lampen waren net iets te kostbaar. Een vriend had nog een mooi geel AA-embleem liggen. Dat moest toch echt op de grille van dit Britse voertuig geplaatst. Daar zit het nu ook.

Tja, al die uiterlijkheden lijken op schone schijn, want hoe zit het dan met de techniek? Naast het nalopen van alle elektraleidingen, het leren kennen van de 220V-stroomomvormer en het plaatsen van twee nieuwe accu's, met druppellader, het leggen van wat extra stroomdraden en zorgen dat er genoeg zekeringen zijn, was er nog meer te doen. Koken en stoken op gas, waterpomp en afvoer, koelkastcontrole en eenvoudigweg schoonmaken van de porta-potty, waren zo maar wat 'things-to-do'. Zoals duidelijk maken dat de camper een Bedford is en niet een gevaarte van Italiaanse oorsprong. Op de achterkant prijkt het nu merk Bedford en een ogenschijnlijk 'oud' emaille schildje vertelt de lezer dat het een Brits product van General Motors is. En vooral niet het Duitse 'Wir leben Auto's (of zoiets...).



Heel mooi allemaal en het werd toch eens tijd om er mee op reis te gaan. Wat we deden. Helemaal naar Zeeuws Vlaanderen en de Belgisch kust. Als geschreven was dit tijdens de heetste weken van 2014. Heerlijk rustig en op het gemak door Nederland en België heen sukkelen. In de praktijk uitproberen beviel uitstekend. Moeiteloos zonder stuurbechrachting de bochten in en uit was prima te doen. Snelheidsbeperkende maatregelen testten de vering aardig. Hoewel, voortaan toch maar liever wat voorzichtiger.

De koppen en schotels, glazen en borden rammelden alle kanten op.

Al doende leert men. Net als het opzetten van zijluifel of achterluifel. Hoe zet je de laatste nou zo vast dat je ook de zijkant dicht kunt maken? Is ook gelukt. Het leverde wel een extra punt op op de lijst van 'te doen na thuiskomst' op het schoolbord. Nú worden tentstokken dankzij een extra oog écht vastgezet. Handig voor de doorzichtige zijkant van de luifel. Die kan ook geen kant meer op, behalve goed blijven staan. Een leuke test was het hoognodige middagdutje onderweg. Gewoon naar achteren stappen en de ogen dicht doen. Doe dat maar eens even in een auto met caravan.

Tijdens de toertochten hield de Bertford zich kranig. Het schakelen ging weleens wat moeilijker. Het goed richten en begeleiden van de versnellingspook bleek de remedie. Hier en daar knarste er wel eens een paar tanden. We waren gewaarschuwd door Peter van Dijk: "Houd rekening met een andere bak". Na vele honderden kilometers toeren kwamen we via een zeer rustige omweg – "vermijd snelwegen" – door Noord België en de Noord Brabantse Kempen terug in Nederland. Na een kopje koffie bij moeders in Eindhoven op huis aan. Een 100 kilometer later draaiden we zielsgelukkig het erf op. Test geslaagd en wij een hoop lol gehad. Bertford in z'n achteruit weggezet. Morgen is er weer een dag voor opruimen, poetsen en nagenieten. Nagenieten werd het zeker, maar wel anders...

*Maar wanneer komt nou de "eerste panne"?*

Het gebeurde niet op weg naar Zeeuws Vlaanderen. Ook gebeurde het niet langs de Belgische kust, tijdens de toertocht door België, of onderweg naar huis. Na opruimen en poetsen wilden we met de camper op bezoek bij familie een eindje verderop. Leuk het knutselresultaat laten zien en vertellen over hun en onze reisverhalen.



Dat eindje verderop werd een slordige vijftien meter. Met enige moeite kwam de Bertford in z'n eerste versnelling en reed naar voren. Vervolgens achteruit om te manoeuvreren en zo weg te rijden bleek wat al te optimistisch. Met geen mogelijkheid reageerde de Bertford op schakelen. Het motortje draaide prachtig, maar de wielen echt niet. Ten einde raad werd het familiebezoek maar op een andere manier gebracht.



Dat terwijl in het achterhoofd de minder prettige gedachte knaagde: "Wat is hier voor iets vreemds aan de hand?" De volgende dag nog een keer proberen, maar nee hoor, het werd niets. Gelukkig is er de ANWB. Nog geen half uur later stond de kanariegele hulpverlener naast de roomwitte patiënt. Ook wij keken wat witjes, want wat is er toch aan de hand? Het bleek allemaal reuze mee te vallen, maar niet heus. De overbrenging van versnellingspook naar versnellingsbak reageerde nergens meer op. Een soort luchtledige waar geen houvast in te vinden was. Het hoge woord kwam er uit: "Hij moet naar de specialist, naar de dealer". Tja, en waar haal je nu een Bedforddealer vandaan? En als die er al is, hoe komt de Bertford daar? De lokale GM/Opel garage zou de Bedford waarschijnlijk wegsturen. Dat was ook niet helemaal de oplossing. Dat leek de Wegenwacht gelukkig ook al.

Nu zijn er in Nederland een paar garages die we aan kunnen merken als Bedford-'dealer'. Eén daarvan staat in Reeuwijk en kent de camper. Precies! Peter van Dijk had niet voor niets verteld dat er met de versnellingsbak mogelijk wat te verwachten was. Nog geen uur later stond de Bertford op de ambulance en werd hij naar het ziekenhuis aan de Reeuwijkse Plassen vervoerd. Een opmerkelijk gezicht bij een opmerkelijke situatie. De panne vond plaats in de achtertuin thuis en niet op de Belgische kasseien.

Wat was er nou mee? Viel wel mee... Na zo'n 39 jaar zijn er wel eens een paar onderdelen aan vervanging toe. Denk aan een vernieuwde versnellingsbak, koppelingshuis en -plaat, en de overbrenging van de pook naar de koppeling.

De gietijzeren bel bleek door of namens een eerdere eigenaar aan elkaar gelast en er ontbraken hier en daar wat noodzakelijke onderdelen. Olie vliegt vervolgens alle kanten op en doordrenkt als vanzelf de koppelingsplaat.

Om maar eens een kleinigheid te noemen. De versnellingsbak was al niet veel meer, gegeven het vele knarsen. Nu heeft Peter van Dijk allerlei gereviseerde onderdelen gewoon klaar liggen. Om de vierbak om te bouwen naar een vijfbak ging ons wat te ver. Zelfs dat had gekund, want die lag ook klaar.



Na enige dagen kwam het verlossende en enthousiaste telefoontje uit Reeuwijk: "Hij is weer klaar". Een uitgebreide rondleiding onder de Bertford volgde en snel werd duidelijk dat de camper weer (min of meer) als nieuw is. De geslaagde vakantie en plannen voor nog meer camperen kunnen nu worden vervolgd met de Bertford die van onder tot boven een verjongingskuur heeft ondergaan. Op naar de volgende klusjes, verfraaiingen, kilometers en aangename 'sight seeing'.

Met dank aan de panne zitten er op de neus nu ook oldtimer emblemen van ANWB en Wegenwacht, gezellig naast de AA. Next stop? Bedford, Bedfordshire, United Kingdom?

Met vriendelijke groet, Bert & Henriette Meeuwsen



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
garagevandijk@hotmail.com  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

**A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:**

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*

**Het bestuur wenst u  
allen fijne Kerstdagen en  
een gelukkig 2015.**



**Iedereen bedankt!**

Langs deze weg willen wij alle leden nog even bedanken voor de geschenken die wij mochten ontvangen bij het afscheid als penningmeester. Na 16 jaar vond ik het wel genoeg geweest, bedankt voor het vertrouwen al die jaren.

Ik wens Harrie Puite, de nieuwe penningmeester, veel succes .  
Tevens wensen wij u allen een fijne kerst toe en een gezond en gelukkig 2015  
Rein en Gré de Vries.



Wij wensen alle bedfordrijders een hele fijne kerst  
en een voorspoedig 2015 Jan en Carla Steen

Hoi allemaal,  
Natuurlijk gaan we niet moeilijk doen en niemand persoonlijk noemen,  
dus daarom wensen we bij deze alle leden van de BBC hele prettige  
kerstdagen toe.  
En voor iedereen de beste wensen en veel Bedfordplezier in 2015.  
Groetjes Cor en Getty



*Wij willen via deze manier iedereen een heel gelukkig Kerstfeest wensen en  
enorm veel geluk en gezondheid wensen voor 2015.*

*Truus en Gerrit Hoenen*



**De Bedfordgarage wenst iedereen**

**prettige Kerstdagen en**

**een gelukkig Nieuwjaar.**



## Van de penningmeester

Afgelopen maand heeft u allen de rekening voor de nieuwe contributie van mij gekregen. Inmiddels hebben een groot aantal leden deze ook al voldaan en daar ben ik erg blij mee. Helaas moet ik ook constateren dat er ook nog een groot aantal betalingen niet voldaan zijn. Natuurlijk is dit jaar nog niet afgelopen maar ik wil jullie toch verzoeken om de contributie voor 2015 nog dit jaar over te maken. Dat scheelt straks weer een hoop extra werk en ook extra kosten om herinneringen te versturen. Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Tot slot wil ik van de gelegenheid gebruik maken om u allen fijne kerstdagen en een gelukkig nieuwjaar toe te wensen.

Harrie Puitte  
Penningmeester BBC

## Gezocht: kandidaat voor de functie van voorzitter

Tijdens de algemene ledenvergadering van 2015, die wordt gehouden op 11 april 2015 tijdens het voorjaarstreffen, zullen er ook weer bestuursverkiezingen zijn. Het betreft dit keer de functie van voorzitter.

De huidige voorzitter, Gerrit Hoenen, is dan 8 jaar voorzitter en heeft aangegeven zich niet herkiesbaar te stellen. **Daarom deze oproep;**

Leden die de club een warm hart toedragen stelt u kandidaat voor deze functie.

Mocht u vragen hebben omtrent de inhoud van de functie neem dan gerust contact op met de huidige voorzitter Gerrit Hoenen.

Zijn telefoonnummer staat voorin in dit blad in de colofon, mailen mag natuurlijk ook.

Opgave voor deze functie graag schriftelijk tot 1 uur voor aanvang van de vergadering bij de secretaris.



**VeTraNed**  
BHV-opleidingen



**Paraat**  
Brandbeveiliging

**UW VEILIGHEID  
IS ONZE ZORG**

**VeTraNed B.V.**  
Natronchemieweg 3  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 30  
E: [info@vetraned.nl](mailto:info@vetraned.nl)  
W: [www.vetraned.nl](http://www.vetraned.nl)

**Paraat Brandbeveiliging B.V**  
Natronchemieweg 3a  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 33  
E: [info@paraat.com](mailto:info@paraat.com)  
W: [www.paraat.com](http://www.paraat.com)

## CLUBSHOP

	<b>Omschrijving en kosten</b>	<b>verzendkosten</b>
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

**Artikelen van de clubshop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.**

**Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u ook mailen met penningmeester Harrie Puite, het e-mailadres hiervoor is: [penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)**



**KLASSE  
KLASSIEK**

Klasse Klassiek is al bijna 10 jaar uw specialist in laswerk, plaatwerk, onderhoud, reparatie en restauratie van uw oldtimer, klassieke auto of youngtimer.



Wat doen wij?

U kunt bij ons terecht voor o.a reparaties, grote/kleine onderhoudsbeurt, laswerk, anti roest behandeling en voor gehele restauratie van uw auto, bus of camper.

Ook bent u bij ons aan het juiste adres met uw Bedford bus of camper.

Op dit moment zijn wij druk bezig met de Bedford camper, van de eigenaar van Klasse Klassiek, Harrie Puite.



Kom gerust eens langs om te bekijken wat wij hier doen onder het genot van een lekker bakje koffie.

*Indien onbestelbaar retour: Furkabaan 585, 3524 ZD Utrecht*



*Kijk voor meer Bedford nieuws ook eens op:  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)*