

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- de Bedford van
- onder motorkap en bodemplaat
- uitnodiging najaarstreffen
- de wereld in tweeën door een afzetlint

nummer 3, 2013



www.bedfordbelangencclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 250 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 93-BS-ZX

Secretaris
Cees van Loenhout
Westlandse Langeweg 7
4651 PD Steenberg
0167-563406
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
martnicolai@hetnet.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redactie Bedfordnieuws
vacant
redactie@bedfordbelangenclub.nl

IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. De Bedford van
8. Onder motorkap en bodemplaat.
10. De nieuwe leden.
11. The Bread-Fort.
11. Ingezonden brief.
12. Najaarstreffen.
13. Uitnodiging najaarstreffen 2013.
13. Programma najaarstreffen 2013.
14. De wereld in tweeën door een afzetlint.
15. 2014 Jubileumjaar!
17. Te koop aangeboden.
18. De clubshop.

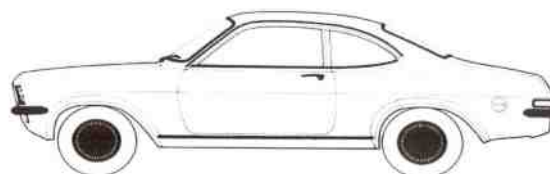


www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



Nieuw adres loods: Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Beste Bedford vrienden,

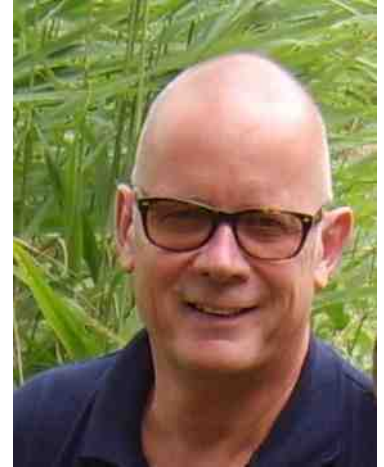
Van het uiterste noorden van Denemarken tot in het zuiden van Kroatië en van het oosten van Tjechië tot het uiterste zuid-westen van Engeland, en alle landen die hier tussen liggen, hebben we met onze Beppie bereisd. In ruim acht jaar hebben we veel gezien, veel Bedford treffens bezocht en heel veel vrienden gemaakt.

Dat het allemaal mogelijk is omdat je een Bedford bezit durfden wij niet te dromen toen wij onze Beppie in 2005 aanschafte.

Lief en leed hebben we gedeeld.

Veel duimen omhoog als we werden gepasseerd op de snelweg.

Waarschijnlijk ook veel gemopper als we vooraan in de file reden of ergens een berg omhoog reden en er geen mogelijkheid was om te passeren.



Aan al dat lief en leed is helaas een einde gekomen.

Het klinkt afgezaagd als ik zeg dat het met pijn in het hart is gebeurd.

Mensen die mij persoonlijk kennen weten wel dat het waar is. Het was heel vreemd om je Beppie de straat uit te zien rijden en jij staat gewoon op de stoep haar na te kijken.

Wij zijn het slachtoffer geworden van de vernielzucht van politici die iemand geen hobby gunnen.

Hierdoor ben ik nu voorzitter van een club van Bedfordbezitters maar bezit er zelf geen.

Ik hoor verschillende van de leden al hardop denken.

Zelf ben ik van mening dat het geen wenselijk situatie is en ik wil daarom alvast bekendmaken dat ik op het einde van mijn voorzitterschapstermijn, in het voorjaar van 2015, de voorzittershamer definitief neerleg.

Uiteraard duurt het nog wel een tijdje tot de ledenvergadering in het voorjaar van 2015 maar ik weet als geen ander dat de tijd vliegt als je het na je zin hebt. Ik hoop dat zich tot die tijd een kandidaat heeft gemeld die het stokje (het is een hamer) wil overnemen. De club verdient dit.

Maar tot het zover is zal ik me, net als de rest van het bestuur en commissieleden, met meer dan 100% blijven inzetten voor onze club.

Het jubileum zit er aan te komen en laten we met z'n allen ervoor zorgen dat het een succes wordt.

Gerrit Hoenen



Agenda 2013 / 2014

wanneer	wat	waar	meer info
11 augustus	Nat. Oldtimerfestival	Zandvoort	www.nationaaloldtimerfestival.nl
23 - 25 aug '13	Bed en Nord	Gravelines (F)	gatounet59@msn.com
13 - 15 sept '13	Najaarstreffen BBC	Boekel	website BBC
16 - 18 mei '14	Jubileumtreffen BBC	NNB	website BBC
19 - 21 juni '14	Duits Bedfordtreffen	Holz Minden (D)	www.bedford-ersatzteile.de/treffen

Deelnemers voor Bed - Nord worden verzocht dit per e-mail aan Patrick door te geven.

De Bedford van.....

door: de razende reporter

In onze serie "de Bedford van,...." is deze keer de beurt aan de Bedford van Jan en Joke Scholte. Waar het altijd een moeilijke keuze is wie je nu moet interviewen was het Jan Scholte zelf die vroeg of ik zijn oude fotoboeken van de bouw van hun Bedford wilde inkijken.

Uiteraard was ik daar in geïnteresseerd en ik zou ook pen en papier meenemen vertelde ik Jan.

Nou dat was ook weer niet nodig, zei Jan in al zijn bescheidenheid, maar wat hij zich toen niet realiseerde was dat ik op zoek was naar een verhaal voor het Bedford Nieuws.



Hun verhaal begint eigenlijk niet met een Bedford maar met een caravan van het merk Wilk type de luxe uit 1953. Joke haar ouders hadden deze caravan in een lang en grijs verleden aangeschaft voor hun vakanties en die Wilk is eind '70 begin '80 er jaren in het bezit gekomen van Jan en Joke. Na een paar jaar met deze caravan op pad te zijn geweest werd het idee opgepakt om een camper te gaan bouwen. We schrijven inmiddels 1985 en Jan en Joke hadden een afgeleefde Bedford cf 350 met de welbekende Vauxhall 2,3 l benzine motor uit 1975 gekocht. Deze was van een bedrijf geweest en was door zijn baasje behoorlijk afgebeeld. Doordat er allerlei technische problemen waren aan de Bedford was het kenteken door de autoriteiten ingevorderd.



Dus was het aan Jan met zijn technische vaardigheden om de Bedford weer toelaatbaar te krijgen voor de Nederlandse wegen. Als opbouw voor de camper diende de reeds beproefde Wilk de luxe caravan.

Het chassis was aangepast en met kunst en vliegwerk werd de caravan op de Bedford gemonteerd. De eerste vakantie die eigenlijk ook de proefrit was zou naar België gaan maar uiteindelijk werd er door half Europa gestuurd.



"Klaar!" zou je zo zeggen maar niets is minder waar. Na een aantal jaren bleek de Wilk toch niet bestand tegen een bepaald soort wegen.





Tijdens een rit naar Turkije bleek de opbouw plotseling iets breder te zijn geworden dus moest er weer gebouwd worden.
Gedurende zeven lange jaren werd er een nieuwe opbouw gemaakt en Jan wilde nu alles zelf bouwen.

Bevriende camperbouwers stonden Jan met raad en daad bij en het werd een heel project. Een frame voor de camperopbouw werd op de Bedford gelast en alles werd keurig in de verf gezet. En met alles bedoeld Jan ook echt alles.



De assen, chassis maar ook de inmiddels aangeschaft vijf cilinder diesel van het merk Mercedes werd voor de inbouw strak in de lak gezet. Tijdens de bouw periode deden de restanten van de Wilk dienst als schaftkeet en Joke zorgde voor de inwendige mens. Dit was voor haar ook weer een leuke gelegenheid om eens te kijken hoe haar Jan er ook

alweer uitzag.

Het welbekende neusje van de Bedford werd vanwege de Mercedes diesel aanpast omdat die door zijn 5 cilinders nou eenmaal niet in de standaard machinekamer van de Bedford paste. En waar iedereen het wel een mooie camper vonden waren het Jan en Joke die het zo karakteristieke neusje van de Bedford misten. Dus werd er een donor Bedford aangeschaft die van zijn neus werd ontdaan en weer op de Bedford van Jan en Joke werd gemonteerd.

Als laatste werd de Bedford naar de spuitspecialist gebracht. Helaas bleek de zo milieu vriendelijke verf op waterbasis van de spuitspecialist niet helemaal perfect. Deze verf werd namelijk met een blanke lak afgewerkt maar deze combinatie bleek niet bestand tegen de Franse zon, Jan trok de vellen blanke lak zo weer van de Bedford. Dus moest er bij thuiskomst weer aan de Bedford worden gewerkt.

Na een flinke schuurbeurt werd de Bedford wederom gespoten maar dit ditmaal met een traditionele verfsoort en die verf zit er anno 2013 nog steeds op. Inmiddels maken Jan en Joke vele en lange vakanties door Europa met hun Bedford.

De Mercedes diesel ronkt nog steeds en laten we hopen dat dit sympathieke stel er nog lang van mag genieten.

Mocht u uw verhaal over uw Bedford ook aan de andere clubleden kwijt willen, laat het dan even aan de redactie weten.

AUTOBEDRIJF M. HENSEN

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN BENZINE- EN DIESEL- MOTOREN

Frogerstraat 16, 1975 BV IJmuiden

telefoon: 06-41163103



**OOK
VOOR
UW
BEDFORD**

ONDER MOTORKAP EN BODEMPLAAT



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafspraken maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Een langdradig verhaal over "even snel" een elektrisch probleem aan de Bedford oplossen? Zonder wat te meten met alleen maar een draadje? Lees dit artikel en weet daarna wat overbruggen is.

Ook zonder jarenlange scholing over elektriciteit is dit bovenstaand zogenaamde "overbruggen" goed te doen. Al moet u wel altijd met de nodige voorzichtigheid te werk gaan. In dit artikel wordt u, samen met een stel praktische trucjes en een paar weetjes van de Bedford, de nodige kennis aangeleverd om zo een stroomkring te testen.

Dit testen houdt in dat we met een spanning voerende draad de stroomkring aftasten. Maar hier eerst, voor sommigen, een opfriscursus over **stroom** en **spanning** en wat we ook weer bedoelen met een **stroomkring**.

Elektrische stroom cursus storing zoeken aan de Bedford.

In een stroomkring zijn de stroom en de spanning twee dingen die u niet met elkaar moet verwarren. En onthoud alvast ook maar.... **alleen als het kringetje rond is vloeit er stroom en wel van accu richting massa.**

Stellen we ons nu even een waterstroomkring voor met een tuinslang, een tuinsproeier aangesloten op de waterkraan die het gras moet sproeien, dan weten we wel wat stroom of spanning is, namelijk de spanning is de druk van het water en de stroom de hoeveelheid doorstromend water.

In de elektrische stroomkring is het niet anders!

Alleen is de waterleiding die anders de druk levert, nu de accu.

De waterkraan is de aan/uit schakelaar.

De tuinsproeier noemen we een verbruiker. En het weggesproeide water moet ongehinderd in de grond kunnen wegzakken en is als het ware de massaverbinding van de Bedford.

Uiteindelijk wordt dit grondwater weer opgepompt en in het waterleidingnet met pompen weer op druk gebracht zoals in de Bedford de dynamo de accu weer op spanning brengt!

De druk is dus hetzelfde als de spanning en deze is 12 **Volt** in onze Bedford.

De waterstroom heet elektrisch ook gewoon de stroom en we duiden de grootte hiervan aan in **Ampère**. Hierboven staat al meer als wat u als kennis nodig hebt om de stroomkring van een weigerende verbruiker in onze Bedford te doorzoeken dus, einde stroomcursus!

En dat in minder dan 5 minuten, op school doen ze er langer over....

Indien we nu eens die spanning zelf aanleggen en "**het**" doet het dan wel nou dan mankeert het dus aan de reguliere spanning die kennelijk afwezig is.

Doet "**het**" het nog niet dan hoeven we nu alleen nog maar te zoeken waarom het kringetje niet rond is! Dat "**het**" heet meer officieel, "**de functie**" van de stroomkring.



Dus zo hebben we de: verlichting (functie), de richting aanwijs (functie) etc.

Dat rechtstreeks zelf aanleggen van spanning in een stroomkring noemen we nu overbruggen. We overbruggen een gedeelte en kijken als spanning aangelegd wordt of het dan wel werkt. Hieronder nog wat kleinigheden die je moet realiseren om de truc te laten slagen!

Praktische zaken waaraan je moet denken!

Omdat de functie verondersteld wordt het te gaan doen als we zelf de spanning aanleggen moet dus alles zagezegd "in" gezet worden.

Vergeet dus daarom niet alle bediening schakelaars "in" te zetten in de stroomkring die je gaat testen! Voor sommige functies moet bijvoorbeeld ook het contact aan staan samen met de schakelaar van de betreffende functie. Zo heeft het groot licht wel twee instaannde schakelaars nodig, te weten de lichtschakelaar en de grootlicht schakelaar!

Het overbruggingsdraadje!

De belangrijkste truc is dus die van het "overbruggingsdraadje"!

Maak het zelf door aan ieder uiteinde van een soepel draadje van een meter of 4, een krokodillenbekje te monteren (dit zijn wasknijperachtige elektrische aansluitingen die je overal op vast kunt klemmen).

De "massa" testen

Net zoals in ons voorbeeld van de tuinslang moet het sproeiwater ongehinderd de grond kunnen bereiken. Zo moet dus onze elektrische stroom via de "massa verbinding" ongehinderd naar de min van de accu kunnen stromen!

Ook deze massa verbinding testen we even snel met het kortsluitdraadje!

Maar..... dit doen we voorzichtig door alleen maar even op de massa aansluiting te tikken met het krokodillenbekje!!

Als de massa goed is knettert het vreselijk!!!!

Een beetje vonken is voor een goede massa verbinding niet goed.

Je kunt het het makkelijkst vergelijken door het verschil in knetteren met een andere wel goede massa!

Je maakt nu dus een echte kortsluiting, maar wel beheersbaar.

Dus alleen even aan tikken, niet vast er op drukken want dan verbrand je het draadje.

De massa beschouwen we als het eind van de stroomkring en we beginnen normaliter het testen aan de spanning voerende kant van de kring.

In de praktijk komt het er op neer dat we beginnen met daar te overbruggen waar we er het makkelijkst bij kunnen.

Zo'n plek is met name de achterkant van zekeringbox.

Weetjes over de Bedford

Weetje 1 De plusdraad herkenning

Een paar kleuren in de kabelbomen vertegenwoordigen een "plus" draad.

Een dikke **BRUINE** is een ongezekerde plusdraad dit wil zeggen hij wordt niet beveiligd door een zekering maar komt rechtstreeks van de accu of de dynamo en voeden onder andere de zekeringen 1 en 2.

Maar ook gaat er zo'n bruine voeding naar de contactschakelaar en er gaat er ook een naar de verlichtingschakelaar en de dynamo laaddraad (B+) die via de startmotor aansluiting naar de accu loopt is ook bruin.

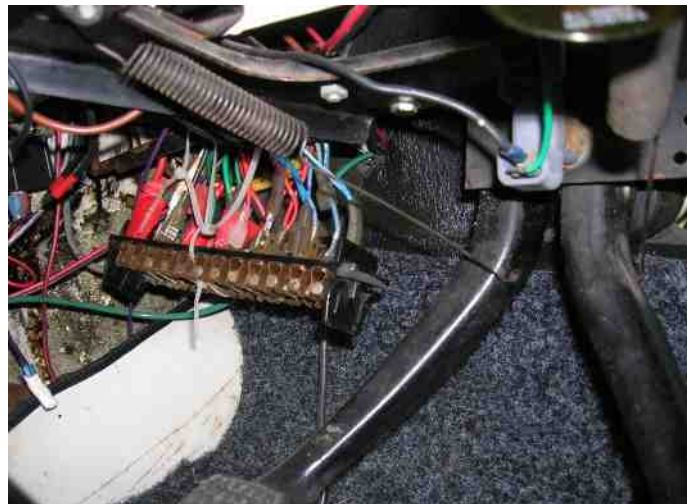
Zo vertakt de voeding zich met deze dikke bruine draden en herken je ze zo.

De **WITTE** draden zijn de ongezekerde contactslot afhankelijke spanningen, dit wil zeggen dat ze alleen spanningvoerend zijn als het contactslot omgedraaid is, en ze voeden de zekeringen 3, 4, 5 en 6. Dus deze witte vertakken de spanning over de genoemde zekeringen.

De **PAARSE** draden zijn gezekerde contactslot onafhankelijke spanningen en komen van de zekeringen 1 en 2. Er staat dus altijd spanning op.

De **GROENE** draden zijn de gezekerde contactslot afhankelijke spanningen. Er staat alleen spanning op als het contact in staat. De zekeringen 7, 8, 9 en 10 worden gevoed door de verlichtingschakelaar!

En zekeringen 11 en 12 via de lichtschakelaar samen met de grootlicht schakelaar op het console aan de stuurstang.



Hoe kom ik bij het belangrijkste bedrading knooppunt waar de spanningen zich verdelen.

Tijdens het voorjaarskamp te Sellingen had één van onze leden een weigerende alarmverlichting. Nou dan doet zich probleem nummer **één** voor, je kan nergens bij! Je moet namelijk ook even weten hoe je de zekeringenbox omgekeerd en ondersteboven kan keren. Aan de korte zijanten zitten namelijk borg lippen die je in kan drukken. Vervolgens kan je dan de hele zekeringenbox naar achter uit het ijzeren raamwerkje drukken maar..... haal eerst even de massapool van de accu los omdat je anders sluiting maakt met de zekeringen als die tegen het ijzeren raamwerkje komen!

U kunt nu makkelijk bij alle bedrading van de verschillende stroomkringen komen en een spanning zetten op de uitgaande kant van de zekeringbox en u overbrugt dus nu zo de zekeringbox zelf! De foto toont ook de (onzinnige) borging van de schuifcontacten namelijk de vierkante uitsparing in de messing lip.

Bij de originele schuifjes die Bedford gebruikte zitten lipjes die hier invallen. Deze moeten even teruggedrukt worden wil je de schuifjes er geweldloos kunnen aftrekken!

Even terugkomend op de weigerende alarmlichten, waar ook maar spanning aangelegd werd, ze deden het niet! De plus draad bleek namelijk los van het alarmknipper relais en we konden er niet bij of de achterkant van het instrumentenpaneel moest ook los en ik kreeg koude knieën. Dus lieten we die losse plus voor wat het was. Maar ook toen we het knipperrelais met het overbruggingsdraadje van spanning voorzagen deed hij het nog niet!!!!

Ook het knipper relais zelf bleek stuk te zijn..... Tja, een ongeluk komt zelden alleen. Gelukkig had Koos een reserve knipperrelais en samen met het overbruggingsdraadje van Mike, wij zelf hadden geen enkel draadje bij ons, deed deze het nu wel.

We hebben het overbruggingsdraadje maar laten zitten, Mike kon het wel missen. En als je het mij vraagt zit het er nog steeds of vergis ik mij nu toch Koos! Zo zou ik nog best even door kunnen gaan over dit onderwerp maar ben bang dat het dan toch echt te langdradig wordt!

Groeten van Mart Nicolai

Tekst bij foto: Schrik niet bij de aanblik van deze spaghetti! De kleur van de draad verteld uiteindelijk met welke functie je te doen hebt. (mits nog origineel).

NIEUWE LEDEN



1433 H.van den Berg Austerlitz

De afgelopen periode heeft zich helaas maar één persoon aangemeld om lid te worden van onze club. Ondanks dat het maar één persoon is mogen we ons weer gelukkig prijzen dat hij zich bij ons heeft aangesloten.

We hopen dat hij zich snel thuis zal voelen bij onze club. Hij is in elk geval 220 vrienden rijker.

VAN DE PENNINGMEESTER

Bestemd voor leden die per incasso betalen.

Zoals u heeft kunnen lezen in het verslag van de ledenvergadering van dit jaar gaat er iets veranderen op het gebied van contributie betalen.

Wegens verandering van de banknummers naar IBAN (International Bank Account Number, komen alle automatische incasso's te vervallen.

Daarom zult u, met ingang van dit jaar, een factuur ontvangen om de contributie te voldoen.

Deze factuur zal eind november worden verstuurd.

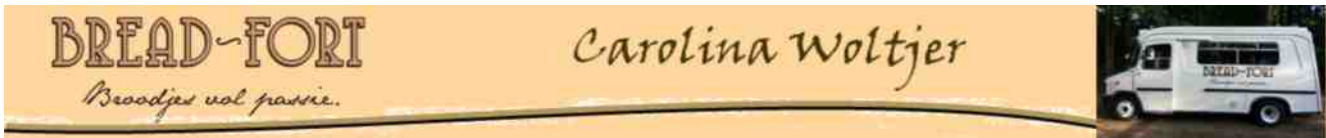
Penningmeester BBC
Rein de Vries

The Bread-Fort

Carolina Woltjer uit Epe stond donderdag 11 juli centraal in het televisieprogramma 'Droom in uitvoering' op Nederland 1. Deze achtjarige serie van Omroep MAX gaat over mensen die een bijzondere carrièreswitch maken. In iedere aflevering staat één persoon centraal. In de eerste aflevering was dat de Epese. Caroline Woltjer werd gedurende een half jaar door de camera's gevolgd. "In de eerste aflevering sta ik centraal. Het gaat over de ontwikkeling van mijn pas gestarte onderneming na een carrière als violiste bij de Omroep in Hilversum."



Op 14 juli nam Carolina Woltjer voor het laatst haar viool uit de kist. Althans, beroepshalve. Dat was de dag waarop de Radio Kamer Filharmonie voor het laatst een concert gaf. Op 1 augustus is het doek voor dit omroeporkest gevallen. Zeventig procent van de werknemers kan op zoek naar een andere baan. Echter: wat doe je als je begin vijftig bent en nooit iets anders hebt gedaan dan viool spelen? Carolina Woltjer had geen idee. Ze wist alleen dat het haar leuk leek een eigen onderneming te beginnen. Maar waarin? Het werden broodjes. Lekker broodjes. "Het klinkt nog een beetje onwennig", lacht ze zelf, "want ik ben mijn hele leven musicus geweest. En dat blijf ik natuurlijk. Maar ik vind het ook leuk om nu een totaal andere kant van mezelf te leren kennen."



Oldtimerbus

Op een druilerige zondagmiddag in oktober zat Carolina te bedenken wat ze moest gaan doen met de rest van haar leven. "Ineens wist ik het. Ik ga een oldtimerbus kopen en ik ga iets verkopen." Ze kende iemand die vanuit een schuur broodjes verkocht. "Dat liep als een trein. Ik wilde ook zo iets. Op een ludieke manier, vanuit een leuke sfeer lekkere broodjes verkopen."

Bedford wordt Bread-fort

Ze kocht een Engelse Bedford-bus, die in een vorig leven dienst had gedaan als ambulance, en stapte naar de Kamer van Koophandel om haar zaakje Bread-fort in te schrijven. Een paar weken later ging de telefoon. "De meneer die me had ingeschreven vroeg of hij de naam mocht doorgeven aan Omroep MAX, voor een programma over mensen die een opmerkelijke carrièreswitch maakten. Ik vond het meteen hartstikke leuk. Ze hebben me in het hele proces gevolgd, vanaf de aankoop van de bus tot aan mijn eerste opdrachten. Doordat ik gefilmd werd, is de hele zaak wel in een stroomversnelling gekomen. Misschien had ik anders meer tijd genomen, maar het was wel een goeie stok achter de deur."

INGEZONDEN BRIEF

Het lidmaatschap van de FEHAC onnodig gebleken?

Hallo allemaal.

Een heet hang ijzer of een onnodig iets geweest.

Nu het besluit van de regering steeds vastere vormen aan gaat nemen en we met een aantal leden met de jongere Bedfords in de problemen gaan komen is mij opgevallen dat er bij de FEHAC helemaal niet over de campers is gesproken.

De groep die aan de beurt is zijn de diesel en gasrijders, zij worden gepakt als hun auto's nog geen 40 jaar zijn. Dit is wat ik heb begrepen uit de berichten van de FEHAC. Nu is er voor de autogasrijders onder ons een oplossing, je mag het gas er uit bouwen of laten doen, daarna moet je naar het RDW om te laten keuren let op dat je je co uitstoot laat afstellen want dat wordt gecontroleerd. Zo dat is dus voor een paar leden een oplossing? De dieselryders zijn de klos want die kunnen niet even de motor er uit halen zonder hoge kosten.

Dit wilde ik even schrijven, het zat me namelijk hoog dat er zo gelaten wordt afgewacht door de menigte van het zal zo'n vaart niet lopen maar reken maar van yes.

De groeten aan iedereen, Ben Dokter.

Najaarstreffen 13, 14 en 15 september 2013



Het Bedfordkampeerseizoen van 2013 krijgt zijn vervolg op 13, 14 en 15 september a.s.

Voor deze gelegenheid zal de Bedford Belangen Club neerstrijken in het Brabantse Boekel op de gezellige camping Boekels Ven.

Boekels Ven is een gezellige familiecamping gelegen midden in de bossen van Boekel, aan de rand van de Peel in Oost-Brabant. Het dorp Boekel bevindt zich midden in de driehoek van de attractieve steden Den Bosch, Eindhoven en Nijmegen. De winkelplaatsen Uden en Gemert bevinden zich op fietsafstand. Wij bieden u een heerlijke tijd in een prachtig landelijke omgeving met talloze wandel-, fietspaden en ook maneges in de directe nabijheid.

In deze bosrijke omgeving bieden wij u volop de mogelijkheid om met uw Bedford of ander campeermiddel te recreëren. Kris kras door het bos liggen de ruime kampeerplaatsen die veelal beschikken over een televisieaansluiting. Verder zijn er voldoende douche- en wasgelegenheden. Ook hebben we een aparte douche en toiletruimte voor minder validen en tevens is er een wasserette aanwezig. Bij minder gunstige weersomstandigheden kunt u de ruime kantine, het bruin cafe, de cafetaria gebruiken.

Voor de jeugd hebben wij een disco. Tevens beschikken we over drie buitenspeeltuinen, amusementsapparaten, dartborden en (pool)biljarts. Ook uw hond(en) is/zijn mits aangelijnd welkom op onze camping, met uitzondering van de openbare gebouwen.

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com



Uitnodiging najaarstreffen 2013

Op **13, 14 en 15 september** organiseert de Bedford Belangen Club haar najaarstreffen. Als locatie is gekozen voor camping Boekels Ven in het Brabantse Boekel.

Plaats: **camping Boekels Ven, Peelstraat 28, 5427 EG Boekel.**

Datum: **13, 14 en 15 september 2013.**

Kosten: **€ 25,00 per camper.**

(inclusief kinderen, huisdieren, stroom, toeristenbelasting enz.)

Mocht u om redenen maar 1 nacht willen blijven dan zijn de kosten € 12,50. Wel even aangeven aan de penningmeester op welke dag u aankomt.



De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer NL65INGB0000556891 tnv Bedford Belangen Club te Lippenhuizen ovv najaarstreffen 2013.

Uw betaling dient uiterlijk 6 september 2013 binnen te zijn. Na 6 september 2013 wordt de betaling niet meer verwerkt.

Bij twijfel en/of vragen omtrent de betaling kunt u contact opnemen met de penningmeester Rein de Vries (zie colofon).

In tegenstelling met andere jaren hoeft u zich niet meer per aanmeldingsformulier op te geven, uw betaling is tevens aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn, dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Westlandse Langeweg 7, 4651 PD in Steenberg

U kunt de gegevens ook per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen of langer blijven dan dient dit zelf te regelen via de receptie van de camping.

PROGRAMMA NAJAARSTREFFEN 2013

Vrijdag 13 september:

10.00 – 21.00 uur Aankomst deelnemende leden.
vanaf 20.00 uur Welkomstwoord van de voorzitter / bijzondere ledenvergadering
Gezellige avond met verloting

Zaterdag 14 september:

09.30 – 10.30 uur Gezamenlijk ontbijt / koffie drinken (indien het weer het toelaat)
11.00 – 12.00 uur Bedfordvrouwen uurtje
12.00 – 17.00 uur Rommelmarkt
vanaf 20.00 uur Gezellige avond met DJ Bo in de kantine.
later op de avond verloting van de mand(en)

Zondag 15 september:

11.00 uur Afsluiting door de voorzitter en bekendmaking van het jubileumtreffen (kantine)

De verkoop van Bedford onderdelen is het gehele weekend toegestaan.

Tenzij anders is aangegeven zullen alle activiteiten op het veld plaatsvinden.

De wereld in tweeën gedeeld door een afzetlint!

door: uw razende reporter

Dit jaar mochten we weer eens te gast zijn bij onze Duitse Bedford vrienden.



Als locatie was door hen het mooie Holz Minden gekozen waar we het enorme veld moesten delen met "andere" campers.

Hiervoor was een afzetlint over het gras gelegd zodat iedereen wist wie waar thuis hoorde. Eigenlijk was dat lint niet nodig want de verschillen tussen het Bedford wereldtje en de rest was duidelijk te zien. Desondanks waren er toch verschillende grote broers die maar wat graag tussen de gezelligheid wilden staan.



Ondanks de slechte weersvooruitzichten was er een grote opkomst, in totaal zo'n 68 voertuigen.

Ook verschillende bekende clubleden hadden de reis gemaakt. Naast de Rubber Duck en de Gele Kanaries waren ook bijnaamloze Bedford's.

Naast de vele Opel Blitz (Duitse Bedford cf) met Hymer opbouw maken diverse andere type Bedford en een paar "buitenBedfordaardse" campers de opkomst compleet. Zo'n grote opkomst is eigenlijk niet verwonderlijk want onze Duitse vrienden weten wat gezelligheid is, weer of geen weer.

Holz Minden was op loopafstand en dus werd er gewinkeld maar ook gebruik gemaakt van de lokale restaurants.

De schnitzels smaakten weer prima ondanks dat de beloofde asperges helaas op waren. De borden waren weer goed gevuld maar dan zijn er weer mensen die een kindermenu moeten bestellen omdat ze anders niet op kunnen.

Ook was er een heus BBC feestje te vieren.

Het was uw reporter namelijk te ore gekomen dat ons Duitse clublid Hans en Anne Hemmerle tijdens dit treffen 50 jaar getrouwd waren en dat mogen we niet onopgemerkt voorbij laten gaan. Namens alle clubleden werden felicitaties en een bloemetje



overgedragen aan het gelukkige bruidspaar.

Het Bedfordtreffen in Duitsland begint altijd op donderdag omdat dit treffen altijd samenhangt met een christelijke feestdag. De vrijdag en zaterdag werden over het algemeen gebruikt om sterke "Bedford" verhalen uit te wisselen. Ook werd er de nodige tijd besteed om de al dan niet nodige onderdelen van eigenaar te laten verwisselen.

Andere gebruiken die dagen om vooral weer terug te keren in het land der levende na een gezellige avond in de grote tent. Buiten de tent was een mobiele tap geplaatst zodat iedereen die dat wens- te van het nodige bier of wijn kon worden voorzien. U ziet maar weer, zo is er voor elk wat wils tijdens het Duitse treffen.





Maar ook aan dit lange weekend komt een eind, dus weer afscheid nemen en na de nodige afwiederse-hens breekt voor iedereen weer moment om de korte of langere reis aan te vangen naar alle richtingen van Duitsland maar ook naar Tjechie, Zwitserland en zoals gezegd Nederland.

Wilfried Schuttemeijer bedankt voor de organisatie van dit gezellige weekend waar zo gemakkelijk de wereld werd verdeeld door een strookje plastic.

Graag tot volgend jaar.

Uitnodiging bijzondere ledenvergadering!!!

Het bestuur nodigt u hierbij uit tot het bijwonen van een bijzondere ledenvergadering. De vergadering zal plaatsvinden tijdens het najaarstreffen in Boekel op vrijdagavond aansluitend op het openingswoord van de voorzitter.

Thema van de deze vergadering is: "FEHAC, horen wij daar (nog) wel bij thuis".

Gezien de recente ontwikkelingen wil het bestuur tijdens deze vergadering uw mening horen over ons lidmaatschap van de FEHAC en of we dit nog wel willen voortzetten.

2014 Jubileumjaar!

In 2014 jaar bestaat de Bedford Belangen Club 25 jaar. Om dit te vieren zal er een speciaal treffen worden georganiseerd.

Waar dit zal worden georganiseerd zal worden bekend gemaakt tijdens het najaarstreffen in Boekel. U mag wel alvast het weekend van 16 - 18 mei 2014 in uw agenda reserveren want dat is namelijk het weekend waarin het plaats vindt.

Het voorjaarstreffen dat normaal gesproken in april wordt gehouden komt te vervallen.

Voor het jubileumtreffen krijgt u tijdig een uitnodiging toegestuurd, deze zal dus niet in het Bedford Nieuws komen te staan.

Ook zal er een jubileum uitgave van het Bedford Nieuws worden gemaakt. Deze editie zal tijdens het jubileumtreffen worden uitgegeven aan de deelnemers. Leden die niet deelnemen aan dit treffen krijgen het blad na het jubileumtreffen thuisgestuurd.



De redactie roept iedereen op die leuke, grappige en ontroerende foto's of verhalen uit een kort of lang verleden heeft om deze in te sturen.

Uiteraard krijgt u uw foto's weer retour, als het tenminste "echte" foto's betreft. Schroom niet en help ons een mooi overzicht te maken van 25 jaar Bedford Belangen Club. Mocht u leuke ideeën hebben of wilt u iets leuks organiseren tijdens dit jubileum treffen laat het dan even aan één van de bestuursleden weten. Uw hulp bij de organisatie wordt op prijs gesteld.

ZOMAAR EEN AANTAL VERSCHILLENDE BEDFORDS

Bedford KGLC3 van het Deense leger



Bedford TK



Bedford RL



BEDFORDENERGIE VAN OXXIO!



Bedford RL brandweerwagen



Energiebedrijf Oxxio heeft dit jaar een nieuwe reclamecampagne gestart. Daarvoor hebben ze een heuse Bedford ijscowagen aangeschaft. Als basis voor deze ijscowagen is een Bedford CF 2 gebruikt. Zo zie je maar, zelf een energiebedrijf kan anno 2013 niet zonder een Bedford!





TE KOOP AANGEBODEN



Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:

- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk, deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.
Bel als je wat nodig hebt
tel: 06 44334586
www.bedfordgarage.com



Deze mand is nu nog leeg!

Het is inmiddels een goede gewoonte geworden en daarom zal ook deze keer weer een mand bij de commissie van ontvangst worden geplaatst.

Voor hen die het niet weten nog even de spelregels:
Tijdens de clubtreffens is het de bedoeling dat de deelnemende clubleden een mand gaan vullen.
Dit mogen etenswaren of een kleinigheidje zijn of iets anders.
De mand wordt op zaterdagavond verloot.
Iedereen krijgt een gratis lot aan zijn programmaboekje.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

CLUBSHOP

	Omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen

