

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- de Bedford van
- Bed en Nord 2013
- verslag najaarstreffen
- de absorptie koelkast

nummer 4, 2013



www.bedfordbelangencclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 250 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 93-BS-ZX

Secretaris
Cees van Loenhout
Westlandse Langeweg 7
4651 PD Steenberg
0167-563406
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
martnicolai@hetnet.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redactie Bedfordnieuws
vacant
redactie@bedfordbelangenclub.nl

IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. Nationaal oldtimerfestival in Zandvoort.
7. Energieneutraal chalet in Sellinger.
8. Bed-Nord 2013
10. Penningmeester door de eeuwen heen.
11. Verslag bijzondere ledenvergadering.
12. De absorpsiekoelkast.
15. De nieuwe leden.
16. De Bedford van,.....
18. Bedford weekend in Boekel.
20. Onder motorkap en bodemplaat.
22. Waar is de vakman?
24. Nogmaals: de Bedford trui!
25. Deens Bedfordtreffen 2014.
26. De clubshop.



Agenda 2014

wanneer	wat	waar	meer info
16 - 18 mei '14 19 - 21 juni '14	Jubileumtreffen BBC Bedfordtreffen Duitsland	Helden Holz Minden	website BBC bedford-ersatzteile.de
08 - 10 aug. '14 12 - sept. '14	Made in GB treffen Najaarstreffen BBC	Denemarken NNB	www.made-in-gb.dk website BBC

Heeft u ook een item voor de agenda, weet u waar en wanneer er een Bedfordtreffen of ander oldtimerevenement plaatsvindt en bent u van mening dat de andere leden dat moeten weten laat het dan aan de redactie weten. We zullen dan in het blad en op de website plaatsen.



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

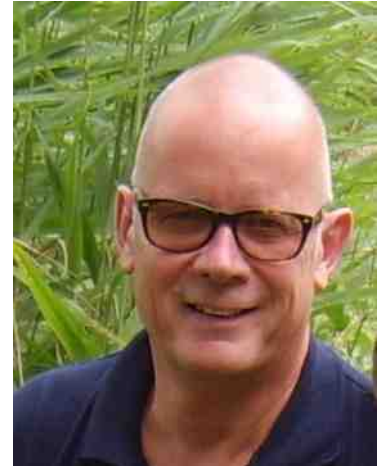
Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Beste Bedford vrienden,

Dit laatste blad van 2013 is er een waar ik heel blij van word. Door de diverse inzendingen en door de grootte van de artikelen is het aantal pagina's verhoogd tot maar liefst 28! Ik wil degene die de moeite hebben genomen hun artikelen te schrijven en in te sturen daarvoor hartelijk bedanken. Laten we hopen dat het een trend gaat worden, laat uw mede clubleden delen in uw ervaringen.

Ook voor het jubileumnummer zijn al een aantal inzendingen binnen maar er is nog veel meer nodig. Doe jullie best, schrijf je ervaringen op en laat andere hiervan genieten. Alleen een foto van vroeger is natuurlijk ook heel leuk. Opsturen naar de redactie en wij maken er iets moois van en uw foto's krijgt u altijd terug.



Zo aan de vooravond van het nieuwe jaar is het een goed gebruik achterom te kijken naar het afgelopen jaar. Als club hebben we een rustig jaar achter de rug, het voorjaarstreffen in Sellingen viel enigszins tegen maar op het weer hebben wij helaas geen invloed. De langdurige kou deed zelfs de meest geharde Bedfordrijder thuis blijven.

Het weekend in Boekel was, ondanks de regen, goed bezocht en persoonlijk vond ik de sfeer erg goed en was het erg gezellig. Maar over het algemeen durf ik te stellen dat onze clubweekenden goed bezocht worden.

Ik ben dit jaar ook menigmaal benaderd door mensen met trieste verhalen. De gemiddeld hogere leeftijd binnen onze club is er waarschijnlijk debet aan dat er onder ons verschillende mensen zijn die te kampen hebben, of hebben gehad, met hun gezondheid. Om te voorkomen dat ik iemand zou kunnen vergeten en hierdoor te kort zou doen noem geen namen maar wil jullie allemaal een hart onder riem steken en heel veel sterkte en gezondheid wensen.

En dan nu op naar het nieuwe jaar waarin we als club 25 jaar bestaan. Je maakt het niet vaak mee dat een automerkenclub zolang bestaat en al helemaal niet van het merk Bedford. Zelfs in Engeland, thuis basis van ons merk, is de Bedford Owners Club alweer een tijdje ter ziele. We kunnen dus trots zijn op onze Nederlandse BBC, reden genoeg voor een feest. Zoals al eerder is vermeld krijgt ieder lid in februari een uitnodiging. Belangrijk is wel dat je contributie voor 2014 is betaald.

Zoals jullie weten doen we geen automatisch incasso's meer maar heeft iedereen inmiddels een rekening in de brievenbus gehad. Dus dient iedereen zelf goed opletten dat de contributie betaald is. Als je geen contributie hebt betaald kan het zo maar gebeuren dat je niet meer in het ledenbestand staat en dus geen uitnodiging voor het jubileum krijgt. Heb je geen rekening gehad neem dan contact op met de penningmeester. Ook hebben we de regels voor deelname iets gewijzigd. Omdat we met dit feest een behoorlijke aanslag plegen op de clubkas had het bestuur gemeend geen introducees te kunnen toestaan. Op verzoek van verschillende leden hebben we dit standpunt iets gewijzigd.

Mocht u iemand (die geen deel uitmaakt van uw gezin) willen meenemen dan is dat wel mogelijk. Voor deze introducees moet dan wel een hoger inschrijfgeld worden betaald. We hopen op deze manier het toch gezellig te maken. In de uitnodiging staat het eea duidelijk omschreven.

Rest mij jullie allemaal hele fijne en gezellige feestdagen toe te wensen. Blijf gezond en ik hoop jullie allemaal te zien op ons jubileumweekend. Een voorspoedig en gelukkig 2014.

Gerrit Hoenen

Nationaal Oldtimer Festival Zandvoort

door: de razende reporter

Op 11 augustus heeft in Zandvoort het Nationaal Oldtimer Festival plaatsgevonden.

Voor deze gelegenheid had het bestuur van de Bedford Belangen Club een plaats op dit festival geclaimd.

Alles was prima geregeld; prachtig weer, er was water en stroom aanwezig en je mocht op zaterdag al je plek innemen. Dit alles voor een prijs van 0 euro. Zeg dus maar, een gratis overnachting op een circuit, op een toplocatie in een badplaats en ook nog in het hoogseizoen.

Bedfords tussen auto's als Ferarri's, Mercedesen en heuse de Lorrians, waar zie je dat eigenlijk?

Uiteraard stond het de deelnemers vrij om een kijkje naar al wat het Oldtimer Festival te bieden had.

Ondanks de herhaalde oproepen in ons clubblad en website namen slechts 4 clubleden de moeite om hun Bedford, in een clubsessie, aan het Nederlandse publiek te tonen.

Dat dit publiek zich in allerlei bochten wrong om alles goed te kunnen zien blijkt wel uit de foto's.

Voor alle foto's van het Oldtimer Festival moet u een kijkje nemen op de website en misschien wordt u dan enthousiast om volgend jaar wel mee te doen.



Het bestuur wenst u allen fijne feestdagen en een heel gelukkig en vooral gezond 2014.



Verslag energie neutraal chalet in Sellingen

door: B. Muntinga

Tijdens onze voorjaarsmeeting op de Barkhoorn in Sellingen werden wij door de beheerder van het park uitgenodigd om het daar nieuw gebouwde Chalet te bezichtigen. Het betrof hier een zogenaamd Energie Neutraal Chalet.

De bedenker van het geheel dhr Ton Bastiaanse gaf ons een rondleiding op zaterdagmorgen. Voor de bouw van het chalet werden sandwichpanelen gebruikt met een lengte van 13meter en een dikte van 11 cm om zoveel mogelijk naden te voorkomen. Voor de ramen werd 3 laags glas gebruikt.

Voor de stroomvoorziening zorgen zonnepanelen, waarbij de vrijgekomen warmte ook weer wordt benut. Met de opgewekte stroom heeft men de keuze om de stroom te gebruiken of voor het chalet of naar het net terug te leveren of de geplaatste accu op te laden voor de ook aanwezige elektrische auto.



Het opgevangen regenwater wordt voor het toilet en de wasmachine gebruikt. De wasmachine is ook van een speciale constructie met een laag waterverbruik en een aansluiting op het warm water tap punt.

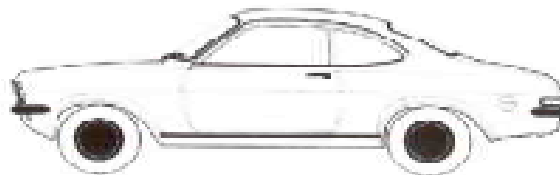
Ook voor het koken is een speciaal inductie fornuis geplaatst. Voor de verwarming wordt gebruik gemaakt van een zeer zuinige houtkachel met cv aansluiting. Tevens wordt de warmte uit het mechanische ventilatie systeem weer hergebruikt. Voorlopig nemen de bedenker en zijn vrouw in mei de woning in gebruik om in de praktijk te ondervinden of alles naar behoren werkt en de eventuele kinderziektes op te lossen. Naar mijn idee een zeer informatief gebeuren.

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, Truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tomertil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53208548 (na kantoor uren)



Nieuw adres loods: Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden

BED-NORD 2013

door: de razende reporter

Het weekend van 23 – 25 augustus 2013 was gepland voor het jaarlijks terugkeerde Bed-Nord. Het was een vermoeiende rit naar Graveline. Het was warm en plakkend weer en het grote aantal voertuigen op de ringweg van Antwerpen zorgde ook voor de nodige vertraging. Maar het hartelijke welkom in Graveline maakte weer een hoop goed. Patrick en Melanie hadden weer alle registers open getrokken om het iedereen naar het zin te maken. Na het enthousiaste welkom was de avond gereserveerd voor eten, drinken en muziek. Het was wel een beetje vreemd te moeten constateren de leden van onze club in de meerderheid waren. Verwonderlijk is dat eigenlijk niet omdat de ervaringen van voorgaande jaren zich snel rond spreken onder de leden. Toen Patrick, in zijn hoedanigheid als commissie van ontvangst, de Nederlanders bij elkaar plaatste was er gelijk een "Kamp Holland" gevoel.



"Nou als het dan moet dan doen we het ook maar gelijk goed" moest Leo de Prez gedacht hebben. Als rasartiest bracht hij, 's avonds na de opening van het weekend, het Wilhelmus ten gehore wat vervolgens door andere "artiesten" werd overgenomen. Jullie begrijpen dat het op die vrijdag al gelijk feest was. Het was zo gezellig dat al snel de voetjes van de vloer gingen.

Als razende reporter heb ik bij dit soort Bedford feesten al veel meegemaakt maar dat er zoveel (zang) talent onder onze leden was wist ik ook niet. Misschien wordt het eens tijd om tijdens onze clubweekenden een talentenjacht te organiseren.

Dat het maar goed is dat je altijd een camera onderhandbereikbaar hebt bleek maar weer eens toen ondergetekende een Duitse Bedfordspion betrapte op het maken van foto's. Een vorm van Bedford spionage? Waarschijnlijk met als doel dit concept volgend jaar in Holz-Minden te organiseren.



De zaterdag ging op zijn Hollands van start, het regende pijpenstelen. Patrick had voor de deelnemers een toeristische treintocht georganiseerd waar kosteloos kon worden ingestapt. De rit van zo'n 1,5 uur bracht de reizigers in en rond het vestingstadje Gravelines (Grevelingen op z'n Nederlands). 's Middags was er voor de liefhebbers mosselen met friet. De mosselen mocht iedereen op zijn eigen smaak klaarmaken. Dat de mosselen smaakten is te zien aan het gezicht van Jan Steen die er wel weg mee wist.



De zaterdagavond begon met de gebruikelijke aperitief van champagne en andere alcoholische dranken.

Daarna was er een loterij (waar deden ze nog meer?). Ik had wel medelijden met de "prijzen miss".

Ze moest van de ene tent waar de loten werden getrokken naar de andere tent waar iedereen gezellig bij elkaar zat heen en weer lopen om iedereen de gewonnen prijzen te brengen. Op zich niet zo moeilijk want het was maar 5 grote stappen. Een kind doet de was om zo maar eens eens Nederlands gezegde te gebruiken. Maar omdat het nog steeds pijpenstelen regende was het arme kind na een paar keer heen en weer te hebben gesprongen door en door nat, en ik bedoel dan ook kleddernat. Dus maar rap door gaan met de loten om het arme kind uit haar natte baan te bevrijden.

Na de loterij was het woord aan de lokale traiteur die de inwendige mens kwam versterken.

De avond werd besloten met het optreden van bekende en onbekende artiesten. Na afloop ging iedereen, meer of minder onvast ter been, richting het bedje.



De zondag was gelukkig iets minder nat dus kon alles weer redelijk droog ingepakt worden. In de loop van de ochtend gingen de eersten, uitgezwaaid door Patrick en Melanie, weer huiswaarts. Ondanks de weersomstandigheden toch een gezellig weekend en zeker voor herhaling vatbaar (behalve de regen).

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

Penningmeester door de eeuwen heen

Door: Gerrit Hoenen

Deelnemers aan het voorjaarsstreffen in Sellingen hadden het genoeg om een paar woorden Gronings te leren. Op de placemats van het restaurant stonden namelijk wat Nederlandse woorden met de Groningse vertaling erbij. Eén van die woorden was "penningmeester" en op z'n Gronings heet dat dan een putholder.

Graag wil ik het met jullie hebben over de "putholder" van de Bedford Belangen Club. Hij doet zijn werk al een hele poos.



Rein de Vries is in de vorige eeuw aangetreden in deze bestuursfunctie na een verhitte verkiezingsstrijd waar zich maar liefst drie kandidaten voor hadden gemeld. Jahaa, dat waren nog eens tijden. Uiteindelijk is Rein gekozen op basis van zijn ervaring en kennis van zaken met boekhouden.

Rein en Gré hadden namelijk in die tijd een rijkschool en deden daarvoor ook zelf de boekhouding maar Rein had ook boekhoudervaring bij de PTT opgedaan. We spreken hier over het jaar 1997, de vorige eeuw dus. In het jaar 2000 kwam er een eind aan het penningmeesterschap van Rein.

De Bedford CF met een 1800cc benzine motor en een opbouw van de firma Rehamij uit het Friese Wolvega werd verkocht. Rein en Gré hadden namelijk hun oog laten vallen op een camper van het merk Ford. Ondanks het feit dat daar ook een bed in zat, moest er uittrede worden gedaan bij de Bedford Belangen Club.

Gelukkig heeft dat niet lang geduurd. Na iets meer dan een jaar, we schrijven inmiddels het jaar 2001, werd Rein terug aangesteld als penningmeester van de BBC. Hiervoor waren wel wat trucs nodig van het toenmalige bestuur. In verband met zijn verhuizing van Kudelstaart naar Lippenhuizen in 2004 moest hij de functie voor een paar maanden aan iemand anders laten. Los van deze korte onderbrekingen is Rein tot op de dag van vandaag onze penningmeester. Als ik goed heb gerekend op dit moment zo'n 15 jaar.

Volgend jaar, tijdens het najaarsstreffen in september 2014, hebben we de ledenvergadering van de club en de functie van penningmeester komt dan weer vacant. Helaas voor ons als club heeft Rein te kennen gegeven zich niet meer herkiesbaar te stellen. Hij doet het dan 16 jaar. In die 16 jaar heeft hij heel wat meegemaakt binnen de club en hij vindt het wel mooi zo. Dus denk maar niet dat hij stopt omdat hij net 70 jaar is geworden.

Natuurlijk is het nog niet zover maar persoonlijk ben ik Rein nu al dankbaar voor al zijn goede werk wat hij voor de club doet en heeft gedaan. Rein is door de jaren heen een grote steun gebleken en ik mag wel zeggen dat hij een goede vriend is geworden. Naast het werk als penningmeester doet hij ook de ledenadministratie en beheert hij de clubshop. Omdat hij al zoveel jaren actief is maakt het bestuur ook gebruik van Rein als vraagbaak voor allerlei club kennis.

Ik hoop dat Rein en Gré nog jaren met hun Ford naar de clubtreffens komen, al was het maar om hem zo nu en dan om advies te kunnen vragen. Laten we hopen dat de club een waardige opvolger voor Rein gaat krijgen. Ik wil daarom ook kandidaten oproepen om goed over de functie na te denken en zich zo spoedig mogelijk bij mij te melden.





Verslag bijzondere ledenvergadering 13 sept. 2013

Notulen bijzondere ledenvergadering gehouden op camping Boekels Ven op 13-09-2013.

De voorzitter opent de vergadering om 20.25 uur.

Deze bijzondere ledenvergadering heeft maar 1 onderwerp, het lidmaatschap van de FEHAC.

De voorzitter legt uit wat het standpunt van het bestuur is in deze. Het bestuur is van mening dat de belangen van onze vereniging door de FEHAC niet zijn behartigd en dat er geen aandacht is besteed aan de kampeerauto in de discussie over de mrb-plannen van het kabinet.

De leden krijgen de gelegenheid te reageren;

Dhr. Sijpheer vraagt wat precies het probleem is. De voorzitter legt uit dat de BBC ook lid is van de FEHAC maar dat naar de mening van het bestuur niet over kampeerauto's is gepraat. Dus wat is het nut van dat lidmaatschap van deze belangenvereniging, wat toch aardig wat kost.

Mevr. Flipse: Zij stelt wel vast, als er weer wat nieuws uit de hoge hoed van het kabinet komt moeten we er wel zelf achteraan. Dat is wel het gevolg van een eventuele opzegging. Er volgt nog een levendige discussie met veel over en weer gepraat.

De voorzitter geeft nog wat verdere uitleg en stelt voor om tot stemming over te gaan. De leden hebben zich uitgesproken en besloten het lidmaatschap van de FEHAC op te zeggen. Secretaris zal een brief opmaken om de FEHAC op de hoogte te stellen.

Voorzitter sluit de vergadering om 20.55 uur
C. van Loenhout, secretaris BBC



GARAGE VAN DIJK

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

De absorptiekoelkast

door: **Freerk Hoekstra**

Tijdens onze laatste vakantie in het zuiden van Frankrijk vertoonde de koelkast van onze Bedford de nodige kuren. Op internet ben ik toen gaan speuren naar ideeën om dit euvel te verhelpen. Daar vond ik onderstaand artikel en dat heeft mij enorm geholpen. Bij mijn koelkast bleek het microgaatje in de brander verstopt te zitten. De koelkast werkt weer naar tevredenheid en daarom wil ik de leden van de BBC dit zeker niet onthouden.

De werking van de koelkast berust op het absorptie- of op het compressor principe. Beide principes hebben voor en nadelen.

Nadelen absorptie principe ten opzichte van het compressor principe:

- koelt bij buitentemperaturen > 30° C minder;
- een relatief traag werkend systeem;
- het rendement is minder groot;
- naar verhouding meer energie verbruik.

Het grote voordeel: de werking is erg stil

Een compressor koelkast koelt sneller. Binnen enkele minuten is de ingestelde koeltemperatuur bereikt. Het rendement en het energie verbruik is verhoudingsgewijs gunstiger.

Een nadeel: de compressor koelkast maakt meer lawaai.

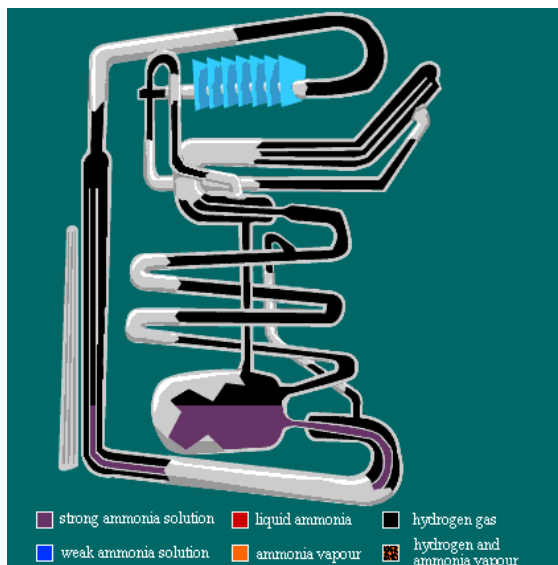
Omdat de absorptie koelkast in caravans en campers het meest wordt toegepast volgt hier een beschrijving van dit type. Bovendien krijgt u tips over gebruik en onderhoud. De volgende onderwerpen komen aan de orde.

- werkingsprincipe
- schoorsteen reinigen
- vonk afstelling
- koeling verbeteren
- de brander
- brander schoonmaken
- oorzaken van slechte koeling
- installatie

Werkingsprincipe:

De koelkast kan op 230 Volt, 12 Volt of op gas werken. Uiteraard niet op alle drie bronnen tegelijk. Er is dus warmte nodig. Toch vreemd eigenlijk. Hoe komt het nu dat warmte voor koeling zorgt.

Onder in de verticale pijp 1 (zie middelste afbeelding) zit een kookvat dat gevuld is met een oplossing van water en ammoniak. De verwarmingselementen (220 V, 12 V of gas) verwarmen het kookvat. Zie linker afbeelding. De aanwezige ammoniak verdampt. Het water verdampt ook, maar mag niet verder in het circuit komen. Vlak voor de condensor 2 loopt het water terug in de ammoniak oplossing. Het ammoniakgas loopt verder door de condensor 2 waarin het ammoniak condenseert tot vloeibare ammoniak.



De vloeibare ammoniak loopt vervolgens door een dun buisje om daarna in een grote ruimte plotseling "vrij" gelaten te worden. Deze ruimte is de verdamper waarin alle druppeltjes ammoniak verdampen. Voor dit proces is warmte nodig, die aan de omgeving wordt onttrokken. Dit proces is te vergelijken met het verdampen van een aceton op de hand, de grote ruimte. De hand wordt ter plaatse koud doordat er warmte aan de omgeving wordt onttrokken om de aceton te verdampen. De vloeistof in de verdamper verdampt tot ammoniakgas dat via de absorber, waarin zich waterdamp bevindt, naar het absorbtievat stroomt. Dit vat is gevuld met water. Ammoniakgas lost op in water. Daar het absorbtievat in verbinding staat met het kookvat wordt het ammoniak, door de toegevoerde warmte uit het water verdreven. Het proces begint weer opnieuw.



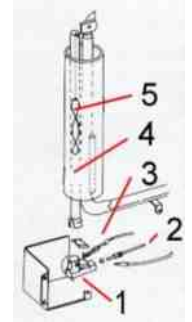
De brander:

Deze zit onderaan de schoorsteen gemonteerd. Het toegevoerde gas wordt door een elektrode (bougie) ontstoken. De brander verhit de thermokoppel, dat via het veiligheidsventiel de gastoevoer verzekert. Wanneer de vlam dooft zorgt de thermokoppel ervoor dat de gastoevoer direct stopt.

Schoorsteen reinigen:

Optimale toevoer van warmte is nodig om de koelkast goed te laten koelen. De brander en schoorsteen moeten dan ook goed schoon zijn en de afstelling van de brander moet correct zijn. Een keer per jaar moeten deze onderdelen schoon worden gemaakt.

1. Brander
2. Inspuiter
3. Bougie
4. Branderbuis
5. Warmteverdeler



In de branderbuis van de schoorsteen hangt aan een draad een metalen spiraal. Deze zorgt ervoor dat de warmte van de verbrandingsgassen zich gelijkmatig verdeelt waardoor het kookvat optimaal wordt verhit.

Vaak zit op het spiraal een roetlaag aangekoekt. De verdeling van warmte komt hierdoor in gevaar.

Op eenvoudige wijze is het spiraal uit de branderbuis te lichten, waarna met een borsteltje de roetlaag kan worden verwijderd. Let er wel op dat er geen roetdeeltjes of schilfers omlaag op de brander vallen.



1. Warmteverdeler
2. Beschermingsmantel
3. Condensor

Brander schoonmaken:

Dit is een kwestie van blazen. Meestal gaat het om losse roetdeeltjes. Leg de inspuiter een tijdje in een badje van spiritus. Gebruik nooit benzine omdat deze een te hoog vetgehalte heeft; stof hecht zich namelijk aan olie. Prik de inspuiter nooit met een metalen naald of iets dergelijks door. De kans bestaat dat deze beschadigd, waardoor de juiste lucht/brandstofverhouding in gevaar komt. De brander functioneert niet goed waardoor de koeling in gevaar komt. Blaas de inspuiter met lucht schoon of prik deze met een heel dun koperen draadje van een elektriciteits snoer door. Koper beschadigt de brander niet.

Vonkafstelling:

De afstand tussen de elektrode en de branderkop moet minimaal 3 mm zijn. Deze is vast te stellen met een voelmaat. Controleer ook of de draad van de ontsteking boven op de koelkast, bij het drukmechanisme goed vastzit. Hier zit namelijk de Piëzo-ontsteking. Dit is een kristal die door mechanische belasting elektriciteit opwekt voor het ontsteken van gas.

Oorzaken van slechte koeling:

Op zeer onverwachte momenten kan de koelkast ermee stoppen. Verschillende oorzaken kunnen hiervan de oorzaak zijn. Laten we deze eens bekijken en aangeven hoe we verschillende storingen kunnen opheffen.

1. Voldoende gas aanwezig, doch er komt geen gas uit de brander.

Bij het onderste ventilatierooster kan men horen of er al dan niet gastoevoer is. Geen geluid: de inspuiter is verstopt. Maak dit onderdeel schoon door met een fijn koperen draadje uit een elektrisch snoer het gaatje door te prikken. Daarna goed spoelen met spiritus. Na montage van de inspuiter controleren of er gastoevoer is. Wanneer de inspuiter niet is verstopt kan het filter element in de gas toevoerleiding naar en vlakbij het veiligheidsventiel vuil zijn. Vervang deze.

2. Ontbreken van een vonk.

Controleer dit door de ontsteker te gebruiken en in de koelkast door het vlamcontroleglasje te kijken. Er kunnen verschillende oorzaken zijn. Het piëzo-element is vochtig of stuk. Bij de automatische elektrische ontsteker kan een elektrisch draadje loszitten. Repareer dit.

3. Slechte verbinding tussen het thermokoppel contact en het houdcontact in het veiligheidsventiel.

Oplossing: de wartelmoer even losdraaien, evt. even met schuurpapier het contact opschuren en daarna weer vastdraaien. Als dat geen effect heeft vervang dan het thermokoppel.

4. Er komt gas en er is geen vonk.

De bevestiging van de elektrode is niet meer correct. De vonk slaat niet meer goed over. Stel de elektrode af.

5. De brander brandt wel maar de koelkast koelt niet of te weinig.

Oorzaak: vervuiling van de brander door roet uit de schoorsteen of verbrand stof. Oplossing: brander en schoorsteen reinigen. Controleer ook de volgende zaken.

5.1 Een versleten deur rubber.

Test dit door een reepje papier tussen de deur en de kast te klemmen. Het reepje papier mag er niet tussen uitvallen of wegzakken.

5.2 IJsvorming in de koelkast

Dit is vaak een aanwijzing voor een versleten deur rubber. Ook kan heet onafgedekt voedsel in de koelkast de oorzaak zijn.

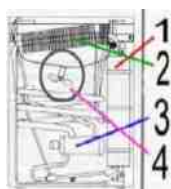
5.3 Een te volle koelkast.

De koude lucht circuleert onvoldoende en kan de inhoud van de kast niet bereiken.

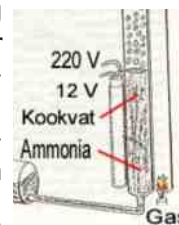
5.4 Twee warmtebronnen tegelijk.

Het ontwikkelde ammoniakgas is te heet om tot vloeistof te kunnen condenseren, waardoor er te weinig vloeistof ter beschikking is voor verdamping.

5.5 De isolatie rondom de schoorsteen is naar beneden gezakt.



Dit komt voor bij koelkasten die al jaren in gebruik zijn. Er is warmte nodig om de koelkast goed te laten koelen. Wanneer het isolatiemateriaal naar beneden is gezakt is de isolatie een stuk minder waardoor er warmte verloren gaat. Dit verlies aan warmte heeft een slechte koeling tot gevolg. Om dit euvel te verhelpen moet het isolatiemateriaal opnieuw worden aangelegd. Neem daarvoor de beschermingsmantel van de schoorsteen los en leg het isolatiemateriaal opnieuw strak om de schoorsteen heen.



Breng desnoods extra isolatiemateriaal aan om de ontstane ruimte op te vullen. Maak wel gebruik van hetzelfde materiaal, dit om brand te voorkomen. Breng vervolgens de beschermingsmantel weer aan. Op deze manier is het mogelijk de koeling van oudere koelkasten te verbeteren.

Koeling verbeteren

Slechte koeling van de condensor vermindert de "aanmaak" van ammoniak vloeistof waardoor er gebrek aan vloeistof ontstaat. Hierdoor komt de koeling in gevaar. Dit "euvel" kan men verhelpen door de ventilatieroosters op juiste wijze te monteren.

De frisse buitenlucht komt via het onderste rooster en gaten in de vloer binnen, stijgt op en koelt vervolgens de condensor. Via het bovenste rooster verdwijnt de warme lucht naar buiten.

Bovendien moet de uitstromende warme lucht, ter hoogte van de bovenzijde van de koelkast, zonder enige weerstand naar buiten kunnen stromen. Met behulp van een dunne aluminium plaat kan die geleiding worden verbeterd. Kijk eens bij uw kampeerauto of die geleiding al dan niet aanwezig is. Deze plaat kan eventueel via de opening van het bovenste rooster worden aangebracht.

Wanneer dat niet mogelijk is kunnen in plaats daarvan grotere roosters worden gemonteerd. Deze moeten elk een oppervlakte hebben van ten minste 240 vierkante centimeter. Toepassing van een ventilator verbeterd ook de koeling van de condensor aanzienlijk en is in alle gevallen aan te bevelen indien U een buitentemperatuur heeft van boven de 25 graden. Zie rechter afbeelding.

230V aansluiting:

Koeling geschied op 230 volt door een verwarmingselement die het kookvat verwarmt ipv de gasvlam.

Koelt uw koelkast niet op 230 Volt voel dan of de condensor warm wordt, is dat niet het geval, dan is of de thermostaat of het verwarmingselement stuk. Dit is te controleren door de thermostaat door te verbinden (2 draden aan elkaar maken)

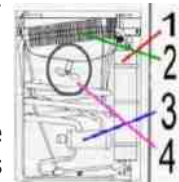
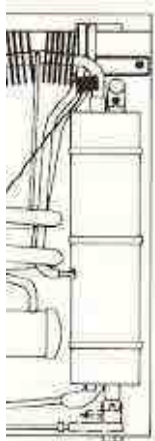
Wordt de condensor heet aan de zijde van het kookvat en niet aan de andere zijde, dan is er een gas technisch probleem.

12 Volt aansluiting

Identiek aan 230V alleen wordt hier geen gebruik gemaakt van de thermostaat, het verwarmingselement is continu aan.

Installatie:

Koelkasten tochtvrij installeren. Hierdoor voorkomt men enerzijds dat de lucht voor de brander uit de woonruimte wordt onttrokken en anderzijds voorkomt men dat de verbrandingsgassen in de woonruimte terecht komen (volgens DIN EN 1948). Daarvoor is nodig dat de achterzijde van de koelkast rondom met afsluitmateriaal wordt afgewerkt.





NIEUWE LEDEN

1434 N.J.L. van Rijn	Hoofddorp
1435 P. Arends	Groningen
1436 V. Hoppener	Alkmaar
1437 R. Vogels	Helmond
1438 A. Ursem / I v.d Toorn	Nw Vennep
1439 R. de Bruijn	Driebergen
1440 A.C. van Vuuren	Axel

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal mensen aangemeld om lid te worden van onze club. We heten ze van harte welkom en zijn blij dat zij zich bij ons hebben aangesloten.

We hopen dat ze zich snel thuis zullen voelen bij onze club.
De nieuwe leden zijn in elk geval 220 vrienden rijker.



Dhr. Hoppener uit Alkmaar is onlangs lid geworden van onze club. Daarom wil hij ons zijn Bedford even voorstellen. Nou dat we elkaar maar vaak mogen gaan zien tijdens de clubtreffens.

2014 Jubileumjaar!

In 2014 jaar bestaat de Bedford Belangen Club 25 jaar. Om dit te vieren zal er een speciaal treffen worden georganiseerd.

Dit jubileumtreffen zal worden gehouden in het weekend van 16 - 18 mei 2014 op camping "de Heldense Bossen" in het Limburgse Helden.

Het voorjaarstreffen dat normaal gesproken in april wordt gehouden komt te vervallen.

De uitnodiging voor dit jubileumtreffen zal in een brief aan u worden toegezonden en zal dus niet in het Bedford Nieuws worden gepubliceerd.

Erg belangrijk is dat u zich tijdig opgeeft en de bijbehorende kosten overmaakt. Als u verzuimd om zich op te geven en te betalen zal u niet kunnen deelnemen aan de activiteiten.

Het is ook de bedoeling om een jubileumuitgave van het Bedford Nieuws te maken. Deze editie zal tijdens het jubileumtreffen worden uitgegeven aan de deelnemers. Leden die niet deelnemen aan dit treffen krijgen het blad na het jubileumtreffen thuisgestuurd.

Op dit moment zijn slechts een paar inzendingen bij de redactie binnen gekomen. Ik wil toch vooral de "oudere" leden aansporen om iets van zich te laten horen om deze jubileumuitgave tot een succes te maken.

Dus nogmaals:

De redactie roept iedereen op die leuke, grappige en ontroerende foto's of verhalen uit een kort of lang verleden heeft om deze in te sturen.

Uiteraard krijgt u uw foto's weer retour, als het tenminste "echte" foto's betreft.

Help ons een mooi overzicht te maken van 25 jaar Bedford Belangen Club.

Sluitertermijn voor het inzenden van uw artikelen en/of foto's is 20 februari 2014.

Adres: redactie@bedfordbelangenclub.nl of voorzitter@bedfordbelangenclub.nl

Mocht u leuke ideeën hebben of wilt u iets leuks organiseren tijdens dit jubileum treffen laat het dan even aan één van de bestuursleden weten. Uw hulp bij de organisatie wordt op prijs gesteld.



De Bedford van,.....

door: de razende reporter

In de serie "de Bedford van,....." is het nu de beurt aan het verhaal van Berend en Fokje Muntinga uit het Groningse Woldendorp.

Eigenlijk begint het verhaal helemaal niet met een Bedford. Het begint zelfs niet met een camper maar met een lot uit de loterij. Nu hoor ik jullie alweer denken "dat lot uit de loterij heb ik zelf toch jaren geleden getrouwd" maar ik bedoel dus echt een gewonnen lot uit de loterij van de plaatselijke winkeliersvereniging.

Berend of misschien wel Fokje hadden namelijk bij hun aankopen, het was een pop voor hun dochter, een paar loten gekregen. Door de drukte met het verbouwen van de slaapkamers waren ze de loten vergeten. Pas toen de hoofdprijs niet werd opgehaald gingen ze hun loten controleren. Het bleek dat ze de eigenaar van een nieuwe caravan waren geworden. En zo werden deze jonge mensen uit Woldendorp in 1974 met het kampeervirus besmet.



Een aantal jaren later, we schrijven inmiddels het jaar 1982, werd het idee geboren om een camper te gaan bouwen. Als onderstel was een Bedford cf uitgezocht.

Dit was een bus en de opbouw van deze bus zou er af worden gesloopt om plaats te maken voor de nieuw te bouwen opbouw. Voordat het zover was kwam Berend er achter dat het niet zo'n goed idee was. Een onderstel van een chassis met cabine zou beter zijn. Hij kon van een lokale bloemist een Bedford uit 1973 kopen die schade had opgelopen. Omdat die schade wel mee viel en het dit keer wel een chassis met cabine betrof werd het idee van de Bedford in bus vorm gewijzigd. Omdat de wanden al in een vergevormd stadium waren beland moest het chassis worden aangepast. Er zouden anders wel eens problemen kunnen ontstaan als er banden moesten worden gewisseld, de wieluitsparingen kwamen namelijk niet overeen.



Deze wanden werden bij Berend op het werk verlijmd. Latten en triplex werden verlijmd en de stapels gipsplaten uit het magazijn er bovenop. Een beter pers bestond gewoon niet!

Na anderhalf jaar was de camper eindelijk af en kon er gereden worden, het was gewoon een genot. Berend had speciaal voor de Bedford gekozen omdat de wegligging veel beter was dan de Ford Transit destijds.

Die had namelijk een starre vooras en de Bedford had onafhankelijke wielophanging waardoor die reed als een personenauto (sorry maar waren Berend zijn woorden).





Na 1 ½ jaar sloeg het noodlot toe.

Tijdens het inrijden van een tankstation moest er worden uitgeweken voor een andere automobilist die meer haast had. Door deze uitwijkmanoeuvre raakte de alkoof beschadigt en was er serieus werk aan de winkel.

Naast het camperen en de Bedford had Berend nog een hobby, namelijk oude brommers. Elk jaar werd er deelgenomen aan de tweewielerbeurs "Vehikel" in Utrecht. De Bedford werd altijd vlak bij het beursgebouw geparkeerd, dat is wel zo handig om in te slapen. Het zal in 1988 zijn geweest dat Berend van Fokje kreeg te horen dat er iemand zijn Bedford wilden kopen.

De beste man hing al twee uur rond de camper en had er serieus zijn zinnen op gezet. Nou het gesprek werd aangegaan, een prijs werd overeengekomen en de koop was rond. De geplande vakantie ging niet door want de nieuwe eigenaar wilde snel, zeg maar gerust heel snel, de wagen in zijn bezit hebben. Dus snel naar huis en de zaak leegmaken.

Dus moest er weer een nieuwe camper worden gebouwd, helaas maar nu werd het wel een Ford Transit. Het was een halfintegraal gemaakt van een caravan. Nee niet die van de loterij hoor! Waarschijnlijk bleek Berend gelijk te hebben gehad wat betreft Ford Transit. Die camper was ook weer snel passé en werd er een Bedford met Hymer opbouw gekocht.

Inmiddels was er ook een heuse Bedford club opgericht en werd men hier lid van.

Tijdens het 10 jarig jubileum, en dat is dan weer heel leuk, kwamen Berend en Fokje de beste man met hun oude Bedford weer tegen. De Bedford was nagenoeg niet veranderd.

Na jaren met hun Bedford Hymer te hebben rondgetrokken zijn Berend en Fokje aan hun 3e Hymer bezig. Helaas is het geen Bedford meer maar ook geen Ford. Het is inmiddels een Fiat wat er onder de camper is geschroefd. De Bedford Belangen Club zijn ze gelukkig wel altijd trouw gebleven en ik hoop van harte hun nog jaren op de club te mogen ontmoeten.

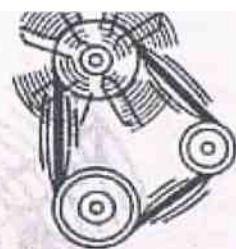


AUTOBEDRIJF M. HENSEN

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN BENZINE- EN DIESEL- MOTOREN

Frogerstraat 16, 1975 BV IJmuiden

telefoon: 06-41163103



OOK
VOOR
UW
BEDFORD

Bedfordweekend in Boekel, Noord Brabant.

Donderdag 12 september 2013

Wij kwamen op donderdag na enige omwegen (wegens wegafsluiting) aan bij de camping "Boekels Ven". Bij de ingang naar de camping konden we er niet door, er stond namelijk een grote dieplader met keet in de weg.

Na een half uur wachten kon ik eindelijk door de ingangspoort de camping oprijden en daar stond een ontvangst commissie in de personen van Koos Peters en Kees van Nispen die voor mij uit fietsten (nog net zonder zwaailicht) om mij naar mijn plaats te verwijzen boven op de heuvel waar ik naar enig gehannes terecht kwam.



De begroetingen met de al aanwezigen nam echt enige tijd in beslag. Toen alles geregeld was werd er natuurlijk veel gepraat en rond gewandeld. Yvonne Peters had het idee kreeg om te proberen of de chinees eten wilde brengen.



Dat lukte dus en nadat het eten was bezorgd werd dit aan de vijver gezamenlijk opgegeten, dat was erg gezellig.

Vrijdag was Janny de Vrede jarig, dus koffie met gebak.

Langzaam kwamen er steeds meer campers aan die kris kras door elkaar tussen de bomen gingen staan.

Dus weer begroetingen en natuurlijk hééél vééél praten, koffiedrinken en vooral lachen bij Koos en Yvonne Peters om de moppen van Koos die niet geschikt voor herhaling zijn.



Om 20.00 uur was dan de vergadering over het lidmaatschap van de FEHAC. De uitleg van de voorzitter was duidelijk. Hij vertelde dat het bestuur het niet meer zag zitten om langer te betalen aan die club die alleen maar voor de dure oldtimers die op benzine rijden te lobbyen in Den Haag en niets doet voor campers. Er kwam een discussie op gang die eindigde in het besluit om het lidmaatschap op te zeggen.

Gezellig onder elkaar de loten verkopen en mooie prijzen winnen voor degenen die de goede nummers hadden gekocht (vooral Pieter Happel en Rolf Stellingwerf gingen stralend naar de camper terug). Welterusten!!





Zondagmorgens was er het sluitingswoord van de voorzitter en de bekendmaking van de winnaar van de puzzel en de volgende locatie van ons clubtreffen.

De winnaars waren Twan en Tini Duijkers die het clubvaantje in ontvangst mochten nemen.

De plek van het voorjaarstreffen is camping "de Heldense Bossen" in Helden/Panningen in Limburg!!! Mijn land.

Tot slot mocht ik nog "de Pen" doorgeven aan het volgende slachtoffer.

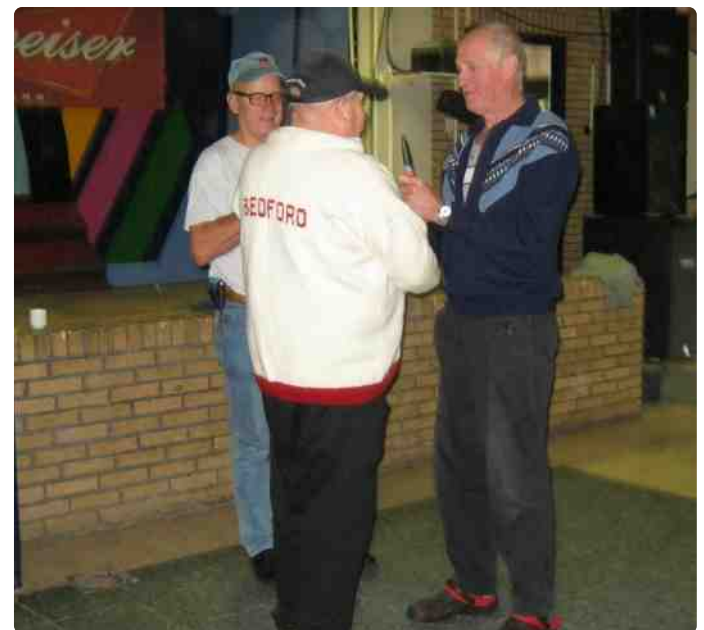
Hiervoor had ik Jan Steen uitgezocht en wij wensen hem dan ook veel succes.

Het was een erg gezellig weekend waaraan 49 campers deelnamen.

Tot volgend jaar, groeten Ben en Ank Dokter .

De zaterdag begon erg nat, dus de rommelmarkt werd niet zo'n succes. Er waren maar een paar kraampjes opgezet. Maar het vrouwenruytje werd goed bezocht, er werd veel gelachen en koffie, thee en cake verorberd.

De avond begon met de verloting van de manden 3 stuks maar liefs en dus 3 gelukkige winnaars, vooral onze Haagse vriendin ging uit haar dak en danste over de vloer, daarna was het dansen geblazen met de muziek van onze eigen DJ Bo. GEZELLIG!!!!!!!!!!!!!! Daarna maar weer naar bed, Welterusten!!





Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafpraak maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Allerlei over de accu

Te beginnen met het loskoppelen of aansluiten van een accu.

Bij het uitwisselen van een accu of gewoon bij het los nemen van de accu polen voor de winterstaling....
De minpool altijd als eerste los nemen. Dit om sluiting te voorkomen.

Door de minpool als eerste los te nemen kunnen we werkende met een stalen steek sleutel geen sluiting veroorzaken als we tegen het metaal van de auto aankomen.

Ook met een trouwring die contact maakt kan sluiting gemaakt worden en vervolgens een flinke brandwond veroorzaken en een gesmolten trouwring opleveren.

Een te lang aanhoudende kortsluitstroom kan isolatie verbranden en zo brand veroorzaken. Aansluiten van een geheel losgekoppelde accu in omgekeerde volgorde dus:

De pluspool altijd als eerste aansluiten.

Wanneer Is een accu vol of leég?

Dat gaan we meten maar om een betrouwbare meting te doen moet de te meten accu minimaal twee uur lang geheel in rust verkeren! Nog beter is een paar dagen. Maar zeker niet na net geladen te zijn. Ook mag nergens nog een lampje branden of een klokje lopen. Dus de accu moet al die tijd onbelast zijn wat inhoudt dat er ook geen sluipstroompjes mogen zijn. Veel elektronica veroorzaakt zulke stroompjes, weliswaar zijn deze maar enkele milliampères groot maar ze trekken in een stalling periode wel je accu tot aan de bodem toe leeg. Dus niet tot 11,7 volt maar 0 volt. Daaag accu!

Voor de normaal gebruikelijke lood/zuur accu's is een waarde van: 11,7 volt=leeg, 12,8 volt=vol.

Zijn uw waarde's wat minder als 12,8 dan maakt dat uw accu nog niet tot een slechte accu. Belangrijk is hoe lang hij de waarde vasthoudt en dat meten we het liefst na een goede week. Een goede accu namelijk, houdt zijn spanning lang vast. Wel heeft iedere accu zelf ontlading maar ½ jaar is geen probleem voor een goede accu.

Gel en AGM accu's.

Deze hiervoor genoemde spanningen gelden ook voor de gel accu's en AGM accu's. Die zijn namelijk ook lood/zuur gerelateerd. De gel accu is vooral geschikt als huishoud accu omdat hij goed tegen langdurige ontlading kan. Het zuur hierin is in gel vorm gebonden.

De AGM accu is meer geschikt als start accu, hij kan grote stromen leveren en heeft een fiberglas raster opdat het zuur zo een beter en vollediger contact met de loodmassa krijgt.

Hoe laden we nu een accu?

We gaan in onderstaand verhaal een geheel lege accu opladen. Dit vraagt namelijk om een extra aandacht punt, n.l. de grotere laadstroom die in de begin fase van het laden nodig is. Met een te klein laadstroomje duurt het veel te lang voordat de accu het laad spanningsgebied bereikt. Na dagen aan de lader gestaan te hebben komt hij er wel maar het chemisch proces is dan niet optimaal verlopen en het verkort ook de levensduur van de accu. Vooral in het begin van het laden moet de laadstroom dus groot genoeg zijn en wel om het laadspanning gebied zo snel als mogelijk te bereiken. Als dit laadspanning gebied in beeld komt kan de stroom verlaagd worden. In dit laadspanning gebied verloopt het chemisch proces van ionen transport optimaal. Dit laadspanning gebied ligt tussen de 13,6 volt en de 14,4 volt .



Welke laadstroom is voldoende voor mijn accu?

Om echt een lege accu op te kunnen laden dient u een laadapparaat te hebben die een amperage kan leveren van zeker 20% van de capaciteit van de accu die u er mee wilt opladen. Voorbeeld: Als de capaciteit van een accu 100 AH is dient de lader een stroom van 20% van die 100 AH = 20 Ampère te kunnen leveren.

De accu spanning gaat nu hopelijk redelijk snel naar de 13,6 volt toe waarna met een laadstroom van zo'n 3 á 4 ampère verder geladen wordt.

Als de 14,4 Volt bereikt wordt ziet u dat de stroom inmiddels gezakt is tot 1 Amp. of daaromtrent en kan het laden gestopt worden.

De tijd dat geladen moet worden is door de bank genomen 0,2 maal de capaciteit in ons geval dus 0,2 maal 100 AH is 20 uur.

Willen wij zekerheid of een accu goed geladen is, we zeiden het reeds, dan meten we zijn spanning een dag of wat later nadat hij opgeladen is.

Wel moet de accu al die tijd geheel onbelast zijn geweest. (losgekoppeld bijvoorbeeld)

De AVO meter, ook wel multimeter genoemd geeft de spanning in twee decimalen weer en die nauwkeurigheid is noodzakelijk voor een goede beoordeling van de toestand van de accu.

De AVO meter heeft een vreselijk ingewikkeld voorkomen maar laat u dat vooral niet afschrikken om hem toch aan te schaffen. Hij kost tegenwoordig bijna niets en veel supermarkten hebben hem regelmatig in de aanbieding. Om de accuspanning te meten zet u de keuze schakelaar van de meter op, volt gelijkstroom, de symbolen op de meter genoteerd hiervoor zijn: $V =$. U kiest in dat gedeelte voor 20 als meetbereik. Deze 20 geeft het maximum meetbereik aan en we meten zo rond de 12 volt dus is hij met dit meetbereik op zijn nauwkeurigst.

(Als u dit kan vinden is dit genoeg om met de meter om te kunnen gaan om de accuspanning te kunnen meten).

O ja, stop het zwarte meetsnoer in het gaatje "com" (betekent gemeenschappelijk) en het rode meetsnoer in het gaatje met de "V".

Het laden van een accu die niet helemaal leeg is gebeurt met een stroompje van een ampère of twee, drie of vier. De accu regelt de stroom zelf af omdat hij in spanning stijgt.

Ideaal is als zo de laadspanning stijgt van 13,6 naar 14,4 en zien we het amprage dien ten gevolge teruglopen van zeg maar 4 naar 1 ampère.

Veel nieuwe acculaders hebben een processor en meten de accuspanning tijdens het laden en regelen zelf de stroom daarop af.

De boost.

Dit is een hoge stroom die de laadspanning boven de 14,4 volt doet oplopen. Het accuzuur krijgt zo een meer homogene samenstelling. Weliswaar wordt de zogenaamde gasspanning bereikt, er ontstaan gasballetjes in het zuur, wat algemeen ontraden wordt. Maar dat is hier, mits niet langdurig, dus juist goed omdat deze beroering het soortelijk zwaardere zuur op de bodem mengt met het soortelijk lichtere zuur boven in.

Zo'n "boost" mag zoals net gezegd niet te lang duren (1 of 2 uur) en ook niet de 16 volt te boven gaan.

De auto dynamo.

De auto dynamo is heel goed in staat die hogere laadstroom waarover we spreken voor een lege accu te leveren, een dynamo die 35 Amp. kan leveren wordt al als klein bestempelt maar leveren al meer als genoeg ampères. De grotere leveren wel 90 ampère. Toch is het niet zo, al denkt men van wel, dat die grote dynamo een accu sneller laad en wel, omdat de accu spanning zelf de laadstroom beperkt. Dus de accu bepaalt hoe snel hij geladen wordt. Wel heeft de grotere dynamo zijn nut als u onder het rijden veel stroom verbruikt voor andere zaken als een ijskast en grootlicht tijdens het rijden. Bij deze omstandigheden is deze grote dynamo beter in staat ook de accu's nog op te laden in redelijke tijd. Met het bovenstaande heeft u nu een indruk wat bij goed laden komt kijken en laat ik duidelijk zijn al de genoemde waarde's zijn algemeen en niet zalmakend voor uw accu! Maar hoe u hem laadt en waarmee u hem laadt u kunt het resultaat zelf controleren met de keuze schakelaar van de AVO meter op: $V =$ en op 20 volt bereik! En...het eindresultaat is uiteindelijk het enige wat telt! Ik wens u een goed geladen accu toe. Groeten Mart Nicolai

P.S.

Indien enthousiast bent geworden door dit artikel en u een nieuwe accu wilt kopen neem dan ook uw AVO meter mee en meet in de winkel ter plekke zijn afgegeven spanning. Is deze geen 12,8 volt vraag dan waarom dat zo is en u krijgt dan meer informatie over uw aankoop.

Waar is de vakman?

Beste lezers en lezeressen.

Hier volgt een verhaal over een Bedford, een (raam) rubber en een ... garage.

Op het afgelopen kamp in Boekel werd ik na een regenachtige avond wakker met een natte plek in mijn Bedford.

Nee, ik was niet aan het bedplassen na een gezellige avond met teveel bier en ook had ik geen opgewonden droom over mijn Bedford gehad, maar tot mijn grote schrik was mijn rubber lek, d.w.z. mijn voorraamruitrubber was na 40 jaar trouwe dienst plotseling incontinent geworden!

Wat nu te doen? Op deze vraag kreeg ik al na enkele uren antwoord want daar was zoals iedere zaterdagmiddag op het kamp de zogenaamde rommelmarkt. Mijn buurman Mike had nog wel een rubbertje over voor een schappelijk prijsje. Goed, hij was wel al gebruikt geweest maar zag er toch nog goed uit en was ook nog voldoende (t)rekbaar en niet uitgedroogd en uitgehard, dus met een beetje vaseline kon hij er weer jaren tegenaan. Vol goede moed vertrok ik de volgende dag naar huis voor zoals gebruikelijk weer een "leuk klusje" aan de Bedford.

Na tig tips van de Bedford leden in mijn achterhoofd over het monteren en demonteren van het raamrubber ben ik voorzichtig gaan informeren wie deze klus samen met mij kon klaren, want ik had inmiddels ook te horen gekregen dat ik een voorruitraam rubber niet in mijn eentje moest demonteren en monteren.

Nadat ik bij een 4 tal bedrijven langs was geweest voor hulp en ik te horen kreeg dat zij geen zin/tijd of te duur waren had ik bij het vijfde bedrijf meer geluk? (maar daarover meer) Deze ruitenspecialist kon het ruitrubber wel voor 100,- verwijderen en plaatsen en afkitten. Hierover heb ik een afspraak gemaakt met het desbetreffende bedrijf en zodoende kon ik op maandagochtend een week later om 10.00 uur terecht. Aldus geschiedde.

Om 10.00 uur stond mijn wagen in de garage om ontdaan te worden van zijn oude raamrubber maar tot mijn grote schrik stond ik vijf minuten later tegen een aantal gaatjes in de sponning te kijken die door de jaren heen toch aangetast bleek door het water cq regen.

Gelukkig had de ruitenboer nog wel een bevriende zakenrelatie die voor een (zacht?) prijsje de sponning d.m.v. een stripje van 10cm te lassen kon herstellen en dit alles voor de somma van € 700,00!



Met mijn argument dat deze klus de hele auto niet waard was zat er niets anders op dan huiswaarts te keren en een andere oplossing te bedenken, maar ditmaal wel terug naar huis zonder voorruit! want die bleef achter als onderpand samen met mijn ruitenwissers.

Gelukkig scheen de zon en reed ik met de cabriolet uitvoering van mijn Bedford de N3 op.

Nadat ik zo aan het rijden was met de zon op mijn voorhoofd en mijn haren vol in de wind bedacht ik opeens dat ik ook dankzij mijn oldtimer bevriend was geraakt met enkele leden van de Trabantjes Club uit Dordrecht, u weet wel dat zijn die fanaten uit de voormalige DDR en dat zij mij wellicht wel verder konden helpen, dus zo gedacht zo gedaan. Daar aangekomen was er 1 oost-blokker die toevallig een lege garage tot zijn beschikking had en ook nog goed kon lassen.

Voor een vriendenprijs zou hij mijn sponning wel even in de oude staat herstellen maar ik moest wel mijn Bedford de volgende ochtend voor 09.00 uur ophalen, want dan had hij alweer een volgende klant.

Helaas was het de volgende ochtend zeer mistig, dus toen ik daar op de fiets nat van de mist aankwam leek het mij niet zo'n goed plan om zonder voorruit de weg op te gaan, maar ik had zoals eerder geschreven geen andere keus. Met een regenpak en een geleende motorhelm stapte ik in mijn cabrio en reed voor de 2e keer, maar nu in de mist naar huis.

Terwijl mijn mede weggebruikers volop gebruik maakten van hun ruitenwissers moest ik onderweg steeds het vizier van mijn helm schoonvegen en van mijn bril, maar dat mocht de pret niet drukken want dat was ik inmiddels wel gewend uit mijn motorfietsverleden. Thuis aangekomen meteen een douche gepakt want zo'n rit gaat je dus wel in de koude en natte kleren zitten en daarom heb ik ook maar een kacheltje in mijn wagen geplaatst om de boel weer enigszins droog te krijgen.

De volgende dagen heb ik de boel in de epoxyprimer gezet en afgelakt, waarna de Bedford weer terug kon naar de ruitenspecialist om de ruit in de sponning te plaatsen maar toen begon de ellende pas echt. De eigenwijze bedrijfsleider had nu een nieuw plan bedacht, namelijk het rubber plaatsen zonder te kitten!

Op mijn vraag van: maar dat hebben we toch van te voren afgesproken? reageerde hij: wie is hier nou de vakman...? Ik plaats al heel mijn werkzame leven ruiten in auto's en dan zal ik het met die Bedford van jou mis hebben...?

Je moet gewoon een tijdje rond rijden, want de ruit moet zich nog zetten en daarna is alles oké! Met in mijn achterhoofd het dringende advies van de leden van de club en Rolf om het raamrubber toch te kitten verliet ik derhalve gedesilluseerd de garage van de "vakman."

Op zaterdag ben ik ongeveer 300 km gaan rijden om de ruit te laten "zetten" en na € 80,00 afgetikt te hebben bij het tankstation kwam zondag dan eindelijk de waterproef. Ik mocht van de ruitenspecialist wel de tuinslang hiervoor gebruiken maar niet met de harde straal want dan zou immers elke autoruit lekken?! Met de zwenkspoeier van het gazon zou het dus wel moeten lukken; ik heb deze voor de Bedford geplaatst en na 5 minuten uitgezet om het resultaat te bekijken en u raadt het waarschijnlijk al: zo lek als een mandje!

's Maandags ben ik weer teruggegaan naar de desbetreffende garage en de man reageerde tot mijn verbazing tamelijk achteloos met: Nou, dan gaan we alsnog maar kitten.

Helaas moest ik toen constateren dat het kitten uitbesteedt werd aan een persoon die van oldtimers met de "oude raamrubbers" totaal geen weet had en ervoor zorgde dat ik met een bloeddruk van bovengemiddeld huiswaarts keerde. Thuis aangekomen meteen de slang erop en zoals verwacht: opnieuw lekkage!

Ik heb de volgende dag het hoofdkantoor van desbetreffende ruitenspecialist gebeld en zij kwa-

men met de volgende opties: de Bedford naar een ander filiaal brengen, ik zou vervangend vervoer krijgen en zij gaan dan net zolang met de Bedford aan de slag tot de ruit lekvrij is of de € 100,00 terug met een tube kit om de boel zelf proberen te repareren.



Ik heb gekozen voor het laatste, want mijn vertrouwen in het bedrijf was naar 0% gedaald maar het liefst had ik voor het allereerste gekozen: de adviezen van de Bedford leden opvolgen, alles zelf doen (met indien nodig, enige hulp van vrienden) en nooit naar die "vakgarage" moeten gaan.

De moraal van dit verhaal: Zorg dat je zelf wat kan sleutelen/handig bent als je een Bedford koopt. - Daarna gewoon proberen om het probleem te verhelpen cq repareren/vervangen en niet te vergeten: wordt in ieder geval lid van een club, in dit geval de Bedford Belangen Club!

Deze vakmensen staan je in ieder geval altijd met raad en daad terzijde middels de telefoon of via de mail en komen eventueel nog bij je langs ook (heb ik n.l. zelf ondervonden)

Het lidmaatschapsgeld is zodoende snel weer terugverdient. In mijn geval ben ik nu weer € 300,00 en een illusie armer maar wel een ervaring rijker! Al doende leert men.

PS. ik heb uiteindelijk de ruit met het raamrubber toch nog zelf dicht gekregen.

Met vriendelijke groeten, Jan Schot.

Breipatroon

Wanneer uw partner (m/v) gedurende de wintermaanden onder de Bedford ligt, kunt u de tijd goed besteden aan het breien van een warme trui.

Een echt Bedford-lid draagt natuurlijk niet zomaar een trui vandaar hierbij een breipatroon om in uw patroon naar keuze het Bedford-embleem te verwerken.

Het patroon is afgedrukt op circa 60 % van de ware grootte, indien gebreid met geschikte wol voor naalden 3,5 mm.

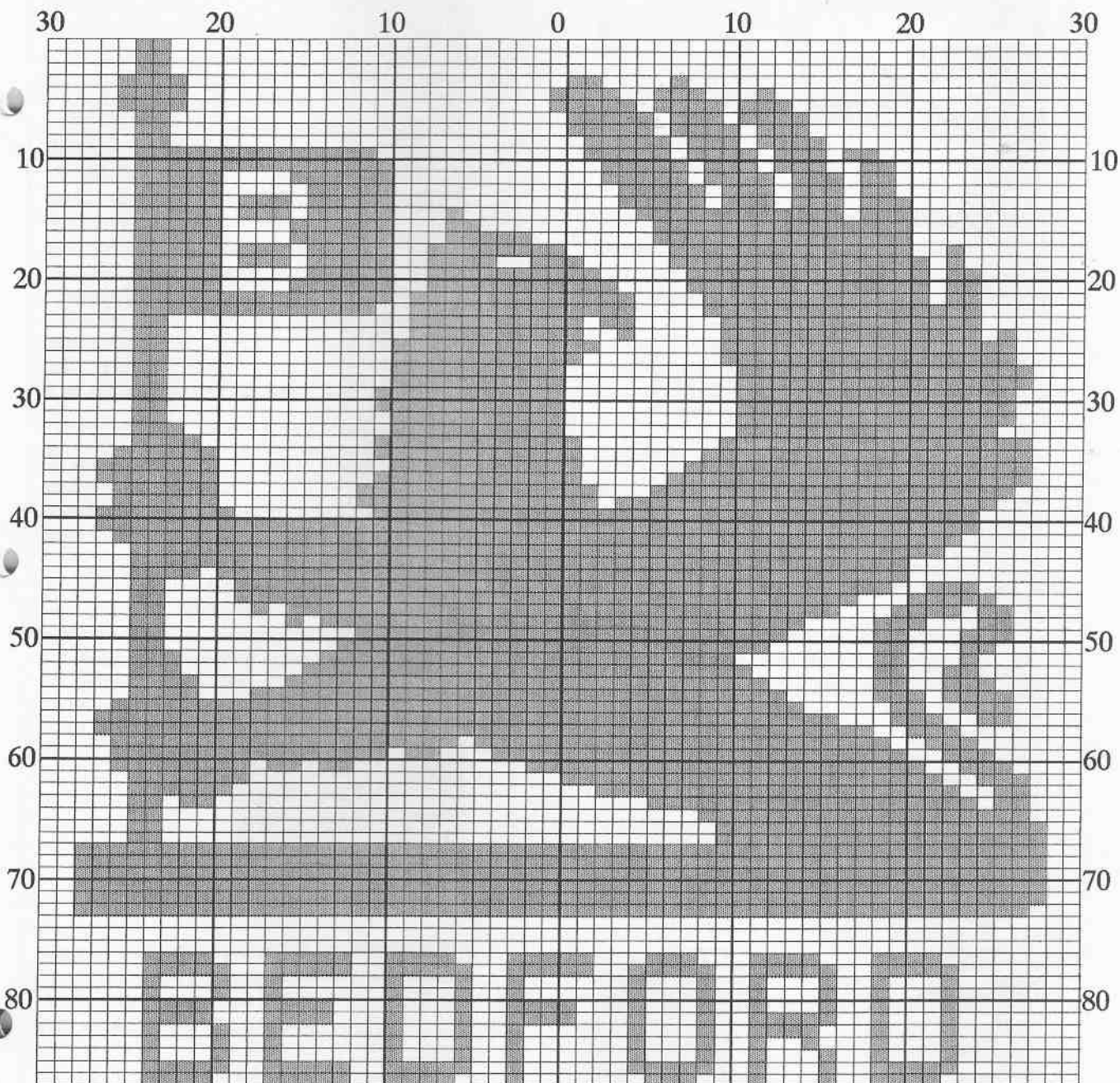
Dit resulteerde bij het proefmodel in een hoogte van ca. 31 cm en een breedte van 28 cm.

Brei-advies:

Brei het symbool met rode wol op de basiskleur. Voor het mooiste effect steeds een nieuwe draad nemen voor elke kleurwisseling en niet "meebreien". Het oog en de B op de vlag opmazen met witte wol.

Tekst Bedford opmazen met rode wol.

M. Romijn-Schouwenburg



Breien voor het jubileumfeest

Op de pagina hiernaast staat een oude bekende afgedrukt.

Het is een breipatroon om voor u of uw partner een eigen Bedfordtrui te breien.

Met het jubileumfeest in het vooruitzicht is het een leuk idee om massaal aan het breien te slaan en op het jubileumfeest uw eigen creatie te showen.

Veel breiplezier!



Deens Bedfordtreffen 2014

door: Gerrit Sijpheer

Doordat wij dit jaar niet in staat waren om het Bedfordtreffen bij onze vrienden Lasse en Lone Nystrom in Denemarken bij te wonen zijn wij pas in juni aan onze jaarlijkse tochtje naar het Deense begonnen. Nadat we wat familie en mijn beeldhouwvriend Paul Cederdorff in Holstebro hadden bezocht hebben wij een goede week, op het voor ons inmiddels vertrouwde Lund, doorgebracht.

Uiteraard hebben we de activiteiten voor het komende jaar besproken en ook de treffens van de afgelopen jaren nog eens de revue laten passeren. We kwamen al met al tot de conclusie dat de Nederlandse deelname aan hun activiteiten afgenomen was. Wellicht doordat wij vanuit Nederland toch wel een behoorlijk stuk moeten rijden en met deze benzineprijzen is dat al een aardige aanslag op het budget en er is voor vele niet zo heel veel nieuws meer ontdekken als je alleen voor het treffen daar naar toe gaat.

Lasse en Lone wilden wel eens wat anders proberen en we kwamen op het idee om het treffen voor volgens jaar op een camping te gaan doen. Het zal ook geen specifiek Bedford treffen zijn maar een "Made in England" treffen.

In de vissersplaats Virksund is een conferentiegebouw met een groot stuk grond erbij. Men is hier begonnen met het runnen van een camping. Wij zijn er samen naar toe gereden en hebben een en ander besproken en gezien. Het is een schitterende locatie met heel veel ruimte en overdekte eet en verblijfplekken. Een groot conferentiegebouw met 350 bedden, dus overnachtingsmogelijkheden voor de Vauxhaldeelnemers te over. Vlakbij is een grote plek met standplaatsen voor campinggasten, voorzien van elektra aansluitingen en met een schitterend uitzicht over de baai en het op 2 kilometer afstand gelegen Virksund.

Verder is hier is een goed winkelbestand en supermarkt. Op de camping is ook van alles verkrijgbaar.

Het treffen wordt volgend jaar gehouden van 08 -10 augustus 2014. Ook dit is een probeersel om te kijken of dit meer deelnemers trekt. Op de website van de BBC is in de agenda een link opgenomen waar men zich kan aanmelden. Deelnemers van de BBC kunnen een aanbetaling € 50,00 via mij deze zal dan in Denemarken verrekend worden.

In het gesprek met de campingeigenaren hebben we afgesproken dat zij voor ons speciale prijzen zullen hanteren, dat lijkt mij okay.

Voor verder inlichtingen en/of opgave kunnen jullie altijd even bellen met ons 072-5895904.

CLUBSHOP

	Omschrijving en kosten	verzendingkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



sluitertermijn voor het inzenden van copy voor het jubileumnummer is 20 februari 2014.

www.bedfordbelangenclub.nl