

# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- onder motorkap en bodemplaat
- verslag jubileumtreffen
- uitnodiging najaarstreffen
- de Bedford van, .....

nummer 2, 2014



## Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen  
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

*Contributie lidmaatschap*  
€ 27,50 lidmaatschap per jaar  
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig  
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

*Bankrelatie*  
ING Rekeningnummer: 556891  
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen  
IBAN: NL65INGB0000556891  
BIC: INGBNL2A

*Advertenties*  
Particuliere advertenties (1/6 pagina)  
Leden: gratis  
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

*Commerciële advertenties*  
€ 13,- per 1/3 pagina  
€ 19,- per halve pagina  
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



## Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter & redactie  
Gerrit Hoenen  
Schubertstraat 36  
1962 EW Heemskerk  
06-16801602  
[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)  
[redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 94-TN-ZN

Secretaris  
Cees van Loenhout  
Westlandse Langeweg 7  
4651 PD Steenberg  
0167-563406  
[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop  
Rein de Vries  
Feestlân 56  
8408 JJ Lippenhuizen  
0513-466829  
[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek  
Jan Steen  
Lekerweg 2  
1609 GE Oosterleek  
0229-503157 of 06-52478055  
[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie  
Koos Peters  
Pastoor Zegerstraat 17  
6542 VM Nijmegen  
024-3777244  
[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie  
Mart Nicolai  
Velsersduinweg 272  
1971 ZJ IJmuiden  
0255-532327  
[martnicolai@hetnet.nl](mailto:martnicolai@hetnet.nl)  
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie  
Dirk en Tineke Timmer  
Kastanjelaan 10  
8071 AN Nunspeet  
0341-707411  
[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-SN-18



## IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. Najaarstreffen Zeewolde.
7. Uitnodiging en programma najaarstreffen.
8. Verslag van de secretaris.
9. Uitnodiging algemene ledenvergadering.
10. Verslag van de penningmeester.
11. Ons clubblad wordt gedrukt in Arnhem.
12. Verslag jubileumtreffen.
14. Onder motorkap en bodemplaat.
16. Dubbeltest.
17. De nieuwe leden.
18. Groepsfoto jubileumtreffen.
20. De Bedford van,.....
23. Verslag van het Duitse treffen.
24. Oproep Kerstgroeten.
25. Het nieuwe clublied
26. Clubshop.

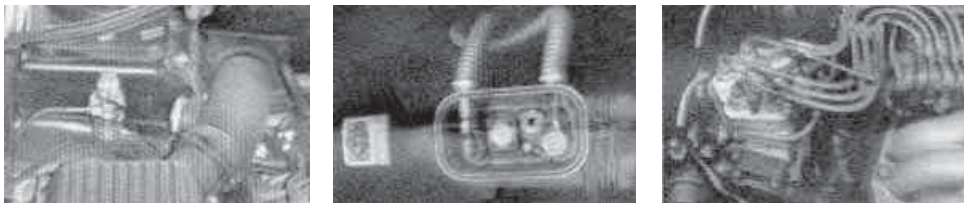


## Agenda 2014

Wanneer	Wat	Waar	meer info
08 - 10 aug	Made in GB treffen	Denemarken	BBC website
10 aug.	Nationaal oldtimer festival	Zandvoort	402automotive.com
29-31 aug	Bed Nord	Graveline (F)	BBC website
12-14 sept	BBC treffen	Zeewolde	BBC website



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



***Autogas... het overwegen waard!***

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



## Beste Bedford vrienden,

Het lijkt alweer een eeuwigheid geleden dat we ons 25 jarig jubileum vierden. Een pracht feest met veel nieuwe en oude vrienden, mooi weer en vooral veel Bedford's.

Ik wil alle deelnemers bedanken voor hun bijdrage aan dit weekend. Laat ik hopen dat iedereen het net zo naar zijn zin heeft gehad als ik.

Nu weer met beide benen op de grond en op naar ons najaarstreffen. Een najaarstreffen wat eigenlijk iets anders gaat dan anders. We houden namelijk dit weekend de ledenvergadering, terwijl het normaal gesproken tijdens het voorjaarstreffen wordt gehouden.

Voor het bestuur is dit een belangrijke vergadering omdat we dringend verleggen zitten om een nieuwe penningmeester. Zoals jullie inmiddels wel weten gaat onze Rein de Vries er na 16 jaar mee stoppen. Lees hierover meer verderop in dit blad.

De zomer is op het moment waarop ik dit schrijf maar net begonnen en hopelijk doet de Bedford het naar wens en kan iedereen genieten van zijn of haar verdiende vakantie.

Vakanties waarover tijdens verjaardagsfeestjes wordt gepraat, hoe mooi dat het er was en die leuke plekjes die ontdekt zijn.

Laat jullie Bedfordvrienden, die niet uitgenodigd zijn op je verjaardagsfeestje, ook kennis nemen van je ervaring en schrijf eens een leuk, lollig of ontroerend verhaal. Stuur het in naar mij en maak iedereen deelgenoot van je verhaal. Durf je niet, denk je dat je niet kan schrijven (kan ik ook niet) of denk je dat niemand je verhaal leuk vindt. Kom op! Ik doe het toch ook, dus waarom jij niet?

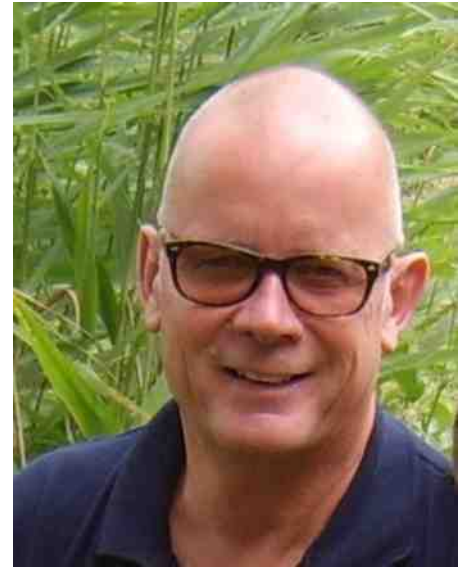
Alle verhalen groot of klein of misschien een tip voor de volgende vakantie, zijn welkom.

Zelf hebben wij een mooie reis gemaakt naar Italië. Toscane, Cinque Terre, het Garda Meer of het Trento vallei. Prachtig gewoon maar ik heb al zoveel geschreven, nu is het jullie beurt!

Wel even een klein excuus van mijn kant voor de groepsfoto die is genomen tijdens het jubileumtreffen. Om deze foto wat groter te kunnen afdrucken heb ik hem op z'n kant geplaatst. Niet zo mooi vind ik persoonlijk maar ik was van mening dat het doel de middelen heiligt.

Geen stress, veel veilige kilometers en hopelijk tot in Zeewolde.

**Gerrit Hoenen**

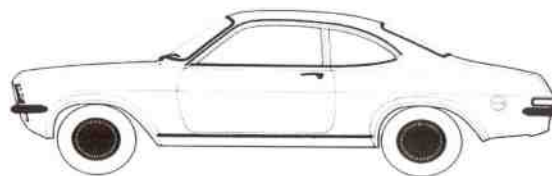


[www.VAUXHALL.NL](http://www.VAUXHALL.NL)

HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49  
8265DL  
Kampen  
Tel / fax 038 3859998  
e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)  
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



**NIEUW ADRES LOODS: SPOORDWARSSTRAAT 39 IN IJSSELMUIDEN**

# Najaarstreffen 12, 13 en 14 september 2014



Het Bedfordkampeerseizoen van 2014 krijgt zijn vervolg op **12, 13 en 14 september** a.s.

Voor deze gelegenheid zal de Bedford Belangen Club neerstrijken in Zeewolde op camping de Parel.

Camping de Parel is gelegen in de gemeente Zeewolde in provincie Flevoland. De camping is omgeven door bossen en water.

De gemeente Zeewolde ligt op 2 kilometer van onze camping. Het dorp is te voet, met de fiets en zelfs met de boot goed te bereiken. Er is een boothelling aan de voorzijde van de camping en tevens verhuurt de camping waterfietsen en Kano's. Zeewolde is een leuke jonge gemeente met een diversiteit aan winkels. Rondom Zeewolde bevinden zich tal van leuke dorpen en steden zoals: Harderwijk, Elburg, Nijkerk, Dronten, Putten en Amersfoort. De camping ligt in het Horsterwold.

Dit grootste loofbomenbos van Europa is een prachtig natuurgebied waar u uren kunt:

- **wandelen**; er zijn wandelroutes uitgezet die een prachtig beeld geven van het gebied, tijdens deze wandelingen kunt u oog in oog komen te staan met de vos. Spannend is het zien van een ree op een van de bospaden of op de vele open weiden die het gebied rijk is.

- **fietsen**; over de verharde en onverharde paden. In en rondom Horsterwold liggen betonnen fietspaden.

- **mountainbiken**; een prachtige mountainbikeroute aangelegd met uitdagende singletracks door de bossen en over kleine heveltjes langs mooie waterpartijen.

- **paardrijden**; er zijn ongeveer 80 km. aan ruiterroutes uitgezet voor zowel ruiters als menners. Voor de menners zijn er langs de route op een aantal plaatsen hindernissen uitgezet.

- **varen**; vaar in eigen boot, boothelling dichtbij of (huur)kano of huur een waterfiets naar het Stiltegebied of de Stille Kern en geniet van de rust, zie hoe de ijsvogels vliegen, de bevers water drinken en bij schemering ook de reeën hun dorst lessen.

Al met al een pracht gebied en ruime camping, iets wat u zeker eens moet ervaren!

Ook uw hond(en) is/zijn mits aangelijnd welkom op onze camping, met uitzondering van de openbare gebouwen.





# Uitnodiging najaarstreffen 2014

Op **12, 13 en 14 september** organiseert de Bedford Belangen Club haar jaarlijkse najaarstreffen. Als locatie is gekozen voor camping de Parel in Zeewolde.

Plaats: **camping de Parel, Groenewoudseweg 71, 3896 LS Zeewolde.**

Kosten: **€ 25,00 per camper.** (inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting enz.) Mocht u om redenen maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wel even aangeven aan de penningmeester op welke dag u aankomt.

**De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL65INGB0000556891 tnv Bedford Belangen Club te Lippenhuizen ovv najaarstreffen 2014.**

Uw betaling dient uiterlijk 05 september 2014 binnen te zijn. Na 05 september 2013 wordt de betaling niet meer verwerkt.

Bij twijfel en/of vragen omtrent de betaling kunt u contact opnemen met de penningmeester Rein de Vries (zie colofon).

Uw betaling is tevens aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Westlandse Langeweg 7, 4651 PD in Steenberg  
U kunt dit ook per e-mail doorgeven: [secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)

## **LET OP !!!!!**

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

## **PROGRAMMA NAJAARSTREFFEN 2014**

### Vrijdag 12 september:

10.00 - 20.00 uur Aankomst deelnemende leden.  
vanaf 20.00 uur Welkomstwoord van de voorzitter / gezellige avond met loterij in de kantine

### Zaterdag 13 september:

09.30 - 10.30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld (indien het weer het toelaat)  
10.30 - 11.15 uur Algemene leden vergadering in de kantine  
11.30 - 13.00 uur Bedfordvrouwen uurtje  
12.00 - 17.00 uur Rommelmarkt op het veld  
vanaf 20.00 uur Gezellige avond in de kantine loterij en verloting van de mand(en) in de kantine

### Zondag 14 september:

11.00 uur Afsluiting door de voorzitter en bekendmaking van het voorjaarstreffen (kantine)

De verkoop van Bedford onderdelen is het gehele weekend toegestaan.

## **LET OP!!!**

Omdat er wat financiële meevallers waren tijdens het jubileumtreffen heeft de feestcommissie gemeend extra te moeten uitpakken voor de loterijen van dit weekend. Dus sla uw slag en doet mee aan de loterij op vrijdag en zaterdagavond!

## JAARVERSLAG VAN DE SECRETARIS

### De Vereniging:

Het jaar 2013 ligt weer achter ons en we gaan ons richten op het jubileumjaar 2014. Maar toch nog even een terugblik. Er waren weer 2 clubtreffens en een aantal buitenlandse treffens. Bij alle treffens waren we weer goed vertegenwoordigd.

### Clubtreffen.

Het voorjaarstreffen vond plaats in Sellingen in Groningen op camping "de Barkhoorn". De opkomst hier was niet zo groot. Mede door het weer en diverse andere omstandigheden waren veel leden verhinderd. Zelf was ik er ook niet bij, maar de reacties en het verslag achteraf geven wel aan dat het toch wel gezellig was.

Het najaarstreffen was georganiseerd in Boekel, op camping "Boekels Ven". Een mooie locatie en een goede kantine. Hier waren meer leden aanwezig en het weer was goed. Ook hebben we hier verschillende nieuwe leden mogen begroeten. Het was een goed en geslaagd weekend.

### Bestuur.

Tijdens de voorjaarsmeeting werd ook weer de algemene ledenvergadering gehouden en ons bestuurslid recreatie was aftredend maar ook herkiesbaar. Ook voor de kascontrolecommissie werd weer een nieuw lid gezocht. Het bestuurslid recreatie, Koos Peeters, werd weer herkozen. Voor de kascontrolecommissie was K. v. Nispen aftredend en niet herkiesbaar. Rolf Stellingwerf heeft zich beschikbaar gesteld en is aangenomen.

### Leden.

Dit jaar is ook weer enkele van onze trouwe leden overleden. Wij wensen alle nabestaanden veel sterkte toe. Ook hebben we afscheid genomen van 46 leden die hun lidmaatschap om verschillende redenen hebben opgezegd. We konden ook 16 nieuwe leden mogen verwelkomen. Helaas vullen die niet het aantal afzeggingen op zodat we mogen constateren dat ons ledenaantal aardig begint terug te lopen. Wij wensen de nieuwe leden veel plezier met hun lidmaatschap en hopen hen veel op de clubtreffens te zien.

### Clubblad.

Het clubblad is dit afgelopen jaar weer 4 keer verschenen. Er is door de leden weer aardig wat kopij aangeleverd. Hartelijk dank hiervoor en houdt zo vol, meer mag natuurlijk altijd en U kunt het sturen naar: [redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl)

### Website:

De website is ook dit jaar weer belangrijk gebleken. De webmaster heeft er aardig wat werk mee gehad. Ons aller dank daarvoor. Er is veel informatie gevraagd en gevonden. Ook zijn aardig wat berichten op het gastenboek achtergelaten.

### Activiteiten.

Afgelopen jaar zijn er ook weer buitenlandse meetings geweest. O.a. in Duitsland en Frankrijk. Hier zijn ook aardig wat leden van de B.B.C. aanwezig geweest. Ook was er weer een happening in Zandvoort. Ook hier was de B.B.C. vertegenwoordigd. Helemaal goed leden, draag de B.B.C.-gedachte maar uit en laat iedereen het weten. Voor dit jaar staan er weer verschillende activiteiten gepland, o.a. ook weer Denemarken en Zandvoort.

Wij wensen iedereen weer veel en veilige kilometers toe.

C. van Loenhout  
Secretaris Bedford Belangen Club.





# Uitnodiging algemene ledenvergadering

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering welke zal worden gehouden op zaterdag 13 september 2014 tijdens het najaarstreffen. Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 10.30 uur.

## Agenda:

- 1) **Opening door de voorzitter**
- 2) **Mededelingen en ingekomen stukken**
- 3) **Verslag van de secretaris** (staat te lezen elders in dit blad)
- 4) **Verslag van de penningmeester** (staat te lezen elders in dit blad)
- 5) **Verslag kascontrolecommissie**
- 6) **Nieuw lid kascontrole commissie**
- 7) **Bestuursverkiezing: bestuurslid penningmeester**
- 9) **Rondvraag**
- 10) **Sluiting**

### LET OP!!

Vragen voor de rondvraag, liefst voorafgaande van de vergadering schriftelijk indienen bij de secretaris.

### Toelichting verkiezing penningmeester.

De huidige penningmeester, Rein de Vries, is statutair aftredend. Na 16 jaar deze functie te hebben bekleed heeft hij te kennen gegeven zich niet meer herkiesbaar te stellen. Als u zich kandidaat wilt stellen dan wordt u verzocht dit uiterlijk zaterdag 13 september 2014 09.00 uur schriftelijk bij de bestuur kenbaar te maken. Wilt u meer informatie over de taken die bij deze functie horen dan kunt u contact opnemen met de huidige penningmeester Rein de Vries.

## Oproep: Gezocht penningmeester

Tijdens de algemene leden vergadering in september dient er weer een wisseling van bestuursleden plaats. Daar ik mij na 16 jaar niet meer herkiesbaar stel, zoekt het bestuur een nieuwe penningmeester.

### **Wat moet u weten voor deze functie:**

- Bezit van pc is noodzakelijk en enige kennis van boekhouden is aan te bevelen.
- U doet de boekhouding en houdt het ledenbestand bij, dit kost wel wat tijd in totaal.
- De club heeft een boekhoudprogramma en een ledenprogramma in eigen beheer.

Mocht u meer willen weten bel of mail mij gerust.

Dus: wie o wie neemt deze zó belangrijke taak over ???

Kandidaten dienen zich uiterlijk zaterdag 13 september om 09.00 uur aan te melden bij het bestuur.

Penningmeester BBC

R.J. de Vries tel 0513-466829 / email : penningmeester@bedfordbelangenclub.nl

### **P.S.**

Indien er zich geen kandidaten melden zal er door het bestuur worden gekeken naar een extern bureau die dit gaat doen. Dit zal de club onnodig veel geld gaan kosten waardoor de contributie aanzienlijk verhoogd zal worden!!!!

## JAARVERSLAG VAN DE PENNINGMEESTER

Verlies /winst overzicht 2013

Balans 2013

Omschrijving	Debet	Credit
Fehac	360,75	
Postzegels	228,00	
Bestuurskosten	700,00	
Clubartikelen		€33,50
Meetings	99,32	
Activiteiten	796,55	
Clubblad/porto	2311,24	
Algemene kosten	1172,67	
Advertentie inkomsten		504,00
Contributies		4037,05
Inshr. Nwe leden		160,00
Ontvangen rentes		290,96
jubiläum	1050,98	
Verlies		1694,00
<b>Totalen</b>	<b>6719,51</b>	<b>6719,51</b>

Omschrijving	Debet	Credit
Voorschot activiteiten		
Kapitaal		22476,97
Clubkas	0,21	
ING bank	3547,57	
reservering jubileum	11235,19	
Reserve calamiteiten	6000,00	
Resultaat	1694,00	Verlies
<b>Totalen</b>	<b>22476,97</b>	<b>22476,97</b>

Begroting	in	uit	2014
Contributies	4950		
Postzegels			200
Bestuurskosten			700
Meetings			250
Activiteiten			250
Clubblad			2600
Alg. kosten			1250
Clubartikelen	50		
Club website			150
Rentes	150		
jubiläum reservering	0		
Advertenties	250		
<b>Totaal</b>	<b>5400</b>	<b>5400</b>	

### Financieel verslag 2013

Het jaar 2013 is negatief afgesloten.

Het eindresultaat laat zien dat we er helaas niet in geslaagd zijn om een positief resultaat te behalen en wel een verlies van € 1694,00 (hier is een bedrag ad € 1050,00 inbegrepen voor het jubileum)

Helaas moesten er nog 54 leden hun contributie voldoen per 01.01.2014 (in 2013 waren dit er 35)

Het leden aantal is verminderd (zie jaarverslag).

Dit jaar verwachten we ook dat het leden aantal iets zal verminderen.

Daarom zijn we in de begroting 2014 ook uitgegaan van 180 leden.

In de begroting is geen rekening gehouden met ons 25 jarig jubileum (dit is apart begroot)

De begroting is aangepast, we komen uit op een klein verlies.

Ondanks het te verwachten eindresultaat willen we geen verhoging van de contributie.

Penningmeester BBC

de Vries R.J

## Ons clubblad wordt gedrukt in Arnhem.

Voor die lezers onder u die het nog niet wisten wil ik laten weten dat ons clubblad wordt gedrukt bij Editoo in Arnhem.

Na jaren van knippen, plakken en kopiëren door de diversen redactieleden heeft het bestuur eind 2008 gemeend dat er moest worden uitgekeken naar een andere, zeg maar modernere, manier om het clubblad te maken. De manier van thuis alles voorbereiden en dan naar een drukkerij mailen was niet meer van deze tijd.

Zo is het dus gekomen dat men in contact kwam met de firma SMIC.

Zij boden een simpele, online, manier om aan om clubbladen te maken.

In kleur met en met vele mogelijkheden en om met meerdere redactieleden aan een blad te werken. Dus kreeg iedereen vanaf 2009 een kleurrijk blad in de bus. Inmiddels heeft SMIC een naamverandering ondergaan en noemen zij zich Editoo. Editoo is gevestigd in een voormalige wasserij in Arnhem. In de immense hal waar eens de wasmachines draaiden, draaien nu de persen van Editoo.

Zo af en toe organiseert dit bedrijf voor haar klanten workshops. In korte sessies krijg je dan tips, handigheidjes en meer inzicht bij het maken van een clubblad.

Afgelopen jaar, in september om precies te zijn, is jullie razende reporter naar Arnhem afgereisd om aan deze workshops deel te nemen.

Dat ik daar ideeën heb op gedaan is jullie hopelijk niet ontgaan. Met een nieuwe opzet probeer ik het blad leuker en overzichtelijker te maken met meer ruimte voor foto's.

Jaren hebben we dezelfde omslag foto gezien maar nu komt er telkens een andere foto op de omslag.



Het kan dus zomaar gebeuren dat je de post van de mat opraapt en je eigen Bedford ziet pronken op het nieuwste nummer van het Bedford Nieuws.

Ook mocht ik tijdens het bezoek aan Editoo een rondleiding door het bedrijf krijgen. Ik was best onder de indruk van de moderne manier van werken. Naast een enorme hal, waar twee grote machines staan die niet alleen de bladen afdrukken en snijden maar ook gelijk kunnen insealen, zijn er kantoren voor de supportafdeling.

Het blad wordt geheel via internet gemaakt door de redacties. Net als ik heeft iedereen wel eens een beetje hulp nodig. Hiervoor staan de mensen van de support afdeling dan weer klaar. Maar ook als je veranderingen wilt aanbrengen aan de lay-out staan de medewerkers klaar voor je vragen en adviezen, hetzij per e-mail of per telefoon.

Je kunt altijd en overal aan het blad werken, de enige eis is dat je internet moet hebben.

Ik mag rustig stellen dat de club heel blij is met Editoo.

Zo gemakkelijk en veelzijdig en toch, en dat is ook heel belangrijk, scherp geprijsd.

Dat deze mening gedeeld wordt door meerdere clubs blijkt uit het feit dat onze Deense zusterclub ook gebruik is gaan maken van Editoo. Ook zij laten de bladen hier drukken en ze worden ook verstuurd door tussenkomst van Editoo naar hun Deense leden.

**editoo**  
onderwijs • kwaliteits • makkers



# verslag jubileumtreffen

1989 Bedford Belangen Club 2014

**Vrijdag** 16 mei, 25 jaar Bedford Belangen Club bij elkaar en dat mag gevierd worden en wel op camping "de Heldense Bossen" in Helden. Een prachtige locatie was er voor uitgezocht door Koos en het bestuur. De weergoden waren mét ons want het weer kon echt niet mooier. De eerste deelnemers waren er al een paar dagen eerder want er moet wel van tevoren het een en ander geregeld worden, het moest ten slotte gesmeerd verlopen.

Dat de Bedfords ook goed gesmeerd waren bleek uit de grote opkomst. Zo'n 75 Bedfords en enkele andere merken van oud bedfordrijders waren aanwezig.

Nadat vrijdag iedereen elkaar had begroet, met hier en daar een borrel, was het al weer etenstijd. Daarna het beste pak aan en naar het "Trefpunt" waar de koffie met bedfordgebak klaar stond.

Een welkomst woord door de voorzitter Gerrit die om een ogenblik stilte vroeg voor de trouwe bedfordrijders die helaas niet meer in ons midden zijn en een speciaal welkom aan een paar oud bestuursleden. Daarna startte Bo de muziek en de beentjes konden van de vloer en het werd zoals altijd weer een bere gezellige avond . Na afloop ging iedereen snel naar bed.

**Zaterdag**, 't kamp Bedford ontwaakt langzaam. Hier en daar zie je slaperige mensen naar het washok gaan en weer herboren terugkomen. Na het ontbijt gingen de vrouwen zich voorbereiden op het vrouwenuurtje waar zeer geheimzinnig over werd gedaan!!?? De mannen dwaalden wat rond tussen de Bedfords en hier en daar ging nog een motorkap open en werd er gediscussieerd en sterke verhalen verteld. Zo rond het middaguur moest iedereen verzamelen voor de groepsfoto. Of die gelukt is mag iedereen zelf oordelen, de foto staat op de website en elders in dit blad.



Nu maar even de maag vullen en de ouderen misschien een tukkie doen. Inmiddels is ook de rommelmarkt begonnen kom je ook weer eens van je oude spullen af. Andere zag je weer met armen vol koopjes naar de camper gaan.

Nu zijn de mannen aan de beurt met hun mannenuurtje. Even een plek zoeken voor de hangouderen, maar die werd snel gevonden. Daar was Martijn zijn gitaar al aan het warmdraaien. Dus lekker genieten van een heerlijk stuk zang en gitaarmuziek. Daarbij een borrel, een hapje en een lekker zonnetje. En als klap op de vuurpijl een optreden van onze jongste zangeressen Renske en Renee onder begeleiding van Martijn.



Na deze inspanning moesten de mannen even bijkomen en weer op naar het "Trefpunt" waar een voortreffelijk warm buffet voor ons klaar stond.

Je zag iedereen genieten van het heerlijke eten. Inmiddels was Bo de muziek alweer aan het opstarten. Nu kwam ook de ontknoping van het geheim van het vrouwenuurtje, er was een nieuw Bedford lied gemaakt en dat werd, onder begeleiding van Martijn, door de dames gezongen.

Later werden de manden verloot en na wat tafels en stoelen aan de kant te hebben gezet werd er gefeest tot in de klein uurtjes. Daarna iedereen weer heerlijk naar bed.



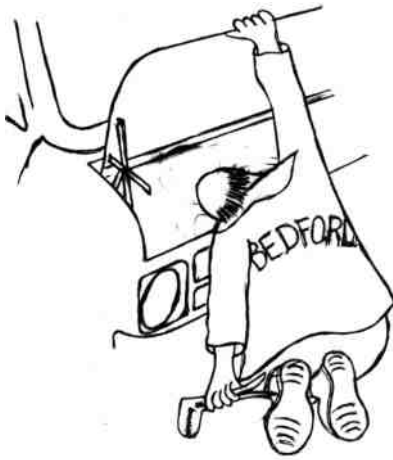
**Zondag.** Allemaal weer op tijd uit de veren want het uitgebreide ontbijtbuffet stond alweer klaar. Hiervoor moesten we naar het restaurant. Ook de laatste Bedford gebakjes nog even opmaken.

Tijdens het ontbijt maakte Gerrit de winnaar bekend van de puzzeltocht en werd bekend gemaakt waar het najaarstreffen plaats zal vinden. Camping "De Parel" in Zeewolde dus.

Zelf heb ik de pen doorgegeven aan Vic Hoppener voor het volgende verhaal over het najaarstreffen. Met het verlaten van het restaurant kregen we nog een kleine verrassing voor onderweg.

Daarna gingen de meesten weer inpakken en de Bedford aanslingeren en richting huis. Al met al kunnen we terugkijken op een super geslaagd jubileum weekend op naar de volgende 25 jaar.  
Jan en Carla Steen





Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafpraak maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



## Wat zijn onderbrekerpunten??

Het is al zover, dat in veel garage's het personeel - niet meer weet wat "onderbrekerpunten" zijn!

Hoogtijd om even bij te praten over de ontsteking van onze benzinemotoren opdat we het zelf wél weten. Tussen neus en lippen door: de diesels ontsteken zichzelf d.m.v. detonatie. Ze hebben geen bougies nodig maar laten het mengsel van brandstof en lucht ontsteken door de drukverhoging die optreedt als de zuiger zich omhoog beweegt terwijl alle kleppen daar bovenin gesloten zijn. De zogenaamde compressieslag van de motor.

Bij onze benzinemotoren is het niet anders, het brandstofmengsel wordt ook gecompriëerd al is het op een veel lagere druk.

Ongeveer 9 bar terwijl de diesel wel een druk van 20 bar of meer bereikt.

Vlak voor dat de zuiger het hoogste punt bereikt wordt het benzine mengsel al ontstoken door de bougie te laten vonken. Als de zuiger dan boven is, is de verbranding ook op zijn maximum. Het ontbranden heeft dus ook wat tijd nodig.

Deze instelling om de bougie al te laten vonken voordat de zuiger bovenaan is noemen we de vóór-ontsteking.

We spreken ook wel van de ontsteking vervroegen als we de vonk eerder willen laten plaatsvinden.

Dit willen wij onder andere ook bij een hoger toerental van de motor. Dan is de ontbrandingstijd namelijk veel korter omdat de zuiger sneller heen en weer gaat.

De vonk moet dus nog eerder komen. Dit gebeurt met behulp van de vacuüm vervroeger.

Het vacuüm in het inlaatspruitstuk heeft ook min of meer de neiging met het toerental toe te nemen en maken we gebruik van deze eigenschap om met een vacuüm doosje op het ontstekingsmechanisme de vonk te vervroegen bij oplopend toerental. De voetplaat waarop de contacten zitten wordt hiermee iets verdraaid.

Behalve de vacuüm vervroeger is er ook nog een centrifugaal mechaniek dat, eveneens als de motor meer toeren maakt, de centrifugaal gewichtjes naar buiten toe beweegt en zodoende de nok met de draairichting mee beweegt. Zodoende wordt een vroegtijdigere onderbrekerpunten opening bewerkstelligd en de vonk vervroegd.

Controleer of deze mechanische hulpmiddelen niet vastzitten!!

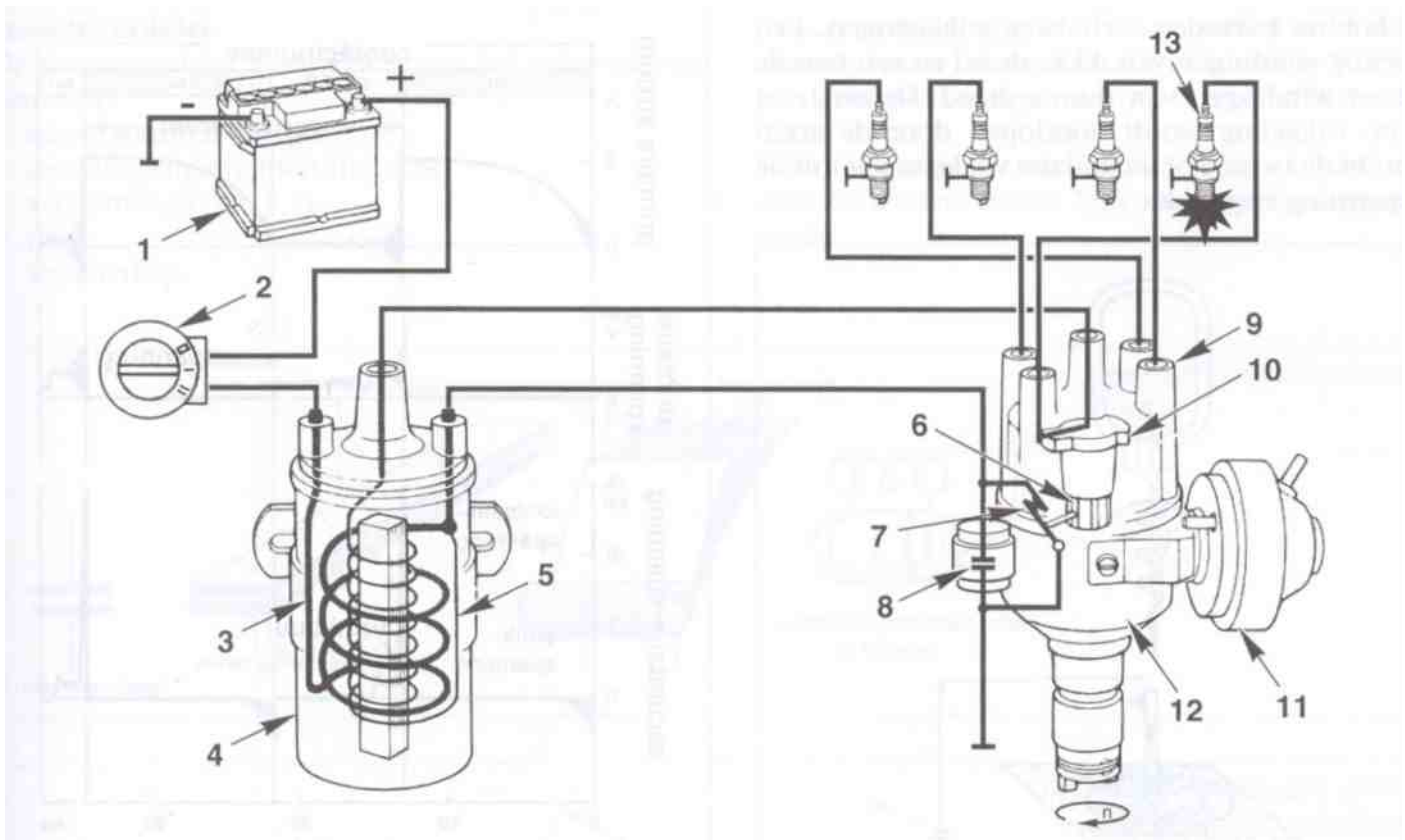
En vergeet ook het jaarlijkse druppeltje olie niet bij de as op het viltje aldaar. Het voorkomt slijtage en dus onregelmatige vonkvorming.

De onderbrekerpunten, hun naam zegt het al, onderbreken de stroom die door de bobine loopt als ze geopend worden.

Als je achter het stuur zit en het contact aanzet dan laat je meteen een stroom lopen door de primaire spoel van de bobine.

Ehh, wat is dat een bobine?

Elektrisch wordt het een inductie spoel genoemd. En bezit een eigenaardige eigenschap die het best te vergelijken is met een ballon die opgeblazen wordt als de stroom door de primairespoel gaat en lek geprikt wordt als die stroom ineens onderbroken wordt bij ons dus bij het openen van de onderbrekerpunten.



De knal van een ballon is bij de bobine een vreselijk grote spanningstoot van wel enkele tienduizenden volts.

Deze hoogspanning verlaat de bobine en loopt naar de middelste aansluiting van de verdeelkap om vervolgens over de rotor naar de desbetreffende bougie geleid te worden.

Op bovenstaand schema ziet u bij **3** de plusdraad van de primaire spoel, komend vanaf de contact schakelaar **2**, aan onze stuurkolom. De uitgaande draad van de primaire spoel ziet u over de met een **7** aangeduide onderbrekerpunten lopen. **11** is in dit schema het vacuüm doosje met een pijpje waarop het vacuüm slangetje normaal gesproken aangesloten zit. Nummer **9** is de verdeelkap en **10** de rotor. Nummer **6** is de nok die de onderbrekerpunten opent en weer sluit tijdens het ronddraaien en **8** is een condensator die helpt een goede stroom onderbreking te verkrijgen.

Namelijk, hoe sneller de stroom verbroken wordt hoe groter de energie die naar de bougie gaat en dus een betere vonk geeft en op zijn beurt een snellere verbranding van het gecompriëerde benzine en luchtmengsel.

Indien we de voorontsteking willen verstellen omdat bijvoorbeeld de motor niet mooi loopt dan lossen we de drie schroeven van het ontstekingshuis (die met de sleufgaten) en draaien deze tegen de draairichting in als we willen vervroegen en met de

draairichting mee als we de vonk later willen laten plaats vinden.

Draaien we nog verder dan komen we in het gebied van de ná ontsteking.

Het mengsel ontbrandt dan als de zuiger al naar beneden aan het bewegen is.

Voor diegene die dit gaan verstellen, de draairichting van nok en rotor is linksom bij onze Bedford.

Het bovenstaande verhaal is de werking van een conventioneel ontstekingsysteem.

Maar we horen echter ook veel over het vervangen van zo'n conventionele ontsteking door een elektronische ontsteking.

Het grote voordeel van deze elektronische variant is het ontbreken van de onderbrekerpunten.

We behoeven deze dus niet meer periodiek te vervangen en hoeven wij ze in de garage daar niet meer mee lastig te vallen.

Breng ik u op een idee? Tegen inlevering van het oude ontstekingshuis ontvangt u van onze bekende garage's, die de Bedford nog wel verwelkomen, een ander compleet ontstekingshuis met daarin reeds de elektronica.

Na een halfuurtje zijn deze gewisseld en rijdt u met een meer onderhoudsvrije Bedford.

Mart Nicolai

Dubbeltest | Bedford CF250 (1976) & Citroën HY (1954)



*Functionaliteit regeert bij bestelwagens. Nuchter bezien zou dat tot een verregerende eenvormigheid moeten leiden, want optimale dimensies laten niet veel ruimte voor creativiteit... of toch wel? We slaagden erin twee uitersten op te trommelen voor een vergelijking: de Bedford CF en de Citroën HY.*

Tekst & fotografie: Aart van der Haagen





### NIEUWE LEDEN

1447	K.A. Bosman	Sliedrecht
1448	W. Schaalwerk	Utrecht
1449	A. Nooten	Dongen
1450	M. Bal	Den Haag
1451	L. Severijnen	Radio Kootwijk

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal mensen aangemeld om lid te worden van onze club.

We heten ze van harte welkom en zijn blij dat zij zich bij ons hebben aangesloten.

We hopen dat ze zich snel thuis zullen voelen bij onze club.

De nieuwe leden zijn in elk geval 170 vrienden rijker.



## Bedford getest!

Afgelopen maart was er in het klassiermagazine "Automobiel" een special over busjes.

In deze special was ook een dubbeltest tussen een Citroën HY en een Bedford CF.

Op verzoek van de redactie van dat blad had één van onze leden zijn Bedford ter beschikking gesteld om hieraan mee te werken. Voor onze lezers die het bewuste artikel niet hebben gelezen staat hiernaast een pagina van het bewuste blad afgedrukt.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
 Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
 garagevandijk@hotmail.com  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

---

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*





**KLASSE  
KLASSIEK**

Klasse Klassiek is al bijna 10 jaar uw specialist in laswerk, plaatwerk, onderhoud, reparatie en restauratie van uw oldtimer, klassieke auto of youngtimer.



Wat doen wij?

U kunt bij ons terecht voor o.a reparaties, grote/kleine onderhoudsbeurt, laswerk, anti roest behandeling en voor gehele restauratie van uw auto, bus of camper.

Ook bent u bij ons aan het juiste adres met uw Bedford bus of camper.

Op dit moment zijn wij druk bezig met de Bedford camper, van de eigenaar van Klasse Klassiek, Harrie Puite.



Kom gerust eens langs om te bekijken wat wij hier doen onder het genot van een lekker bakje koffie.

## De Bedford van,.....

*In de rubriek "de Bedford van,....." is het woord aan Peter en Marijke Knapen. Met hun ex-brandweerauto, een Bedford TK, zijn ze een bijzondere verschijning op de Europese wegen.*

*Hieronder volgt hun verhaal:*

Hoe komt het toch dat, als je eenmaal behept bent met het Bedfordvirus, je eigenlijk nooit meer van die aandoening geneest. En het gaat zoals met je kinderen, hoe lastig ze soms ook konden zijn, je vergat weer snel hun wangedrag en sloot ze weer liefdevol in je armen.

Hoe langer je een Bedford hebt hoe vaker zich dit soort gevallen kunnen hebben voorgedaan. Maar het lijkt tegenstrijdig, je hebt hem al zo lang omdat je er toch ook zo veel plezierige momenten aan hebt te danken. En de eerlijkheid gebiedt te vermelden dat veel van die problemen te wijten waren aan ondeskundigheid van de eigenaar. En hier spreek ik uitsluitend voor mezelf.

Het verhaal begint in januari 1981. Bij een tweedehands-autohandel in Eindhoven zag ik een Bedford staan, een voormalige brandweerauto. Ik fantaseerde wel eens om zelf een camper te maken en dit model leende zich hiervoor. Ik hoefde niet lang na te denken en dat is maar goed ook want hoe langer je aarzelt hoe meer bezwaren je gaat zien. Die komen later wel. Ik had bijvoorbeeld geen garage of ander onderkomen voor zo'n nogal groot geval. En had ik wel genoeg vrije tijd om zo'n camper te bouwen. De straat voor ons huis fungeerde de komende maanden als parkeer- en werkplaats. Met de Workmate op de stoep en onder voortdurende belangstelling van burens en passanten vorderde het werk gestaag. Maar niet iedereen in de straat kon ons enthousiasme delen; de overburen: Peter, wanneer zet je eindelijk dat lelijke rode ding eens weg, wij zitten er de hele dag tegen aan te kijken. Voor mij geldt dan: mooi of lelijk, dat is een kwestie van smaak. Waar anderen van zo'n project een 5-jarenplan maken gingen wij diezelfde zomer nog met de nu tot camper getransformeerde Bedford TK 1964 naar Spanje met het volste vertrouwen in de betrouwbaarheid van deze degelijke auto.

Voor het echter zover was hebben we de camper aan de straat ingericht als een bar met zonneluifel en stoeltjes buiten zodat we iedereen die de afgelopen zes maanden zoveel belangstelling (of misprijzen) had getoond konden onthalen op een hapje en drankje.

Van een buurtgenote bijvoorbeeld kregen we een fles sherry en dat ontlokte weer bij een andere buurvrouw de verontwaardigde reactie: wat? en ze had nog wel zo'n hekel aan dat rode gevaarte hier in de straat!

Maar nu kon de tocht beginnen. Tot dan had ik nog maar weinig gereden want ik had geen vrachtwagenrijbewijs en pas nadat de Bedford als camper was gekeurd kon ik er in rijden met het "kleine rijbewijs". Pas veel later is ingevoerd dat het gewicht van de auto bepalend is niet de inrichting voor het vervoer van personen. Al in de Ardennen kwam ik er achter dat de auto heel wat trekkracht te kort kwam, zelfs nadat ik merkte dat er één bougiekabel (van de zes) er maar losjes bij hing.

Met het inzicht in deze beperking en de groeiende instelling van: komen we er vandaag niet dan morgen, heeft onze eerste verre tocht vooral heel prettige herinneringen nagelaten. Dat we zelf een band hebben moeten repareren langs de weg en de auto met de schop hebben moeten uitgraven op het strand van San Pedro de Pescador omdat we daar te ver waren opgereden, doet er niets aan af.

U, Bedfordliefhebber, weet maar al te goed dat het niet altijd de verre reizen zijn die de beste herinneringen oproepen. Hoe prettig is het alleen al om met je camper bezig te zijn. De weekends aan een strand of in de Ardennen, een mooie stad of dorp te bezoeken; trek je een cirkel van b.v. 300 km om het midden van ons land, ziedaar wat je hebt aan stranden, landschap- en stedenschoon.

Dit alles is van jou (dan heb je geen huisje nodig in de Ardèche of de Morvan). Dank zij je camper ligt dit alles binnen je bereik met de prettige wetenschap dat je na een vermoeiende wandeling in bos of stad weer je hoogst eigen domeintje hebt waar het heerlijk toeven is.



Maar goed, de verre tochten hebben we ook gemaakt, net zo goed, tot Dubrovnik toe. Rekening houdend met de moeite die onze Bedford heeft met het klimmen van zelfs de meest bescheiden helling in het landschap (vals plat is hoogst ergerlijk) en de matige topsnelheid op autowegen, zien we steeds vaker af van verre bestemmingen.

Er zijn er onder u, Bedfordvrienden, die de Noordkaap, Turkije en Marokko bezocht hebben, dat is pas ver; waar wij Berlijn, Boedapest, Madrid, Lissabon al ver vinden.

U herinnert zich misschien het verhaal dat in het jubileumnummer is geplaatst van onze trip naar Mallorca in 2000. Dat ging voornamelijk over een



ernstig technisch probleem dat we wonderwel te boven zijn gekomen dankzij de hulp van goedwillende mensen zoals Pieter Happel.

Een ander min of meer vergelijkbaar maar minder ernstig probleem deed zich voor in de Voagezen, jaren geleden. We daalden een helling af in de bergen, ik schakelde terug naar een lagere versnelling maar met een te hoge snelheid; de motor gierde en ging te keer, getergd door deze mishandeling. Opeens begint de auto heftig te schudden en het schrikbeeld doemt op van een gebroken krukas ! Wat een ramp. Er zit niets anders op dan de auto achter te laten en op zoek te gaan naar hulp. Het was mooi weer en ondanks de omstandigheden plukten we onderweg wilde aardbeien. (Was het toch weer het onverwoestbare optimisme dat alles wel weer goed zou komen?) In een dorp aangekomen vonden we iemand bereid, een soort dorpsmid, om te gaan kijken naar het probleem.

Marijke, de kinderen en de hond bleven achter in een etablissement en ik met de "mécanicien" in z'n Renault 4 naar de gestrande Bedford. Na een korte inspectie meende hij al te weten wat het probleem was. Hij vroeg mij of ik niet een stuk ijzer had zien liggen daar in de buurt. Ik herinnerde mij dat onze jongste een dergelijk stuk in zijn handen had en mij vroeg, papa wat is dit. Ik zei dat weet ik niet en gooide het achteloos in de greppel. Ik haalde het tevoorschijn en toen bleek het een vin van de ventilator te zijn die was afgebroken en verfromfaaid in de berm lag. Dit was het probleem: door de beschadigde fan was de motor in onbalans en veroorzaakte het heftige schudden. De goede man zou het repareren maar pas overmorgen; "morgen is het Quatorze Juillet en dan werken we natuurlijk niet". Wij maar wat blij en Marijke kocht in het dorp een prachtige taart voor de vrouw van de dorpsmit die de gebroken ventilator weer aan elkaar laste. (Wat is het toch prettig als mensen willen en kunnen improviseren).

Zoals ik in de aanvang al schreef zijn veel problemen vaak het gevolg van onkunde.

Ik heb altijd het grootste respect voor mensen die hun vak goed verstaan. Of het nu een metselaar,



stratenmaker of automonteur is, doen ze hun werk vakkundig, het is een genoegen om het mee te maken.

Onze Bedford heeft een toerentalbegrenzer in de carburateur. Wist ik veel.

Ik trapte altijd (op de snelwegen) het gaspedaal zo ver mogelijk in om er maar een redelijk gemiddelde uit te halen, niet wetend dat 3500 t/min. het maximum toelaatbare is. Waarschijnlijk had de vorige bezitter hieraan zitten prutsen, ook niet tevreden met de prestaties. De gevolgen bleven niet uit.

Op de Périphérique van Parijs hulde onze Bedford al het achteropkomende verkeer in een schier ondoorzichtige wolk blauwwitte rook. We verlieten de beruchte rondweg en lieten in een dorp kijken naar het probleem. Tja, zei de "deskundige", het is wel ernstig maar ik zou er maar gewoon mee doorrijden. Dat doorrijden bleek echter van korte duur en daar stonden we. Vrouw en kinderen in de berm en ik tot aan de ellebogen onder de olie, wist nu dat een zuiger in stukken in de oliepan lag. We waren gekomen tot op een camping in de fraaie stad Angers. We hadden inmiddels de ANWB gebeld en dank zij de onvolprezen Reis- en Kredietbrief (toen 27 gulden per jaar) werd de Bedford opgehaald en naar huis gebracht. Maar ik had besloten, voor het zover was, de trein te nemen naar Eindhoven om daar onze personenauto te gaan halen, voorzien van wat elementair kampeergerei. Het was al wekenlang buitengewoon mooi en warm weer en toen ik arriveerde in Angers konden we de komst van de ANWB afwachten in onze camper. Toen e.e.a. achter de rug was gingen we verder naar de Bretonse Kust. Je kon er op wachten: er brak een vreselijk onweer los na al die mooie weken. Toen bleek dat de uit de mottenballen gehaalde tent niet bestand was tegen dit natuurgeweld. Wat misten we onze comfortabele Bedford.



In diezelfde zomervakantie deed zich het volgende toeval voor:

Een jongere broer van mij was ook op weg met zijn gezin naar een bestemming in Frankrijk. Op die noodlottige Périphérique van Parijs strandde hij met zijn personenauto vol kinderen, hond en kampeerspullen in een donkere tunnel met voorbijrazend verkeer. Prettig is anders, dat kan eenieder zich voorstellen.

Ook hij schakelde de ANWB in, in de hoop snel uit deze hoogst onplezierige situatie verlost te worden. De laconieke vraag van de hulpinstantie was: Maar hebben wij u niet onlangs al met uw Bedford naar Nederland gebracht? Nou.. eh..nee, maar dat moet dan mijn broer zijn geweest, ik heb een Ford (Granada). Misverstand opgelost.

Op het gevaar af door u te worden aangezien voor heel erg dom en volstrekt onverantwoordelijk moet ik hier toch nog op z'n minst een vergelijkbaar voorval aanhalen. Ook al weer heel lang geleden, daarna gelukkig nooit meer. (Zou ik daar dan toch iets van hebben geleerd ?)

Op weg naar Joegoslavië overkwam ons hetzelfde op de Duitse Autobahn. Een garage in Würtzburg was niet in staat om dit probleem op korte termijn op te lossen. Dus ook nu weer de Algemene Nederlandse Wielrijders Bond gebeld. "Is het nog wel de moeite waard om het ouwe ding te repatriëren" was hun nogal botte vraag. Mijn antwoord was blijkbaar overtuigend: wij zijn erg gehecht aan onze Bedford en willen hem niet kwijt. Te midden van de naargeestige autowrakken op het erf van het garagebedrijf wachtten we de komst van de gele oplegger af. Ondertussen zaten onze kinderen achter hazelwormen aan en keken we naar de forellen in het beekje op het terrein. Blijkbaar had men niet goed doorgekregen wat de afmeting en het gewicht van onze camper was. Met de grootste moeite en het uiten van nogal wat krachttermen slaagde de chauffeur er in het geval op z'n oplegger te krijgen; de metalen oprijplaten waren compleet ontzet. Hij was wel zo aardig geweest om onze personenauto mee te brengen zodat we onze tocht naar Istrië konden vervolgen.

En dan nu even iets vrolijkers, iets waar we erg goede herinneringen aan zullen blijven behouden: het geweldig prettige Jubileum-weekeinde in De Heldense Bossen. Wat een magnifieke camping is dat. Dank zij de voortreffelijke organisatie en de inspanningen van allen die dit hebben mogelijk gemaakt. Het prachtige weer moet worden gezien als een extra waardering voor hun inzet. Dit zijn van die momenten die de rode draad vormen door al die jaren, en dat geldt voor veel van jullie, Bedfordliefhebbers, die je met je Bedfordcamper hebt beleefd en waarvan je weet: hier doe ik het allemaal voor, dit is waar het ons om gaat. Heb ik gelijk of niet?

Ooit stond ik, alleen, in Amsterdam in de schaduw van een mortuarium aan de rand van een donker park. Ik wilde daar overnachten in mijn Bedford omdat ik de volgende morgen heel vroeg in een nabijgelegen kantoorgebouw moest zijn. 's Avonds klopte de politie bij me aan en zei me dat dit niet was toegestaan. Ik legde de reden van mijn aanwezigheid uit en zei dat ik graag op een rustig plekje stond. De agent had hier begrip voor en zag het door de vingers. Wel zei hij me dat hij zich een aangenamer locatie kon voorstellen om de nacht door te brengen en wenste mij goedenacht. Kijk, zo willen we het hebben: begrip, mensen, begrip.

In de zomer gaan we graag naar de Noord Franse kust. We komen al jaren in Malo les Bains bij Duinkerken en gaan dan verder via het mooie Plateau d'Oie richting Calais achter de duinen langs, naar de Baai van de Somme en soms tot Dieppe. Slecht weer?

Zelden, want we wachten de vooruitzichten op mooi weer af en pas dan gaan we. Het is juli, een jaar geleden.

We zouden weer naar onze bekende bestemming vertrekken.



De avond voor ons vertrek gingen we met enkele familieleden picknicken in een mooi gebied in Eindhoven waar een van hen een volkstuintje heeft. Het was een mooie zomeravond en pas laat in de avond wilden we met de Bedford huiswaarts gaan.

Tot mijn grote schrik trapte ik het rempedaal in tot op de plank; totaal geen rem. Ik keek met de zaklamp onder de auto en wat ik al vreesde, de remvloeistof droop er onder uit. Dit had ons geen kilometer eerder mogen overkomen dan waren de gevolgen desastreus geweest. Er zat niets anders op dan daar de nacht door te brengen. 's Morgens vroeg, na een niet al te beste nachtrust, kwam mijn zwager naar de volkstuin om daar enkele zwerfkatten te voeren. Hij bracht me met zijn auto naar huis en van daaruit belde ik naar een mijn bekend bedrijf, een remmenspecialist. Die gaf mij een ander adres omdat zij zelf deze service hadden beëindigd. Het geval wil nu dat het genoemde bedrijf op maar enkele kilometers verwijderd was van de plaats waar wij stonden met onze defecte camper. Dit bedrijf had nota bene de juiste remleiding in voorraad en wat mij nu te doen stond was het demonteren van de lekke remleiding. Met een beitel (en wie heeft die nou niet bij zich) kapte ik, terwijl ik met mijn rug op de scherpe kiezels lag als een fakir, de vastgeroeste remleiding los van het chassis en met het door-en-door verrotte deel toog ik naar de remservice. Die boog ter plaatse de nieuwe leiding in model, reinigde de koppelingetjes en een half uur later lag ik weer onder de Bedford.

Wat ik nooit had durven denken: het was weer eens gelukt en de volgende dag konden we alsnog onze vakantieplannen uitvoeren.

Maar bovenal prijs ik mezelf (en uiteraard ook anderen) gelukkig dat we door het oog van de naald zijn gekropen. Nogmaals, dit had op elke andere plaats tot grote ellende kunnen leiden. Hierbij moet ik aantekenen dat ik wel jaarlijks de verplichte APK

laat uitvoeren en natuurlijk ben je zelf verantwoordelijk voor de staat waarin je auto verkeert maar dit hadden ze toch niet over het hoofd mogen zien.

Reden te meer om zelf wat kritischer te zijn en niet alles voor zoete koek te slikken.

Denk nu vooral niet, beste lezer, dat er nu een opsomming volgt van nog meer pech, problemen en ongemakken. dat zou geen recht doen aan al die leuke en prettige belevenissen door al die jaren heen (33 Jaar) die we met ons gezin hebben meegemaakt in onze Bedford camper.

Door schade en schande (hopelijk) wat wijzer geworden moet ik zeggen dat onze Bedford nu in goede conditie verkeert en als het geluk ons blijft vergezellen dan zie ik nog heel wat mooie tochtjes in het verschiet en dan zal het erom gaan wie het 't langst zal volhouden, de Bedford TK uit 1964 of ondergetekende, Knapen P.J. uit 1942.

Peter en Marijke Knapen



## Holz-Minden 2014, het Duitse Bedford Treffen.

Het is donderdag 19 juni 2014 en we zijn weer op het Duitse Bedford treffen in Holtz-Minden aanwezig.

Zoals vorig jaar was het treffen weer georganiseerd op de camperplaats naast de lokale camping net buiten het stadje aan de rivier de Weser. Gelukkig was het water nu niet zo hoog als vorig jaar. Je kon nu over de kades lopen waar wij het bestaan niet van wisten. Het was donderdag en een vrije dag in dit gedeelte van Duitsland vandaar dat dit treffen een dag langer is.

De opkomst was goed ongeveer 55 campers waarvan een zevental Nederlandse.

Het was wel erg vol de eerst dag we stonden hutje aan mutje zelfs voor de honden. Gelukkig gingen er de volgende dag wel wat weg die niet bij ons hoorden dus konden we ons wat ruimer gaan opstellen. Wilfried Schüttmeijer (dat is de organisator) had de tent met muziek en bier (drankkar) ook al klaar staan. 's Middags met alle bekenden even de hand schudden en wat drinken. Dan maar weer eten maken en daarna naar de tent. Het werd weer een gezellige avond.

**Vrijdag** gingen we shoppen in Holz-Minden en wat rondwalen hier en daar wat ouwenelen (dat is West-Fries voor kletsen red.).

Wilfried had ook een eetkar staan, welke ik beter vond dan die van vorig jaar. Hier kon je goed eten krijgen en daarna weer de tent in en feesten maar.

**Zaterdag** was er een rondrit met de Bedfords wat ook heel leuk was. Tijdens de rit hebben we nog een heel groot kasteel bezocht, dit was erg interessant. 's Avonds ons oranje pak aan want Duitsland moest spelen en voor deze gelegenheid was er een groot scherm in de tent opgetuigd. Een geluk dat Duitsland had gewonnen dus daarna een groot feest tot de kleine uurtjes .

**Zondag** eerst maar eens uitslapen want zo'n Bedfordtreffen is best vermoeiend. Met de middag gingen de meeste weer vertrekken. Een geweldig treffen vooral omdat het ook super mooi weer was. Op naar het volgende jaar en dan weer in Holz-Minden.

Groeten Jan en Carla Steen.



## In memorium

Eind mei kregen we het droeve bericht dat op 22 mei 2014 is Ada Visser overleden.

Ada was de echtgenote van Ben Visser die jarenlang bestuurslid techniek van onze club is geweest. Ada en Ben waren graag naar het jubileumtreffen in Helden gekomen maar de gezondheid van Ada liet dit toen al niet meer toe. Ze is slechts 73 jaar mogen worden. Ada is op 28 mei in Driehuis gecremeerd.

We wensen Ben alle sterkte in de toekomst toe.

het bestuur Bedford Belangen Club

---

## Oproep Kerstgroeten

Een oproep voor Kerstgroeten terwijl het nog volop zomer is?!

Dat is natuurlijk wel raar maar om het een en ander goed te regelen hebben we met zijn alle gewoon even de tijd nodig. Verschillende leden hebben in het verleden via het gastenboek op de website hun kerstgroeten uitgesproken naar de andere leden. Eigenlijk is het gastenboek op de website hier niet voor bedoelt maar als het niet anders kan dan heb je weinig keus.

### Dus gaan we wat nieuws proberen.

Wat is de bedoeling?

Iedereen die de kerstgroeten wil doen kan dat kwijt in het decembernummer van het Bedford Nieuws. Je mag een kaart ontwerpen met de tekst erop. Of misschien een leuke foto van je familie, hopelijk met de Bedford erbij. Alles mag, als het maar leuk is. Lekker knippen en plakken of gewoon een stukje tekst. Je kan het e-mailen of per post opsturen naar de voorzitter.

De e-mail/adresgegevens staan in de colofon.

Ik hoop dat we er een sfeervol blad van kunnen maken.



VOORBEELD!



## DE MAND!

De mand is tijdens onze clubtreffens inmiddels een traditie geworden. Daarom zal er ook tijdens dit najaarstreffen één of meerdere manden worden geplaatst bij de commissie van ontvangst.

Iedereen staat het vrij daar iets in te doen.

Wat u er in doet is uw beslissing, niets moet, veel mag.

De mand zal op zaterdagavond worden verloot.

Het lot voor de gratis deelname aan deze verloting is aan het programmaboekje geniet. De enige spelregel die geldt, is dat de winnaar met het lot bij de trekking aanwezig moet zijn.

Dus niet vergeten om op zaterdagavond uw lot mee te nemen naar de kantine. Als de winnaar zich niet gelijk meldt wordt er gelijk een ander lot getrokken.

Over de vorm van de mand wordt niet gecorrespondeerd.





## jubileumlied (op de wijs van limmericken)

Vijf en twintig jaren geleden,  
hebben we wel veel gereden.  
We stichtten een club,  
die kan niet meer stuk,  
intussen wel honderden leden.  
la,enz

Vierhouten was om te beginnen,  
een camping naar onze zinnen,  
We hebben sindsdien  
er velen gezien,  
de campings van buiten en binnen.  
la, enz

Ook gingen we vele jaren,  
naar de camping in Slagharen,  
We hadden een feest  
zijn sketches geweest,  
we waren echt niet te bedaren  
la, enz

De man die de camping moet zoeken,  
Gaat Nederland door in alle hoeken,  
Het is niet gauw goed,  
Hij houdt goede moed,  
weet prachtige campings te boeken.  
la, enz

Dan staat er een motorkap open,  
beginnen de mannen te lopen,  
We zijn ze weer kwijt,  
ze nemen dan tijd,  
misschien toch een andere kopen.  
la enz.

Toen dacht iemand ook aan de vrouwen,  
ze kregen het volste vertrouwen.  
We kregen een uur  
en praatten volvuur,  
waar de mannen zich aan moeten houden.  
la, enz

Na veel overleg en gepraat,  
staat nu uw koor hier paraat,  
nou ja, een echt koor,  
het kan ermee door,  
dit Bedfordlied als resultaat.  
la, enz

We gaan rustig door met elkaar,  
zeker nog vijfentwintig jaar,  
we gaan er welvoor,  
zingt het Bedford koor,  
De Bedfordclub blijft bij elkaar.

**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

## CLUBSHOP

	<b>Omschrijving en kosten</b>	<b>verzendkosten</b>
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

**Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.**

**Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.**

**Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: [penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)**



**VeTraNed**  
BHV-opleidingen



**Paraat**  
Brandbeveiliging

# UW VEILIGHEID IS ONZE ZORG

**VeTraNed B.V.**  
Natronchemieweg 3  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 30  
E: [info@vetraned.nl](mailto:info@vetraned.nl)  
W: [www.vetraned.nl](http://www.vetraned.nl)

**Paraat Brandbeveiliging B.V**  
Natronchemieweg 3a  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 33  
E: [info@paraat.com](mailto:info@paraat.com)  
W: [www.paraat.com](http://www.paraat.com)



**VeTraNed**  
BHV-opleidingen



**Paraat**  
Brandbeveiliging

# UW VEILIGHEID IS ONZE ZORG

**VeTraNed B.V.**  
Natronchemieweg 3  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 30  
E: [info@vetraned.nl](mailto:info@vetraned.nl)  
W: [www.vetraned.nl](http://www.vetraned.nl)

**Paraat Brandbeveiliging B.V**  
Natronchemieweg 3a  
6049 CN Herten-Roermond  
T: +31 (0)475 - 74 50 33  
E: [info@paraat.com](mailto:info@paraat.com)  
W: [www.paraat.com](http://www.paraat.com)

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen

