

# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- verslag voorjaarstreffen
- plakkende platen
- verslag algemene ledenvergadering
- kleppenstellen van de Vauxhall motor

nummer 2, 2013



[www.bedfordbelangencclub.nl](http://www.bedfordbelangencclub.nl)

## Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 250 stuks  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen  
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

*Contributie lidmaatschap*  
€ 27,50 lidmaatschap per jaar  
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig  
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

*Bankrelatie*  
ING Rekeningnummer: 556891  
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen  
IBAN: NL65INGB0000556891  
BIC: INGBNL2A

*Advertenties*  
Particuliere advertenties (1/6 pagina)  
Leden: gratis  
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

*Commerciële advertenties*  
€ 13,- per 1/3 pagina  
€ 19,- per halve pagina  
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



## Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter  
Gerrit Hoenen  
Schubertstraat 36  
1962 EW Heemskerk  
0251-821663  
[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: VG-RN-15

Secretaris  
Cees van Loenhout  
Irisstraat 41  
4651 NA Steenberg  
0167-564136  
[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop  
Rein de Vries  
Feestlân 56  
8408 JJ Lippenhuizen  
0513-466829  
[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek  
Jan Steen  
Lekerweg 2  
1609 GE Oosterleek  
0229-503157 of 06-52478055  
[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie  
Koos Peters  
Pastoor Zegerstraat 17  
6542 VM Nijmegen  
024-3777244  
[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 53-HB-40

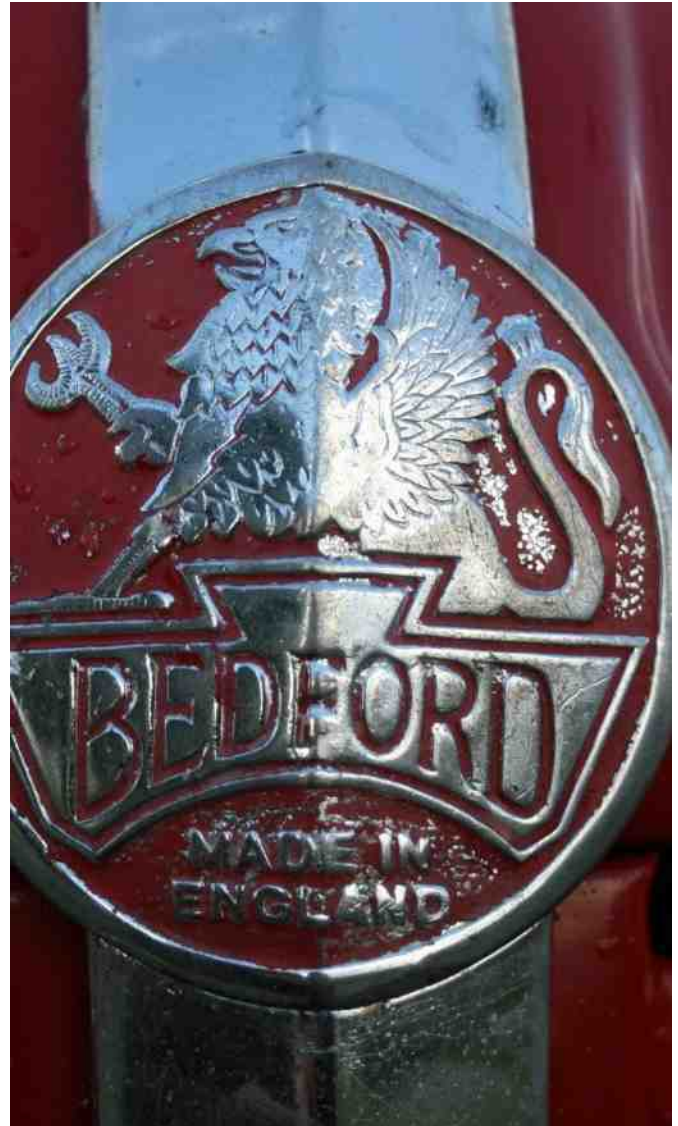
Commissielid elektrische installatie & documentatie  
Mart Nicolai  
Velsersduinweg 272  
1971 ZJ IJmuiden  
0255-532327  
[martnicolai@hetnet.nl](mailto:martnicolai@hetnet.nl)  
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie  
Dirk en Tineke Timmer  
Kastanjelaan 10  
8071 AN Nunspeet  
0341-707411  
[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-SN-18

Redactie Bedfordnieuws  
vacant  
[redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl)

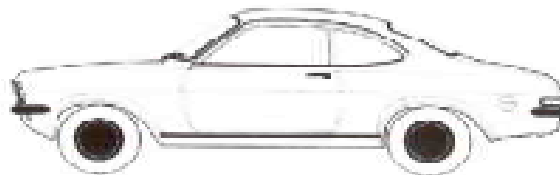
## IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. De Bedford van Jan en Gerda Hamerslag.
7. Verslag ledenvergadering
8. Plakkende platen
9. Aceton bijmengen in de brandstof.
10. Kleppenstellen van de Vauxhall motor.
11. Te koop aangeboden.
12. Verslag voorjaarstreffen Sellingen.
14. 2014 Jubileumjaar
15. Gezocht: creatieve redactie.
16. BBC naar het oldtimerfestival in Zandvoort
16. EHIC, heeft u er een als u op reis gaat?
16. Oldtimer perikelen anno 1997.
17. De nieuwe leden.
18. De clubshop.



[www.VAUXHALL.NL](http://www.VAUXHALL.NL)

HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
PARTS



250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tomertil 49  
8265DL  
Kampen  
Tel / fax 038 3859998  
e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)  
mobiel 06-53208548 (na kantoor uren)



**Nieuw adres loods: Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden**



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



## Beste Bedford vrienden,

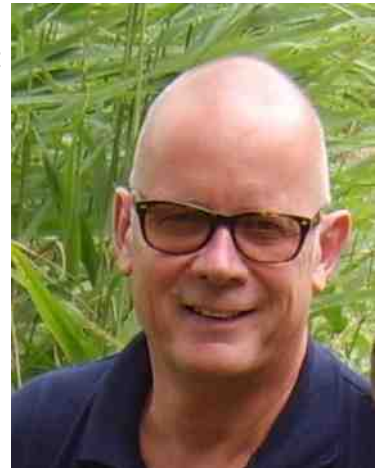
Na maanden van onzekerheid is er eindelijk meer duidelijkheid over de motorrijtuigenbelastingen. Voor vele van u gaat dat betekenen dat het rijden van een Bedford meer geld gaat kosten.

Het is spijtig te moeten constateren dat onze belangenvereniging, de FEHAC, eigenlijk niets voor ons als camperrijders heeft bereikt.

Ik heb de voorzitter van de FEHAC daarover een e-mail gestuurd.

In zijn antwoord hierop wees hij op de bereikte resultaten en dat het mede aan hem en de oud minister de Jager te danken was dat er tenminste iets uit het vuur was geslept.

Voor wat betreft de campers zou nog het een en ander moeten uit worden gekristaliseerd. Persoonlijk denk ik dat onze leden die hun Bedford nog op benzine rijden duurder uit zullen zijn dan andere oldtimer bezitters die op benzine rijden en voor 120 euro een kwarttarief kunnen aanschaffen.



Goed genoeg geklaagd want er is toch ook een hele hoop plezier te beleven aan onze Bedfordjes.

We hebben het voorjaarstreffen inmiddels achter de rug en namens de campingeigenaar mag ik de deelnemers melden dat onze leden het terrein keurig hadden achtergelaten. Iets wat wij eigenlijk heel normaal vinden. Het was wel erg koud maar dat weerhield 34 equipes er niet van om naar Sellingen af te reizen.

Neem ook de agenda voor volgend jaar alvast bij de hand.

Het 25 jarig jubileumtreffen staat op de agenda en dus is ook de datum al bekend, alvast maar blokkeren dat weekend. Dus als jullie nou gewoon allemaal komen dan zorgen wij (het bestuur) dat het leuk, lekker, sportief maar vooral gezellig wordt. Uiteraard houden wij de plaats nog even geheim.

Hierbij wil ik wel een beroep doen op de "oudere" leden onder u om ons te helpen met het samenstellen van het jubileumnummer van het Bedford Nieuws door het aanleveren van foto's en verhalen uit vervlogen tijden. Ik hoor zo vaak dat het vroeger beter en gezelliger was, nou laat het maar weten aan de jongere leden.

Ondertussen kunnen we even naar andere Bedford treffens in binnen en buitenland gaan en wellicht zien we elkaar daar.

Een heel mooie Bedford zomer en houdt de glimmende kant boven.

Gerrit Hoenen

## Agenda 2013 / 2014

wanneer	wat	waar	meer info
24 - 26 mei	G M treffen	Lundø (DK)	<a href="mailto:g.sijpheer@hetnet.nl">g.sijpheer@hetnet.nl</a>
31 mei - 02 juni	Europees Vauxhall-Bedfordtreffen	Lundø (DK)	<a href="mailto:g.sijpheer@hetnet.nl">g.sijpheer@hetnet.nl</a>
30 mei - 02 juni	Duits Bedfordtreffen	Holz Minden (D)	<a href="http://www.bedford-ersatzteile.de/treffen">www.bedford-ersatzteile.de/treffen</a>
11 augustus	Nat. Oldtimerfestival	Zandvoort	<a href="http://www.nationaaloldtimerfestival.nl">www.nationaaloldtimerfestival.nl</a>
23 - 25 aug	Bed en Nord	Gravelines (F)	<a href="mailto:gatounet59@msn.com">gatounet59@msn.com</a>
13 - 15 sept	Najaarstreffen BBC	Boekel	website club
16 - 18 mei 2014	Jubileumtreffen BBC	NNB	website club

# De Bedford van Jan en Gerda Hamerslag!

door: Gerrit Hoenen

Met deze kop boven het artikel zou ik gelijk alle ogen naar dit artikel lokken,...

Dat was tenminste mijn idee tijdens de aanloop naar het voorjaarstreffen. Alleen Jan en Gerda gooiden wat roet (dieselroet) in mijn spreekwoordelijk eten. Ze hadden de Bedford niet meegenomen naar Sellingen. Wel hun drie kleinkinderen van 9, 11 en 12 jaar en daar beleven ze beide veel lol aan.

Maar waarom hun Bedford alleen thuis moest blijven en niet mee mocht naar Sellingen vertel ik straks.



Jan en Gerda hadden onlangs zitten rekenen hoelang ze hun Bedford CF 250 al hadden en hoelang ze eigenlijk wel lid waren van de Bedford Belangen Club.

De Bedford was zo'n 25 jaar geleden (1988) aangeschaft en een poosje later (eind 1989) werden ze lid van de BBC, de club bestond toen ongeveer een half jaar. Best wel een tijd denk ik zo.

Op de vraag waarom ze toen voor een Bedford hadden gekozen zeiden ze; "We vielen voor het neusje, maar ook voor de prijs die de Bedford toen moest kosten".

Klein en leuk waren de trefwoorden maar daar kwamen ze toch snel van terug.

Zoals gezegd betrof het een CF 250 uit 1978 met de welbekende Vauxhall benzinemotor en een opbouw van de firma Rehamij uit Wolvega met achterinstap.

De eerste reis ging naar Zuid Frankrijk. Met drie

kinderen en twee volwassen bleek er achter het leuke neusje toch wel een erg beperkte ruimte te zitten. Klein maar fijn is een leuke slogan maar vooral bij een ander. Ook Jan zijn kennis van Bedford's bleek tijdens die eerste reis onvoldoende. De eerste reis viel, in Gerda's herinnering, wat tegen. Gaande weg de jaren dat de Bedford in hun bezit was werd er door Jan meer ervaring van de techniek van de Bedford opgedaan. Dus kwamen er meer reizen door het Europese landschap. Naast Frankrijk werden er door de jaren heen vakantie reizen naar Denemarken, Duitsland, België enz gemaakt. Na een aantal jaren werd er besloten dat de benzinemotor het veld moest ruimen en werd er een turbo diesel in de machinekamer van de Bedford ingebouwd.

Ook kunnen deze twee oud gedienden van de BBC veel vertellen over hun ervaringen in de club met alle ups en downs maar de gezellige clubweekenden zijn hun toch het meest bij gebleven.

Maar hoe zit het nu met hun Bedford anno 2013 en waarom mocht deze niet mee naar voorjaarstreffen in Sellingen?

Nou, als het op kamperen aankomt komt de Bedford sinds kort op de tweede plaats. Waar de Bedford toch jaren dienst heeft gedaan met drie kinderen blijkt hij te klein als het op drie kleinkinderen aankomt. Jan en Gerda zijn sinds kort de trotse eigenaren van een enorme camper van het merk "Weinsberg". Als basis dient een, hoe kan het ook anders, FIAT Ducato 2.8 idtd.

Tja en als je zoveel luxe bezit dan blijft dat Bedfordje, ondanks het leuke neusje en turbo diesel, thuis onder de carport staan.

Natuurlijk wordt er wel gedacht om de Bedford tzt te verkopen maar dan wel aan een echte liefhebber. Dat de verkoop straks pijn zal gaan doen is wel duidelijk, het is 25 jaar lief en leed.

Jan en Gerda, ik wens jullie veel camperplezier en gezellige clubweekenden in de toekomst.





## VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING

Notulen Ledenvergadering Bedford Belangen Club gehouden op 13 april 2013 op camping De Barkhoorn te Sellingen.

### 1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering om 10:40 en heet iedereen welkom.

### 2. Mededelingen en ingekomen stukken.

De voorzitter licht toe dat in verband met de afwezigheid van enkelen, onder andere door ziekte, er enigszins geïmproviseerd moet worden. Zo is de secretaris afwezig en neemt Dirk Timmer de rol van notulant waar.

Er is een ingekomen stuk van de kascontrolecommissie. Dit zal onder punt 5 aan de orde komen.

### 3. Verslag van de secretaris.

Het verslag was reeds te lezen in het clubblad, en wordt met algemene stemmen aanvaard.

### 4. Verslag van de penningmeester.

Ook dit verslag was reeds te lezen in het clubblad.

Hierom gevraagd geeft de penningmeester een toelichting op de bijdrage aan de Fehac. Deze is afhankelijk van het aantal leden, volgens een opgave die gedaan wordt in november. Het boekjaar loopt echter gelijk met het kalenderjaar. Daarom vindt vooraf een reservering plaats van €400,=, waarna achteraf de werkelijke bijdrage opgenomen wordt in de algemene kosten.

De penningmeester maakt bekend dat er een nieuwe regeling betreffende incasso geldt, waardoor er getekende machtigingen nodig zijn. Vanwege alle consequenties is besloten verder van incasso af te zien. In het vervolg zullen de leden in november een rekening voor de contributie toegezonden krijgen, met het verzoek dit over te maken. Voor 2014 zal de contributie €27,50 bedragen.

Zonder verdere vragen wordt het verslag van de penningmeester met algemene stemmen aanvaard.

### 5. Verslag kascontrolecommissie.

Aangezien ook de gehele kascommissie afwezig is wordt een namens Joop ingezonden e-mail voorgelezen. De kascontrolecommissie is hierin uitermate lovend over de penningmeester en heeft de controle daarmee afgerond. Rein, bedankt voor inmiddels 16 jaar penningmeesterschap!

### 6. Nieuw lid kascontrolecommissie.

Aftredend en niet herkiesbaar als lid van de kascontrolecommissie is Kees van Nispen. Rolf Stellingwerf biedt zich aan en is bij deze aangesteld als lid.

### 7. Bestuursverkiezing: bestuurslid recreatie.

Koos Peters is al vier jaar bestuurslid recreatie. Hij is aftredend en herkiesbaar. Er zijn geen andere kandidaten en Koos wordt onder applaus opnieuw aangesteld.

### 8. Ledenvergadering 2014.

In 2014 is het 25 jaar jubileum van de BBC, waarvoor een bijzonder jubileumtreffen wordt georganiseerd. Dat zal niet in april zijn, maar in mei, waarschijnlijk 16, 17 en 18 mei. We willen daar een echt jubileumfeest van maken en zouden dat graag doen zonder ledenvergadering. Het bestuur stelt daarom voor om de ledenvergadering van 2014 niet in het voorjaar maar in het najaar te houden.

Dit wordt met algemene stemmen aanvaard.

De uitnodiging voor het jubileumtreffen zal per post gedaan worden.

Vraag aan de leden: als jullie foto's en anekdotes van vroeger hebben, mail die naar [redactie@bedford-belangenclub.nl](mailto:redactie@bedford-belangenclub.nl) zodat deze gebruikt kunnen worden voor het jubileumnummer van het Bedford Nieuws.

### 9. Rondvraag.

Er zijn geen vragen ingediend, en ook nu zijn er geen vragen.

10. De voorzitter sluit de vergadering en wenst onder dank voor de aandacht allen mooi weer toe.



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafsprake maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



## Plakkende platen

Een veel voorkomend probleem bij onze Bedfords is dat de koppelingsplaten blijven plakken na een lange periode van stilstaan. Je komt dan in het voorjaar vol goede moed bij de stalling en dan wil de wagen niet koppelen. Gevolg is een hoop ergernis, ongemak en bovenal reparatiekosten.

Want de versnellingsbak moet er onderuit om bij de koppelingsplaten te kunnen komen. Allemaal narigheid die je wilt voorkomen. Daarom waarschuwen we regelmatig om een plankje te maken die je tussen het koppelingspedaal en de stuurstang kunt plaatsen. Zodoende blijft het pedaal ingedrukt en blijven de koppelingsplaten ontkoppelt. Waardoor deze niet meer kunnen vastplakken (of eigenlijk vastroesten).

Waardoor komt het nou dat die koppelingsplaten gaan vastplakken?



Doordat de koppelingsplaten warm worden (vooral na een langere rit) trekken ze na het uitschakelen van de motor condens aan. Deze condensvorming is de oorzaak dat er zich een dun laagje roest vormt tussen het vliegwiel, de drukgroep en de koppelingsplaten. Die roest zorgt er vervolgens weer voor dat de koppelingsplaten op het vliegwiel blijven "plakken".

Nu weet u iets meer over oorzaak, gevolg en voorkomen van plakkende koppelingsplaten.

Maar is het nou echt nodig om de koppeling zo lang ingedrukt te houden en kan het geen kwaad? Het ingedrukt houden van de koppeling gedurende vele maanden is niet nodig.

Als er geen condens meer is kan de koppeling gewoon weer worden ontlast. Maar vaak is dat lastig, vooral als de stalling een eind rijden is.

Misschien kan je met de stalling houder afspreken dat hij het plankje na 1 dag verwijderd.

Als je het koppelingspedaal indrukt komt de kabel onder spanning te staan en het druklager staat ook al die tijd onder druk terwijl hij niet ronddraait. Je kunt jezelf dus afvragen of het niet beter is om het plankje na een kortere periode te verwijderen.

Tot slot is het misschien raadzaam om een kattebelletje te maken zodat het verzorgen van de koppeling niet wordt vergeten als de Bedford naar de stalling gaat. En vergeet dan ook niet om de banden iets (0,5 bar) harder op te pompen dan gebruikelijk is.





# Aceton bijmengen in de brandstof! Zin of onzin?

door: Gerrit Hoenen

Na aanleiding van een artikel in Bedford Nieuws 2013/1 over het bijmengen van aceton kregen we onderstaande e-mail.

**Van:** Ricky Strauven [mailto:r.strauven@gmail.com]

**Verzonden:** zaterdag 2 maart 2013 13:25

**Aan:** redactie@bedfordbelangenclub.nl

**Onderwerp:** Onder motorkap en bodemplaat: aceton

*Geachte heer van de redactie,*

*In de laatste editie van het 'Bedford Nieuws' in de rubriek 'Onder motorkap en bodemplaat' is te lezen dat aceton te gebruiken is om de oppervlaktespanning van diesel te verlagen waardoor het beter vernevelt in de motor. Over de werking daarvan valt genoeg te vertellen, maar waarover niet is gesproken is het verschil in dichtheid tussen diesel en aceton. Aceton heeft een lagere dichtheid dan diesel en gaat dus op een gegeven moment bovenop de diesel drijven (net zoals olie die op water drijft).*

*Als je dus de tank langer laat staan zal de aceton boven in de diesel terecht komen en is je mengsel niet heel zuiver meer (komt niet ten goede van je verbruik) of is de aceton zelfs bovenop de diesel gaan drijven en vervolgens vervlogen (een beetje zonde van het geld en de moeite). Bij benzine is het verschil andersom (aceton is zwaarder dan benzine), dus zou de aceton op de bodem van de tank terecht komen. Enfin, het is dus allemaal iets complexer dan het lijkt en ik denk (ik heb dat bijmengen een tijdje geprobeerd met een diesel) dat het alleen werkt als je een tank diesel ook in één keer oprijdt. De hogere prijs van die 'V-Power'-achtige benzines/diesels valt vast te verklaren door het proces dat ze moeten doormaken om dit dichtheidsverschil aan te pakken. Dat de prijs van die speciale benzines/diesels zo hoog is moet eerder gezocht worden in de hoge prijs van benzine/diesel in het algemeen. Stof voor een volgend nummer!*

*Met vriendelijke groet,*

*R. Strauven*

Ik wil dhr. Strauven bedanken voor zijn reactie en wil op dit onderwerp nog even terugkomen met mijn ervaringen tot nu toe.

Eind februari zijn we met onze "andere" camper naar Spanje heen en weer gereden.

Het betreft hier een Fiat Ducato 2.8idtd.

Ik heb de eerste 2000 km met aceton gereden, een aardig stuk om verschil te bemerken als dit zich zou voor doen als je aceton bijmengt. Elke dag werd er 's morgens getankt en voordat de diesel er instroomde werd de aceton in de tank gedaan. Zo krijg je een goed mengsel zodat de lichtere aceton niet de kans krijgt om op de zwaardere diesel te gaan drijven.

Over de resultaten kan ik kort zijn; het hielp niets. Geen daling van het verbruik en geen toename van het vermogen.

Uiteraard heb ik ervaring opgedaan met de aceton bijmengen bij de diesel van de Bedford.

Weliswaar was het geen reis naar Spanje maar een weekend trip naar ons clubtreffen in Sellingen.

Afgetankt voor vertrek op de gebruikelijke manier zowel op de heen als op de terugreis.

Doordat ik al eerder het verbruik van de Bedford had genoteerd was de rit van 245 km naar Sellingen en ook weer 245 km terug naar Heemskerk bedroevend te noemen. Ik bedoel dan het resultaat van de test en niet de rit op zich zelf.

We mogen dan, wat mij betreft, het bijmengen van aceton in de brandstof afdoen als een broodje aap verhaal.



Mocht iemand anders een andere ervaring hebben dan houdt ik me aanbevelen.

# Kleppenstellen van de Vauxhall motor

door: Mart Nicolai

Even kleppen stellen,... hoe doe ik dat?

Zorg eerst dat je over inbusseutel 1/8 inch beschikt maar met een beetje geluk lukt het met inbus 3 mm ook (1/8 inch is 3,2 mm)

Na eerst de hele rambam weggenomen te hebben zoals gaskabel en bobine bevestiging, bougiekabels, slangen en luchtfilter en kleppendecksel, kijken we nu dus in het nokkenashuis en zien we de nokken die over de klepstoters draaien.

Als de nok met zijn dikke gedeelte boven op de klepstoter staat moet daar een speling tussen zitten en is zeker gesteld dat de klep dicht staat op zijn klepzitting. Daarom is de speling zo belangrijk dat de klep gegarandeerd dicht staat! Als er geen speling tussen nok en klepstoter zit kan de klep op een kiertje blijven staan.

Gevolg daarvan is verlies van vermogen maar vooral ook een te hete klep.

Dit laatste, omdat de klep niet op zijn zitting kan afkoelen. ( De zitting wordt namelijk gekoeld en koelt ook de klep voor het moment dat deze op de zitting rust).

Eigenlijk is het gebruikte woord "klepspeling" niet juist maar hebben we het in wezen over de "klepstoter speling" maar goed dit terzijde.



Het tweede wat we nodig hebben zijn de zogenaamde voelermaten! Hebben we die dan kijken we welke nokken met hun dikke gedeelte op de klepstoter staan. En proberen we welke voelermaat daar tussen door gestoken kan worden.

De uitlaatklep moet ongeveer 0,30 mm speling of iets meer hebben bij koude motor. De inlaatklep 0,20 mm of iets meer.

Als de motor warm wordt krijgen de kleppen meer speling en komen in de buurt van de 0,45 en 0,35 mm voor respectievelijk uitlaat en inlaat klep.

Echt heel precies is dit systeem niet af te stellen omdat met iedere slag de speling met 0,07 mm wijzigt.

We dienen namelijk de inbusbout in de klepstoter een hele slag in het rond te draaien om een

nieuwe stand te verkrijgen.

Uitdraaien van de inbusbout: vergroot de speling. Om bij het inbusboutje te komen moeten we de klepstoter zover in het rond draaien tot dat hij voor de uitsparing van de klepstoter geleiding staat.

Dit kan met de hand.

Er zit een kerf op de rand van de klepstoter die aangeeft waar de goede kant van de inbusbout zit. Met behulp van de startmotor kunnen we de nokkenas verdraaien tot dat weer twee nokken met hun "dikke gat" op de stoters staan.

(Om aanslaan van de motor te voorkomen moet je de + draad van de bobine los nemen).

Om te kunnen zien wat de inlaat of wat de uitlaat klep is, letten we op de buizen van de spruitstukken. De klep recht voor een inlaatbuis van het inlaatspruitstuk is dus een inlaat klep en op dezelfde wijze herken je een uitlaatklep recht voor zijn buis van het uitlaatspruitstuk.



*Onderschrift foto: Merk op dat uitlaatklep van de vierde en de inlaatklep van de derde cilinder wat hier op de foto af te leiden is beide gesteld kunnen worden.*

Nog even over de rambam die los genomen moet worden, daarbij horen ook de bougiekabels.

Deze moeten natuurlijk op dezelfde plaats teruggezet worden maak daarom een schetsje om ze weer op de juiste plaats terug te zetten.

Ik weet voor mijzelf dat ik dat nooit onthoud vandaar een schets!

Niet alle motoren zijn hetzelfde ze kunnen 180 graden gedraaid zitten!

Zelf heb ik na het stellen, het kleppendecksel er weer even los opgezet en de motor warm laten draaien en daarna de klepstanden opnieuw gecontroleerd.

We zien dan dat met warme motor de speling inderdaad groter is ten gevolge van het uitzetten van het nokkenashuis die het wint van de uitzetting van de klepstelen die de speling op hun beurt bij het warm worden juist kleiner maakt. Veel succes (met dank aan Jan Schot voor de foto's)



## TE KOOP AANGEBODEN

### **Te Koop: Bedford CF2 London Ambulance**

Te koop aangeboden met pijn in ons hart: Unieke Camper

- bouwjaar 1986 (wegenbelastingvrij)
- In 2002 geïmporteerd door vorige eigenaar
- stuur aan rechterzijde (engels)
- benzinemotor Opel Rekord 1800, ingebouwd in 2003
- LPG installatie met 70 liter tank, ingebouwd in 2005
- Automatische versnellingsbak, origineel 3 versnellingen
- gekeurd voor kenteken als kampeerauto, APK tot 25 mei 2014
- In maart 2013 voorzien van nieuwe uitlaat, groot onderhoud, voorremmen (schijven geslepen)
- goed onderhouden door huidige eigenaar (jaarlijkse beurten en groot onderhoud)
- opbouw is volledig van kunststof, dubbelwandig.



Kampeergedeelte voorzien van:

- aanrechtje met spoelbak, kooktoestel met twee pitten en gasfles.
- 2x 20 liter losse watertanks voor schoonwater, met elektrisch pompje
- koelkast gas, 220V, 12V (de 12V is nog niet aangesloten)
- tafel met twee banken waaronder veel bergruimte, om te toveren tot ruim twee persoons bed.
- Huishoudaccu waarop binnenverlichting, deze is bij stilstand met een sleutel af te sluiten van het stroomcircuit van de motor.



Een superleuke opvallende bus voor de liefhebber zonder haast op de weg.

**Vraagprijs € 4500,00**

Mijn contactgegevens: Saskia Meijer. Rotterdam. M: 06-101 68 252 E: [sazz@conzequenzenr.org](mailto:sazz@conzequenzenr.org)

### **Te Koop: Bedford CF 350 (1978) met Artic opbouw**

Bedford CF 350 (bouwjaar:1978) met originele Amerikaanse (Artic) opbouw waardoor deze ook prima in de winter gebruikt kan worden.

Alles is origineel van deze camper en alles werkt gewoon.

Kachel is een originele Surburban (meer een heteluchtkanon) welke middels een Honeywell op de gewenste temperatuur in te stellen is.

Keuken met dubbele spoelbak, drie pits gasfornuis en oven. Koelkast (met vriesvak) op stahoogte, natte cel met douche, toilet en hoekwasbakje. In de alkoof liggen vrijwel nieuwe matrassen.



De camper is waterdicht (dus geen lekkage ellende. Bij de camper welke voorzien is van een nieuwe APK tot februari 2015, ontvang je tevens een hoop onderdelen die ik in de afgelopen 10 jaren heb verzameld en niet nodig heb gehad.

Daarnaast heb ik er ook een origineel werkplaatshandboek bij waarin technische informatie van zowel het motorische, elektronische en de carrosserie uitvoerig beschreven staat. Omdat de camper geheel origineel is gelaten zonder houten toestanden op het dashboard en vreemde toestanden in de draadboom, is dit boek dus heel goed bruikbaar mocht er iets aan de hand zijn. (maar dat is er niet :-)) Gewoon een hele frisse, nette en puike camper die klaar is voor gebruik.



**Vaste prijs compleet is € 2700,-.** Contact: [bobbyboogert@gmail.com](mailto:bobbyboogert@gmail.com)

**door: Jan Schot**

Jaaah, daar is tie weer!  
Mijn 2e (onder "lichte" aandrang) verslag van het Bedford Weekend, ditmaal over Sellingen.  
Hopelijk is Ben (Dokter) het volgend Bedford Weekend weer present om het najaar verslag te schrijven, (of zijn vrouw) want de gemaakte afpraak blijft natuurlijk gewoon staan, zo werkt dat nu eenmaal met dokter(s).

Shit weekend of toch niet...? oordeel zelf en lees verder...

Op vrijdagmorgen rond de klok van 9 ben ik met volle bepakking en onder het genot van een flauw zonnetje in mijn Bedford gestapt om de lange tocht naar Sellingen te starten vanuit Dordrecht.

10km Voor Sellingen kwam ik langs Ter Apel waar ook het welbekende Asielzoekers Centrum gevestigd is. Mijn gedachte was meteen: hee, dat is handig: een asiel, dan kan ik mooi mijn hond hier even in bewaring geven en haal ik hem na het weekend wel weer op.

Helaas bleek mijn plan in duigen te vallen aangezien de portier mij meedeelde dat er alleen asiel gegeven wordt aan inwoners buiten de EU en mijn Duitse Herder hiervoor dus niet in aanmerking kwam.



Maar niet getreurd door deze tegenslag ging ik weer met frisse moed verder naar Sellingen waar ik om 13.00 uur op camping "de Barkhoorn" vrolijk begroet werd met een kopje koffie en meer van dat lekkers door de charmante vrouw des huizes of in dit geval des campings.

Na onze gegevens uitgewisseld te hebben reed ik door naar het gereserveerde Bedford terrein waar mijn Bedford vrienden mij in kleine??? getale stonden op te wachten. Op mijn vraag aan Gerrit waar de rest was kreeg ik te horen dat er dit jaar minder aanmeldingen waren i.v.m. ziekte/relatie/ overlijdens en Bedford problemen.

In de kantine verwacht ik alleen daarom al een fiks aantal kaarten om door de paar aanwezige leden ondertekend te worden als blijk van innig medeleven met de velen die verstek moesten laten gaan.

Na deze teleurstelling verwerkt te hebben met de nodige drank, begon nu pas het echte kampeerwerk, n.l. het opzetten van de bustent.

Gelukkig scheen de zon, dus waar zeuren we over? Ik had begrepen van de chalet bouwer dat er in dit gebied maar liefst 300 zonuren meer te verwachten zijn dan elders in Nederland dus alle reden om uit te kijken naar een prachtig weekend.

Helaas, zoals zo vaak het geval is bleek ook nu dat je die buitenlanders (hij kwam niet uit Groningen) nooit op hun blauwe ogen moet geloven, want ik had mijn tent nog niet opgezet of het begon gigantisch te onwieren gevolgd door een fikse hoosbui. Gelukkig was mijn Bedford wel waterdicht zodat ik niet zoals het onweer in een hevige depressie geraakte.

Mijn vrolijke karakter zorgde er vervolgens voor dat ik in ieder geval goedgemutst ten tonele verscheen voor de avondmaaltijd in de kantine, geserveerd door de 2 lokale schoonheden. Ik heb begrepen dat de kok voor onze maaltijd speciaal ingevlogen was om voor ons een culinair hoogstandje te bereiden; een plate van schnitzel patat of patat saté, in ieder geval aan variatie geen gebrek en met de nodige alcohol tijdens en na de maaltijd kreeg je toch een warm gevoel van binnen.

Na achten was het weer tijd voor het welkomstwoord van de voorzitter, gevolgd door de loterij en afgewisseld met sterke privé en Bedford verhalen.

De volgende ochtend was iedereen nog in dromenland van de gezellige avond daarvoor zodat het samenzijn op het veld voor deze keer maar overgeslagen moest worden maar het befaamde vrouwen-uurtje aan het einde van de ochtend werd wel voortgezet in de kantine met liters koffie en gebak, want de zaterdagavond had zoals vanouds weer heel



wat in petto en daarvoor moesten vooral de vrouwen topfit en op hun best voor de dag kunnen komen. Helaas hebben sommigen deze strijd niet kunnen winnen, maar daar let op onze leeftijd toch niemand meer op.

In de middag was er nog een rommelmarkt, een puzzeltocht en waren er kinderactiviteiten (speurtocht).



Mart N. en ondergetekende hadden ons voorgenomen om tijdens het kamp een compressiemeting te verrichten op mijn CF, maar hebben deze moeten afblazen gezien de atmosferische omstandigheden die een dermate lage barometerstand tentoonspredde dat voor een adequate meting gevreesd moest worden.

De zaterdagavond met de grote verloting verliep geheel zoals de voorgaande edities en was in 1 woord: GEWELDIG! met prachtige prijzen en zelfs een TV!



Zondagmorgen om 11.00uur werd iedereen verwacht in de kantine voor de afsluiting van het Bedford weekend maar ondergetekende moest hiervoor helaas verstek laten gaan.

**Lees verder;** Stront aan de knikker:

Op zondagmorgen werd ik ineens aangesproken door de (norse) beheerder van de camping over het feit dat mijn hond over de gehele camping zijn ontlasting heeft laten slingeren en hij en de andere gasten daar niet van gediend waren en ik zo snel mogelijk **inclusief** hond de camping diende te verlaten.

Begrijpelijk, maar toch ondanks het feit dat ik verwoede pogingen deed om hem te overtuigen met het argument dat een hond met diarree geen 300 meter kan overbruggen om buiten de camping zijn behoefte te doen, bleef hij onvermurwbaar en heb ik maar besloten om mijn boeltje te pakken en zo vlug mogelijk te vertrekken, vandaar dat ik niet in de kantine was bij de afscheidsspeech van Gerrit. Er was bij het verlaten van de camping nog wel een 2e akkefietje en nu met de oma van de camping (waar is toch die liefvallige eigenaresse gebleven?) over de slagboom die maar gesloten bleef, eerst moest nog even gecontroleerd worden of ik wel echt bij dat stelletje ongeregeld hoorde van de Bedford Belangen Club, maar nadat de papieren in orde waren bevonden kon ik eindelijk mijn weg vervolgen tot ons beider opluchting, want mijn hond stond ook weer op springen dus snel nog even uitlaten en dit was tevens een laatste groet aan de inwoners van Sellingen: Shit Happens, soms...

Zo kregen ze alsnog stank voor dank, maar dat zijn ze in zo'n boerendorp wel gewend, denk ik met al die mestoverschotten.



Thuis aangekomen moest ik toch nog even terugdenken aan dit voor mij zo onstuimig verlopen weekend en kreeg ik zowaar een brok in mijn keel met in mijn ooghoek wat nattigheid (zal wel door die Fischerman's friend pastille komen), maar gelukkig over een half jaar gaan we naar Boekel en treffen we elkaar weer.

Ik kan niet wachten! Tot ziens, Jan Schot.

# 2014 Jubileumjaar!

Misschien heeft u het al gehoord maar het bestuur wil het volgende onder uw aandacht brengen.

Volgend jaar bestaat de club 25 jaar. Ter gelegenheid van dat 25 jarig jubileum zal er een speciaal treffen worden georganiseerd.

Waar dit zal gebeuren houden we nog even geheim maar u mag wel alvast het weekend van 16 - 18 mei 2014 in uw agenda reserveren.

Het voorjaarstreffen dat normaal gesproken in april wordt gehouden komt dan te vervallen (zie ook het verslag van de ledenvergadering).

Voor dit speciale treffen krijgt u tijdig een uitnodiging toegestuurd, deze zal dus niet in het Bedford Nieuws komen te staan.

Ook zal er een jubileum uitgave van het Bedford Nieuws worden gemaakt.

Deze editie zal tijdens het jubileumtreffen worden uitgegeven aan de deelnemers. Leden die niet deelnemen aan dit treffen krijgen het blad na het jubileumtreffen thuisgestuurd.

**De redactie roept iedereen op die leuke, grappige en ontroerende foto's of verhalen uit een kort of lang verleden heeft om deze in te sturen.**

Uiteraard krijgt u uw foto's weer retour, als het tenminste "echte" foto's betreft.

Schroom niet en help ons een mooi overzicht te maken van 25 jaar Bedford Belangen Club. Mocht u leuke ideeën hebben of wilt u iets leuks organiseren tijdens dit jubileum treffen laat het dan even aan één van de bestuursleden weten. Uw hulp bij de organisatie wordt op prijs gesteld.



## AUTOBEDRIJF M. HENSEN

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN BENZINE- EN DIESEL- MOTOREN

Frogerstraat 16, 1975 BV IJmuiden

telefoon: 06-41163103



**OOK  
VOOR  
UW  
BEDFORD**



## Gezocht: Creatieve redactie voor het Bedford Nieuws

Het Bedford Nieuws is het clubmagazine van de Bedford Belangen Club.

In het Bedford Nieuws staan naast de ingezonden artikelen van leden ook mededelingen van het bestuur en bijvoorbeeld programma's en uitnodigingen voor diverse Bedford treffens.

Het blad wordt online gemaakt bij de firma Editoo. Het programma is eenvoudig en gebruiksvriendelijk te noemen. Doordat het online wordt gemaakt zou je zelfs vanuit je luistoel in de Spaanse zon het werk kunnen doen. Het Bedford Nieuws verschijnt 4 maal per jaar.

Het bestuur is op zoek naar een nieuwe redactie voor ons clubblad. Uiteraard kan iemand het alleen doen maar u kunt het bijvoorbeeld ook samen met iemand anders doen.



Ervaring is geen must maar een beetje creativiteit en het bezit van een computer en internet wel. Uiteraard doet u dit niet alleen. Vanuit het bestuur krijgt de redactie alle medewerking en ondersteuning die het nodig heeft.

Heeft u vragen over de werkzaamheden schroom dan niet maar neem contact op met de voorzitter. Als redactie van het clubblad steunt u uw club in grote mate.



**BEDFORDGARAGE**



*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

# BBC naar nationaal oldtimer festival in Zandvoort



Op 11 augustus 2014 vindt in Zandvoort op het circuit wederom het nationaal oldtimer festival plaats. Tijdens dit oldtimer festival zal de Bedford Belangen Club aanwezig zijn met een aantal Bedfords om op deze manier de club te promoten.

Leden van de BBC krijgen korting op de entreebewijzen als men met een oldtimer naar zandvoort komt. Houd de website in de gaten voor meer informatie of kijk op [www.nationaaloldtimerfestival.nl](http://www.nationaaloldtimerfestival.nl)

## EHIC, heeft u er een als u op reis gaat?



Heeft u al gehoord van een EHIC? Ik niet, maar dat veranderde snel toen ik op onze laatste vakantie in Spanje medische problemen kreeg.

EHIC staat voor European Health Insurance Card en dat is een verzekeringspas waarmee u in het buitenland kunt aantonen dat u in Nederland verzekerd bent en de zorgverlener declareert dan ook rechtstreeks de kosten bij uw zorgverzekeraar.

Deze pas blijkt al sinds 2006 bestaan, misschien ligt het aan mij maar ik vind dat er weinig reclame voor wordt gemaakt.

U kunt de pas gebruiken wanneer u tijdelijk verblijft in één van de lidstaten van de Europese Unie. Dit zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Verenigd Koninkrijk en Zweden, Estland, Letland, Litouwen, Polen, Hongarije, Tsjechië, Slowakije, Slovenië, Malta en het Griekse deel van Cyprus, Roemenië en Bulgarije. Daarnaast is de Europese verzekeringspas ook geldig in Australië, IJsland, Liechtenstein, Macedonië, Noorwegen en Zwitserland. U kunt de pas niet gebruiken als u permanent in het buitenland woont.

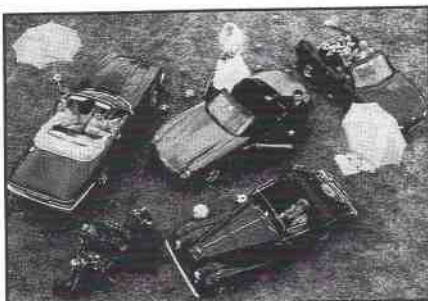
Aan EHIC zijn geen kosten verbonden.

Voor meer informatie kunt u op internet kijken [www.ehic.nl](http://www.ehic.nl) of vraag erna bij uw zorgverzekeraar.

## Oldtimer perikelen anno 1997

### Tweedehands

Onlangs stond er een stuk in één van de landelijke dagbladen over de toename van oude auto's op de weg. Geen wrakken of tweedehandsjes, maar zorgvuldig gerepareerde bolides uit vervlogen tijden. Volgens het artikel rijden er vooral zakenyuppies in en is fiscaal voordeel een belangrijke drijfveer. Over auto's ouder dan een kwart eeuw hoeft geen wegenbelasting te worden betaald. Als de auto op de zaak staat valt de twintig procent bijtelling wuize mee, want die gaat over de nieuwwaarde en die was bij zo'n oudje niet zo hoog. Allemaal hele mooie verstandige redeneringen, maar de ware reden voor al die oldtimerliefde ligt natuurlijk ergens anders. Steeds meer mensen zijn gewoon verschrikkelijk uitgekeken op de eenheidsworsten of welen die er tegenwoordig uit de autofabrieken rollen. Prachtige efficiënte vervoermiddelen zijn het geworden, maar zonder kraak of smaak. En daarom zijn al die oldtimers zo in trek, ondanks het feit dat ze langzamer zijn, vaker kapot en duur in onderhoud. Ondanks het feit ook dat het weken of maanden kan duren voordat er vervangende onderdelen zijn gevonden. Men neemt het allemaal voor lief om in een auto te kunnen rijden die nog een beetje persoonlijkheid heeft. En zo is er dus met het auto-



Oud is in, maar dan wel opgeknapt oud. Een Harley Davidson Fat Boy. Een Jaguar XJS. Of de TVR Chimaera. (Foto Budget Rent a Car)

design aan de hand wat er met zo'n beetje alle design aan de hand is. Het modernisme een functionalisme zitten in een doodlopende straat en een nieuwe route is nog niet in zicht. Dus wordt er in cirkeltjes rondgedraaid. En kennelijk beseffen de autoproducenten dat ook. Want het ene merk na het andere komt met gloednieuwe replica's op de markt of met nieuwe modellen die sterk zijn geïnspireerd op modellen van vroeger.

Zo gebeurt er nu op de weg al veel dat eerder in de huiskamers is gebeurd en wordt er in hoog tempo afgerekend met het doodsaaie functionalisme. Is al dat terug naar vroeger nu een goed alternatief? Natuurlijk kan het daar niet bij blijven. Maar even omkeren is nu eenmaal de enige manier om weg te komen uit een doodlopende straat. Zeker voor auto's.

Ron Meyer

door: Gerrit Hoenen

"Vluchtgedrag is van alle tijden", dat zei de voorzitter van de FEHAC tijdens zijn betoog in één van de ledenvergaderingen waar ik aanwezig was. Het was een ledenvergadering vol emotie's omdat net een nieuw kabinet op het Haagse pluche was gaan zitten en voornemens was om de zo gunstige MRB -regeling voor oldtimers de nek om te draaien.

Dat Bert Pronk, zo heet de voorzitter van de FEHAC, gelijk had wist ik natuurlijk wel. De oldtimer regeling is mooi voor mensen die een hobby hebben met oude auto's maar er zijn ook altijd van die slimmerikken die hier weer misbruik van maken. En dat het al in 1997 algemeen bekend was blijkt uit een artikel dat zelfs het Bedford Nieuws heeft gehaald. Volgens de schrijver lag het meer aan de eenheidsworst waar de autofabrikanten zich destijds aan schuldig maakten maar ik ben van mening dat het toen ook al een vlucht was naar goedkoper rijden.



## NIEUWE LEDEN

1429	B.L.H. Kessels	Steijl
1430	D. Gjaltema	Harkema
1431	C .Smit	Markelo
1432	S. Goossens	Den Hoorn zh



De afgelopen periode hebben zich wederom een aantal nieuwe leden aangemeld als lid van onze club. We mogen we ons weer gelukkig prijzen dat zij zich bij ons hebben aangesloten. We hopen dat de nieuwe leden zich snel thuis zullen voelen bij onze club. Zij zijn in elk geval 220 vrienden rijker.

## Bedankt voor de goede wensen.



Tijdens het voorjaarstreffen was er een spontane actie van de aanwezige leden voor twee pechvogels.

Carla Steen en Adrienne van Nispen konden vanwege ziekte niet aanwezig zijn. We hebben hen zeker gemist en niet alleen omdat Carla onze activiteiten-coördinator is en Adrienne de commissie van ontvangst ter zijde staat.

De kaarten met de hartelijke wensen waren echt een opsteker voor hen.

Carla en Adrienne willen iedereen hartelijk bedanken voor de goede wensen en ze hebben beloofd om hun best te doen om er in het najaar weer bij te zijn.



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
garagevandijk@hotmail.com  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

### A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*

## CLUBSHOP

	<b>Omschrijving en kosten</b>	<b>verzendkosten</b>
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

**Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.**

**Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.**

**Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: [penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)**



# TOCH NIET BIJ ONS !?



## **PARAAT Brandbeveiliging BV.**

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



**Paraat Brandbeveiliging B.V.**  
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11  
6413 BA Heerlen  
Tel. 045-5223516

[www.paraat.com](http://www.paraat.com)  
[info@paraat.com](mailto:info@paraat.com)  
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen

