

# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- uitnodiging najaarstreffen
- Bedford 40-XK-95 bouwjaar 1978
- lekke koppakking
- fehac nieuwsbrief

nummer 3, 2012



[www.bedfordbelangencclub.nl](http://www.bedfordbelangencclub.nl)

## Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 300 stuks  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen  
Bedford Nieuws wordt gedrukt door SMIC

Internetadres  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

*Contributie lidmaatschap*  
€ 27,50 lidmaatschap per jaar  
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig  
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

*Bankrelatie*  
ING Rekeningnummer: 556891  
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen  
IBAN: NL65INGB0000556891  
BIC: INGBNL2A

*Advertenties*  
Particuliere advertenties (1/6 pagina)  
Leden: gratis  
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

*Commerciële advertenties*  
€ 13,- per 1/3 pagina  
€ 19,- per halve pagina  
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



## Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter  
Gerrit Hoenen  
Schubertstraat 36  
1962 EW Heemskerk  
0251-821663  
[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: VG-RN-15

Secretaris  
Cees van Loenhout  
Irisstraat 41  
4651 NA Steenberg  
0167-564136  
[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop  
Rein de Vries  
Feestlân 56  
8408 JJ Lippenhuizen  
0513-466829  
[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek  
Jan Steen  
Lekerweg 2  
1609 GE Oosterleek  
0229-503157 of 06-52478055  
[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie  
Koos Peters  
Pastoor Zegerstraat 17  
6542 ZM Nijmegen  
024-3777244  
[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie  
Mart Nicolai  
Velsersduinweg 272  
1971 ZJ IJmuiden  
0255-532327  
[elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie  
Martijn Hoenen  
De Ruyterstraat 108  
1971 BK IJmuiden  
06-38194160  
[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: LK-43-DP

Redactie Bedford Nieuws  
[redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl)



## IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie en de agenda
5. Van de voorzitter
6. Locatie: de Heksenlaak
7. Uitnodiging najaarstreffen en programma
8. Bedford 40-XK-95
12. Lekke koppakking
14. FEHAC nieuwsbrief
15. Gezocht: een enthousiaste webredacteur
16. De nieuwe leden
17. Vraag en aanbod
18. Club shop

## VAN HET BESTUUR

Beste Bedford vrienden,

Normaal gesproken kunt u op deze plaats van het blad een stukje van de redactie verwachten. Helaas moeten we jullie mededelen dat Henk en Marieke van Lint hun redactie werkzaamheden hebben beëindigd.

Als bestuur betreuren wij dat zeer maar respecteren wel hun beslissing.

Wij danken Henk en Marieke dan ook van harte voor al het gedane werk.

Als bestuur beraden wij ons over een nieuwe redactie en tot daar duidelijkheid over is zullen wij intern de taken verdelen.

C. van Loenhout  
secretaris BBC

## Agenda 2012

Datum	Omschrijving	Plaats	Info
23 - 26 aug.	BED en NORD	Grand Fort Philippe (F)	Camping de la Plage
21 - 23 sept.	Najaarstreffen BBC	Barchem de Heksenlaak	<a href="http://www.bedfordbelangenclub.nl">www.bedfordbelangenclub.nl</a>



**GARAGE VAN DIJK**

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
[garagevandijk@hotmail.com](mailto:garagevandijk@hotmail.com)  
[www.garagevandijk.tk](http://www.garagevandijk.tk)

**A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:**

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-



## Beste Bedford vrienden,

Ons clubblad is eigenlijk geen plek om te klagen temeer omdat ik altijd voorstander ben van een positieve insteek. Het is niet goed of het deugd niet is iets wat je vaak hoort. Natuurlijk mopper ik wel eens als de Bedford kuren heeft maar wees eerlijk, dat mag ze toch ook wel na ruim 30 jaar. Soms denk ik dat onze Bedford mij begrijpt. Dat fenomeen doet zich namelijk op dit moment voor. De zomer is zo beroerd dat zelfs een grote optimist als ik loopt te mopperen over het beroerde weer.

Ik hoor jullie al denken, "wat heeft dat met de Bedford te maken". Nou dat zal ik gauw uitleggen; onze Bedford weigert namelijk uit de schuur te komen.



Ik heb al van alles geprobeerd, een extra poetsbeurt, een verse slok motorolie zelf een volle tank met die super dure diesel heeft niet mogen baten. Ze heeft gewoon geen zin om op pad te gaan in de regen en storm van de laatste tijd. Niet omdat ze gespoten is met waterverf want ze heeft een laagje 2 componenten lak op d'r aluminium.

Ik weet gewoon niet wat ze mankeert. Misschien moet ik gewoon de sleutel in het contactslot steken en de motor starten en lekker op pad gaan. Weer of geen weer.

De moraal van dit verhaal: Tel wat je hebt en niet wat je mist, er is toch niks leuker dan lekker er op uit trekken met de Bedford.

Ik hoop dat, als jullie dit lezen, het prachtig weer is en denken waar heeft hij het over. Op een mooie nazomer en prachtig weer tijdens ons clubtreffen.

Gerrit Hoenen

## VISDORADO 'de Kool'

Ons motto :  
'Vissen in een natuurlijke omgeving, met Achterhoekse gezelligheid onder het genot van een hapje en een drankje'

- Forellenvijvers
- Vliegvisvijver
- Karpervijver
- Camping
- 1 Lodge

Molenweg 4  
7055 AX  
Heelweg  
tel. 0031(315)231995  
E-mail info@de-kool.nl



[www.de-kool.nl](http://www.de-kool.nl)

## locatie: "de Heksenlaak"

De Heksenlaak ligt aan de voet van de Lochemse Berg en behalve schitterende natuur, bieden wij u ook een gezellige familie camping met ruime plaatsen.



De prachtige omgeving van de Achterhoek biedt u een ideale mogelijkheid tot het maken van fiets-, wandel-, paard-rij- en auto-tochten.

De kastelen rondom Lochem, evenals de befaamde Witte Wievenkoele, zijn zeker de moeite waard. Het eeuwenoude stadje Lochem heeft veel historische gebouwen en een gezellig winkelcentrum met iedere woensdagmorgen een markt.

De camping heeft de schikking over:

- Een sfeervolle en gezellige kantine met grootbeeld tv
- Een uitgebreid zomerprogramma
- Klootschietarrangementen
- Gas verkoop
- Speeltuinen en een ballenbak
- Sportveld
- Jeu de boulesbaan
- Midgetgolfbaan
- Zwem- en kinderbad
- Huisdieren worden (aangelijnd) toegelaten
- Gescheiden verwarmde douche- en wasgelegenheid
- Wasserette en wasdroger
- Invalidentoilet en baby ruimte

Tevens is op gehele camping Wifi beschikbaar.

U kunt de camping vinden op de Zwiepseweg 32 in Barchem (Gld).





# UITNODIGING NAJAARTREFFEN 2012

Het bestuur heeft het genoeg u uit te nodigen om het najaartreffen van 2012 bij te wonen en mee te maken.

Zoals u wellicht al weet zal het najaarstreffen worden gehouden op camping "de Heksenlaak" in Barchem van 21 t/m 23 september.

Het adres van de camping is: Zwiepseweg 32, 7244 NA Barchem (Gld.)

Kosten voor dit weekend bedragen slechts € 20,00 per camper.

**Aanmelden doet u door de kosten van € 20,00 over te maken op rekeningnummer 556891 t.n.v. Bedford Belangen Club te Lippenhuizen o.v.v. najaarstreffen 2012.**  
(als u op zaterdag wilt arriveren betaalt u € 10,00).

Doe het wel vóór 12 september, hierna wordt uw betaling namelijk niet meer verwerkt. Twijfelt u of heeft u nog vragen over de betaling en/of de kosten dan kunt u contact opnemen met de penningmeester Rein de Vries (zie colofon).

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn dan kunt u die schriftelijk kenbaar maken aan het secretariaat. Het adres en telefoonnummer staan ook in de colofon.

## **LET OP !!!!!**

Indien u eerder naar de camping wilt komen of als u langer wilt blijven dan dient u dit zelf te regelen via de receptie van de camping.



## PROGRAMMA NAJAARSTREFFEN

### Vrijdag 21 september:

10.00 – 21.00 uur Aankomst deelnemende leden.  
vanaf 20.00 uur Welkomstwoord van de voorzitter  
Gezellige avond met verloting olv. Carla Steen (kantine)

### Zaterdag 22 september:

09.30 – 10.30 uur Gezamenlijk ontbijt op het veld (indien het weer het toelaat)  
11.00 – 12.00 uur Bedfordvrouwen (ze gaan zitbadmintonnen)  
12.00 – 17.00 uur Rommelmarkt  
14.00 – 15.00 uur Kinderactiviteiten (een speurtocht over de camping)  
vanaf 20.00 uur Gezellige avond met **het duo 40 % Vol**  
grote verloting in de kantine olv. Carla Steen (kantine)

### Zondag 23 september:

11.00 uur Afsluiting door de voorzitter en bekendmaking van het volgende clubtreffen (kantine)

De verkoop van Bedford onderdelen is het gehele weekend toegestaan.  
Tenzij anders is aangegeven zullen alle activiteiten op het veld plaatsvinden.



# Bedford 40-XK-95 bouwjaar 1978 (deel1)

door: Hans Stassen

Zonder na te denken had ik gezegd iets te zullen schrijven over de camper die we in 1978 als bestelwagen nieuw gekocht hebben en vervolgens zelf ingebouwd. Voor het schrijven heb ik uitgebreid zitten kijken en lezen in oude vakantieboeken. Ik kan het iedereen aanraden om dit ook eens te doen. Je beleeft de vakanties opnieuw en ziet dat je veel meer meegemaakt hebt dan je zou denken. Je moet alleen wel goed bedenken dat bij het terugzoeken je al gauw op allerlei malheur komt en de leuke gezellige momenten komen pas daarna. We hebben 34 jaar en bijna 200.000 km met de camper gereden. Soms met momenten dat je een liter benzine in de auto wilde gooien en aansteken als alles misging en even later lag je lekker aan de Cèze of liep je in op een berghelling in Oostenrijk. De kinderen zijn vele jaren mee geweest en hebben zo veel van Europa gezien. Veel meer als mijn generatie in hun jeugd.

Eind 1977 kwam bij ons het idee op om een camper te kopen. We hebben in de herfstvakantie eerst bij de NKC, die pas was opgericht, een Fordje gehuurd en een week rondgetrokken langs de Moezel. Dit beviel ons wel en daarom gingen we op zoek naar een eigen camper. Overal gekeken, naar tweedehands auto's en naar nieuwe campers. Campers van meer dan 100.000 gulden gezien en met een stalen gezicht gezegd dat ons de deurtjes van de keuken of iets anders niet beviel. Ondertussen wel het idee onthouden voor eventuele zelfbouw. Uiteindelijk werd het geen tweedehands afgereden bestelwagen, maar een nieuwe Bedford CF met 1800 cc motor. Voor een prijs van 13.128 gulden (€ 6005) kregen we een gloednieuwe auto. Daar dan zelf een verhoogd dak en achterrauten in laten maken voor ruim 3000 gulden (€ 1390).

Het was een Engelse auto die in België gemaakt was. Dat was ook wel te merken, want meteen tijdens het eerste ritje op de snelweg naar het carrosseriebedrijf voor het dak kwamen we stil te staan. De wegwacht erbij gehaald. We hadden geen benzine meer terwijl de meter nog  $\frac{3}{4}$  aangaf. Met wat benzine erbij konden we thuis komen en naar de garage. Daar ontdekten ze dat een slimme fabrieksmonteur, in de benzinetank, een vlotter verkeerd had gemonteerd.

Ondertussen begonnen aan de inrichting, keukenkastjes en bedden en zo.

Eind juni 1978 was de boel klaar en kon het kenteken als camper worden aangevraagd. Nog even wegen op een officiële weegbrug. Helaas was de koelkast en gereedschap en veel meer niet in de bus tijdens het wegen. Dat scheelde al gauw een flink aantal kilo's en dus in de wegenbelasting. Goedkeuren bij de RDW was geen probleem, het was immers een nieuwe auto. Uiteindelijk kwam de camper nu op bijna 19.400 gulden (€ 8800). Aan het eind van de zomervakantie konden we nog ruim een week er op uit trekken. Onze twee jongens van 6 en 8 jaar sliepen op een soort brancard boven de voorstoel en boven het aanrecht. We begonnen over de snelweg naar Frankrijk en zochten daar snel de Atlantische kust op. Dit was nog in een tijd dat je overal op een parkeerplaats veilig kon staan. We stonden op het strand in Normandië en de zee was heel ver weg. Toen het vloed was kwam het water wel heel snel heel dicht bij, het ging gelukkig allemaal net goed.



Een volgende keer in Frankrijk konden we 's morgens niet starten omdat de accu helemaal leeg getrokken was. Ik was vergeten de koelkast uit te doen. Gelukkig waren we samen met een collega die toen al een heel oude Opel Blitz had van zeker 25 jaar oud. Even startkabels gepakt en het probleem was opgelost. Toen we weer terug waren hebben we er snel een tweede accu en een relaischakelaar bij laten zetten. Nog steeds staan er twee accu's onder de auto. De nieuwste accu voor de motor en de oudere voor de cabine. In noodgevallen hebben we dan geen licht meer maar kunnen wel starten.

Zo om de acht jaar wordt de motor accu vervangen en gaat de cabine accu weg.

De eerste jaren hadden we vrij weinig onderhoud aan de auto, er zat immers garantie op en het was allemaal nieuw. Eén van de regelmatig voorkomende problemen was wel dat de koppelingsplaten vastzaten als de camper een winter in de stalling had gestaan. Dat werd dan aantrekken, de boer zette op een gegeven moment zijn trekker ervoor en dan wil het meestal wel. Pas later het idee gehoord om met een plankje de koppeling vrij te zetten en sindsdien hebben we deze problemen niet meer.





Na 2 jaar kregen we opeens een brief van de dealer dat hij de auto wilde zien om de stuuras te vervangen. Dat moest in opdracht van GM omdat er foutjes in zaten. We hadden er niets van gemerkt, maar toen riepen ze ook al auto's terug, alleen niet zo vaak als tegenwoordig.

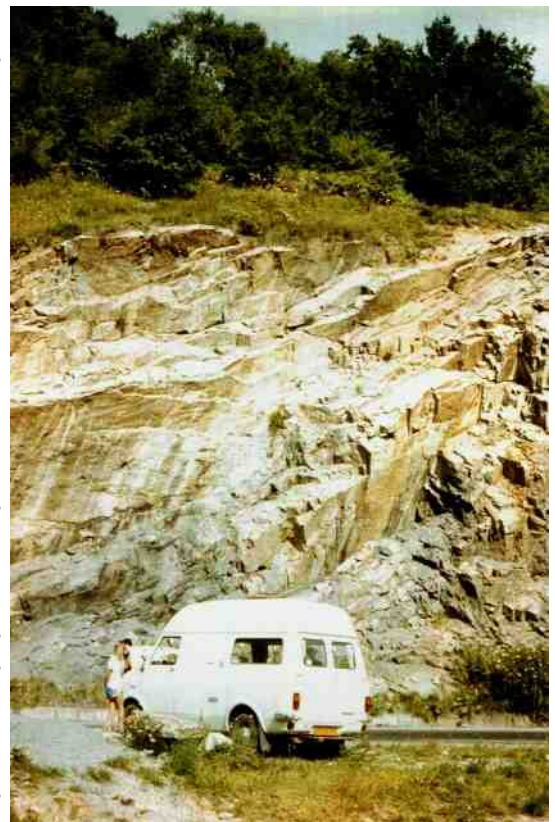
In de eerste jaren zijn we de hele Atlantische kust vanaf Zeeland tot in Noord Spanje afgezakt. We deden er wel wat jaren over. De laatste keer vanuit Spanje langs de Middellandse zee naar Italië en door Zwitserland weer terug naar huis. Dat waren vakanties waarin we rustig 5000 km reden. Dan zijn toch de onderwijsvakanties net lang genoeg want we wilden ook regelmatig ergens een paar dagen blijven. Voor de kinderen hoefden we echt niet elke dag heel veel te rijden. In deze tijd kostte de benzine rond de 1 gulden per liter. Vanaf het begin is bijgehouden dat de auto meestal 1 liter op 7 km verbruikte. Als er weer eens een storing was reden we rustig 1 op 4, dan was het inderdaad goed opletten waar de volgende pomp was.



In 1980 reden we langs de Franse kust richting Spanje en zouden tot in Biarritz komen. Vlak voor Biarritz overnacht aan het strand tussen andere campers. In Biarritz zelf was de parkeerplaats goed voorzien van toilet en douche zodat we daar ook rustig een paar nachten konden blijven. Bij een flinke storm schudde de camper echt heen en weer. Voor onze veiligheid hebben we toen de auto maar wat verzet. Achter een grote camper die voor ons toen de wind kon opvangen, zodat we niet zo gauw zonden omslaan. Toen we jaren later weer hier wilden overnachten was de parkeerplaats afgesloten met een slagboom zodat er alleen maar personenauto's onderdoor konden. Campers waren hier niet meer gewenst.

We merkten wel dat het wild kamperen steeds moeilijker en helaas ook minder veilig werd. In het begin kreeg je van de Franse politie een briefje dat je weg moest, de Fransen kregen direct een bon. In de jaren negentig spraken we mensen die overvallen waren op een parkeerplaats bij een raststätte in Duitsland.

De zomervakantie van 1981 begonnen we in Frankrijk aan de oceaan en staken daarna door naar de Alpen. Eerst tot aan San Sebastiaan en dan langs de Cèze naar de Alp d' Huez. Hier wilden we even boven kijken of daar een leuke plek was om te overnachten. Maar in bocht 20 konden we niet meer verder. Voorzichtig achteruit de berm in gedraaid en dan wachten. We dachten aan een luchtbel in de benzineleiding, de motor was ook wel erg warm en wij waren in een overmoedige bui eerst in de 3e en daarna in de 2e versnelling omhoog gereden. Het was buiten erg warm en dus koelde de motor maar langzaam af. Regelmatig proberen te starten totdat de benzine uit de uitlaat liep. Toen Erna na ruim 2 uur hulp wilde halen en al onderweg was naar de telefooncel startte de motor opeens. Met gierende motor in de 1e versnelling haar achterna gereden. Dat ging net goed omdat ze de telefooncel niet kon vinden. Hierna direct naar beneden en we zijn nooit meer boven geweest. We overnachten toen maar vlak voor La Grave langs de weg naar de Col du Lautaret.



In de eerste vijf jaren hebben we toch wel regelmatig probleempjes gehad met de auto. Dat varieerde van een lekke radiator tot het achterste uitlaatrubber. We hadden een Welsh terriër en deze zat aan een lijn die het rubber regelmatig stuk trok. In Nederland was dat wel op te lossen, maar in Frankrijk moest je bij de garage maar proberen uit te leggen wat je nodig had. We hadden wel een technisch woordenlijstje bij ons, maar daar stond natuurlijk niet in wat een uitlaatrubber in het Frans is.

Toen de monteur gezien had wat er stuk was pakte hij een stuk buitenband en sneed het even af in de goede maat. Een gat boren en de klus was geklaard. Wel deden we elk jaar het gewone onderhoud, de auto heeft inmiddels al heel wat beurten gehad en er zijn vele liters olie vervangen.

Bij 30.000 km moesten de banden vervangen worden, die waren na 4 jaar al te ver afgesleten. Toen merkten we dat Bedford er 6.70 banden onder had gedaan en die waren toen al moeilijk te krijgen. Ze moesten speciaal besteld worden en van een goed prijsje was natuurlijk helemaal geen sprake. Toen

betaalden we 881 gulden om er 4 nieuwe banden onder te laten zetten, toch best aardig aan de prijs in die tijd.

Wat ons telkens weer opviel was dat de Bedford tijdens de vakanties klein was voor vier personen. Maar zogauw we weer thuis waren en de auto moest schoongemaakt worden om in de stalling te zetten vonden we de auto wel erg groot. Iedereen hielp mee met poetsen.



Bij Baraque de Fraiture hadden we een vaste plek op de parkeerplaats van de skipiste. In de herfstvakantie van 1985, op de terugweg uit het Schwarzwald, wilden we hier ook overnachten en dan de volgende dag terug naar huis. In de schemer reden we de parkeerplaats op en gingen zover mogelijk aan het einde staan. Na ons eten en een spelletje met de twee zonen stond om half negen opeens een politiewagen achter ons en met de wapens in de aanslag werd ons gevraagd wat we hier deden.

Ze namen rustig de tijd om onze paspoorten te controleren terwijl wij onder schot bleven.

Welkom in België.

Dit was in de tijd van de Bende van Nijvel die in België voor de nodige ophef zorgde.

Nog in de tijd dat het oude Joegoslavië bestond onder leiding van Tito. Het was nog een mooi, rustig en ook goedkoop vakantieoord. We zijn er verschillende malen geweest. In 1987 hadden we de stad Zagreb bekeken en toen we wilden wegrijden zagen we een plas onder de auto liggen. We vulden zelf eerst de radiator bij met een liter koelvloeistof maar dat hielp niet veel. Even verderop weer hetzelfde. Een mooi rood lampje van de koeling en er liep een nat spoor achter de auto. Dus maar gestopt en geprobeerd een sleepdienst te bellen.



Dit was nog ver voor de tijd van de mobiele telefoon. Na een tijdje kwam er een sleepauto die ons naar een privé garage bracht, het zal wel familie geweest zijn. Daar constateerde de monteur dat er een nieuwe waterpomp in moest en dat zou DM 300 kosten. We hadden geen keus, je kon zo niet verder rijden. Na een paar uur kwam de garagehouder ons in een cafeetje vlakbij halen en kreeg contant zijn geld zonder een bonnetje. Ook in een semicomunistisch land kende men al het principe van zwart werken. Na 10 km rijden kookte de motor weer en gingen we direct terug naar de garage. Er was te weinig water in het koelsysteem gedaan. Daarna maar vlug een camping opgezocht om bij te komen van alle belevenissen. Het was heel

wat met twee kinderen ook bij je.

Terug in Nederland naar de garage toch maar even laten controleren of alles goed gedaan was. Er moest wel in plaats van water wat koelvloeistof in maar verder was de boel in orde.

In 1989 was het zover dat de kinderen steeds meer op eigen gelegenheid met vakantie en niet meer met de oudjes meewilden. Toen het besluit genomen om de Bedford om te bouwen voor twee personen en als de kinderen meewilden kon dat wel, maar moesten ze echt in een tentje gaan slapen. Deze verbouwing voor de zomervakantie van 1989 gedaan en daarna samen er op uit getrokken naar het oude Joegoslavië. De onrust begon en we zorgden ervoor dat in geval van echte ongeregeligheden we snel naar Oostenrijk zouden kunnen komen. Gelukkig hoefde dat nog niet, maar het was wel het laatste jaar dat we naar Joegoslavië gingen.

Na 12 jaar werd het tijd om in 1990 maar eens het dak opnieuw te laten kitten en ook de raamrubbers van de zelf ingezette ramen te vervangen. In Terwolde zat een bedrijf dat dit tegen een bescheiden vergoeding van 624 gulden graag wilde doen. We hoopten nu weer een tijdje van lekkages af te zijn. We zouden dit later in 2005 en 2011 zelf ook nog eens ter hand nemen. Hierna maar eens bekijken hoe het in Denemarken is.

In 1991 ondanks de grote beurt bij de garage in Oostenrijk problemen met de motor. Hij stotterde heerlijk maar reed niet best. In Pettenbach zagen we een Opel dealer en op de inrit van de garage stopte de motor spontaan. Een monteur kwam kijken en kreeg de auto weer aan de gang en reed hem de garage in. Helaas had hij niet goed ingeschat dat een camper hoger is dan een gewone Opel. Het dakluik ging kapot. De motor werd vrij snel gerepareerd, de stroomverdeler was niet goed en werd gedeeltelijk vervangen. Het dakje gaf meer problemen. Zo'n plastic dakje hadden ze niet en er werd er een





zelf gemaakt van metaal. Bij het afrekenen moest natuurlijk wel de reparatie betaald worden, O.S. 494, maar het dakluik stond niet op de rekening. Hiervoor mochten we zelf de rekening vanuit Nederland sturen en dan zouden zij het met hun verzekering regelen. Ik kreeg inderdaad later keurig het geld overgeboekt. Op deze reis ging onze jongste zoon nog een keer mee. Het tweede deel van de zomervakantie gingen we samen naar Denemarken. En ook hier hetzelfde probleem: de auto wilde opeens niet goed meer rijden. Toen we stilstonden en de motorkap omhoog ging bleek één bougie zoek te zijn. Dan rijdt de auto inderdaad op maximaal drie cilinders. De bougie bleek een stukje terug midden op straat te liggen. Nadat hij er weer ingezet was draaide de motor wel, maar niet van harte. We reden maar verder en dachten dat het wel goed zou komen. Dat deed het ook wel maar niet voor lang. Een paar km voorbij een benzinepomp met garage stopte de auto weer en nu moest Erna op de fiets terug om een monteur op te halen. Deze kwam, keek en maakte de boel zover dat we terug konden rijden naar zijn garage. Daar werden vier nieuwe bougies er in gezet ten bedrage van maar D.K. 299 en toen reed de auto weer.

Een jaar later in 1992 waren we onderweg in Polen en zagen een touringcar stoppen. Er achter hing een grote aanhanger waarin de mensen konden slapen. Het leken wel laatjes waarin men in geschoven kon worden. Dit was dus een echte Bedbus.



Onze kinderen waren inmiddels ouder geworden. In 1993 reed de jongste zoon een keer met de Bedford door Deventer. Toen hij ergens stilstond werd hij aangesproken door een man die hem vroeg of hij lid was van de Bedford club. Hem werd uitgebreid verteld dat de club was voor de gezellige weekenden en dat er onderdelen te krijgen waren. Mijn zoon wist nergens van en kreeg het adres van dit Bedford lid. Zo is het toen gekomen dat we lid werden van de BBC. In 1994 bezochten we voor de eerste keer een Bedfordtreffen op de camping Saxenheim in Vierhouten.

In dit jaar begonnen we ook met verre vakanties naar familie in de USA of in Indonesië. Hierdoor werd de camper wat minder gebruikt en maakten we er ook minder verre tochten mee. Met de steeds stijgende benzineprijzen en het toch iets minder zeker zijn van de Bedford of we heel terug kwamen werden de tochtjes ook minder ver.

In 1995 gebruikten we de Bedford als tweede auto en in Deventer reed de auto niet verder. De remmen zaten volledig vast. Na een tijdje kon ik verder rijden maar nu deed de rem niets meer. Dus remmen op de handrem en de motor. Als je zo de weg van Deventer naar Twello, 6 km drukke weg, moet rijden is niet leuk voor de andere weggebruikers. Dan toch maar weer naar de garage, alleen nu een andere dan voorgaande jaren. De vorige monteurs hadden nooit ontdekt dat er een hoofdremcilinder in de auto aanwezig was en nu bleek dat deze volledig stuk was. Dit was dan ook weer een dure reparatie die volgens deze garage gemakkelijk voorkomen had kunnen worden. Nu weer 2700 gulden uitgegeven om verder te kunnen rijden waarvan alleen al 750 voor de remcilinder.

In 1997 waren we in de meivakantie nog maar net onderweg richting Hongarije toen we net over de grens bij Unna de motor echt stopte en niet meer vooruit te branden was. We stonden stil op de oprit van de A44 naar de A1. De ADAC gebeld en die kwam en sleepte ons direct af. De Wegenwacht wil eerst nog kijken wat er is, maar deze jongens takelden meteen de auto op en reden naar een garage. Het was inmiddels na vijven en de monteurs waren er niet meer. We moesten maar op het terrein van de garage blijven staan en mochten daar slapen in onze camper. De volgende morgen werd er gekeken wat er niet goed was: er zou een kabelbreuk in de buurt van de dynamo zijn geweest. Na een uur was alles gemaakt en na betaling van DM 320 konden we met vertraging op weg naar het zuiden.

Na terugkeer de auto maar een zeer grote beurt laten geven met ook het reviseren van startmotor en dynamo.



In hetzelfde jaar wilden we naar de verjaardag van een goede kennis. Hij hield zijn feestje echter op een camping in Portugal. Dus snel naar zuid Frankrijk en dan langzaam afzakken langs Biarritz en verder langs de kust Spanje in. Toen werd het tijd om de kennissen op te zoeken op een camping aan de Ria Coa in Vilar Formoso. Na een wilde verjaardag weer verder langs Coimbra en Porto weer terug naar het noorden. Onderweg hebben we veel wijn gehad maar ook een flinke hagelbui waardoor ons dakluik gebarsten is. Bij Valladolid dezelfde camping als op de heenweg

opgezocht en weer heerlijk gegeten, een groot stuk vlees en veel wijn. **(einde deel 1)**



# LEKKE KOPPAKKING

door: Koos Peters

Als het warm weer is heb ik vaak last van een lekke koppakking. Dan zweet ik altijd heel erg op mijn voorhoofd. Hier begint mijn vakantieverhaal.

Wij wilden op 8 juni op vakantie naar Frankrijk, maar een week daarvoor hadden wij een weekend in België (kanoën met een paar vrienden in Houyet). Toen wij allen daar waren, zag ik tot mijn verbazing, een tent uit een camper komen. Ik zei tegen Yvon "dat is een mooie tent". Hoezo, zei Yvon, "we hebben dezelfde tent in de kelder liggen". "Dat krijg je met een vrouw die in een tweedehands winkel werkt en vaak dingen meebrengt" dacht ik (iets wat normaal niet mijn sterkste kant is).

Nu eerst maar kanoën, dat is natuurlijk ook leuk en daar waren we uiteindelijk voor gekomen. We hebben een leuk weekeind gehad en lekker gevaren met de kano. Een keer omgevallen maar het water is niet zo diep dus dat is niet zo erg. Je bent alleen kletsnat maar het is wel leuk.



Ik hoop later eens met een hele ploeg Bedfords te gaan, ik zou dat leuk vinden. Iedereen kan er aan mee doen, van klein tot groot is het aan te raden. Kijk maar eens op [www.campersite.nl](http://www.campersite.nl) bij bestemmingen België en dan bij kano weekend.

Wij kwamen thuis van dat weekend en hadden op de terugreis nog wel gepraat over die tent. Eenmaal thuis deze gauw eens uitpakken en naar bed want we moesten de volgende dag weer werken. 's Maandags dacht ik als de weersvoorspelling uitkomt dan hebben we in Frankrijk slecht weer. "Zullen wij een keer met de tent op vakantie naar Kroatië gaan in plaats van met de camper" zei ik tegen Yvon. "Jij bent gek!" zei Yvon maar ik dacht er anders over.

Ik wilde wel een keer terug naar Kroatië voor een dag of 10 met de luxe auto. Maar ik had geen zin om 1300 km met de camper te gaan rijden. Toen hebben we er nog eventjes over gesproken en

dinsdagavond de weersvoorspelling nog eens bekeken. Het zag er niet al te best uit. Ik zei tegen Yvon dat ik er toch over nadacht om met de auto naar Kroatië gaan. Ze zag het wel zitten. Dat gaan we doen, 10 dagen naar het mooie weer en we zien Porec weer eens een keer na tien jaar. Als we daarna weer terug in Nederland zijn nemen we de Bedford en dan gaan we nog even een paar dagen door Nederland toeren. Dus wij gewacht tot zaterdag en toen zijn we om half 5 's morgens vertrokken naar Kroatië waar we 's avonds na 15 uur rijden aankwamen.



De tent opgezet, gedoucht en wat gaan drinken. Het slapen in de tent na 35 jaar brengt weer wat jeugd sentiment terug. We hadden een goede keus gemaakt, mooi weer en aan het strand was het zalig. 's Avonds lekker eten maar het werd met de dag heter. 35 Graden en weinig wind. Op een gegeven moment was het zo heet dat het aan het strand ook niet vol te houden was. Toen keken wij elkaar aan en we zeiden we gaan zaterdag naar huis. Maar toen bedacht ik dat ik liever op zondag wilde rijden in verband met het verkeer, dus het zou zondag worden.

Wij naar huis gebeld maar toen we hoorden dat het nog slecht weer was in Nederland hebben we nog tot woensdag bijgeboekt. Dan maar liever in de hitte dan slecht weer. Toen 's morgens om 8 uur naar Nederland vertrokken en 's nachts om 1 uur waren we thuis.

's Morgens een paar boodschappen gedaan en toen met de Bedford naar Elsloo. Hier hadden we een weekend gepland met de andere bestuursleden van de BBC. Cees en Marleen van Loenhout waren er al en de volgende dag kwamen Jan en Carla Steen, Rein en Gré de Vries en Gerrit en Truus Hoenen. Ondanks de regen hadden we een leuk weekend met een beetje regen.



Zaterdags hadden we lekker gefietst maar toen we op zondag weer uit elkaar gingen hadden we echt Hollands weer (regen).

Door het slechte weer zijn we niet verder naar het noorden gereden maar alvast richting huis. Yvon en ik wilden naar Weerselo, vlak voor Weerselo kwam er veel witte rook uit de uitlaat. De Bedford begon te roken, mooie witte rook, het leek wel een pausverkiezing. We waren bijna op de camping dus ik dacht, rij maar door tot op de camping en dan zie ik morgen wel verder.

De volgende morgen de ANWB gebeld die kwam na een uurtje de camping op rijden. "Nou wat is er aan de hand" vroeg hij en ik zei dat ik dacht aan een lekke koppakking. Maak de motorkap maar eens open en toen keek hij in de radiator. "hier zit niet veel in" zei hij. Ik zei dat ik er ook al naar had gekeken. Hij deed er water in vroeg mij om de motor te starten. Nadat ik de Bedford had gestart en gas geven zei de monteur dat ik de choke wat moest uittrekken en naar buiten moest komen kijken. Hij mocht niet sputteren en borrelen in de radiator had hem mij verteld door telefoon maar dat deed hij wel. Maar na een paar minuten vroeg de monteur om de motor uit te zetten. Hij vroeg ons waar wij naar toe moesten. Toen we vertelden dat we naar Nijmegen moesten zei hij dat we rustig naar huis konden rijden maar dat wij wel de temperatuur in de gaten moesten houden. We bleven nog een paar dagen op de camping en wilden daarna naar Groenlo. Toen we op weg gingen begon de Bedford alweer te roken voordat we goed en wel van de camping af waren. Ik heb de Bedford op een parkeerplaats gezet en maar weer gebeld naar de wegwacht.

De wegwachter (het was een andere monteur) weer verteld wat er aan de hand was. Hij keek onder de motorkap en zei dat hij wel iets zag wat er niets mee te maken heeft. De bobine kabel was lek of poreus hoe je het noemen wil omdat hij vonken gaf.

Die moet je ook vervangen ook de bougie kabels. Normaal vervang je die om de 5 jaar. Hij gaf het alleen aan als een tip nu gaan we verder kijken waar het roken vandaan kwam. Weer hetzelfde verhaal als wat ik eerder te horen had gekregen, dat we rustig verder konden rijden enz. Hij draaide de radiator dop los en er was weer een beetje water verdwenen. Toen haalde hij de thermostaat eruit en knipte een paar stukken af en plaatste hem weer terug. Wederom wat water bijvullen en toen starten. Het water stroomde weer normaal zonder te spetteren. Hij deed de dop weer op de radiator maar met 1 slag omdraaien. Zo kan de druk hier ook beter



weg zei hij en dan kun je rustig naar Groenlo en daarna naar huis. Maar wel om de 20 kilometer à 30 kilometer stoppen en het water nakijken.

Nou en dat hebben we ook gedaan en zo zijn we ook thuis gekomen. Nu staat de Bedford in een garage en zijn ze druk bezig om hem te maken. Alles bij elkaar opgeteld was het toch maar goed dat we niet naar Frankrijk zijn gegaan anders hadden we daar gestaan met twee lekke koppakkingen. Zo wel van de Bedford als die van mij.

[www.Vauxhall.nl](http://www.Vauxhall.nl)

HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tomertil 49  
8285DL  
Kampen  
Tel / fax 038 3859998  
e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)  
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



**Nieuw adres loods: Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden**



FEHAC Nieuwsbrief juli 2012

### **Plannen Utrecht voor milieuzone voor oude personenauto's:**

In Utrecht bestaan plannen om de milieuzone ook van toepassing te laten zijn voor oude personenauto's. Hierin wil men vervuilende auto's weren, die dagelijks gebruikt worden, en hierdoor de luchtkwaliteit nadelig beïnvloeden. Echter oldtimers vallen ook onder de oude auto's. De FEHAC maakt zich sterk voor de oldtimers, die hobbymatig gebruikt worden. Hiervan is bekend dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit zeer beperkt is.

Er zijn echter ook oldtimers, die dagelijks gebruikt worden. Deze groep valt niet onder de achterban van de FEHAC. Deze groep vormt een gevaar voor het mobiel erfgoed.

FEHAC heeft inmiddels contact met de Gemeente Utrecht en de politieke partijen in de Utrechtse gemeenteraad. Dit wordt dus nog vervolgd.

### **De FEHAC Website:**

We zijn bezig om het informatieve deel van de website te vergroten. Onder de kop FAQ staan voortaan verschillende onderwerpen. Hier staan antwoorden op vragen, die vaak gesteld worden. Dit is zeker nog niet compleet, maar het begin is er.

### **FEHAC en de Pers:**

In de Autokompas (vakblad voor het autobedrijf) is een interview verschenen met onze voorzitter Bert Pronk. Bert wijst de branche op de 471.000 voertuigen op kenteken die 25 jaar of ouder zijn. Deze voertuigen hebben onderhoud nodig en niet iedereen kan dit zelf uitvoeren.

### **SPA Six Hours:**

Even iets anders.

In België ligt in de Ardennen het circuit Spa-Francorchamps. Op 22 en 23 september a.s. verzamelen zich vele amateur-coureurs op dit circuit om deel te nemen aan de Spa Six Hours voor klassieke race auto's. FEHAC heeft kortingskaarten voor dit mooie evenement.

Dus als u mooie oude raceauto's op een mooi circuit wilt zien racen. Ga dan naar de FEHAC-site.

Verder wensen we u een prettige vakantie. En als de oldtimer meegaat, let op met brandstof E10 in Duitsland, Frankrijk en Zweden. (Voor de moderne auto geeft de E10 Check uitsluitel). Goede reis en rij voorzichtig.

FEHAC secretariaat







## Gezocht: enthousiaste webredacteur

Nadat ik gedurende 5 jaar de website van de Bedford Belangen Club heb ontworpen, gemaakt en beheerd, heb ik besloten om binnenkort te stoppen met mijn werkzaamheden als webredacteur voor de club. Mijn interesses zijn veranderd en wat mij betreft is het tijd om plaats te maken voor een ander enthousiast clublid. Uiteraard blijf ik nog gewoon mijn Bedford rijden en zullen jullie me zo af en toe zeker nog op een clubtreffen zien.

Dus:

*Ben jij een creatief clublid, die net zo makkelijk aan bits en bytes sleutelt als aan je eigen Bedford?*

Meld je dan aan bij de voorzitter als nieuw webredactielid. De website van de club is geheel in HTML ontworpen, in het programma Adobe Dreamweaver. Naast Dreamweaver is het ook wenselijk als je wat ervaring hebt met simpele fotobewerkingen (meestal bijsnijden of afmeting wijzigen). Het is uiteraard mijn intentie om mijn werk goed aan een opvolger over te dragen.

Voor verdere vragen of het technische stuk van de website, kun je mailen met [webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)

Wil je je aanmelden als nieuwe webredactie, neem dan contact op met Gerrit Hoenen via [voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)

Graag tot snel ziens!

Martijn Hoenen





# BEDFORDGARAGE

*Wij verrichten alle werkzaamheden:*

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde  
Tel ('s avonds): 0516-588303  
Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

## NIEUWE LEDEN

1414	J.F. Rijff	Almere
1415	H. Hasz	Raerd

De afgelopen periode hebben zich niet zoveel nieuwe leden aangemeld als we als club graag zouden willen. Toch mogen we ons weer gelukkig prijzen dat twee nieuwe leden zich bij ons hebben aangesloten.

We hopen dat de nieuwe leden zich snel thuis zullen voelen bij onze club.  
Ze zijn in elk geval 220 vrienden rijker.



**Bij de Bedford Belangen Club staat u er nooit alleen voor.**

## in memoriam



Ons bereikte het droeve bericht dat Piet v/d Kamp op 05 juli jl. is overleden.

Dat de gezondheid van Piet de laatste tijd niet zo goed was wisten we wel maar toch kwam dit bericht bij ons hard aan.

De BBC verliest in Piet een trouw en enthousiast lid.

Bestuur en leden van de Bedford Belangen Club wensen zijn vrouw en familie heel veel sterkte in deze moeilijke tijd.

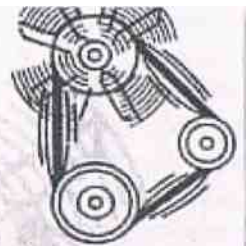
Bestuur BBC

## AUTOBEDRIJF M. HENSEN

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN BENZINE- EN DIESEL- MOTOREN

Frogerstraat 16, 1975 BV IJmuiden

telefoon: 06-41163103



**OOK  
VOOR  
UW  
BEDFORD**





## VRAAG EN AANBOD



Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:

- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk,deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.

Bel als je wat nodig hebt

tel: 06 44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

## zelf een advertentie plaatsen

Onder de rubriek "vraag en aanbod" kunt u zelf een advertentie opgeven.

Aan het plaatsen van een advertentie zijn voor u als clublid geen kosten verbonden, ook niet als u er een foto in geplaatst wilt hebben.

Zoals de rubriek al zegt is dit de plaats voor zowel vraag als aanbod advertenties, (bijna) alles wat u zoekt of kwijt wilt kunt u hiervoor opgeven. Het hoeft niet gelijk uw Bedford te zijn die u wilt verkopen maar het kunnen ook onderdelen zijn. Of misschien zoekt u een specifiek onderdeel, je staat soms versted wat de leden allemaal thuis in de garage, zolder of kelder hebben rondliggen.

Als u een advertentie wilt opgeven stuur dan een mail naar de redactie. Wilt u er een foto bijgeplaatst hebben dan moet deze apart worden meegestuurd. Dus geen foto in de tekst plaatsen, dat doen wij.

### Nieuw in de clubshop!!!!

Op verzoek van een clublid die geen internet heeft, hebben we een nieuw artikel aan de clubshop toegevoegd.





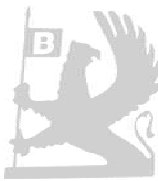
Het betreft een CD met de foto's van de clubtreffens zoals ze op de website staan. Deze CD zal na elk clubtreffen worden geactualiseerd.

Kosten van de CD (het zijn er eigenlijk twee) zijn € 3,00 exclusief verzendkosten. Deze CD is te bestellen bij de penningmeester.





## CLUBSHOP

	<b>Omschrijving en kosten</b>	<b>verzendingkosten</b>
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

**Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.**

**Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.**

**Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: [penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)**

# TOCH NIET BIJ ONS !?



## **PARAAT Brandbeveiliging BV.**

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



**Paraat Brandbeveiliging B.V.**  
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11  
6413 BA Heerlen  
Tel. 045-5223516

www.paraat.com  
info@paraat.com  
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 25 november 2012 sturen naar de redactie.  
Half december 2012 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)