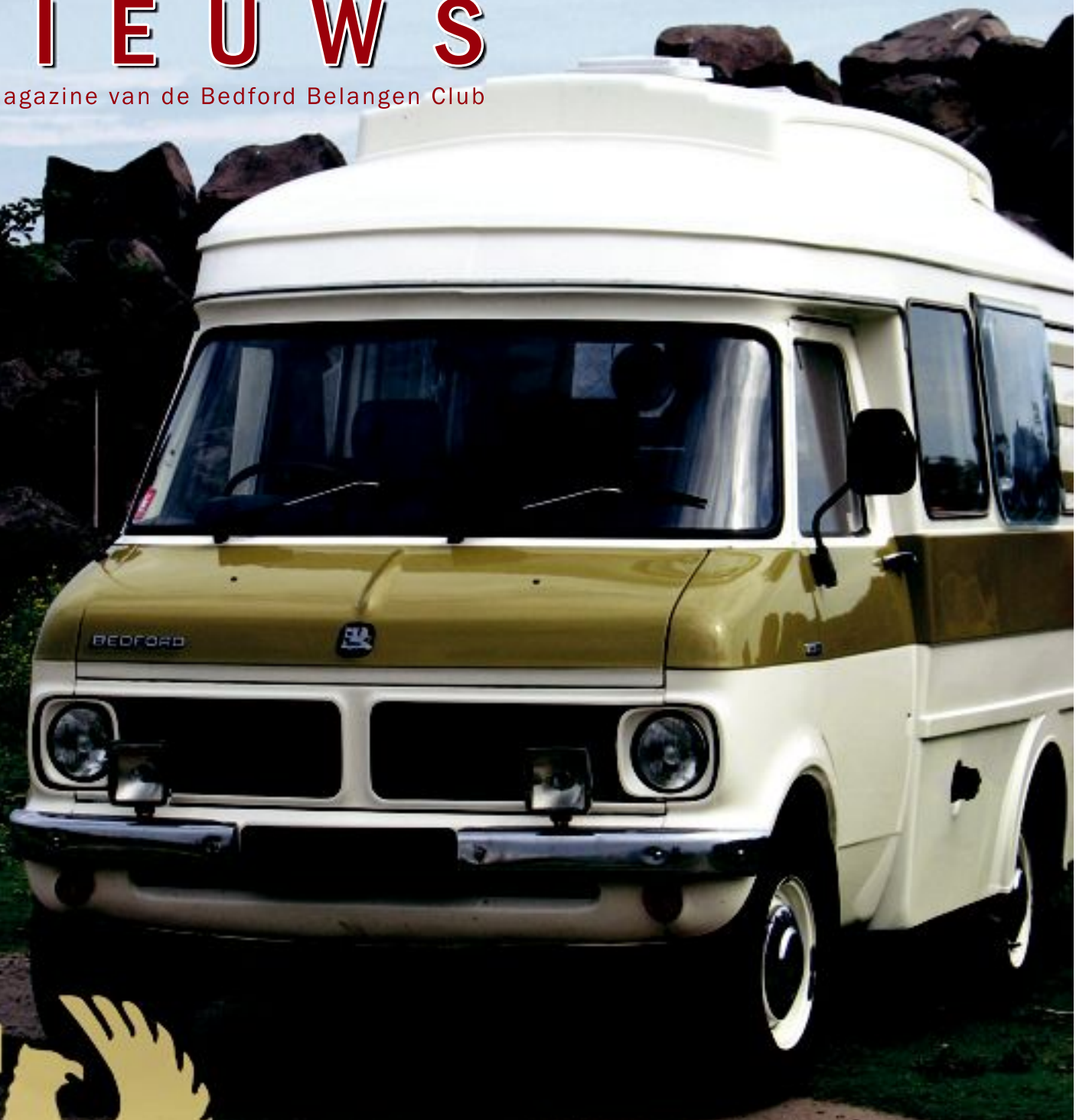


# BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Verslag Najaarstreffen
- Zwart goud
- Fehac persbericht
- Terugblik Bedfordtreffen 2011

nummer 4, 2011



[www.bedfordbelangencclub.nl](http://www.bedfordbelangencclub.nl)

## Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 300 stuks  
Omslagontwerp: Martijn Hoenen  
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres  
[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)

*Contributie lidmaatschap*  
€ 27,50 lidmaatschap per jaar  
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig  
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

*Bankrelatie*  
ING Rekeningnummer: 556891  
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen  
IBAN: NL65INGB0000556891  
BIC: INGBNL2A

*Advertenties*  
Particuliere advertenties (1/6 pagina)  
Leden: gratis  
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

*Commerciële advertenties*  
€ 13,- per 1/3 pagina  
€ 19,- per halve pagina  
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



## Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter  
Gerrit Hoenen  
Schubertstraat 36  
1962 EW Heemskerk  
0251-821663  
[voorzitter@bedfordbelangenclub.nl](mailto:voorzitter@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: VG-RN-15

Secretaris  
Cees van Loenhout  
Irisstraat 41  
4651 NA Steenberg  
0167-564136  
[secretaris@bedfordbelangenclub.nl](mailto:secretaris@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop  
Rein de Vries  
Feestlân 56  
8408 JJ Lippenhuizen  
0513-466829  
[penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek  
Jan Steen  
Lekerweg 2  
1609 GE Oosterleek  
0229-503157 of 06-52478055  
[techniek@bedfordbelangenclub.nl](mailto:techniek@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie  
Koos Peters  
Pastoor Zeegerstraat 17  
6542 ZM Nijmegen  
024-3777244  
[recreatie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:recreatie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie  
Mart Nicolai  
Velsersduinweg 272  
1971 ZJ IJmuiden  
0255-532327  
[elektra@bedfordbelangenclub.nl](mailto:elektra@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie  
Martijn Hoenen  
De Ruyterstraat 108  
1971 BK IJmuiden  
06-38194160  
[webredactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:webredactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: LK-43-DP

Redactie Bedfordnieuws  
Henk en Marieke van Lint  
Prins Hendrikkade 528  
1011 TE Amsterdam  
020-4205013  
[redactie@bedfordbelangenclub.nl](mailto:redactie@bedfordbelangenclub.nl)  
kenteken: JF-NT-61



## IN DEZE EDITIE

- 2. Colofon
- 3. In deze editie en de agenda
- 5. Van de voorzitter
- 6. Verslag najaarstreffen Hardenberg
- 8. De nieuwe leden
- 10. Cyclone
- 12. Zwart goud
- 15. Vrouwenuurtje
- 16. FEHAC Persbericht
- 19. Terugblik Bedfordtreffens 2011
- 20. Vraag en aanbod
- 22. Club shop

## VAN DE REDACTIE

Beste Bedfordvrienden,

De laatste Bedford Nieuws van 2011 ligt alweer voor jullie. De meeste Bedfords staan allang alweer op stal.

Wij zijn zelf nog in november 10 dagen weggeweest met de Bedford, het weer was nog goed. En natuurlijk zijn we naar ons favoriete stek gegaan nl. de Kool visvijvers in Heelweg bij Bert en Ellie. We vielen daar met ons neus in de boter wat ze waren net Nederlands kampioen vliegvissen op forel geworden en dat moest gevierd worden, groot feest dus.

Maar nu staat onze Bedford toch ook op stal (hopelijk niet voor lang).

De feestdagen staan voor de deur en dat is ook altijd wel weer gezellig. We moeten maar zo denken als we maand december hebben gehad is het zo weer maart.

De redactie bedankt iedereen die dit jaar bijgedragen heeft met het schrijven voor het Bedford Nieuws.

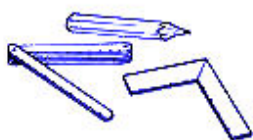
We wensen iedereen fijne kerstdagen toe en een goed begin van 2012 en misschien tot het volgende voorjaarstreffen.

Henk en Marieke van Lint  
redactie@bedfordbelangenclub.nl

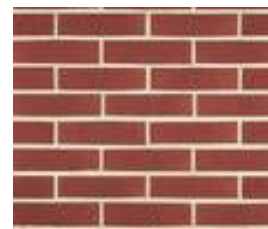
## Agenda 2012

| Datum             | Omschrijving             | Plaats        | Info   |
|-------------------|--------------------------|---------------|--|
| 13 - 15 april     | Voorjaarstreffen BBC     | Vessem        | <a href="http://www.bedfordbelangenclub.nl">www.bedfordbelangenclub.nl</a> |
| 07 - 10 juni      | Duits Bedford treffen    | Attendorn (D) | <a href="http://www.bedford-ersatzteile.de">www.bedford-ersatzteile.de</a> |
| 21 - 23 september | Najaarstreffen BBC       | NNB           | <a href="http://www.bedfordbelangenclub.nl">www.bedfordbelangenclub.nl</a> |
| 28 - 30 september | Belgisch Bedford treffen | Hamont (B)    | <a href="http://www.bedfordclub.com">www.bedfordclub.com</a>               |

## Bouwbedrijf Sterenborg



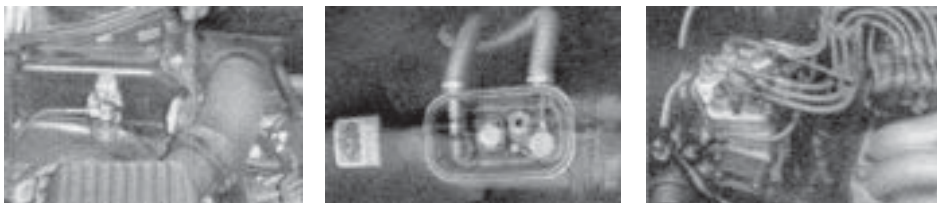
**Kempenland 13**  
**1447 CT Purmerend**  
**Tel. 0299 645271**  
**Mob. 06 55302072**



**Werkplaats: Legmeerdijk 169a Aalsmeer**



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven  
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798  
Mail: [info@reprofairautogas.com](mailto:info@reprofairautogas.com)



*Autogas... het overwegen waard!*

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW  
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden  
bij inbouw GRATIS Flush-Lube  
Systeem t.w.v. € 85,-





## VAN DE VOORZITTER

### Beste Bedfordvrienden,

Nu het jaar er weer bijna op zit is het weer tijd om even achterom te kijken. Een veel gehoorde uitspraak is "de tijd vliegt als je het naar je zin hebt", ik kan dat alleen maar beamen.

Onze Bedford heeft ons dit jaar weer op veel mooie plekken gebracht in Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Engeland en natuurlijk in Nederland. Onze Beppie heeft dit jaar ook een cultuurschok gekregen toen de oude en vertrouwde Vauxhall benzine motor werd uitgebouwd en werd vervangen door een Opel diesel motor voorzien van turbo en intercooler. Natuurlijk zijn er weer veel leuke dingen gebeurd en hebben we door de Bedford weer nieuwe vrienden gemaakt.



Helaas zijn ons dit jaar een paar goede vrienden ontvallen maar ze zullen altijd een speciaal plaatsje in ons hart houden.

De Kerstdagen zijn voor de nabestaanden altijd een moeilijke tijd, ik wens ze dan ook alle sterkte toe.

Kort geleden kwam ook nog het bericht binnen van de FEHAC (staat verderop in dit blad) dat de belastingvrijstelling voor oldtimers blijft gehandhaaft. Nu blijft tenminste iedere Bedford belastingvrij en kunnen we dat geld ten goede van de Bedford laten komen.

Ik wens jullie allemaal hele fijne Kerstdagen toe en een heel gelukkig maar vooral gezond 2012 toe. Speel niet met vuurwerk, het rijden met een Bedford is al spannend genoeg.

**Gerrit Hoenen**



**Wij verrichten alle werkzaamheden:**

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31  
9422 CX Smilde  
Tel (s avonds): 0516-588303  
Mobiel: 06-44334586

[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)

## Najaarstreffen Bedford Belangen Club 2011.



Op vrijdag zijn we aangekomen op camping de Stoetenslagh er waren toen al heel wat Bedfords. We stonden verdeeld over 2 velden, er was zelfs een visvijver de vissers stonden dus op dat veld.

Onze eigen Bedford maar op zijn plaats gezet en lekker een kopje koffie gedronken en alles eens goed bekeken. We zijn toen op de fiets gestapt om de omgeving te verkennen.

Toen we terugkwamen was erop het veld al van alles te doen. De vrouwen zaten in een kring en het was een getik bij het leven, ze zaten allemaal te breien.

Dit konden de mannen niet op zich laten zitten, stoelen gepakt en ook een kring gemaakt alleen kwam daarvandaan geen tikkend geluid maar meer een slurpend geluid.

Dit had natuurlijk te maken met glazen en drank.

De vrijdagavond begon Gerrit Hoenen met het welkomstwoord en mededelingen van huishoudelijke aard.

Onze nieuwe activiteitencoördinator Carla Steen werd door Gerrit opgehaald en voorgesteld.

Zij deed de grote verloting er waren heel wat prijzen te verloten en Carla had er lol in zo erg zelfs dat bijna de zenders van de camping ook in de verloting kwamen. Het was weer een geslaagde avond.



Zaterdagmorgen werd begonnen met het gezamenlijke ontbijt, het weer was gelukkig goed. Voor de kinderen werd er een springkussen opgeblazen waar gelijk gebruik van gemaakt werd.

De vrouwen verdwenen de kantine in met hun breiwerk.

Voor de campers waren verschillende mensen bezig om hun spullen uit te stallen voor de rommelmarkt er was genoeg te koop.

Er was ook weer een handboog schietcompetitie waar weer veel belangstelling voor was.

Iedereen probeerde zo goed als ze konden de pijlen in de roos te krijgen.



Er was in het restaurant van de Stoetenslagh een Tapas buffet georganiseerd. De leden die daar gebruik van gemaakt hebben waren vol lof over het eten.

Zaterdagavond hadden we een optreden van 40% VOL.

Martijn Hoenen en Nardus Nicolai speelden de sterren van de hemel. En er werd al vlot meegezongen. Het was een top optreden.

Na het optreden van 40% VOL. moesten alleen de manden nog verloot worden er waren weer gelukkige winnaars met goed gevulde manden en tassen.

Daarna was het weer eens tijd om de camper op te zoeken.



Zondagmorgen vertelde Gerrit Hoenen dat we met het voorjaarstreffen van 13 tot 15 april 2012 naar Eurocamping in Vessem (NB) gaan.

Toen sloot hij het najaarstreffen weer af door zijn Bedfordpet achterstevoren op zijn hoofd te zetten. Het was weer een geslaagd treffen waar 56 campers aanwezig en de weergoden met ons waren.

De pen voor het verslag van het voorjaarstreffen 2012 is doorgegeven aan Gerard Zijdel.

Max en Ipie van der Wijk.



## NIEUWE LEDEN

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal nieuwe leden aangemeld.

We hopen dat zij zich thuis zullen voelen bij onze club. Ze zijn in elk geval 250 vrienden rijker.

|      |             |           |
|------|-------------|-----------|
| 1401 | H. de Wit   | De Lier   |
| 1402 | A. Looije   | Naaldwijk |
| 1403 | F. Hunneman | Meppel    |

## in memoriam



**Louis van Dijk ( 1955 - 2011)**

## MEDEDELING VAN DE PENNINGMEESTER

### Contributie 2012

Gelieve deze voor 31 december a.s. te voldoen, de rekening heeft u reeds ontvangen.

Betaald u per incasso, dan zal dit omstreeks 27 december plaats vinden.

Rein de Vries  
De penningmeester.

Op 26 september 2011 bereikte ons het droeve bericht dat die dag Louis van Dijk is overleden.

Tijdens het najaarstreffen in Hardenberg was al duidelijk dat Louis erg ziek was maar zijn overlijden kwam voor het bestuur van de Bedford Belangen Club toch nog onverwachts.

Ondanks zijn ziekte heeft hij nog tot het laatst genoten van zijn gezin en zijn Bedford.

Louis is slechts 55 jaar oud geworden.

De Bedford Belangen Club verliest in hem een groot Bedford liefhebber en vriend.

We wensen Carien, de vrouw van Louis, zijn kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte toe bij het dragen van dit enorme verlies.

# CAMPING DE PAREL



## DE GEZELLIGSTE FAMILIE CAMPING VAN ZEEWOLDE

De camping is midden in de natuur gelegen met zeer mooie staanplaatsen  
Naast de diversen faciliteiten zoals: sauna, wasserette, kinderzwembad, strand, campingwinkel, kinderboerderij, speeltuin, eatcafé met zonnig terras waar een live band of bingo voor een gezellige avond zorgen, snackbar en ook veel sport mogelijkheden zoals: tafeltennis, darten, volleybal, vissen, biljarten, wandelen, fietsen, waterfietsen schaken.  
Ook bieden wij ook voor clubs, verenigingen of partijen mooie mogelijkheden.

Bel voor een afspraak en wij vertellen graag wat u mogelijkheden zijn op camping de Parel  
Groenewoudseweg 71, 3896 LS, Zeewolde, [info@campingdeparel.nl](mailto:info@campingdeparel.nl) [www.campingdeparel.nl](http://www.campingdeparel.nl)





**Beste Bedfordvrienden,**

**Het bestuur, de redactieleden en de technische commissie**

**wenst u allen**

**Prettige Kerstdagen en een Gelukkig 2012**



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk  
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14  
garagevandijk@hotmail.com  
www.garagevandijk.tk

**A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:**

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

*Bel ons even voor een afspraak!*

## De **Cyclone** verbetert de prestatie van alle motoren door optimale verbranding

### Wat is een Cyclone?

Een Cyclone is een cilinder met daarin een aantal vaste schoepen. De Cyclone wordt geplaatst in de lucht-inlaatbuis van de motor. Door de speciale vorm van de schoepen krijgt de aangezogen lucht een roterende beweging.



### Wat is het effect van een Cyclone op de motor van uw auto?

De luchtrotatie heeft als gunstig effect dat de motor makkelijker "ademt" en zorgt voor een betere menging van lucht en brandstof. Hierdoor verbrand het mengsel tot wel 70 -80%, normaal is dat tussen de 20-30% enkele motortypes uitgezonderd. Doordat er van het mengsel zoveel meer wordt verbrand en de aanzuigweerstand afneemt wordt de auto in zijn geheel een stuk krachtiger en zuiniger en verminderd de uitstoot van schadelijk NOx (stikstofdioxide). De rijstijl heeft hier niet veel invloed op. Doordat meer van het mengsel wordt verbrand, blijven de cilinders schoner waardoor de motor-olie minder snel vervuult raakt. Ook de levensduur van bougies of verstuivers wordt verlengd. Door de hogere verbrandingsgraad wordt er bijna geen roet afgezet, zodat ze optimaal kunnen blijven functioneren. Het onderhoud wordt daardoor goedkoper.

### Voor welke brandstof is de Cyclone toe te passen en waar wordt hij geplaatst?

De Cyclone is geschikt voor alle gangbare brandstoffen, zoals: benzine, lpg, diesel en biodiesel. In het algemeen wordt de Cyclone zo dicht mogelijk bij het inlaat-spruitstuk geplaatst. Voor diesel en multipoint benzine injectie motoren is de inbouw relatief eenvoudig. Voor singelpoint injectie en de wat oudere carburateur motoren kan de inbouw enigszins wat complexer zijn. Proefondervindelijk is vastgesteld dat indien er ook een Cyclone vlak voor de intercooler wordt geplaatst de resultaten nog beter zijn.

### Enkele voordelen op een rij voor toepassing van de Cyclone

De Cyclone versterkt vooral de zwakkere punten van een auto. Dat wil zeggen, buiten de koppeltoename, geeft het bij een 8-kleps motor een 10-tal kilometers langer trekkracht in de versnellingen.

Bij een 16-kleps motor geeft het vooral in lagere toeren meer trekkracht.

Bij turbomotoren wordt het zogenaamde "turbogat" een stuk kleiner, dat wil zeggen de turbo komt merkbaar eerder in actie. Voor caravantrucks of paardentrailers is de Cyclone een welkome aanwinst. De trekkracht van de auto is in de lage toeren meteen een stuk hoger wat het rijden met een caravan of trailer veraangenaamd. De Cyclone wordt ook toegepast op motorfietsen, scooters, karts en in de rally- en autosport. Voor bestelbussen, vrachtwagens, scheepsmotoren en tractoren is de cyclone vooral interessant door de grotere brandstof- en milieu besparing. De Cyclone heeft effect bij alle verbrandingsmotoren, zowel benzine, diesel of gas en maakt de motor schoon van roet. De Cyclone maakt het rijden niet alleen prettiger, maar ook zuiniger en verdient zichzelf snel terug, vooral bij de huidige brandstofprijzen.

De Cyclone maakt het rijden niet alleen prettiger, maar ook zuiniger en verdient zichzelf snel terug, vooral bij de huidige brandstofprijzen.

De Cyclone maakt het rijden niet alleen prettiger, maar ook zuiniger en verdient zichzelf snel terug, vooral bij de huidige brandstofprijzen.

De Cyclone maakt het rijden niet alleen prettiger, maar ook zuiniger en verdient zichzelf snel terug, vooral bij de huidige brandstofprijzen.

De Cyclone maakt het rijden niet alleen prettiger, maar ook zuiniger en verdient zichzelf snel terug, vooral bij de huidige brandstofprijzen.

Vervolg, zie ommezijde

Cyclone toegepast in:



Mitsubishi 4x4

Tractoren





Ook voor Dakar en de autosport is de Cyclone een welkome aanvulling

#### Wat zijn de kosten?

De Cyclone kost € 150,00 incl. btw. excl. montage. Voor diesels is de montage redelijk eenvoudig meestal een halfuur. Voor benzine en lpg motoren varieert de inbouwtijd van 1 tot 2 uur. Montagekosten zijn € 50,00 incl. btw. per uur. Voor grotere motoren zoals vrachtwagens en bussen is de prijs van de Cyclone ongeveer € 250,00 afhankelijk van de grootte. Met een minimale besparing van 5% is dit snel terug te verdienen.

#### In het kort

- Minder lawaai en trillingen van de motor.
- Brandstof besparend (van 5 tot wel 20%).
- Snel terug te verdienen.
- Reinigende werking op de kleppen, bougie's of verstuivers.
- Merkbaar betere prestaties van de motor.
- De Cyclone is toepasbaar in de meeste verbrandingsmotoren voor zowel diesel als benzine. De Cyclone zorgt voor een betere menging van brandstof en lucht waardoor een efficiëntere en schonere verbranding ontstaat. Door deze schonere verbranding neemt niet alleen de emissie af maar wordt de levensduur van de verbrandings-motor aanzienlijk verlengd, minder uitstoot van roet (alleen voor diesel) en andere schadelijke uitlaatgassen.
- Wanneer de Cyclone op de juiste wijze is gemonteerd, kan deze op geen enkele wijze schade veroorzaken aan de motor. De producent van de Cyclone heeft een Products Liability Insurance afgesloten van EUR 2.000.000,- per schade geval, zie ook de website [www.mbs-1.nl](http://www.mbs-1.nl) onder rubriek : "Cyclone".



Airflow van de Cyclone

Bent u geïnteresseerd in dit product, neem dan vrijblijvend contact op. Voor telefoonnummer zie ommezijde.

Mercedes CDI 2005 met 215.000 km op de teller.



Een EGR klep, links gebruik zonder Cyclone, rechts met Cylone.



De toepassing van Cyclone beperkt zich niet alleen tot personenauto's maar is ook toepasbaar in vrachtauto's en bussen.





## Zwart Goud

**In elke auto zit olie. Ook wel het zwarte goud genoemd. En met de jaren wordt die benaming steeds toepasselijker, met de huidige olieprijs in gedachten. In dit artikel zet ik alle zaken over motorolie op een rijtje. Ga je binnenkort je olie verversen dan is het verstandig het onderstaande te lezen.**

Motorolie zorgt ervoor dat alle delen in een motor gesmeerd worden. In sommige gevallen, zoals bij de Mini bijvoorbeeld, wordt er zelfs de versnellingsbak mee gesmeerd. Maar dit soort toepassingen is een uitzondering. De reden hiervoor is dat beide onderdelen andere eisen stellen aan hun olie. Een versnellingsbak of differentieel heeft andere behoeften dan de motor. Hiervoor wordt dan ook andere olie aanbevolen. Mensen met een automatische versnellingsbak gebruiken weer andere olie dan normale versnellingsbakken. Dit wordt aangeduid als ATF olie, oftewel automatic transmission fluid.

Olie draagt warmte af van de bewegende onderdelen binnenin de motor. Zeker bij luchtgekoelde motoren, zoals bij een Volkswagen Kever, is dit van essentieel belang aangezien de olie samen met de lucht de enige vorm van koeling is bij dit soort motoren. Daarnaast zorgt het ervoor dat onderdelen vrij blijven van corrosie en dat afdichtingen ook echt afdichten. Hierbij moet je onder andere denken aan zuigerveren. Tot slot zorgt het ervoor dat roet wordt opgenomen door de olie en wordt opgesloten. Dat is dan ook de reden dat olie in motoren van goudgeel verandert in een zwart goedje binnenin een motorblok.

Olie was vroeger niets anders dan een minerale olie die maar geschikt was voor één temperatuur. Dit wordt de zogenaamde singlegrade olie genoemd. Tegenwoordig wordt dat bijna nergens meer gebruikt. Zelfs voor motoren van vroeger wordt het gebruik ervan afgeraden ook al werd dat toen voorgeschreven. De reden daarachter is dat er door de jaren heen technologische vooruitgang is geboekt. Hierdoor kan nieuwe motorolie superieure bescherming bieden in een veel breder werkgebied. Singlegrade olie bestaat uit één getal. Dit getal is opgesteld door de SAE, oftewel de Society of Automotive Engineers. Dit getal kan variëren van 0 t/m 60, in stappen van 5. Het getal staat voor viscositeit. Viscositeit is niets anders dan de mate van verzet om weg te vloeien. Hoe hoger het getal hoe minder de olie last heeft van de warmte. Door warmte wordt olie namelijk dunner. En wanneer olie te dun wordt is er niet langer een goede smeefilm mogelijk. Dit zorgt er op zijn beurt weer

voor dat er motorslijtage optreedt. Of zelfs erger: Motorschade. Singlegrade olie is zo gemaakt dat het maar voor één viscositeit gemaakt is. Dit houdt in dat de olie maar met één temperatuur overweg kan. Wanneer de motor kouder is slijt deze ook harder, doordat de olie een te hoge viscositeit heeft om op alle plekken in een motorblok te komen. Ga je daarentegen heel hard rijden, dan zorgt deze soort olie er juist weer voor dat het een te lage viscositeit heeft. Met als gevolg dat de smeefilm te dun wordt. Bij sommige soorten singlegrade olie staat de letter W aangegeven. W staat voor winter, en niet voor weight zoals veel mensen denken. Als er een W achter staat dan betekent het dat de olie getest wordt op de laagste temperatuur waarin deze nog kan zorgen voor een goede smeefilm.

Bij singlegrade olie hoeft echter geen W te staan. Wanneer de W is weggelaten betekent dit dat er een andere testmethode is gebruikt. Hierbij wordt er niet naar gekeken hoe het zit met een koude omgeving, maar in een omgeving van 100 graden. Hierbij wordt de mate van viscositeit getest. Daarnaast wordt er ook gekeken wat er gebeurt met de olie bij een temperatuur van 150 graden. Hierbij mag een maximum vloeisnelheid niet overschreden worden, die is vastgesteld door de SAE. Deze 2 factoren vormen samen 1 getal.

Kort gezegd is het met singlegrade olie zo dat wanneer er hard wordt gereden, de olie zonder de letter W vereist is. Denk hierbij aan raceomstandigheden. Des te warmer de olie wordt, des te hoger het getal zou moeten zijn. Wanneer de motor koud is treedt er echter slijtage op. Rijd je echter op straat, dan wordt een Singlegrade olie met een W aangeraden. De levensduur is dan immers veel belangrijker dan de bescherming tijdens hard rijden. Of je moet een snelheidsmaniak zijn! Tegenwoordig vind je meestal multigrade olie terug in winkels.

Multigrade olie is olie die voor meerdere omstandigheden geschikt is. Des te lager het eerste getal is en des te hoger het tweede getal, des te beter de olie is. Waar het bij singlegrade olie altijd een compromis is, hoeft dat hier niet meer. Overigens



kun je prima olie er in doen waarbij het laatste getal hoger uitvalt. Dit is niet het geval met een getal met de W erachter. Wanneer je een olie uitzoekt met een lage W waarde, dan bestaat de kans dat de afdichtingen niet genoeg afsluiten. Andersom kan het wel weer goed. Wanneer je kleine lekkages hebt kun je dit stoppen door olie met een hogere viscositeit te gebruiken. Al blijft de beste oplossing dat je de pakkingen vervangt. Het is niet meer dan een lapmiddel.

Waar je wel op moet letten is wat voor soort multigrade olie het is: Minerale of synthetische olie? Minerale olie is precies zoals de naam al doet vermoeden, olie die uit de grond komt.

#### **MOTOROLIE:**

0w = - 30  
5w = - 25  
10w = - 20  
15w = - 15  
20w = - 10  
25w = - 5

20 = slechte smering bij hoge temp.  
30 = middelmatige smering bij hoge temp.  
40 = normale smering bij hoge temp.  
50 = goede smering bij hoge temp.  
60 = zeer goede smering bij hoge temp.

Deze wordt natuurlijk eerst geraffineerd, want anders blijft het dikke drab. De volgende stap is het toevoegen van zogenaamde "dopes". "Dopes" zijn niets anders dan toevoegingen aan de olie om deze beter te maken. Al deze toevoegingen zijn synthetisch. Je kunt dan denken aan een betere roetafvoer, sterkere moleculaire verbindingen, maar ook aan betere smering bij hogere temperaturen. Wanneer er genoeg "dopes" in de olie zitten, verandert de naam van minerale olie naar half synthetische olie. Voorheen was dat bij maximaal 30% "dopes" een minerale olie, maar dat is tegenwoordig niet meer het geval. Sinds dat het productieproces van minerale olie verder is verfijnd, mag ook minerale olie die sterk is geraffineerd synthetisch of semisynthetisch worden genoemd. Hierdoor wordt het voor de consument niet echt duidelijker. Nog een stap beter zijn de echt synthetische olie: de "Ester" olie. "Ester" olie is niets anders dan volledig synthetische olie. Het biedt de allerbeste bescherming die mogelijk is, maar is door het productieproces wel veel duurder. €30,00 per liter en duurder is geen uitzondering. Deze bieden verreweg de beste bescherming die een auto zich kan wensen, en worden dan ook vooral in de motorsport gebruikt, omdat de belastingen daar erg hoog zijn. Toch kan het zeker zinvol zijn voor op straat want de olie blijft ook veel langer goed. Oldtimers en youngtimers mogen overigens gewoon synthetische olie gebruiken. Er gaan nogal wat indianenverhalen de ronde: zo zou het slecht zijn voor oude motoren, pakkingen, enz. Helaas is dit niet per definitie waar. Kort gezegd is synthetische olie beter dan minerale olie. Maar wanneer je te maken hebt met een andere motor met de nodige kilometers op de teller dan kan het voor problemen zorgen. De reden daarachter is de slijtage die is opgetreden door de mindere smering van minerale olie. Op deze plekken vormt minerale olie vaak aanslag. Deze aanslag helpt enigszins in het opvangen van speling. Maar door de extra toevoegingen in synthetische olie wordt die aanslag vaak verwijderd of komt los.

Hierdoor lijkt het of de synthetische olie de oorzaak is, maar dit was eigenlijk de oorzaak van de minerale olie. Daarnaast gaat het verhaal de ronde dat het slecht zou zijn voor pakkingen en olieslangen.

Ook dit is ten dele waar: olie en rubber gaan niet goed samen, want olie vreet rubber aan.

Dat gezegd hebbende zijn er tegenwoordig al lang en breed slangen beschikbaar die dit probleem oplossen. Meestal gebeurt dit soort dingen echter bij slangen die al in een slechte conditie waren, waardoor het weer lijkt dat synthetische olie de oorzaak is. Maar alles slijt een keer natuurlijk.

Pakkingen hebben eigenlijk precies hetzelfde verhaal ook hiervan zijn ze meestal al oud en aan vervanging toe.

SA = Verouderd. Wordt niet aangeraden voor motoren jonger dan 1930  
SB = Verouderd. Wordt niet aangeraden voor motoren jonger dan 1931  
SC = Verouderd. Wordt niet aangeraden voor motoren jonger dan 1967  
SD = Verouderd. Wordt niet aangeraden voor motoren jonger dan 1971  
SE = Verouderd  
SF = Verouderd  
SH = Verouderd  
SJ = Voor voertuigen van 2001 of ouder  
SL = Voor voertuigen van 2004 of ouder  
SM = Voor voertuigen van 2010 of ouder  
SN = Voor voertuigen van 2011 of ouder

Dan is het meer de vraag waarom ze niet eerder vervangen zijn? Let er overigens op dat er nooit synthetische olie wordt gebruikt om een auto of motor mee in te rijden. Deze olie is niet schraal genoeg om delen goed op elkaar in te laten slijten. Natuurlijk gebeurt het wel met genoeg tijd, maar hierdoor ontstaan afdichtingproblemen die voor latere problemen kunnen zorgen.

Wil je weten aan welke kwaliteit de motorolie voldoet, dan kun je dat zien aan de API standaard. API is het American Petroleum Institute. Deze organisatie zorgt ervoor dat er één richtlijn is voor olie. Die richtlijn wordt opgesteld om duidelijkheid te scheppen hoe oud de olie is. Des te hoger de letter achter de S is, des te beter is de olie. Blijf vooral weg van olie beneden SJ specificatie. Voor die olie zijn vaak al lang betere alternatieven. Jammer genoeg is er ook een negatieve ontwikkeling gaande in olieland. Olie die de fabrikanten: niet alleen geven veel fabrikanten multigrade olie op met een te lage zomerwaarde, maar maken ze zich ook schuldig aan concurrentie vervalsing. De lage zomerwaarde hebben tot gevolg dat de motor eigenlijk maar voor korte tijden maximaal belast kunnen worden. De meeste olie van normale auto's kunnen niet meer aan. Zelfs sportieve auto's doen aan kostenbesparingen. Daarnaast ontwikkelen autofabrikanten hun eigen standaard. Hierdoor zou normale olie niet langer goed genoeg zijn. Dit alles gebeurt om hun eigen toeleverancier te kunnen bevorrechten.

Olie bijvullen is eenvoudig simpel: voordat je begint moet de motor koud zijn. Op die manier weet je zeker dat alle motorolie in het blok naar beneden gezakt is.



Haal de peilstok vervolgens uit de motor. Veeg deze vervolgens af met een schone, stofvrije doek zodat er geen vervuiling de motor in kan komen. Vervolgens steek je de peilstok terug de motor in en haal je deze er weer uit. En tot slot lees je hem af. Aflezen gebeurt door 2 streepjes op de peilstok. De bovenste is het maximum oliepeil en de onderste is het minimum oliepeil. Het oliepeil moet zich altijd hier tussen in begeven. Wanneer er te weinig olie in zit is er kans op motorschade, doordat de motor niet genoeg smering heeft. Zit er teveel motorolie in het blok, dan is er kans op teveel druk in het motorblok, waardoor uiteindelijk ook motorschade kan ontstaan. Beide kun je het beste zoveel mogelijk vermijden. Het verschil tussen het minimum en het maximum streepje bedraagt meestal een halve liter. Houd hier rekening mee als je gaat bijvullen.

Wanneer je echter olie gaat verversen dan is het aan te raden om de motor eerst warm te rijden. Wanneer de motor warm is, is de viscositeit van de olie lager, waardoor het makkelijker uit het carter stroomt. Voordat het echter uit het carter stroomt, moet eerst de olieaftapplug aan de onder of zijkant van het carter worden losgedraaid.

Pas hier wel mee op! Olie kan erg warm worden. We praten al gauw over 90 graden Celsius. Meer dan genoeg om je aardig te verbranden. Daarnaast moet er eerst een bak onder de auto worden gezet van minstens de inhoud van de olie die in het carter te vinden is. Als de motor warm is en de plug uit het carter is stroomt de olie er vrij snel uit.

Wanneer deze helemaal is uitgelekt, kun je de bak verplaatsen tot onder het oliefilter. Hierin zit namelijk ook nog ongeveer een halve liter olie. Het Oliefilter is niet veel meer dan een metalen pot met schroefbevestiging. Daarin zitten 2 openingen met daarachter papier. Hierin blijven eventuele vervuilingdeeltjes achter. Deze brengen geen schade toe aan de motor, wanneer ze met de olie mee zouden worden gepompt. Deeltjes die niet in de olie thuis horen kunnen namelijk niet doordringen door het filter waardoor ze erin achterblijven.

Losdraaien van het oliefilter gebeurt normaal gesproken met een speciale tang. Ook zijn er hulpmiddelen zoals een handvat met en spanband eraan. Mocht je deze spullen niet hebben of aan willen schaffen, dan loont het nog wel eens de moeite om met een hamer en een lange schroevendraaier dwars door het oliefilter te slaan. Vervolgens kun je de schroevendraaier als handvat gebruiken. Houd er wel rekening mee dat het oliefilter erg vast kan gaan zitten!

Nadat ook hier alle olie is uitgelekt pak je eerst de nieuwe olie erbij. Steek een vinger erin en smeer met diezelfde vinger een laagje motorolie op de rubberen afdichting van het nieuwe oliefilter. Hiermee voorkom je het vastzitten van het oliefilter en daarnaast voor de afdichting ervan ook nog eens beter. Vervolgens draai je deze vast. Daarna is de aftapplug aan de beurt. Deze hebben ook een afdichting. Wanneer deze van koper is, is deze vaak opnieuw te gebruiken. Je moe hem dan recht slaan en warm stoken. Maar voor bijna niets koop je een gloednieuwe. Aan jezelf de keuze wat je liever doet. Monteer deze tussen het carter en de aftapplug, maar vergeet ook hier niet voor montage een dun laagje olie op te smeren. Als eenmaal alles erin zit kan de olie rustig in de olielulopening gegoten worden. Doe dit niet te snel want het kan zijn dat je anders most doordat het niet snel genoeg naar beneden kan stromen. Ook hiervoor geldt dat je niet teveel en niet te weinig motorolie in je carter moet doen. Voordat je de motor start wacht je eerst een kwartier en ga je de olie peilen. Wanneer de olie nog niet het juiste peil heeft, vul je deze voorzichtig aan tot het juiste peil. Daarna kan de motor weer gestart worden.

(bron: auto motor klassiek sept. 2011)

**www.VAUXHALL.NL**

**HAPPEL Vauxhall  
Bedford  
PARTS**

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall  
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49  
8265DL  
Kampen  
Tel / fax 038 3859998  
e-mail [info@vauxhall.nl](mailto:info@vauxhall.nl)  
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)


**Let op: de loods heeft een nieuw adres:  
Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden.**

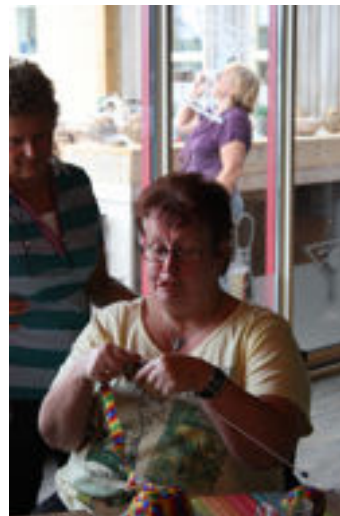




## Bedfordvrouwen aan de breinaalden.



Dit keer gingen de Bedford vrouwen breien. Carla Steen had mooie wol geregeld om sjaals te maken. Een aantal dames vond het zo leuk dat ze vrijdagmiddag al in het zonnetje zaten te oefenen. Het vrouweuurtje werd gehouden in de kantine van de camping. Eerst moest er een bolletje gemaakt worden met gevolg dat er heel wat in de knop is komen te zitten. Maar uiteindelijk zat iedereen dan toch volop te pennen. De één had er meer moeite mee dan de andere. Maar de volgende dag bij de afsluiting waren er toch al wat sjaals af en hingen trots om de nek van de dames.



## VISDORADO 'de Kool'

Ons motto :  
'Vissen in een natuurlijke  
omgeving, met Achter-  
hoekse gezelligheid  
onder het genot van een  
hapje en een drankje'

- Forellenvijvers
- Vlegvisvijver
- Karpervijver
- Camping
- 1 Lodge

Molenweg 4  
7055 AX  
Heelweg  
tel. 0031(315)231995  
E-mail info@de-kool.nl



[www.de-kool.nl](http://www.de-kool.nl)



## PERSBERICHT

De FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs) stelt zich vanaf haar oprichting (1976) ten doel de belangen te behartigen van de eigenaren en houders van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder. De FEHAC telt ruim 200 leden, Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 70.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich er voor in om de historische voertuigen die zij bezitten zijn in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig uit eigen middelen. Zo zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie historische voertuigen behouden blijft; niet alleen personenauto's, maar ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. In haar 35-jarige bestaan is de FEHAC uitgegroeid tot de gesprekspartner van de overheid op het gebied van regelgeving voor klassiekers. De FEHAC is aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en vertegenwoordigt de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.

Bunnik, 18 november 2011

### **Nieuwe wetgeving belastingvrijstelling klassiekers**

**Groot nieuws voor klassiekerliefhebbers en het behoud van het mobiele erfgoed.  
17 november 2011 heeft de Tweede Kamer het Amendement Van Vliet aangenomen.  
De bevroering van de MRB Vrijstelling voor klassiekers is weer ontdooid.**

Al sinds destijds – volgens velen nogal overhaast – het 'Amendement Cramer' is aangenomen, waarbij de vrijstelling motorrijtuigenbelasting (MRB) voor klassiekers ouder dan 25 jaar per 1 januari 2012 bevroren zou worden, was de FEHAC daar met het oog op de toekomst van het mobiele erfgoed zeer ongelukkig mee. Het Amendement Cramer (CU) was gekoppeld aan het invoeren van de kilometerheffing. De kilometer heffing is inmiddels gesneuveld, maar de MRB bevroering voor klassiekers was daarbij even 'vergeten'. Sindsdien heeft de FEHAC zijn inspanningen nog verder opgevoerd, inclusief een aanhoudend pleidooi bij de volksvertegenwoordigers - die ons immers allemaal vertegenwoordigen - om het mobiele erfgoed een toekomst te geven.

Tweede Kamerlid Van Vliet (PVV) heeft deze handschoenen overtuigend en met succes opgepakt. Gisteren is het Amendement Van Vliet door de Tweede Kamer aangenomen. Met het aannemen van dit amendement is 'Cramer' effectief ongedaan gemaakt. Het Amendement is gesteund door zowel VVD, CDA en PVV, als ook de SGP, waardoor er ook in de Eerste Kamer een meerderheid vóór zal zijn.

Ingaande per 1 januari 2012 geldt een nieuwe regeling voor MRB vrijstelling voor klassiekers. Waarbij er een overgangsfase geldt en geleidelijk de vrijstellingsgrens wordt opgetrokken van 25 jaar naar 30 jaar, gerekend vanaf de datum eerste toelating.

Voor de voertuigen die op 31 december 2011 al ouder dan 25 jaar zijn verandert er niets.

Voor de generaties daarna geldt een geleidelijke leeftijdsopbouw, en bovendien geldt de vrijstelling uitsluitend voor basisbedrag MRB plus de provinciale opcenten.

De brandstoftoeslagen voor diesel en LPG moeten, voor zover relevant voor het betreffende voertuig, wél worden betaald.

De MRB-vrijstelling geldt tevens voor 'zware' bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van die bedrijfsvoertuigen die commercieel in gebruik zijn.





## **Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs**



De geleidelijke groei van 25 naar 30 jaar gaat als volgt:

- Een voertuig dat in 1987 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 26 jaar geleden is,
- Een voertuig dat in 1988 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 27 jaar geleden is,
- Een voertuig dat in 1989 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 28 jaar geleden is,
- Een voertuig dat in 1990 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 29 jaar geleden is,
- en vervolgens vanaf 30 jaar na de datum eerste toelating.

Om u het rekenwerk te besparen, de stapsgewijze overgang van 25 jaar naar 30 jaar duurt in totaal 10 jaar en is ingevolge afgerond in 2021.

De heer Van Vliet heeft laten weten zich met verve in te zullen blijven zetten voor het mobiele erfgoed, waar wij hem zeer erkentelijk voor zijn.

Deze nieuwe vrijstellingsregeling is een zeer belangrijke stap om de duizenden liefhebbers van klassiekers in staat te stellen het mobiele erfgoed daadwerkelijk een toekomst te geven.

---

Noot voor de redactie.

Meer informatie mbt de FEHAC, klassiekers en het mobiele erfgoed vindt u op de FEHAC website.

Hebt u nog vragen of behoefte aan meer informatie, neemt u dan aub contact op met het FEHAC secretariaat, of met Bert de Boer via [pr@fehac.nl](mailto:pr@fehac.nl)

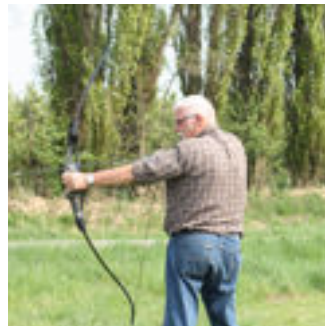
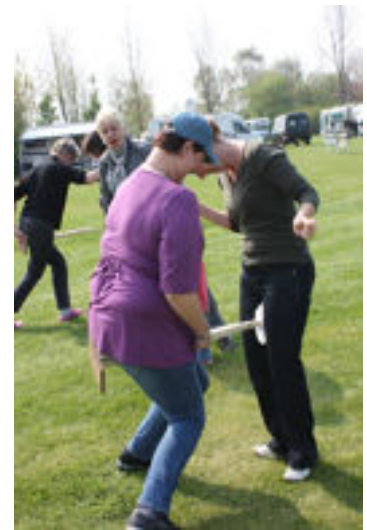
**Mobiliteitshuis  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik**  
T 030-6595370  
F 030-6570750  
E [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)  
I [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)







# Terugblik Bedfordtreffens 2011





## VRAAG EN AANBOD

### **Bedford 280 uit 1985: € 7500,-**

- kunststof opbouw;
- dubbel lucht en luchtgeveerd achter;
- L x B x H = 6.50x 2.20 x 3.10;
- 2,3L ,diesel, 52 kw;
- kilometerstand 73995;
- inclusief airco, achteruitkijkcamera, schotel.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: 040-2027322



### **Bedford CF 250 LADY-N**

Helaas moeten wij afscheid gaan nemen van onze oude trouwe LADY-N, Bedford cf 250. Onze clubtovenaar Rolf heeft er vorig jaar nog voor gezorgd dat zij technisch in prima staat is maar het woongedeelte moet vernieuwd worden. De banden zijn ook nog prima en 2 jaar terug is zij nog gedeeltelijk gespoten. Is er iemand die een bod wil doen?????

Gerrit en Nelly Sijpheer  
Tuindorpweg3  
1862VG Bergen  
tel: 072-5895904  
e-mail: g.sijpheer@hetnet.nl







## BEDFORD CF350 4 pers. dubbellucht camper 1974, belastingvrij,

Te koop wegens omstandigheden: Camper is rij en vakantieklaar. Motortecnisch 100%. Geheel autonoom. Zeer nette camper, waterdicht, veel opbergruimte. Alles werkt correct. APK t/m juni 2013

Schotel 60cm (nieuw)  
Luifel Omnistor (4x1,75mtr) (nieuw)  
Koelkast/vriezer (12v, 220v, gas) (nieuw)  
Solar 100Wp (120x80cm, daglichtcellen), Laadregelaar Steca (nieuw)  
Oplader CTEK Multi XS-7000 (nieuw)  
AGM accu Victron 165Ah (huishoudaccu) (nieuw)  
Gel accu 110Ah (startaccu) (nieuw)  
Accucontrolepaneel (inpendig) (nieuw)  
Cyrix-i 12/24v 140A relais (accuscheidingsrelais / starthulp) (nieuw)  
Achteruitrijdcamera met 9"LCD scherm (bedraad/kleur) (nieuw)  
Radio/CD/MP3 speler, 6 boxen, versterker, subwoofer (nieuw)  
Omvormer 12v/220v 2000watt (nieuw)  
Paalstroom / omvormer beveiliging (nieuw)  
Interieur is LED verlichting (sfeerverl. afstandbed.) (nieuw)

Waterpomp 10ltr/min. incl. drukvat (nieuw)  
Interieur (afgelakt hout) / elektriciteit / bedrading (nieuw)  
Pushbar incl. 2x100W verstralers (nieuw)  
Dakraamventilator (in-/uitvoer) (nieuw)  
Diverse 12v en 220v contactdozen (nieuw)  
3 pits gastoestel met wasbak/kraan(nieuw)  
Toiletruimte (afsluitbaar) toilet/wasbak/kraan  
Vuil/schoonwatertank 80ltr.  
Gasflessen 2x 20ltr. (1x nieuw)  
Ringverwarming (ventilator nieuw)  
Luxaflex / horren / gordijnen(nieuw)  
Fietsenrek 2x, LED-verl. (nieuw)  
Banden 6x, radiator (nieuw)  
- Optie LED-tv/DVD (nieuw)

Gert van Eck  
Tel. 06 139 539 18  
E-mail : gertvaneck@live.nl



Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:

- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk,deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.  
Bel als je wat nodig hebt  
tel: 06 44334586  
[www.bedfordgarage.com](http://www.bedfordgarage.com)





## Club Shop infomatie

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

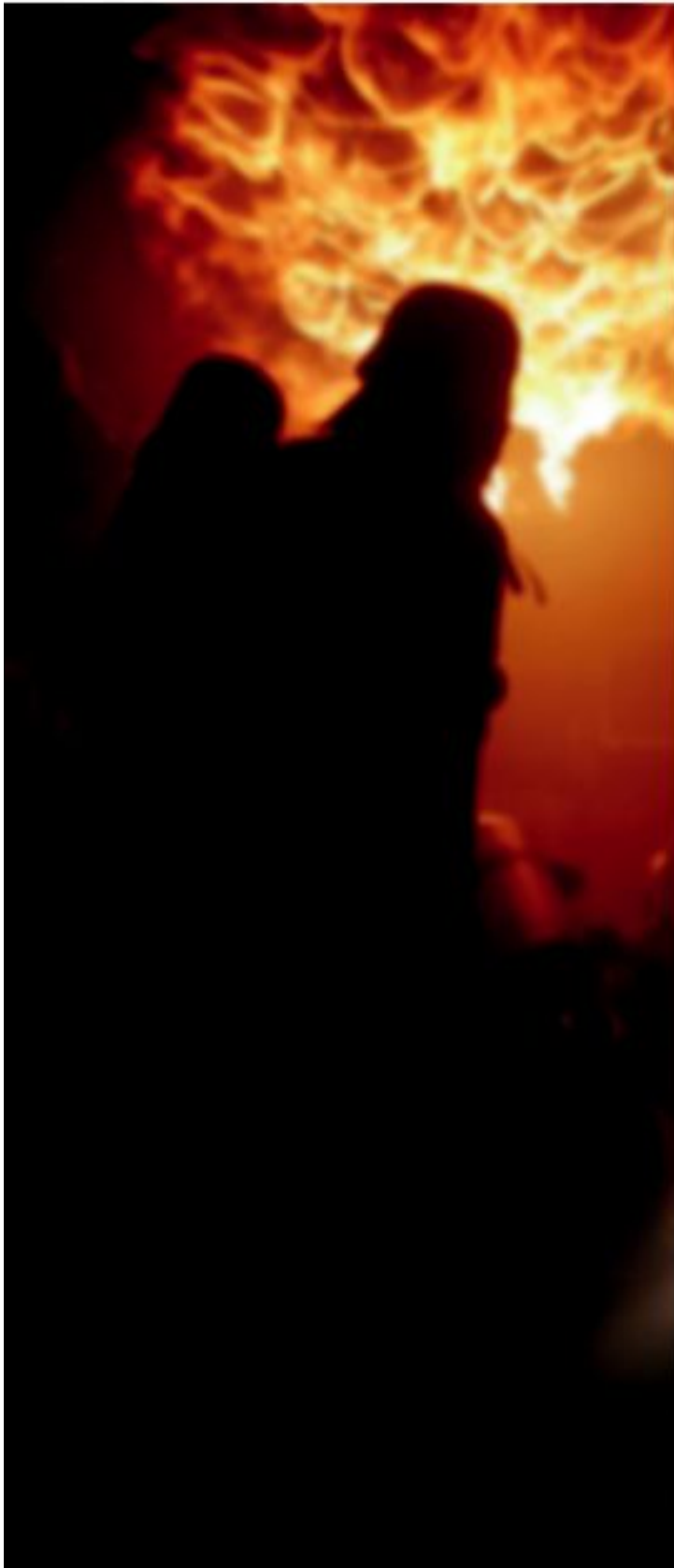
Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: [penningmeester@bedfordbelangenclub.nl](mailto:penningmeester@bedfordbelangenclub.nl)

|   | Omschrijving en kosten   | verzendkosten |
|---|--|---------------|
|    | Crèmekleurige cap met geborduurd logo met verstelband voor de juiste pasvorm.<br>€ 7,50                  | € 2,50        |
|   | Crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm.<br>€ 5,00 | € 2,50        |
|  | Sleutelhanger met clublogo<br>afmetingen 9 x 4 cm<br>€ 0,50  | € 0,50        |
|  | club speldje<br>afmetingen 2 x 2 cm (grote van het embleem)<br>€ 1,50                                    | € 0,50        |
|  | club banier met opgedrukt logo<br>afmetingen 15 x 13 cm<br>€ 3,00  | € 0,50        |
|  | vaantje met geborduurd Bedford logo<br>afmetingen 16 x 24 cm<br>€ 5,50                                   | € 1,00        |
|  | club sticker<br>afmetingen 8 x 8 cm<br>€ 0,50  | € 0,50        |



# TOCH NIET BIJ ONS !?



## **PARAAT Brandbeveiliging BV.**

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



**Paraat Brandbeveiliging B.V.**  
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11  
6413 BA Heerlen  
Tel. 045-5223516

[www.paraat.com](http://www.paraat.com)  
[info@paraat.com](mailto:info@paraat.com)  
Fax. 045-5233786



Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 15 februari 2012 sturen naar de redactie.  
Half maart 2012 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

[www.bedfordbelangenclub.nl](http://www.bedfordbelangenclub.nl)