

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club

25



Deze editie:

- Bedford Belangen Club tradities
- jubilea 1994 - 2009
- Bedford en brandstof
- en het begon allemaal in 1989,.....
- weldoeners

nummer 1, 2014



Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 200 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter & redactie
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
redactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 94-TN-ZN

Secretaris
Cees van Loenhout
Westlandse Langeweg 7
4651 PD Steenberg
0167-563406
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlaan 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
martnicolai@hetnet.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
4. Programma.
5. Van de voorzitter.
6. Van het bestuur.
7. Uit het archief van de NKC.
8. Begon het wel 25 jaar geleden?
10. Bedford Nieuws van toen.
12. Onder motorkap en bodemplaat.
13. BBC tradities.
14. Jubilea 1994 - 2009.
16. Bedford clublied.
17. Bedford naar Ghana.
18. Weldoeners.
21. Bespaar op de MRB door te schorsen.
23. De nieuwe leden.
24. Het begon met een familiebezoek in Canada.
26. Bedford en brandstof.
28. Bedfords uit Wolvega.
30. Clubshop
33. Het vrouwenuurtje.



Agenda 2014

Wanneer	Wat	Waar	meer info
29 mei - 01 juni	Meeting Européen en France	Lac du Der (F)	via BBC website
19 - 21 juni	Duits Bedfordtreffen	Holz Minden	bedford-ersatzteile.de
08 - 10 aug	Made in GB treffen	Denemarken	BBC website
10 aug.	Nationaal oldtimer festival	Zandvoort	402automotive.com
29-31 aug	Bed Nord	Graveline (F)	BBC website
12-14 sept	BBC treffen	??????????	BBC website

PROGRAMMA

vrijdag	10.00 - 20.00 uur	aankomst van de deelnemers iedereen begroeten die men een hele tijd niet heeft gezien
	20.00 - 20.15 uur	openingswoord van de voorzitter onder genot van koffie of thee met gebak
	20.15 - 24.00 uur	gezellige avond met muziek van DJ Bo dansen, polonaise en misschien wel een uitvoering van het Bedfordlied
zaterdag	10.30 - 12.00 uur	vrouwenuurtje hopelijk doe er veel dames mee
	12.00 - 12.15 uur	groepsfoto dit zal ergens op het veld plaatsvinden
	vanaf 12.15 uur	onderdelen / rommelmarkt een manier om je zolder op te ruimen of om van je overtollige onderdelen af te komen
	14.00 - 16.00 uur	kinderactiviteiten door het recreatie team
	18.00 - 19.30 uur	warm / koud buffet heerlijke gerechten verzorgd door het restaurant van de camping
	20.00 - 24.00 uur	gezellige avond met muziek van DJ Bo verloting van de mand dus niet je lot vergeten mee te nemen
zondag	10.30 - 12.00 uur	gezamenlijk ontbijt en helaas weer het afscheidswoord van de voorzitter
	vanaf 12.00 uur	vertrek deelnemers uitgezwaaid door de achterblijvers

De maaltijden en de feestavonden vinden plaats in de recreatiezaal "Trefpunt".
Het gehele weekend kan er gebruik worden gemaakt van het zwembad.
Kaarten zijn verkrijgbaar bij penningmeester Rein de Vries.

DE MAND!

De mand is inmiddels een traditie geworden.
Daarom zal er ook dit weekend één of meerdere manden worden
geplaatst bij de commissie van ontvangst.
Iedereen staat het vrij daar iets in te doen.
Wat u er in doet is uw beslissing, niets moet, veel mag.

De mand zal op zaterdagavond worden verloot.
Het lot voor de gratis deelname aan deze verloting is aan de lijst van
de deelnemers geniet. De enige spelregel die geldt, is dat de winnaar
met het lot bij de trekking aanwezig moet zijn.
Dus niet vergeten om op zaterdagavond uw lot mee te nemen naar
de kantine. Als de winnaar zich niet gelijk meldt wordt er een ander
lot getrokken.

Over de vorm van de mand wordt niet gecorrespondeerd.





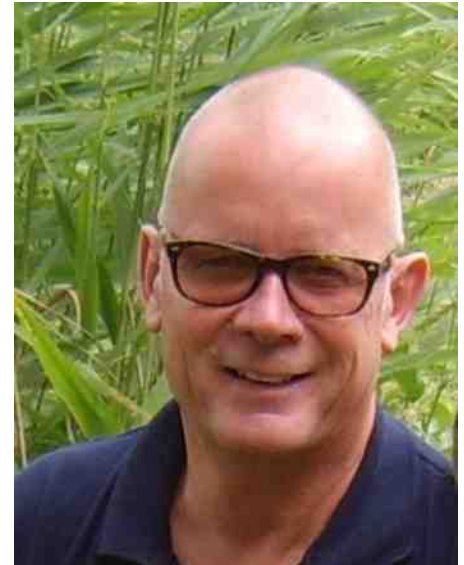
Beste Bedford vrienden,

Het is feest en daarom wil ik iedereen van harte feliciteren. Per slot van rekening zijn we vandaag allemaal een beetje jarig.

Dit weekend zijn we met zo'n een kleine 80 deelnemers. Dat is een mooie score als je bedenkt dat het de helft van het ledenaantal is. Natuurlijk hoop ik op een leuk weekend met mooi weer maar vooral op een gezellig weekend.

Aan mij en aan de andere leden van het bestuur zal het niet liggen. Kosten nog moeite zijn gespaard om alles goed te laten verlopen. Maar dat mag ook wel, per slot van rekening bestaat de club niet alle jaren 25 jaar.

Dit nummer van het Bedford Nieuws staat grotendeels in het teken van ons jubileum. Er zijn verhalen van leden maar ook verhalen over de historie van onze club.



Zo hebben we zelfs het artikel van de NKC teruggevonden dat de aanzet gaf tot de oprichting van onze club. Mijn dank gaat uit naar de redactie van de NKC die zich de moeite nam om dit artikel uit hun archieven op te duiken.

Dat het starten van de club niet zonder horten en stoten is gegaan blijkt uit de oude edities van het Bedford Nieuws. We hebben een collage gemaakt van een paar pagina's. Zo krijgen de jongere leden een indruk over hoe het er toen aan toe ging. Maar er zijn ook oude Bedford brochures en folders van de verschillende camper fabrikanten terug te vinden in dit blad.

Ik wil iedereen bedanken die een bijdrage heeft geleverd aan de tot standkoming van dit blad. Hopelijk krijgt het een vervolg in de toekomstige edities van het Bedford Nieuws.

Het is toch leuk om van verschillende schrijvers iets te lezen.

Ook wil ik van de gelegenheid gebruik maken om onze adverteerders te bedanken.

Laten we hopen dat we nog heel lang iets voor elkaar kunnen betekenen.

In het volgende Bedford Nieuws zal er weer een artikel komen in de rubriek "de Bedford van,...".

Wilt u hieraan meewerken door uw verhaal te vertellen, laat het me dan even weten. Het verhaal mag ook gaan over uw Bedford die allang niet meer in uw bezit is, als er maar foto's van zijn.

Rest mij nog jullie allemaal een heel gezellig weekend te wensen en voor straks een heel fijne en vooral veilige vakantie. Hopelijk zien we elkaar weer tijdens het gezellige najaarstreffen in

Gerrit Hoenen

EN DAN NOG EVEN DIT:

Denk aan je EHIC voordat je op vakantie gaat!

Met het nieuw vakantieseizoen in aantocht is het belangrijk alle zaken te controleren.

Natuurlijk wordt de Bedford grondig gecontroleerd en wellicht moet er hier en daar een nieuw onderdeel worden geplaatst. Misschien krijgt de Bedford ook wel een lekkere slok verse olie.

Maar beste mensen denken jullie ook even aan de EHIC!!

Jullie weten wel, dat gratis Europees verzekeringspasje waar je overal in Europa de medische zorg mee krijgt zonder dat je gelijk je beurs moet trekken.

Voor hen die het nog niet weten kijk op www.ehic.nl Het is gratis en scheelt een hoop gedoe onderweg.

van het bestuur



We zijn blij dat jullie zo massaal gehoor hebben gegeven aan de oproep om aan dit speciale weekend deel te nemen. Natuurlijk gaan dit weekend dingen anders dan tijdens "de gewone" clubtreffens maar we hopen dat de gezelligheid als van ouds zal zijn.

Op de camping hebben we de beschikking over voldoende staanplaatsen dus iedereen moet zijn draai kunnen vinden. De plaatsen zijn groot genoeg en iedereen heeft voor deze ene keer zijn eigen stroompunt. We hoeven dus niet bij elkaar af te takken en hopelijk blijven de zekeringen op de camping intact.

Dat de honden aangeliend dienen te zijn en buiten de camping uitgelaten moeten worden is algemeen bekend. Ongelukjes kunnen altijd gebeuren maar ruim het wel zelf op en houdt rekening met de andere campinggasten.

In de tas die jullie bij aankomst hebben ontvangen zitten ook zogenaamde evenementenbandjes. Doe ons een plezier en doe ze om. Natuurlijk kennen wij een groot aantal mensen maar deze bandjes maakt het voor ons en het personeel van de camping beter werkbaar. U kunt de bandjes het hele weekend dragen, ook tijdens het douchen.

In de tas zitten ook zogenaamde solar lampjes. We hopen dat jullie ze in het weekend zullen gebruiken. Naast dat het er feestelijk uitziet lijkt het ons wel zo handig om je weg terug te vinden na een gezellige avond in de feestzaal.

Voor de kinderen (of voor hen die zich dat nog voelen) zijn er kaartjes beschikbaar om gebruik te kunnen maken van het overdekte zwembad. Vraag penningmeester Rein als je er gebruik van wilt maken.

Ook hopen we dat jullie het herinneringsbordje een mooie plek geven.

Mochten jullie nog meer clubartikelen willen aanschaffen dan zijn deze, alleen dit weekend, tegen sterk gereduceerde prijzen te koop bij de penningmeester (zolang de voorraad strekt).

Omdat het maken van een puzzel, om de lokatie van het volgende treffen te raden, in de smaak viel zal er ook nu weer een puzzeltocht worden uitgezet. Op zaterdag zullen op diverse Bedfords afbeeldingen worden geplaatst. Gebruik de eerste letter van hetgeen wat er is afgebeeld. In de juiste volgorde gezet geven ze de naam van de camping weer waar we in september ons najaarstreffen houden. Lever uw oplossing op zondagmorgen, voor aanvang van het ontbijt, in bij de voorzitter. Onder de juiste inzendingen wordt tijdens het ontbijt een leuke prijs verloot.

We hebben er alles aangedaan om het iedereen naar zijn/haar zin te maken.

Mochten er toch nog vragen, klachten en/of opmerkingen zijn vertel het aan ons en niet aan uw burens. Alleen zo kunnen we het oplossen.

Nogmaals iedereen een heel fijn en vooral gezellig weekend toegewenst en hopelijk zien we elkaar weer tijdens het najaarstreffen.

Cees, Rein, Gerrit, Jan, Koos en Dirk.

Bedfordbezitters bundelen belangen in club?

Bedford is jarenlang een uiterst betrouwbare basis geweest om er een kampeerauto van te maken. Laten we duidelijk zijn: toen Bedford haar topjaren maakte, waren talloze andere producenten in technisch opzicht al vele stappen voor op de inzichten van dit Britse kunnen.

Zoals vele ander merken verdween ook Bedford uit het merkenoverzicht. Gewoon uit de markt genomen omdat de kosten de baten overtreffen. En daarmee kan een behoorlijk aantal Bedfordbezitters binnen de NKC in de problemen komen.

Onderdelen

Eén van de voornaamste vragen die stellig zal opkomen is de waarborg van de onderdelenvoorziening. Beter gezegd: hoe lang kunnen Bedfordrijders nog beschikken over vervangende onderdelen en waar moeten ze dan terecht? Welke garages in Nederland, maar ook daarbuiten, zijn nog in staat uw 'troetel' te onderhouden?

Bijkomend probleem is dat Bedford – bedoeld wordt vooral de Engelse versie – ook nog verschillende camperopbouw heeft waarvan de producent inmiddels ook is gestopt.

Zelf hebben we een Pioneer-opbouw, maar het pionierswerk moet nu in eigen beheer worden gedaan.

Cluppie

Met deze argumenten in het achterhoofd is dit artikel geschreven. Kijken of het mogelijk is om een 'cluppie' op te richten van Bedfordcampers. Niet buiten de NKC, maar er gewoon binnen met een min of meer formeel karakter. Doelstellingen: met General Motors – ooit de maker van Bedford – eens van gedachten te wisselen over de toekomst van onderdelenlevering. Maar met het bedrijf ook eens een balletje op te gooien welk garagebedrijf (nog) in staat is met een deskundige blik onder de Bedford-motorkap te kijken. Want laten we eerlijk zijn: in een

camper rijden is leuk, maar 't moet wel leuk, gezellig en zorgeloos kunnen.

Bedford dus en als 't even kan nog wat jaartjes langer, omdat het om een produkt gaat dat z'n kwaliteit voldoende heeft bewezen.

Informatief

Wie puf heeft om eens met mij van gedachten te wisselen over dit onderwerp kan bellen. John Moesker is de naam en mijn telefoonnummer is 02207-15665. Schrijven mag uiteraard ook: Bioemearlaan 11, 1701 VH, Heerhugowaard.



Begon het allemaal wel echt 25 jaar geleden?

Iedereen zegt dat de Bedford Belangen Club is opgericht in 1989. Maar is dat eigenlijk wel zo?

Uit de oude correspondentie blijkt dat in januari 1989 een artikel heeft gestaan in het blad "De Kampeerauto", het clubblad van de NKC.

Dit artikel hadden we niet in ons archief zitten omdat het van voor de oprichting van de club was.

Door tussenkomst van dhr Berend Muntinga heeft de NKC dit bewuste artikel uit haar archief weten op te duiken, waarvoor onze dank.

Het artikel had betrekking op het stopzetten van de productie van de Bedfords en het vermoedelijke gebrek aan onderdelen en kennis in de toekomst.

Als men zich verenigt, was de gedachte, staat men sterker.

Na aanleiding van dit artikel hadden zich zo'n 26 mensen gemeld bij dhr. John Moesker, schrijver van het bewuste artikel en de latere eerste voorzitter van de Bedford Belangen Club.

Hij was het die (wat later bleek) de oprichtingsvergadering bijeen riep.

Dit gebeurde in Utrecht en ook toen kon niet iedereen erbij aan-

wezig zijn (dit is anno 2014 niet anders).

Er werden toen gelijk spijkers met koppen geslagen zoals we dat zo mooi zeggen. Er werd een bestuur gekozen uit de aanwezige mensen bestaande uit een voorzitter, een secretaris, een penningmeester en een algemeen lid.

De doelstellingen werden geformuleerd, de hoogte van het contributiegeld vastgesteld en de club kon van start gaan.

In het begin was het vooral contact leggen met bedrijven om daar mee samen te kunnen werken. Het was intensief werk om dat uit te zoeken. Wie heeft de mensen met de kennis van Bedford nog in huis en wie wil tegen een gunstige prijs voor de leden van de BBC de reparaties doen? Belangrijker nog was de vraag hoe lang zijn de onderdelen nog voorradig en waar kunnen we ze vinden.

Dat laatste is met de komst van het internet wel een stuk makkelijker geworden.

Op 01 april 1989 kwam het eerste Bedford Nieuws uit. Twee hele pagina's die echt in elkaar geplakt en geknipt waren. Omdat we jullie dit niet willen onthouden is het elders in het blad "geplakt".

In 1990 werd het eerste weekend georganiseerd.

Plaatsdelict was camping "Het Grote Bos" in Doorn.

Dit weekend had niet het predicaat clubtreffen of kamp, zoals velen onder u het nog noemen, maar technisch weekend. Wel was er volgens het programma op zondagmorgen gelegenheid voor een boswandeling of een kerkgang. Op zaterdagmiddag was er al een ledenvergadering en veel tijd om te praten. Volgens het jaarverslag van de secretaris was het ledenaantal gegroeid tot 55.

Hoe het precies is gegaan heb ik in het archief niet kunnen achterhalen maar op de nieuwsbrief van

Bedford
Belangen
Club

correspondentie-adres: John Moesker*Bloemaertlaan 11*1701 VH Heerhugowaard*02207-15665

Heerhugowaard, 6 februari 1989

Geachte Bedfordbezitter/bezitster,

Naar aanleiding van het artikel in "De Kampeerauto" van januari j.i. hebben zich 26 mensen gemeld die op de één of andere wijze betrokken willen zijn bij de Bedford Belangen Club (BBC). Met iedereen heb ik een eerste contact gehad en daardoor is er al een behoorlijk inzicht verkregen in de wensen en verlangens van u. Ook hebben velen van u mij verteld over positieve en negatieve ervaringen met uw oogappel. Dus, alleszins redenen om verder te gaan met het oprichten van een belangenclub.

Ik stel u voor om zaterdag 4 maart a.s. voor de eerste keer bijeen te komen. Dankzij de bereidwilligheid van één uwer kunnen we deze oriëntatiebijeenkomst houden in de C.S.G. "De Pijler" aan de Van Rensselaerlaan 3 te Utrecht (Kanaleneiland). Deze eerste bijeenkomst begint om 14 uur. Ingesloten treft u een routebeschrijving aan hoe u op de plaats van bestemming kunt komen. Bent u verhinderd, meld dat dan eventjes.

Ingesloten treft u ook een inventarisatieformulier aan. Vul dat zo volledig mogelijk in. Immers op die manier kan een goed inzicht worden verkregen hoe we samen de Bedford Belangen Club het beste vorm kunnen geven.

Ik stel het op prijs als u dit inventarisatieformulier per omgaande aan mij terug stuurt. Op 4 maart hoop ik dan een conclusie c.g. samenvatting te kunnen presenteren van het hoe en het waarom van onze belangenclub.

Tenslotte wijs ik u er nog op dat op het welslagen van onze onderneming er niet één is van één of twee personen. Hoewel ik geen voorstander van een 'klubsclub' ben, zullen we onze club aan de andere kant toch ook wat meer organisatorische vorm dienen te geven. Wilt u daar ook eens over nadenken?

Heeft u intussen vragen, of zijn bepaalde dingen niet duidelijk, bel me dan eventjes op.

Ik zal u graag op 4 maart a.s. in Utrecht begroeten.

Met vriendelijke groet tekent,


John Moesker



juli 1990 prijkt de naam van een nieuwe voorzitter, dhr. Thomas. De nieuwsbrief, zoals het Bedford Nieuws toen genoemd werd, kreeg een ander uiterlijk en mevr. Dam werd als eerste vrouwelijk bestuurslid gekozen.

In 1990 groeide het ledenbestand nog steeds gestaag. Toch kreeg de club ook te maken met opzeggingen omdat de Bedford werd verkocht of gewoon omdat de contributie niet werd betaald.

In april 1991 werd het 100 ste lid welkom geheten, helaas verteld het archief niet wie dat was. Volgens het verslag van het technische weekend kon er op 14 april 1991 in bikini, zwembroek of korte broek of iets dergelijks worden rondgelopen, het moet toch niet gekker worden. In september van dat jaar werd er ook een weekend georganiseerd.

Tijdens dit weekend werd er ook een ledenvergadering gehouden. Mevr. Dam legde haar functie als bestuurslid neer en dhr. van der Velde werd in het bestuur gekozen.

In 1994, de club bestond inmiddels alweer 5 jaar, werd er voor eerst gesproken over het clubblad en het kreeg ook een nieuw uiterlijk. Waarschijnlijk had dat laatste te maken met de verandering van redactie en het uitbesteden van het drukken aan een drukkerij.

Veel is er in de jaren veranderd. Het blad dat eerst een stencil was van twee pagina's en wat een nieuwsbrief werd genoemd is uitgegroeid tot een clubmagazine dat in full colour wordt gedrukt.

Het leden aantal wat van 26 klom tot wel 500 is in de loop der jaren weer teruggelopen tot 170 in 2014. Het internet heeft zijn intrede gedaan en voor de club is dat een groot uithangbord voor leden en niet leden in binnen en buitenland.

Datzelfde internet is er wellicht ook debet aan dat de onderdelenverkoop tijdens de clubweekenden tot een dieptepunt is gedaald. Wat wel is gebeven zijn de gezellige weekenden in april en september ook al worden ze tegenwoordig "clubtreffens" genoemd.

Helaas kan men niet altijd in april in korte broek of iets dergelijks rondlopen maar gezellig is het nog steeds. De gang naar de kerk en de boswandeling worden ook niet meer gemaakt maar zijn vervangen door lange en langzame wandelingen langs al de mooie Bedfordtjes. Wat ook niet is verdwenen is het praten over Bedford, ik vraag me wel eens af of dat ooit zal gebeuren.

En wat zal de toekomst brengen voor onze gezellige club?

Zal de club over 25 jaar nog bestaan?

Veel hangt af van haar leden en om de bereidwilligheid om af en toe de taken van elkaar over te nemen.

Dat laatste is trouwens ook van alle tijd zo heb ik uit de oude vergaderverslagen gelezen. Hoe dan ook, de club bestaat 25 jaar, we hebben een gezellig weekend voor de boeg met hopelijk veel deelnemers en mooi weer.

LANG LEVE DE BEDFORD BELANGEN CLUB!!!

Een gevoelig punt tijdens die vergadering bleek de status van de club te zijn. De vraag was namelijk of het een club was of een vereniging of een stichting. U zult wel denken wat doet het er toe maar dit is best wel belangrijk omdat het veel consequenties heeft.

Na verhitte discussies werd gestemd om de club de status van vereniging te geven. Dus moesten er statuten en een huishoudelijk reglement komen. Deze moesten, door tussenkomst van een notaris, worden vastgelegd. Dus kan je ook stellen dat de Bedford Belangen Club pas na die tijd is opgericht.

Maar wij houden ons vast aan de eerste oprichtingsvergadering in 1989 anders moeten nog langer wachten op het jubileumfeest.



bedford- nieuws

Programma BEDFORD week-end
27,28 en 29 maart 1992.



Op deze twee pagina's zijn afbeeldingen geplaatst van oude exemplaren van het Bedford Nieuws.

Tijdens het doorzoeken van deze oude bladen heb ik respect gekregen voor de pioniers van onze club.

Waar tegenwoordig alles snel en simpel op de computer gaat ging het vroeger echt met knippen en plakken.

Als je zo door het archief bladert krijg je een indruk van de vooruitgang in de techniek op het gebied van clubbladen maken. Zodra er iets nieuws op de markt kwam werd er gebruik van gemaakt.

Het is toch ook wel weer bijzonder als je bedenkt dat we op dit gebied, in tegenstelling tot de kennis over Bedfords, amateurs zijn.

We kunnen constateren dat het Bedford Nieuws van nieuwsbrief is uitgegroeid tot een mooi en kleurrijk clubmagazine.

Ik hoop dat jullie de laatste veranderingen aan het blad weten te waarderen.





BEDFORDNIEUWS

Nieuwsbrief voor bezitters van BEDFORD-kampeerauto's ★ ★ ★ ★ ★

Geboorte...

De Bedford Belangen Club, kortweg gezegd, de BBC, is een feit. Op zaterdag 4 maart j.l. kwamen zo'n vijftig bezitters van een Bedford kampeerauto bijeen in Utrecht. Eensgezind besloten de aanwezigen om de BBC het eerst levenslicht te laten schijnen. Met daarbij een duidelijk uitgangspunt: niet teveel praten, maar wel veel doen! Tevens werd besloten voor het eerste jaar een bescheiden contributie te heffen van f 25,-. Het gironummer van de BBC wordt elders aangetroffen in dit eerste clubblad.

* Kwartaalblad

Dit clubblad moet dienen als een 'doorgefluik'. Met andere woorden: de inhoud, de inhoud en de kwaliteit wordt voor het belangrijkste deel door de leden bepaald. Heeft u vragen, maar bovenal, heeft u zelf bruikbare tips of ervaringen over en met uw Bedford, dan zijn deze zeker de moeite van het publiceren waard. En op die manier helpt u uw mede-clubleden met uw adviezen. Het bestuur van de BBC heeft tijdens zijn eerste vergadering besloten om "Bedfordnieuws" elk kwartaal aan de leden te toe te sturen.

* Contactadres

Om alle (technische) informatie zo soepel mogelijk en doeltreffend te laten verlopen heeft het bestuur één contactpersoon belast met het inzamelen van tekst. Dat is secretaris, de heer M. Holdinga. Vragen en opmerkingen kunnen alleen schriftelijk bij hem worden ingeleverd. Zijn adres is: Willem de Zwijgerlaan 25, 3941 GA te Doorn.

* Bestuur

Uit de aanwezigen tijdens de oprichtingsvergadering is inmiddels een bestuur gevormd. Dit bestaat uit: J. Moesker (voorzitter), M. Holdinga (secretaris), J. van Mieuwpoort (penningmeester) en R. Huijsing (lid). Tussen de bestuursleden bestaat de grootste eemtsamigheid over de doelstellingen van de club: het uitwisselen van ervaringen met Bedfordcampers. Waarbij de meeste nadruk ligt op de Bedford als aandrijver van het

kampeerauto-deel.

Vergaderen zal het bestuur niet veel, omdat het vindt dat het doe-element belangrijker dient te zijn dan het praten.

* Kostenbesparing

Tijdens de eerste ledenvergadering is afgesproken dat het eerste jaar een bescheiden contributie zal worden gevraagd van f 25,-. In het bestuur is daaraan gekoppeld dat leden, die (technische) informatie willen ontvangen van de club zelf moeten zorgen voor een voldoende gefrankeerde retourenveloppe. Op die manier blijven de, vaak hoge, portiekosten enigszins binnen de perken.

Als u hier mee rekening kunt houden, dan wordt het werk van de bestuursleden - ook vrijwilligers - enigszins beperkt.

* Financien

Het zal u duidelijk zijn dat de kosten die nu al moeten worden gemaakt, worden voorgeschieden door de bestuursleden. Het is daarom dat wij u vriendelijk, maar dringend verzoeken om uw contributie voor 1989 (f 25,- dus) over te maken op gironkening

5
4
3
2
1
Z
U
F
Z
h
t
r
d
v
A
d
A
B
S
E
d
n
e
c
Z
T
V
T
B

Vertraging

Door allerlei oorzaken heeft de verschijning van dit eerste nummer enige vertraging opgelopen. Het spreek vanzelf dat wij nogal wat aanloopmoelijkheden hebben ondervonden. Wij beloven ons leven te beteren...!

Meer leden

Als u in uw kring van bekenden mensen kent die ook een Bedford-camper hebben, wijst hen dan op het bestaan van deze club.

Handboek

In dit eerste nummer al vast een boek dat, naar ons idee, niet mag ontbreken in uw Bedford als u op pad gaat naar Surhuisterveen of Sevilla. Het is het boek "Bedford CF Van Patrol" van Haynes. Te bestellen bij Autobook International, Boxbergerweg 123, Beventer. Kosten: f 48,50, incl. verzendkosten

Tips gevraagd

In het tweede nummer zullen we wat meer aandacht besteden aan de onderdelenverzorging. En wel vooral om adressen in ons land waar Bedford-onderdelen te verkrijgen zijn. Uiteraard zijn tips van uw kant ook welkom. Wellicht is het mogelijk om in elk nummer een soort Databank te vermelden. Geef tips door aan ons secretariaat. De Bedfordclub is een Vriendenclub. Elkaar helpen is een belangrijk verenigingsdoel...

Bedford in GB!

Bedford en Engeland. Het 'product' en de bakermat. Wat is daar gaande op Bedfordgebied. Tijdens de ledenvergadering in Utrecht kwam dit al aan de orde. Van de heer C. van Elderen, directeur van Somemans Motorhomes ontvingen wij een over druk van een Engels tijdschrift en een aardige brief. Van Elderen heeft zelf behoorlijk veel ervaring met ons merk en hij kan dus met enig gezag spreken. In het blad Motorhome Monthly werd opgemerkt dat ook in Engeland onderdelen moeilijk zijn te krijgen(!). Ook daar is een club waarmee wij stellig contact zullen zoeken. Van Elderen besluit zijn brief met de volgende opbeurende zin: "Met onze verhuur-Bedford hebben we weinig problemen gehad. In werkelijkheid is hij duidelijk beter dan z'n reputatie...". Het bestuur belooft contact te zoeken met de omliggende landen om te weten te komen of er nog meer Bedfordclubs zijn.



Vragen

Op dit moment zijn er enkele vragen binnen gekomen over de volgende onderwerpen:

- * Wat is het ideale verpakkingspakket onder een Bedford CF250/CF280?
- * Motorafstelgegevens voor de Bedford CF 250/CF 280

In het volgende nummer zullen we proberen hier op terug te komen.

Ledenlijst

Zodra de ledenlijst compleet is - dat wil zeggen zij die betaald hebben - zullen wij deze ledenlijst publiceren. Dat gebeurt op verzoek van vele leden die ons de afgelopen weken hebben gebeld. De redenering wellicht zit er een lid dichtbij waarmee ik kan overleggen of waarmee samen een goede garage kan worden gezocht. Weer een reden dus om turbosnel uw contributie te gaan betalen. Evenzeer zullen we, als daarvoor plaats is, een verkorte weergave publiceren van de enquête die wij onder de leden hebben gehouden. Dat zal uitgebreid worden met de adressen van garages waarbij de leden hun 'troetel' in onderhoud hebben.

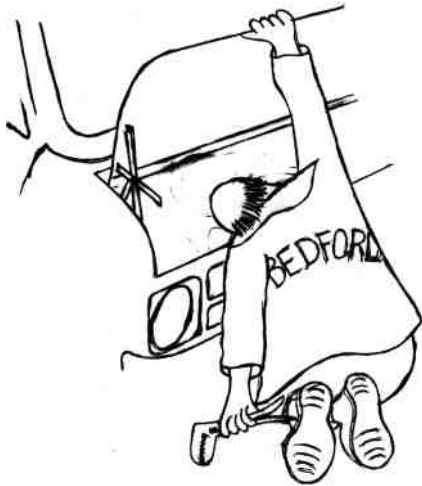
Snel reageren!

Als u wilt reageren op dit eerste nummer, bruikbare tips heeft of wat wilt vragen, klim dan direct in de pen. Aangezien dit blad (voorlopig) eens per kwartaal zal verschijnen is snel reageren dus raadzaam. In elk geval twintig dagen vóórdat een nieuw kwartaal (januari-april-juli-oktober) begint. Op die manier is plaatsing van uw reactie enigszins te waarborgen. Het tweede nummer verschijnt dus begin juli.

Nu betalen!

Als u binnenkort al met vakantie gaat dan wenst het bestuur van uw club u een zonnige vakantie en bovenal een pechloze vakantie toe met uw Bedford-camper. Maak in elk geval een goed voornemen concreet: betaal nu nog uw contributie van 1989 (f 25,-) over op de gironkening van de penningmeester van de Bedfordclub: 556891





De technische verhalen van Mart doen het altijd goed!

“Wat is een club zonder clubblad”, is eigenlijk een overbodige vraag.

Mensen verenigen zich in een club omdat ze dezelfde interesses of hobby's hebben. Om te communiceren met haar leden heeft een club een clubblad en tegenwoordig natuurlijk ook een website op het internet. Omdat we een autoclub zijn moeten er natuurlijk ook technische verhalen worden geschreven.

Lang voordat ik van het bestaan van de Bedford Belangen Club af wist waren er al mensen die voor de leden van de BBC deze technische artikelen schreven. Een van de stuwende krachten uit de begin jaren was dhr. Ben Visser uit IJmuiden. Uit het Bedford Nieuws archief begreep ik dat hij niet alleen de technische artikelen schreef maar dat hij ook op de clubweekenden actief was en heuse presentaties gaf. Ik heb in een oud nummer van het Bedford Nieuws een foto gezien waar dhr. Visser gekleed met stofjas uitleg gaf aan de leden. Dhr. Visser is dit gedurende een achttal jaren blijven doen naar ik begrepen heb. Dit waren zijn jaren als bestuurslid techniek.

In die tijd heeft het bestuurslid techniek ondersteuning gekregen van een tweetal commissieleden. Mart Nicolai was daar één van. Hoe het nu precies is gegaan is mij onbekend maar opeens waren daar de technische verhalen van Mart. Waarschijnlijk omdat hij het leuk vond om te doen.

Als commissielid staat hij te boek als elektrische vraagbaak maar zijn artikelen gaan over een breder gebied dan alleen maar elektriciteit.

Na wederom acht jaar ging de bestuurszetel van techniek over naar de volgende kandidaat. Jan Steen nam het stokje over van Dhr. Broeders. Omdat sleutelen ook meer zijn ding was bleef Mart Nicolai onverschrokken bezig met het schrijven van de technische artikelen. Of het nu over de remmen gaat, het wisselen van een distributieriem, de accu en de bijbehorende draadjes of wetenswaardigheden over de banden, Mart schrijft in zijn eigen stijl inmiddels meer dan 11 jaar de technische artikelen.

Toen het clubblad in 2009 in kleur werd uitgebracht was het Mart die de rubriek techniek een eigen gezicht gaf; “onder bodemplaat en motorkap” was geboren. Zelfs de illustraties kwamen van zijn hand maar of hij het zelf was die model stond voor het mannetje in de Bedford overall is mij onduidelijk.

Ondanks dat hij geen bestuursfunctie bekleed, en dat wil hij ook niet, wordt toch maar weer telkens de discipline opgebracht om aan de computer te zitten en te schrijven. En Mart schrijft altijd uit eigen werk, zeg maar ervaring. Ik denk dat de meesten onder jullie het niet weten maar al deze artikelen hebben een groot waarheidsgehalte. Die ervaring doet Mart namelijk niet alleen op met zijn eigen Bedfords (diesel en benzine) maar die wordt ook opgedaan doordat hij wordt benaderd door leden met technische vragen.

Laten we hopen dat jullie Mart nog lang mogen lastig vallen met technisch vragen zodat zijn bron van inspiratie niet opdroogt!

BBC TRADITIES



Om de geschiedenis van een club te bekijken lijkt het een goede methode om na te gaan welke tradities in de loop der tijd gegroeid zijn. Zij geven aan welke problemen er opdoken, hoe ze aangepakt zijn en dat - als die aanpak succesvol was- het tradities werden.

Verrassend is dat sommige tradities al bij de oprichting ontstaan zijn. Als één van de medeoprichters van de BBC kreeg ik uiteraard de 1e nieuwsbrief en die heb ik nog steeds. Bij het lezen ervan dook in de eerste alinea al het getal 25 op voor de contributie. Toen waren het natuurlijk nog guldens en nu euro's, maar het blijft een héél bescheiden contributie.

De BBC werd opgericht omdat de Bedford fabriek ophield te bestaan en dus de onderdelenvoorziening in gevaar kwam. De 1e nieuwsbrief geeft aan dat het toen zelfs in Engeland al moeilijk werd om aan onderdelen te komen. De nadruk lag toen voor het bestuur vooral op het oplossen van technische problemen en vinden van onderdelen. Natuurlijk was hiervoor niet meteen een oplossing te vinden. In de begin periode is er gespeeld met het idee een eigen onderdelen magazijn op te zetten, maar dat bleek onhaalbaar gezien de te maken kosten.



Toen is verder gewerkt aan het zoeken van garagehouders die interesse hadden om het onderhoud van Bedford's te koppelen aan de onderdelenvoorziening. Er zijn wat wisselingen van deelnemende garages geweest maar uiteindelijk draaien we nu met een aantal vaste garages die betrouwbare leveranciers zijn en een fantastische verworvenheid van de BBC zijn geworden.

Het uitwisselen van ervaringen met de Bedfords was ook een beginthema. Vanaf het begin was één van de bestuursleden een technicus en waren er vragen van leden. Het behoeft geen betoog dat de uitwisseling van technische informatie heel veel heeft bijgedragen aan het op de weg houden van onze campers. De onderlinge kennis en hulpvaardigheid is een peiler voor de BBC.

In het tweede jaar werd het eerste weekendkamp georganiseerd en later werden het er jaarlijks twee. Het eerste kamp was nog vooral technisch, maar later werd een standaard programma ontwikkeld. Waarschijnlijk merkt niemand het op als het programma van 15 jaar geleden afgedrukt wordt! Een minder bekende traditie is de moeite die het bestuur iedere keer weer ondervond om een camping te vinden met een eigen vergaderruimte en voldoende plaats om de campers veilig op te stellen. Mooi dat het iedere keer weer lukte en voor een bescheiden prijs ook nog.

Bij het 25 jarig bestaan wil ik de club feliciteren met het opbouwen van deze set tradities die het fundament vormen van een gezonde club en spreek ik de wens uit dat deze tradities nog een lang leven tegemoet gaan.

Everard van der Velden.

Jubilea 1994 - 2009

door: Hans Stassen

1994

We werden lid in 1994 en onze eerste kennismaking met de club was direct al het eerste jubileum. Het zou een mooi weekend worden, droog en zonnig. Later zouden we op deze camping wel meemaken dat het ook nat en somber kon zijn. In het weekend van 15 - 17 april 1994 kwamen rond de 80 auto's bijeen op de camping Sachsenheim in Vierhouten op de Veluwe. Het gewone programma van de kampen heeft in de loop van de jaren eigenlijk weinig veranderingen ondergaan. Zaterdagochtend eerst de jaarvergadering. We waren erbij en in het fotoboek staat hierover: "veel geleuter en weinig zinnigs maar verder was het best grappig". Daarna de rommel-onderdelenmarkt.

's Avonds was er een waar feest met een muzikant erbij. Om precies half twaalf stopte de muziek en was de avond afgelopen en werd verwacht dat iedereen naar zijn Bedford en naar bed ging. Op zondagochtend de sluiting, koffiedrinken en weer naar huis.

1999

Het najaarskamp van 24 - 26 september was dit jaar in Slagharen op het ponypark. Er was nu een zeer grote opkomst, er waren ruim 80 auto's aangemeld maar er zouden er uiteindelijk 121 komen. De vrijdagmiddag kregen we een flinke stortbui, maar wel met een regenboog. Op zaterdag zou het de gehele dag prachtig zonnig weer zijn. Er was een grote show van 4 vrachtauto's, 2 brandweerwagens, 2 bestelwagens en vele Bedford speelgoedauto's. Als verrassing vloog er een reclamevliegtuigje over.

We konden gewoon het attractiepark in wat natuurlijk voor de kinderen heel leuk was. Voor het feest 's avonds in de Crazy Horse saloon hadden we bij de aanmelding al bonnen gekregen voor de bbq. De drankjes mochten we zelf afrekenen, maar een goed begin.

Voor de muziek was er een diskjockey en tussendoor bracht de echtgenote van de voorzitter enige klassieke muzikale nummers ten gehore. Het feest ging lang door, maar de brug tussen het park en de camping werd om elf uur gesloten zodat iedereen een stuk om moest lopen om bij de campers te geraken.

2004

Ditmaal werd het jubileum gevierd op camping De Parel in Zeewolde. Op zaterdagochtend eerst de vergadering waar alles snel werd afgehandeld, nieuwe bestuursleden en financiële zaken en verder geen gezeur. Dan de traditionele onderdelenmarkt en 's avonds een groots feest in kantine. Er werden ingewikkelde spelletjes gedaan met als hoofdprijs een puzzel van een Bedford. Verder was het de normale avond met vooral veel praten over ondermeer onze campers.





2009

Ook ditmaal was de voorjaarsmeeting en het 20 jarig jubileum op camping De Parel in Zeewolde. Op vrijdagavond werd het allereerste Bedfordlied, geschreven door Mart en Erna op de muziek van Tol Hansen, ten gehore gebracht.

Beluister het nog maar eens op Bedfordbelangenclub.nl. Tijdens de rommel-onderdelenmarkt zorgden de zonen van Mart en Gerrit voor live muziek.

Om zes uur begon de bbq. Er was ruim voldoende eten, we kregen niet eens alles op. Ook hier een muziekje erbij. Eerst als achtergrond maar langzaam ging het steeds harder. Ook nu nog een keer het Bedfordlied gezongen samen met de muzikanten. Tot slot van de maaltijd zorgden Rolf en Lamberta voor de verrassing: ze hadden een Bedford ijscowagen meegenomen met ijs. Daarna verder muziek maar voor ons oudjes was het iets te hard en daarom gingen velen voortijdig naar hun camper.



BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

Bedford Club lied

Inzetten na intro van de 3 muzikale zinnen.

En zo ploffen door het land
Nog zo'n duizend oude Bedfords
Nagewezen aan de kant
Rijden zij aan je voorbij
Met een leven vrij en blij

Ronkend in gepoetste blikkies
Vreemde vogels in hun brikkie
Uit de uitlaat wolken rook
Liepen zij op oliestook
Of mankeert het aan zijn teller
Waarom rijdt dat ding niet sneller

Wil hij starten, krijg je panne
Het is altijd toch weer spannend
Al heeft (t)ie,t jaren wel gedaan
Met dat ding op pad te gaan
Naar wat gras dat groener is
of een landschap mooi en fris

Getverderrie wat een herrie
Dat is schrikken potverdikke
Op de camping komt ie aan
Komt ie ook nog naast ons staan
Op een metertje of twee
Bedford go, holadiee

Refrein
Big Bedford
Big Bedford
Big Bedford, You're a BLITZFORD

Zeven Bedfords op een rij
Overnachten op een stekkie
Voor een appel en een ei
Zo te zien en volgens mij
Zijn ze even niet zo blij

Bij een zijruit weer een lekkie
Bij de koplamp weer een vlekke
Neem 'm nou maar mee meneer
Met die walmen van 't verkeer
Ik neem u echt niet in de maling
Voor een pond gerookte paling

En daar staan er nog eens vier
Mensen hebben veel plezier
Men rijdt en da's interessant
Door het hele vaderland
Nummer 5 zit schocking klem
Door een vastgelopen rem

En daar heb je nummer twee
Rijdt als in een BMW
Kan je van 't trottoir afracen
En soms aardig dronken wezen

Zit jij mooi in de WW
Bedfordbus holadiee

Refrein
Big Bedford
Big Bedford
Big Bedford, You're a BLITZFORD

En zo rijdt hij in zijn bus
Ziet ze gaan en ziet ze komen
Tankt wat liters of zo dus
Tjéé, wat heeft zo'n ding een dorst
Of je,een emmer hebt gemorst

Als het feest is op het clubje
Gaaf het vaak al hurry-upje
Want de bingo koningin
Deelt de hele avond in
Aan de bar kan het niet stuk
Menigeen zit op de kruk

Met al die mensen op een kluit
Denk je soms "ik wil eruit"
Waar de boxen staan te gillen
Nu ga ik wat mensen killen
En je redt het vege lijf
Bij je eigen mooie wijf

En het is zo vaak mooi weer
En dan zie je vaak een heer
Lopend in zijn korte broek
Uren voor zijn vrouwtje zoek
Aan de klus bij iedereen
Bedfordbus holadiee

4x refrein
Big Bedford
Big Bedford
Big Bedford
You're a BLITZFORD

Het Bedford clublied is ontstaan door samenwerking van Erna Stassen en Mart Nicolai.

Nadat Mart een begin had gemaakt door wat rijmen op Tol Hanssens nummer "Big City" heeft Erna een karaoke versie van het nummer gevonden. Na zelf ook haar vondsten in de tekst toegevoegd te hebben is deze in het juiste metrum van de muziek gezet.

Het succes is aan u door het, als Tol Hanssens onovertroffen nummer start, uw longen te vullen en met hart en ziel zingt over

De Bedford!!!!!!!!!!



Of het clublied tijdens het jubileumtreffen wordt gezongen is bij de redactie niet bekend.

Mochten er leden zijn die dit toch willen gaan organiseren dan kunnen zij rustig hun gang gaan.

Het bestuur heeft van de directie van de camping vernomen dat hun vergunning hierin voorziet, zowel voor de feestzaal als op het veld.



Bedford naar Ghana

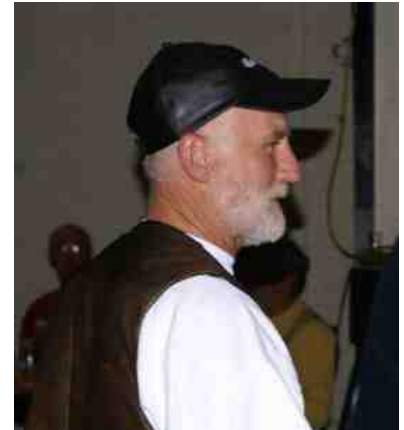
In een lokale Friese krant, te weten Nieuwsblad voor Opsterland "de Woudklank", stond op 27-02-1997 een artikel over een Bedford die bij de gemeente niet meer werd gebruikt en werd geschonken aan een ziekenhuis in Ghana.

Door tussenkomst van één van onze clubleden werd e.e.a. verwezenlijkt.

Klaas Drost, dat was het clublid in kwestie, had zich hiervoor sterk gemaakt en mocht daarom de Bedford naar Rotterdam rijden waar deze zou worden ingescheept.

Hoe het verder met de Bedford is afgelopen heb ik helaas nergens kunnen achterhalen.

Klaas, die een bekende verschijning was tijdens onze clubtreffens, met shaggy in zijn mondhoek, lerenvest met bedfordspeldjes en klompen in de Friese kleuren is helaas in 2009 overleden.



Naar idee van oplettende Ureterper Klaas Drost

Gemeente Opsterland schenkt Ghanees ziekenhuis Bedford

GORREDIJK-Afgelopen vrijdag droeg de gemeente Opsterland een van de 'VUT' genietende Bedford over aan Klaas Drost. De Ureterper rijdt het vehicle naar Rotterdam, van waar deze naar het Afrikaanse Ghana wordt verscheept. De Bedford begint daar over enkele weken bij een ziekenhuis aan z'n tweede leven als transportmiddel voor patiënten en goederen.

Non-actief

In het clubblad van de Bedfordvereniging stuitte Drost vorig jaar april op een noodkreet van een in Afrika werkzame arts. Er was dringend behoefte aan onderdelen van dit inmiddels klassieke autotype. De redactie maande haar leden tot actie.

"Ik herinnerde me dat de gemeente nog een Bedford in haar bezit had en besloot polshoogte te nemen over de toestand van deze auto. Uit navraag bleek dat deze vrachtwagen helemaal compleet was en op non-actief stond in de garage.

Al meer dan een jaar werd er geen beroep meer op gedaan", vertelt Drost. Om hen van z'n plannen te overtuigen, duwde de Ureterper de ambtenaren de betreffende noodkreet onder de neus.

'Beetsterzwaag' ging overstag en schank haar overbodige Bedford, geheel gereviseerd en voorzien van nieuwe banden, aan het Ghanees ziekenhuis.

Vrachtwagen-nieuws

De vijftien jaar oude vrachtwagen kan naar verwachting zo'n tien jaar dienst doen in het Afrikaanse land. Klaas Drost: "We hebben er tal van onderdelen bij gedaan, omdat die daar niet zijn te krijgen. Verder zitten er een keepeer en een kraan op, zodat de Bedford voor diverse doeleinden kan worden gebruikt". De Nederlandse oogarts Oosterink wacht het vervoermiddel op in Afrika. Hij stond, samen met de Bedfordclub, garant voor het overzeese transport. Via het clubblad houdt de arts de Bedfordliefhebbers op de hoogte van het reilen en zeilen van "hun" vrachtwagen.

Wietske Koen.



Op de foto de 'Afrikaanse' vrachtwagen. Voor de vrachtauto staat links de heer M. Holdings, van de Bedfordvereniging en rechts de heer Klaas Drost. (Foto Pier van der Heide).



WELDOENERS!

door: Peter Knapen

Met het verschijnen van dit jubileumnummer is dit een goede gelegenheid om het verhaal te vertellen dat eigenlijk al meer dan tien jaar geleden verteld had moeten worden.

De weldoener die in dezegeschiedenis zo'n grote rol speelt, had het toen misschien niet zo op prijs gesteld als dit algemeen bekend was gemaakt. Wie had van hem kunnen verwachten dat hij bij nacht en ontij, een tocht zou ondernemen vanuit Kampen naar een plek in de Ardennen. En dat om ons een cilinderkop te brengen, om ons uit de nood te helpen, 600 km vice versa op één avond.

Mei 2000: na een gedegen voorbereiding gingen wij, Peter en Marijke Knapen, vanuit Eindhoven op weg met onze camper Bedford TK 1964 (voorheen brandweerauto). Ons doel was Mallorca waar onze beide zonen werkten. We hadden alle tijd en zouden zo'n drie maanden onderweg zijn.

Zoals reeds gezegd, in alles was voorzien. Behalve het niveau van de koelvloeistof en dat werd ons op pijnlijke wijze duidelijk een eind voorbij Luik. Na een flinke helling en de ongewoon hoge buitentemperatuur (tegen de 30°) steeg de motortemperatuur tot fatale hoogte. Het gevolg was een gescheurde cilinderkop.

Via een binnenweg wisten we nog net een plek te vinden bij een café waar we de auto konden parkeren.

We zaten in zak en as al was dit echt niet de eerste keer dat we voor "onoplosbare" problemen stonden.

In het voornoemde café gezeten overlegden we wat ons te doen stond. Niet ver daar vandaan was een garagebedrijf "Reparation toutes Marques".

Wij daar de volgende morgen met de fiets naar toe. Deze mensen hebben ons in alles bijgestaan.

Ze waren ons ter wille met het uitlenen van gereedschap, het testen van de cilinderkop en de assistentie van de dochter die als monteur werkzaam was in die garage.

Toen kwam het moment dat we de hulp moesten inroepen van een ons bekende Bedfordman in Nederland, namelijk Pieter Happel uit Kampen. Of hij ons (hoewel zeer onwaarschijnlijk) zou kunnen helpen aan een cilinderkop (6 cilinder 214 cu. Inch. 1964).

Nou dat wordt heel moeilijk, zo niet onmogelijk (en dat hoor je Pieter niet gauw zeggen). Wat nu te doen? Maar een paar uur later belde voornoemde Pieter Happel met de mededeling dat hij in Nijmegen een kop had bemachtigd. Hij moest alleen eerst nog ergens uitgesloopt worden maar hij zou hem nog diezelfde avond komen brengen.

Helemaal vanuit Kampen? Ja helemaal uit Kampen, dat heb ik over voor gedupeerde Bedfordvrienden. Als jullie me willen binnenloodsen met de mobiele telefoon. Het was inmiddels bar slecht weer geworden, onweer en stortregens.

Ik weet niet meer hoe laat in de avond het was toen ik met een zaklamp, staande langs de verlaten weg, de glinsterende koplampen ontwaarde van onze redder in de nood.



Na Pieter hartelijk te hebben onthaald herkende ik in een oogopslag de juistheid van het geleverde. We hebben die avond nog lang zitten praten bij de koffie in onze camper en, als ik het mag vermelden, was Pieter's geloofsovertuiging een belangrijke drijfveer voor zijn hulpvaardigheid. De terugtocht naar Kampen werd aangevangen toen de nacht reeds begonnen was. We waren gered!

Het gevolg van onze prettige samenwerking met de bereidwillige garage was dat we ons heel wat technische termen in de Franse taal hebben eigen gemaakt: les soupapes (de kleppen) la culasse (de cilinderkop) le joint (de pakking) enz.

Terwijl ik (binnen) bezig was met de reparatieklus werd Marijke tijdens een wandeling met ons hondje Terry, overvallen door een gigantisch onweer. Ze moesten samen dekking zoeken in een greppel om aan het onheil te ontkomen.

Toen ik meende klaar te zijn met de hele onderneming bezwoer Marijke mij om de motor niet te starten voor de volgende ochtend; Bij onverhoopt falen zou er zeker een slapeloze nacht volgen! Zou dan alles vergeefs zijn geweest? Parels voor de zwijnen, water naar de zee, boter aan de galg, zuilen naar Athene enz.?

Doch alle onrust week toen bleek dat alles liep als een naaimachine. Nu kon ons niets meer gebeuren! Alvorens onze zo jammerlijk verstoorde reis te vervolgen gingen we langs de Garage "Reparation Toutes Marques" om de rekening te voldoen en de mensen te bedanken. We mochten niet meer (onder protest) dan 150 BF (fl. 8,40) betalen. De familie zwaaide ons uit en we vervolgden onze tocht. Vanuit Dijon hebben we onze weldoeners een Ansichtkaart gestuurd. Wat kun je meer doen? De rest van onze reis is probleemloos verlopen.

(noot van de redactie: fl. 8,40 is € 3,80!!)

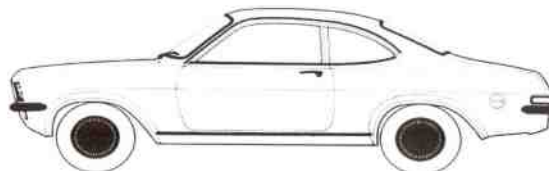


www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



NIEUW ADRES LOODS: SPOORDWARSSTRAAT 39 IN IJSSELMUIDEN

Bedfords met Hawson opbouw

Sinds jaar en dag werden de onderstellen van Bedford gebruikt door de firma Hawson.

In tegenstelling tot Bedford bestaat de firma Hawson nog steeds al heten ze tegenwoordig Hawson - Garner.

Naast de opbouw zoals hiernaast staat afgebeeld, maakte men ook een laadklep versie met kiep en/of kantel mogelijkheden en vele andere opbouw varianten op verzoek van de klant.

Op de afbeelding staat een J type Bedford, later ging men over op de CF en de CF2.

Deze uitvoering werd veel gebruikt bij de Engelse Luchtmacht om weer later te worden omgebouwd tot camper.

Campers op Bedford chassis

De jaren zeventig van de vorige eeuw waren eigenlijk het grote begin van de camperindustrie in Europa.

Onder aanvoering van de firma Eriba / Hymer werden grote aantallen geproduceerd.

Uiteraard waren er ook andere producenten, groot en klein, die hun graantje wilden meepikken.

Of het nu integrale campers waren of campers met alkoof, (de half-intergraal was eigenlijk nog niet ontdekt) er zijn grote massa's gemaakt.

Nu, na ruim 30 jaar rijden er nog steeds grote aantallen van deze pioniers rond over de Europese wegen. Waar zou de Fiat Ducato nu staan als de Bedford niet ter ziele was gegaan?



BEDFORD-HAWSON



EASY ACCESS

350 cu. ft. VAN

Bedford CF de ideale basis voor campers

Het plezier van een camper staat of valt met een juiste keuze van de basis, de wagen.

Rijcomfort, wegligging, veiligheid, zijn daarbij uiterst belangrijke zaken. Bedford CF biedt dat allemaal. En méér!

Krachtige benzinemotoren voor snelle acceleratie.

Een zuinige, rustige Opel Diesel die altijd start, onder alle omstandigheden. Voldoende vermogen om een konstant tempo te draaien.

Daarbij rijdt de camper licht als een personenwagen. Bovendien rustig door z'n goede isolatie.

Onafhankelijk geveerde voorwielen, telescopisch/hydraulische schokbrekers rondom.

Dubbel, gescheiden remsysteem met rembekrachtiger, 4 of 5 versnellingsbak of GM automaat.

En 't belangrijkste van alles: Bedford CF heeft zich in de praktijk bewezen als een zinnige en betrouwbare wagen. Zodat ook u veilig, op tijd en uitgerust op uw vakantieadres arriveert.



BEDFORD CF 
Het verschil is de moeite waard.



Anatomie des Hypermobil 581



Bespaar op MRB door te schorsen

door: Dirk Timmer

Het gewone wegenbelasting tarief voor een Bedford CF kampeerauto van minder dan 40 jaar oud op LPG of diesel, is een bedrag van tussen de €400 en €1000 per jaar, afhankelijk van de provincie, de brandstof en het gewicht. Dat is niet niks, zeker niet als je al jaren niet meer hebt hoeven betalen. Reken je dat om naar een maand, dan betekent dat een bedrag van €33 tot €83.

Staat de camper langer dan een maand niet op de weg, dan kun je hem voor €24 schorsen.

Dat is een speciaal tarief voor voertuigen van 15 jaar en ouder; het normale tarief (voor jongere voertuigen) is namelijk €73.

Zo'n schorsing is geldig voor maximaal een jaar, maar kan ook eerder beëindigd worden. Schors je het voertuig binnen een jaar opnieuw, dan betaal je opnieuw het speciale tarief van €24.

Met voertuigen jonger dan 15 jaar doe je dit niet zo gauw, die moeten in zo'n geval namelijk maar liefst €120 betalen.

Gelukkig hebben wij met onze ouwe Bedfords daar geen last van. We kunnen schorsen zo vaak we willen, en het kost per keer €24.



Waarom zou je schorsen? Heel eenvoudig: voor een geschorst voertuig betaal je geen wegenbelasting! Het nadeel: hij mag dan niet op de openbare weg staan, maar wel op eigen terrein of in een stalling.

En nu een praktijkvoorbeeld. Onze camper (1977, diesel, 1760kg) kost in Gelderland per maand €43,=. Hij staat in de stalling, en komt er in mei pas uit. Hij is daarom nu geschorst.

In mei gaat hij naar het jubileumtreffen, dan halen we hem uit de stalling - en dus ook uit de schorsing.

In juni gebruiken we hem meer dan een maand niet, en ook dan zetten we hem geschorst in de stalling. In september, na het najaarstreffen, gaat hij weer de stalling in en wordt hij opnieuw geschorst. In 2014 betalen we op die manier 4 maanden van €43, en 3 maal schorsen van €24. In totaal is dat €244. Hadden we hem niet geschorst, dan zouden we voor dezelfde periode €520 wegenbelasting betalen. We besparen hiermee dus €276! En dan is onze camper nog een van de lichtsten; met een zwaardere camper kan de besparing op dezelfde manier zomaar oplopen tot €600 of nog meer!

Wat moet je daarvoor doen? Heel weinig. Schorsen kan online en kost minder dan een minuut. Je hoeft er de deur dus niet eens voor uit! Ga naar de site van de RDW, klik op de grote knop met de tekst "Schorsing aanvragen of verlengen", log in met je Digid en je krijgt de kentekens te zien die op je naam staan. Selecteer je camper, betaal €24 met iDeal, en je camper is direct geschorst.

Voor je weer met de camper de openbare weg op gaat, moet je de schorsing beëindigen. Ook dat kan online, namelijk via deze link. Het beëindigen van een schorsing is gratis.

Denk er wel om dat schorsen voor minder dan een maand geld kost! Als de schorsing korter is dan een maand loopt de wegenbelasting gewoon door, en ben je bovendien €24 euro aan de schorsing kwijt. Let ook op wanneer een zogenaamd tijdvak voor het voertuig begint.

De belastingdienst laat een maand per voertuig op een vaste dag in de maand ingaan, en meestal is dat niet de eerste van de maand. De betreffende datum hangt samen met de kentekenregistratie.

Daardoor levert schorsen vaak pas voordeel op als je dat voor meer dan een maand doet. Het beste kun je hiervoor de Belastingdienst-Auto bellen, 0800-0749.

De informatie in dit artikel is ontleend aan informatie verstrekt door de belastingdienst en de RDW. Controleer altijd de actuele stand van zaken! De belastingdienst heeft hiervoor een speciaal nummer: 0800-0749. De Bedford Belangen Club is niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden in dit artikel door wisselend (om niet te zeggen: wispelturig) overheidsbeleid of door andere oorzaken.

noot van de redactie: Dit artikel staat ook op onze website. U kunt dan gebruikmaken van de links.

foto's van oude clubtreffens



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



NIEUWE LEDEN

NIEUWE LEDEN

1441	M.T.J. Post	Amsterdam
1442	M.C.W. Smits	Goirle
1443	R. van Es	Gorichem
1444	H.H. Puite	Utrecht
1445	T. Bijl	Heilige Landstichting
1446	B. Meeuwsen	Amersfoort



De afgelopen periode hebben zich weer een aantal mensen aangemeld om lid te worden van onze club.

We heten ze van harte welkom en zijn blij dat zij zich bij ons hebben aangesloten.

We hopen dat ze zich snel thuis zullen voelen bij onze club.

De nieuwe leden zijn in elk geval 170 vrienden rijker.

Hierboven staat een trotse Bedford bezitter.

Dhr Ruud van Es met zijn Bedford die voorzien is van een VW LT 2800 dieselmotor.

Hierbij wil ik mij even voorstellen!

Beste mede Bedford bezitters,

Mijn naam is Harrie Puite. Ik ben oprichter en eigenaar van de firma Klasse Klassiek. Wij restaureren en repareren oldtimers en klassiekers, ook onderhouden wij deze wagens.

Wij werken met 2 monteurs en indien nodig heb ik 2 zzp 'ers achter de hand.

In principe doen wij alles maar ons specialisme ligt bij carrosserie werkzaamheden, met name laswerk en plaatwerk. Daarnaast heb ik 5 internetclubs van verschillende Mercedes typen, waar ook ons specialisme in zit. Bij deze clubs hebben wij ca 10.000 leden, waarvan een gedeelte klant bij mij is. Wij hebben ook een eigen website, waar wij de meeste projecten hebben staan met foto's. Neem eens een kijkje op onze website, om een idee van ons werk te krijgen. www.klasseklassiek.nl

Sinds kort heb ik dan ook een eigen Bedford bus, die ik nu gered heb van de sloop. Hij staat op kenteken als camper en als zodanig ga ik hem dan ook gebruiken. Maar eerst moet er het een en ander aan opgeknapt worden. Hiervan heb ik dan ook weer een webalbum gemaakt die openbaar is.

Ik hoop gauw eens kennis te maken met de overige leden van deze Bedford Belangen Club.

Met vriendelijke groeten Harrie Puite.

BBC naar nationaal oldtimer festival in Zandvoort



Op 10 augustus 2014 vindt in Zandvoort op het circuit wederom het nationaal oldtimer festival plaats. Tijdens dit oldtimer festival zal de Bedford Belangen Club aanwezig zijn met een aantal Bedfords om op deze manier de club te promoten. Heeft u een speciale Bedford of bent u gewoon heel trots op uw Bedford en vindt u dat er zich andere mensen aan uw Bedford moeten vergapen, doe dan mee en promoot tevens onze club. Deelname voor de Bedford en bestuurder is gratis. Voor de extra personen moet wel een entreebewijs worden gekocht, kosten hiervan zijn € 19,00 of € 16,00 in de voorverkoop via de website.

Houdt de website in de gaten voor meer informatie of kijk op www.nationaaloldtimerfestival.nl. Voor opgave en/of meer informatie kunt u contact opnemen met de voorzitter.

Het begon met een familiebezoek aan Canada.

door: Rein en Gré de Vries

De liefde voor het camperen is ontstaan tijdens ons eerste bezoek aan Canada in 1977. Met familie zijn we wezen kamperen in campers naar de Rocky Mountains. Wat een geweldige ervaring was dat.

Deze manier om vakantie te vieren leek ons ook wel wat. Maar hoe realiseer je dit. Na wat brainstormen, kwamen we op het idee om zelf de handen uit de mouwen te steken en een bestelbus om te bouwen tot camper.

Na enig zoeken werd een motorisch goed werkende Peugeot J7 gevonden. Door zelf te klussen werd hier een eenvoudige camper van gemaakt.

Onze eerste reis was naar Bretagne in Frankrijk. Hierna nog een paar jaar vakanties doorgebracht in Spanje.

Toch misten we nog het een en ander qua "luxe". Wederom op zoek naar een volgende bestelbus. Dit was weer een Peugeot J7. Het klussen kon weer beginnen, maar nu werd eerst een toiletruimte ingebouwd. De rest werd daar op aangepast. Zo kregen we iets meer luxe o.a. een echt aanrecht voorzien van gootsteen en waterkraan. Nu maar eens wat meer doe vakanties om de opgroeiende kinderen te vermaken.

Naar Zweden met de vele meren. Surf planken en kano mee. Op verzoek van de kinderen is dit nog een aantal jaren herhaald.

In Hoofddorp zagen we een "echte" camper te koop staan. Toch maar even kijken. Dit was wel wat anders dan onze zelfbouw camper. Je raadt het al. Ons besluit was gauw genomen. De Peugeot werd verkocht en de Bedford gekocht (1988).

Via het blad "De Zwerfauto" kwamen we aan het adres van de Bedford Belangen Club. Altijd handig bij motorische mankementen e.d.

In 1989 zijn we lid geworden van de BBC. Na een aantal jaren zijn we toch maar eens een dagje gaan kijken op één van de meetings. Het viel ons niet tegen. De volgende meeting werd een heel weekend geprobeerd. Dit was het begin van de vele weekenden. Het club virus sloeg voorgoed toe in 1997 toen Rein werd gekozen als penningmeester.

Ook met de Bedford hebben we vele vakanties doorgebracht in Zweden. Later ook nog zonder de kinderen maar nu wel met de hond. Ook zijn we heel Frankrijk door gecroost.





Met veel plezier maar ook met de nodige trammelant. Tot 3 keer toe ging de Bedford op de ambulance terug naar Nederland en wij met de trein of huurauto. Ons vertrouwen in het oude "vertrouwde" Bedfordje was ondertussen naar het nulpunt gedaald.

Dus op zoek naar een iets jongere camper. Dit werd een Ford met Bed (onze huidige camper). Helaas kwam hiermee ook een eind aan het lidmaatschap en daarmee moest de club naar een andere penningmeester. Na ongeveer 1 jaar werd er weer een beroep op Rein gedaan en werd hij terug aangesteld als penningmeester en weer lid van de BBC. In totaal met enige onderbreking doet hij dit ongeveer 16 jaar. Onze betrokkenheid bij de club is enorm gegroeid en de onderlinge band met de bestuursleden en hun aanhang is erg hecht. Er wordt heel veel werk verricht door de bestuursleden met veel plezier.

We hopen nog lang te genieten van het Bedford gebeuren.

Rein en Gré de Vries



In memorium

Op 16 december 2013 is Henk Wolsink overleden.

Henk was partner van Truus Naber en jarenlang een bekende verschijning tijdens de clubtreffens.

Henk heeft jaren de taak van commissie van ontvangst tijdens het najaarstreffen vervuld. Omdat de gezondheid van Henk de laatste tijd achteruit ging is hij een paar jaar geleden met deze activiteit gestopt.

Dat het minder met Henk ging bleek wel toen hij en Truus tijdens het laatste treffen in Boekel voortijdig naar huis gingen. En dat terwijl ze jarenlang geen clubtreffen gemist hadden.

Henk mocht slecht 66 jaar worden en is op 21 december 2013 in Zutphen gecremeerd. Henk, bedankt voor alles, we zullen je missen!

We wensen Truus alle sterkte in de toekomst toe.

het bestuur BBC



Bedford en brandstof

door: Dick Soer

Na een vakantie in Spanje, zoon en vriendin kwamen op de valreep nog een weekje langs, waardoor we een paar dagen later dan gepland terug naar Nederland gingen.

We vervolgden onze terugreis, na een overnachting op een camping onder de rook van Brive, via Limoges, Orléans en uiteindelijk Nederland, om naar huis te rijden.

De Bedford had dorst, dus op zoek naar een tankstation die we even buiten het dorp al gauw vonden. Het was een groot pompstation maar ook heel druk, dus net als iedereen in de rij en na een toch wel lange tijd wachten konden we diesel tanken en onze terugweg vervolgen. Afsproken dat we een klein stukje de tolweg zouden nemen want in en rond de omgeving Brive is het 's morgens op Route Nationaal altijd erg druk en zeker op Zwarte Zaterdag.

We hadden net goed en wel de tolpoort en de oprit van de tolweg gepasseerd toen de Bedford in begon te houden en de motor ermee kapte. Op de vluchtstrook uit laten rijden en bijna tegen de vangrail geparkeerd omdat de vluchtstrook heel smal was. Gewoon uitstappen kon niet (te druk) dan maar door het raam aan de passagierszijde want de vangrail zat in de weg.

Binnen enkele minuten stond de gendarmerie achter mij met zwaailicht en vertelde me dat er al een auto-ambulance onderweg was. Ik probeerde er nog achter te komen wat de storing inhield en ontdekte geen brandstoftoevoer. Ik vroeg aan de agent (in het Engels) of ik daar even het een en ander mocht nalopen waarop hij zei "tot de ambulance komt" het eventueel morsen van brandstof op de weg vond hij geen probleem. Maar zover is het niet gekomen de hulpdienst was al snel ter plaatse en de camper werd opgeladen.

Nu kunnen er in zo'n cabine van een auto-ambulance wel één of twee passagiers maar we moesten in de camper blijven, oké leuk. Maar nu komt het, zo'n vent rijdt als een wilde naar een opslag en kent de weg goed, dus ook sluiproutes want hij wil zo snel mogelijk andere klanten ophalen. Hij reed een stukje tolweg en vervolgens wat gewone wegen.

Plotseling naderen we een tunneltje, we staan hoog achterop en hebben vervolgen ook nog een aantal surfplanken en masten op het dak van de camper. Voor de standaard tunnels kan dit makkelijk maar bovenop een vrachtwagen was dit mijn inziens toch wel te hoog, konden we hier wel door? Ik toeteren en gebaren maken richting de achterraut van de auto-ambulance en maar naar mijn dak wijzen.



Het is vreemd om zelf ook te remmen als een idioot want je zit in je eigen cabine "mee te rijden" hoe gek het ook klinkt. In het begin betrap je jezelf op allerlei handelingen, als of je zelf rijdt.

De auto's die achter me reden stopten en dachten ook dat dit niet ging lukken. Eindelijk zag de chauffeur mijn paniek begon een beetje in te houden, maar ik denk dat eenmaal onder de tunnel mijn hand er niet meer tussen kon. Onderweg werden wij op een landweg gezet en met gebarentaal duidelijk gemaakt dat hij nog een ander van de snelweg moest halen en mij later weer kwam ophalen.

Ik natuurlijk en gauw kijken of ik de Bedford alsnog aan de gang kon krijgen maar hij stond alweer snel achter mij en verbaasd over wat ik aan het doen was, zo van je wilt zeker niet betalen.

Weer opnieuw opgeladen en uiteindelijk kwamen we op een terrein met hekken en een garage. Inmiddels had ik al bedacht dat ik hoe dan ook geen brandstof in het torretje kreeg dus die man uitleggen dat ik voldoende onderdelen, zelfs een complete inspuitspomp en gereedschap bij mij had om de storing te verhelpen.

De man sprak geen woord Engels dus we hebben een probleem. Bij mij houdt het ook op met mayonaise, trottoir en çava. De ANWB gebeld of zij de situatie duidelijk konden maken aan de chauffeur, die vervolgens zijn baas om toestemming belde. Maar nee hoor, ter plekke sleutelen was niet toegestaan, mogelijk was ik dinsdag de eerste. De Fransen hadden een lang weekend omdat het op maandag 14 juli was, een Nationale Feestdag. Probleem, we moesten maandag weer werken.

Weer de ANWB bellen en laten vragen of hij ons dan buiten het hek wilde zetten zodat ik toch mijn gang kon gaan.



Dat wilde hij wel, zelfs als het mij niet zou lukken te repareren zou hij me weer op halen. Nog even gauw wat extra water bietsen, je weet maar nooit. De camper werd deze keer aan een sleepkabel gekoppeld. We werden dichtbij op een industrieterrein gezet vlak naast een motorfietszaak. De monteurs kwamen al vrij snel kijken wat er aan de hand was en of we hulp nodig hadden, erg aardig. Vervolgens kwamen er af en toe ook campers die dachten hé een camperplaats.



Ik een oude korte broek aan en een door mijn vrouw buitgemaakte kunststof bak van de rommelhoop bij de garage, een plastic zijl onder de motor en sleutelen maar. De elektrische brandstofafsluiter was oké die tikte netjes bij het maken en onderbreken van het plusdraadje maar er kwam geen brandstof uit het centrale ontluichtingsboutje op de inspuitspomp, dus verder zoeken. Nu als eerste kijken of de opvoerpomp wel brandstof gaf en ja hoor helemaal niets. Dus pompje demonteren en ja daar zat zoveel zwarte bagger in dat het opvoerpompje onmogelijk brandstof uit de tank kon zuigen en naar de inspuitspomp kon opvoeren.

De klepjes in het pompje blijven hangen en sluiten niet meer in de juiste volgorde. Als je een complete inspuitspomp bij je hebt dan heb je natuurlijk ook een opvoerpompje bij je. De pomp wisselen die overigens wel een demonteerbaar filterdekseltje had, wat vele pompen niet hebben.

Vervolgens ook maar even de tank controleren. In de meeste Bedford tanken zit wel een aftappluig maar deze zijn ook vaak stevig vastgeroest, breekt hij af dan heb je echt een probleem, maar deze was gelukkig gangbaar. Er kwam dan ook na een liter afgetapte diesel een behoorlijke hoeveelheid zwarte troep mee dus dit was geen overbodige luxe.

Oké, na het diesel-systeem ontluichten wilde ik mezelf even wassen, maar hoe.

Ik had natuurlijk met mijn blote lijf onder de camper gelegen en zat dus aardig onder de olie en diesel. Nu kun je wel in de camper onder de douche stappen maar die is grotendeels van plastic, en plastic, olie en diesel gaan niet samen.

Mijn vrouw had daar het volgende op gevonden en stak de doucheslang door het raampje en ik mezelf buiten inzepen en dat ging lukken. Ik rondom van boven tot onder in het schuim, wel in mijn onderbroek, komen er een paar motorrijders aanrijden voor een bezoek aan de motorzaak en zien een zo goed als naakte vent naast een camper in de zeepbubbels. De motorrijders bleven zolang verbaasd achterom kijken en beladden bijna in een Heras hekwerk.

Maar eind goed al goed de Bedford liep weer als een zonnetje en we konden weer toeren.

Maar hoe kwam deze grote hoeveelheid vuil in de dieseltank? Ik had deze een half jaar daarvoor nog gedemonteerd en schoongemaakt. Welnu tijdens het tanken stond er op datzelfde pompstation een grote tankwagenbrandstof te leveren. In de tank onder de grond gaat de nog aanwezige brandstof kolken, dus ook het vuil. Nu zal er wel een grove filterelement inzitten maar die filtert niet alles en daardoor kreeg ik het vuil er gratis bij met alle gevolgen van dien.

De volgende keer zal ik me niet meer druk maken over de lange wacht rij, maar beter opletten of ze op het tankstation staan te bufferen. Dit alles heeft onze vakantie niet minder plezierig gemaakt al met al was het nog wel grappig ook met o.a. die motorrijders.

Eerst de PIONEER zien, dan de wereld.

De Pioneer, een Engelse motorcaravan, luxueus en degelijk afgewerkt. Speciaal ontworpen naar de Nederlandse smaak en eisen.

Gaat u een kamperauto kopen? Wilt u zich oriënteren? Of liever huren? Voor een verantwoorde keus moet u zeker een afspraak maken voor een vrijblijvende demonstratie van de Pioneer. Ook de prijs zal dan een aangename ontdekking zijn. Ontdek de wereld in Pioneer.

De Pioneer is er in vier- en zespersoons uitvoering. Afgewerkt type 1004 luxe kost bijvoorbeeld geheel compleet en rijkstaar / 44.250,- en Lennep. plus f. 200,- afleveringskosten.

Inclusief:

- gestroemde opbouw • dubbele geflanst-glasen ramen
- gasgeyser • 3-pits gaskooktoef • 60 l koelkast
- lachiel mat thermoisol • Tris- on afkwalwaterara
- ruim douche/bloekcompartiment • Betrouwbaar Bedford
- rubberchassis • B.V.B. en B.T.W. • enz., enz.

Alleen-importeur:

TIMMER MOTORCARAVANS BV
ANTONIA HOEVE • BINKER 10 • WILHELM LIEPOLD PLAZA • TEL. 0499-888



Bedford's uit Wolvega

Op deze pagina's staan een paar afbeeldingen van de Bedford producten die de firma Rehamij op de markt bracht. De camperbouwer uit Friesland heeft vele campers op Bedfordonderstellen gebouwd.

Het is niet altijd mogelijk om alles te plaatsen maar ik kan me wel voorstellen dat de clubleden die nog een Rehamij camper rijden wel geïnteresseerd zijn. Neem contact op met de voorzitter en hij zal zorgen dat je een copy op A4 formaat krijgt toegestuurd (per e-mail).

met dank aan Dick Soer voor het aanleveren van de artikelen.

KENNISMAKING MET

Autocamper Wolvega is een jong bedrijf waar sinds 1976 kampeerauto's worden gebouwd. Behalve complete wagens kun je er ook z.g. casco's kopen, eventueel gedeeltelijk ingericht. Ook voor reparaties aan alle merken kampeerauto's en caravans draait met z'n hand in dit puur Hollandse (of moeten we zeggen Friese) bedrijf niet om. Het meest wordt gebouwd op basis van Bedford (chassis-cabine) maar tegen meerprijs kunnen ook Fiat, Ford en Mercedes worden geleverd. Verder kan gekozen worden uit vier opbouw lengtes, van 3,00 tot 4,50 m en uit drie series, Touring Sport en Elegance. We kozen voor het meest verkochte type, de Touring 320, met enkele extra's.



Autocamper Touring 320
prijs var. f 45.500,- 4 pers.
2280 cc. benzinemotor,
80 PK (80PK) verbruik bij
km/h constant 1 op 6,5

„Bij Autocamper kan alles, mits het technisch verantwoord is.“

Directeur-mede-eigenaar van Autocamper Wolvega is de heer G. Pranger (33). Wij spraken met hem over z'n bedrijf, z'n producten en z'n plannen.



Enkele technische gegevens Autocamper Touring 320

Chassis: Bedford
Motor: Vauxhall 2280 cc, 59 kW (80 pk) bij 4600 t/m. Een dieselmotor is leverbaar (2068 cc, 44 kW)
Transmissie: 4 versnellingsbak (automat leverbaar)
Brandstof: benzine normaal
Bandenmaat: 195-14 radiaal
Accu's: motoraccu 12 V 70 Ah huishoudaccu 12 V 60 Ah
Draaicirkel: 11 m
Rijbewijs: BE
Brandstofverbruik: bij 60 constant 1 op 8,4 bij 80 constant 1 op 6,5 bij topsnelheid 1 op 4,4
Prestaties: topsnelheid ongeveer 100 km/h acceleratie in IV van 60 tot 80 14,6 sec.
Geluid: bij 60 km/h 70 dB(A) bij 80 km/h 74 dB(A) bij topsnelheid 81 dB(A)
Gewicht: 1760 kg
Laadvermogen: 740 kg
Max. toelaatbaar gewicht: 2500 kg
Buitenafmetingen: 500 x 220 x 275 (l x b x h)
Stahoogte: 1,93 m
Bankmaat: 110 x 60/48. Zit-hoogte: 43 cm.
Met tafel neer een bed van 110 x 190 cm
Cabinebovenbed: 211 x 115 (l x b), vrije hoogte 58 cm
Toiletruimte: 114 x 68 (b x d)
Keuken: 50 x 144 en 50 x 42.
Werkhoogte: 88 cm
Hangkast: 51 x 53 x 102 (b x d x hanghoogte)
Water: schoonwatertank 77 ltr. vuilwatertank ong. 40 ltr.
Typegoedkeuring: elke wagen wordt afzonderlijk gekeurd.
Prijs: f 49.750,- incl. dubbele ramen, kachel, tweede accu + diodeblok, afvalwatertank, 3 pits gastostel, 2 luxe stoelen.
Wegenbelasting: f 1.149,- per jaar 60-dagenkaart f 287,-.

Conclusie

De Autocamper Touring 320 is een eenvoudige, goed gebouwde wagen met een door-dachte indeling, geschikt voor vier „inschikkelijke“ personen. Door de donkere kleuren is het interieur wat somber. De rij-eigenschappen en het comfort zijn behalve onder slechte omstandigheden behoorlijk. De cabine is minder geschikt voor wat langere bestuurders. Verbruik en geluid zijn binnen de perken te houden. Gezien de nette afwerking achten we de prijs redelijk.

Commentaar fabrikant

Wij danken u voor uw deskundige en objectieve test van ons model Touring 320. De door u opgemerkte punten zullen wij bij de verdere ontwikkeling van onze modellen graag in overweging nemen. Zoals u weet is elke kampeerauto een compromis tussen ruimte, prioriteiten en budget. Met deze achtergrond zijn wij blij van u een bevestiging van onze mening omtrent dit model te hebben gekregen.

Hoe lang bouwt u al kampeerauto's en hoe groot is uw bedrijf?

„Tot 1975 heb ik bij caravanfabriek Rip in Hoogeveen gewerkt. Bij de reorganisatie in 1975 kwam ik op straat te staan. Ik heb toen besloten iets te gaan doen met de praktijkervaring die ik had opgedaan in de carrossenbouw en ben in 1976 voor mezelf begonnen. We werken hier nu met 16 man, waarvan 13 in de productie. Afgelopen jaar hebben we 70 complete wagens gebouwd plus nog een aantal casco's. Daarnaast doen we alle mogelijke kleine klussen zoals schuifdeuren inbouwen en reparaties aan alle merken kampeerauto's en caravans.“

Kunt u wat meer vertellen over uw producten?

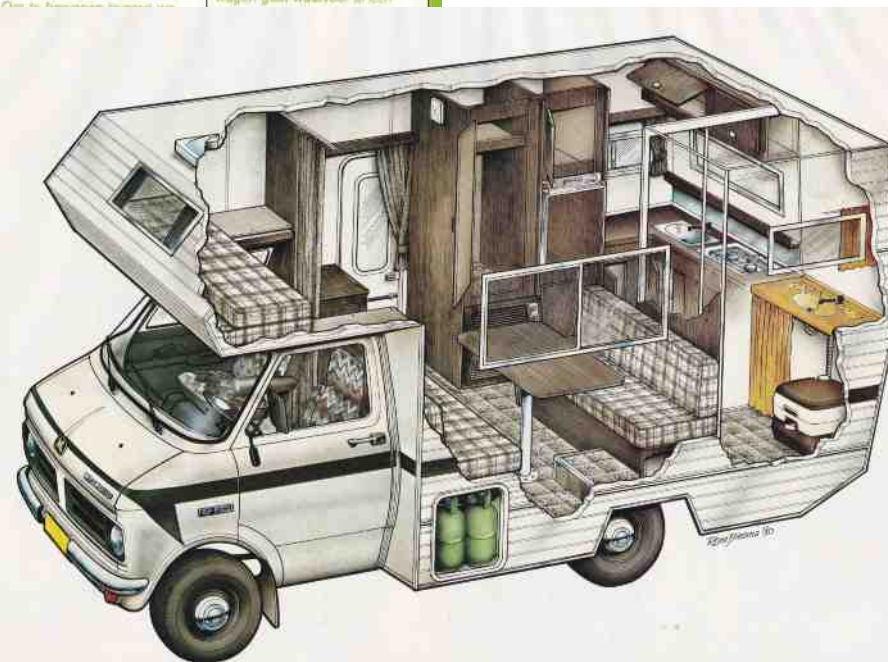
„Wanneer het om een kleine wagen gaat waarvoor al een

en kan gekozen worden uit een aantal buitenkleuren. Een Elegance kost ongeveer f 6.500,- meer dan een Sport 320. Zo ziet u, we hebben voor elk wat wils.“

„Bij ons is in principe alles mogelijk zolang het technisch verantwoord is. Een wat andere indeling, een extra kast of een kastje op een andere plaats, het kan allemaal. De kosten zijn uiteraard hoger. Speciaal voor de doe-het-zelver hebben we een vrij uitgebreide catalogus waarin alles staat wat we les kunnen leveren.“

Wat kunt u doen voor iemand die met een gebruikte bestelwagen bij u komt en die geheel of gedeeltelijk ingericht wil hebben?

„Wanneer het om een kleine wagen gaat waarvoor al een





AUTOCAMPER

1. Een kijkje in het interieur.
2. De omgekeerde stoel vormt een extra zitplaats voor eventueel bezoek.
3. De wat hoger geplaatste koelkast.
4. Lastig, zo'n bestekla achter een deurtje.
5. De prima ingerichte keukenhoek.
6. De cabine-isolatedeuren.
7. Van de dinette is vrij eenvoudig een (nogal smal) bed te maken. De gordijnen zijn niet helemaal lichtdicht.
8. Het cabinebed is bereikbaar via een laddertje.



AUTOCAMPER

9. Het begint in veel gevallen met een Bedford chassis-cabine.
10. Een zijwand van de Touring-serie, hier nog zonder builenmantel.
11. Voor wie het „wiebelen“ in dwarsrichting vervelend vindt zijn deze uitvalsteunen leverbaar.
12. Via de gaskast is de auto-accu bereikbaar.
13. Eerst worden de meubels geplaatst, dan volgen wanden en dak.



Autosleeper: de «Rolls Royce» onder de Engelse motorhomes

Autosleeper maakt de chauffeur vrij om zijn auto te gebruiken als slaapkamer. Het is een zeer comfortabele en praktische manier om te reizen. Het is een zeer populaire keuze voor mensen die graag op vakantie gaan en die willen genieten van de natuur.

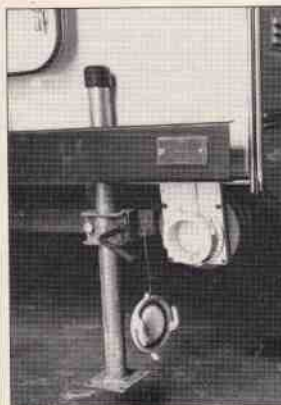
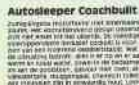
Autosleeper maakt de chauffeur vrij om zijn auto te gebruiken als slaapkamer. Het is een zeer comfortabele en praktische manier om te reizen. Het is een zeer populaire keuze voor mensen die graag op vakantie gaan en die willen genieten van de natuur.



Autosleeper Coachbuilt

Autosleeper Coachbuilt is een zeer populaire keuze voor mensen die graag op vakantie gaan en die willen genieten van de natuur. Het is een zeer comfortabele en praktische manier om te reizen.

Autosleeper Coachbuilt is een zeer populaire keuze voor mensen die graag op vakantie gaan en die willen genieten van de natuur. Het is een zeer comfortabele en praktische manier om te reizen.



Bedford CF Chassis Cabs. When your business is bigger than a van can handle.



Bedford CF serie Chassis Cabs zijn een van de meest populaire en gebruiksvriendelijke voertuigen voor kleine bedrijven. Ze zijn beschikbaar in verschillende configuraties en kunnen worden uitgerust met een verscheidenheid aan accessoires. Het is een uitstekende keuze voor mensen die op zoek zijn naar een betrouwbaar en efficiënt voertuig voor hun bedrijf.

CLUBSHOP



crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm

€ 2,50

€ 7,50



crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm

€ 2,50

€ 5,00



Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm

€ 0,50

€ 0,50



afmetingen 2 x 2 cm

€ 0,50

€ 1,50



club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm

€ 0,50

€ 3,00



afmetingen 8 x 8 cm

€ 0,50

€ 0,50



CD's met foto's van de clubtreffens

€ 1,50

€ 3,00



Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm

€ 0,50

€ 10,00

BEDFORD
BELANGEN CLUB

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

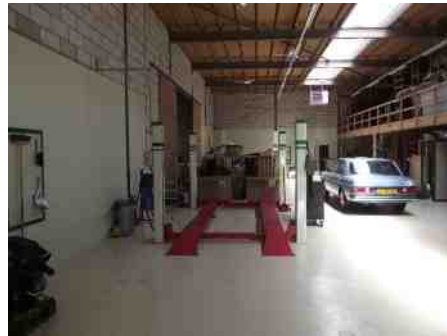
Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl



**KLASSE
KLASSIEK**

Klasse Klassiek is al bijna 10 jaar uw specialist in laswerk, plaatwerk, onderhoud, reparatie en restauratie van uw oldtimer, klassieke auto of youngtimer.



Wat doen wij?

U kunt bij ons terecht voor o.a reparaties, grote/kleine onderhoudsbeurt, laswerk, anti roest behandeling en voor gehele restauratie van uw auto, bus of camper.

Ook bent u bij ons aan het juiste adres met uw Bedford bus of camper.

Op dit moment zijn wij druk bezig met de Bedford camper, van de eigenaar van Klasse Klassiek, Harrie Puite.



Kom gerust eens langs om te bekijken wat wij hier doen onder het genot van een lekker bakje koffie.



Meeting organisé par le Bedford Van Club
Buvette et restauration sur place

INTERNATIONAL Bedford Meeting 2014 ?...

30 MAI 1 JUIN
GIFFAUMONT CHAMPAUBERT
LAC DU DER

Contact et réservation à M. DAYNAT Robert
email : bedfordvanclub@gmail.com - Forum : <http://bedfordvanclub.forumpro.fr/index.htm>



Het vrouwenuurtje

door: Marleen van Loenhout



Sinds het voorjaarsstreffen in 2007 wordt er tijdens de meetings ook een vrouwenuurtje gehouden. De dames meenden dat ze ook "iets" moesten doen. De heren stonden namelijk altijd onder de motorkap te kijken en alleen maar (dat hopen de vrouwen tenminste) over Bedford te praten.



Het vrouwenuurtje heeft nooit een vaste activiteit gehad, als iemand een leuk spel of activiteit wist werd dat gedaan. Maar als er even geen inspiratie was konden ook de dames zich ook vermaken met lekker kletsen onder genot van een kop koffie en het liefst met gebak.



Hieronder een complicatie van wat er in al die jaren is gedaan. Voorjaarsstreffen in 2007 de Parel in Zeewolde: onder het genot van een bakje koffie met appeltaart hebben we ons voorgesteld aan elkaar. Najaarsstreffen 2007 de Zanding in Otterloo: Els Wielemaker had heerlijke soep gemaakt.

Voorjaar 2008 de Parel in Zeewolde: pannenkoeken bakken en opeten in een tent midden op het veld.

Najaarsstreffen 2008 de Zandpol in Nieuw Amsterdam: bezoek aan het smalspoor museum (de mannen mochten ook mee).

Voorjaarsstreffen 2009 de Parel in Zeewolde: wafels bakken met een lekker bakje koffie.

Najaarsstreffen 2009 de Zanding in Otterloo: Ananas sjoelen.

Voorjaarsstreffen 2010 Hertenhorst Beekbergen: wc brillenrace.

Najaarsstreffen 2010 IJhorst: raadseltjes.

Voorjaarsstreffen 2011 Poortvliet Tholen: W.C rollenrace.

Najaarsstreffen 2011 Stoetenslag Hardenberg: sjaals breien.

Voorjaarsstreffen 2012 Eurocamping Vessem: mens erger je niet

Najaarsstreffen 2012 Heksenlaak Barchem: zitbadminton

Voorjaarsstreffen 2013 de Barkhorn in Sellingen: kletsrondje koffie met gebak

Najaarsstreffen 2013 Boekelsven in Boekel: gekletst over het naderende jubileum.



Julie merken wel dat er al veel is gedaan en bij alles worden de lachspieren goed getraind. Natuurlijk kunnen wij altijd nieuwe ideeën gebruiken. Dus denk je nu bij jezelf dit of dat zou ook weleens leuk zijn tijdens het vrouwenuurtje laat het ons dan weten.





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur, brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen

