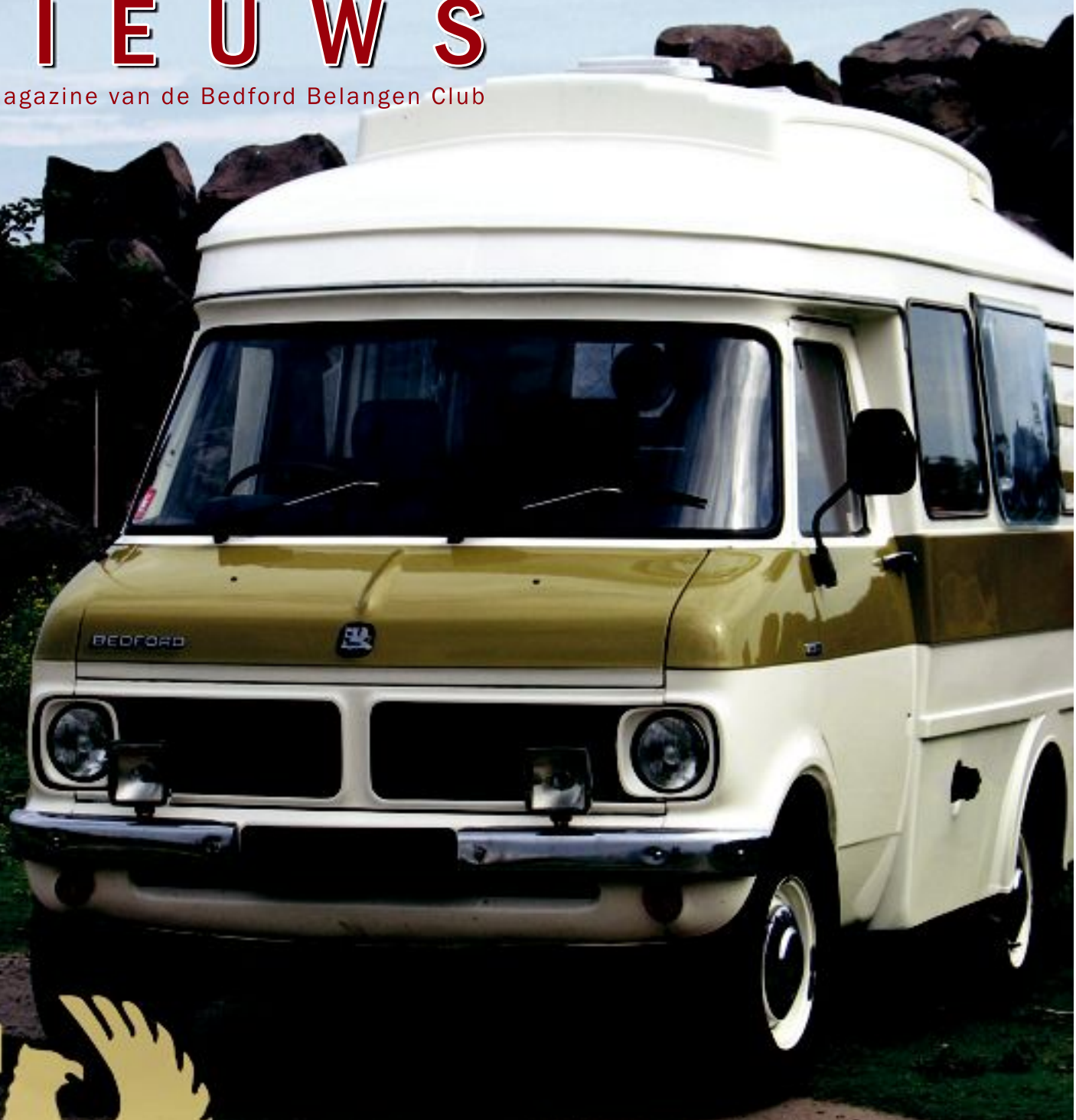


BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Verslag algemene ledenvergadering
- De nieuwe activiteitencoördinator stelt zich voor.
- Verslag voorjaarstreffen Poortvliet.
- Onder motorkap en bodemplaat.

nummer 2, 2011



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 300 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door SMIC

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: VG-RN-15

Secretaris
Cees van Loenhout
Irisstraat 41
4651 NA Steenberg
0167-564136
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Martijn Hoenen
De Ruyterstraat 108
1971 BK IJmuiden
06-38194160
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: LK-43-DP

Redactie Bedfordnieuws
Henk en Marieke van Lint
Prins Hendrikkade 528
1011 TE Amsterdam
020-4205013
redactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: JF-NT-61



IN DEZE EDITIE

- 2. Colofon
- 3. In deze editie en de agenda
- 5. Van de voorzitter
- 6. Onder motorkap en bodemplaat
- 9. Verslag algemene ledenvergadering
- 10. Foto's voorjaarstreffen Poortvliet
- 12. Bedford weekend 15, 16 en 17 april
- 15. Handig om te weten
- 16. De nieuwe leden
- 17. De nieuwe activiteitencoördinator
- 18. Bedford Bestel Brigade
- 22. Clubshop

VAN DE REDACTIE

Beste Bedfordvrienden,

Het is al weer een maand geleden dat we elkaar gezien hebben in Poortvliet. Wij zijn toen nog naar Heelweg gereden met Jan en Janny de Vreede. Daar hebben we een paar dagen doorgebracht met lekker eten en vissen. Gerard en Alie Zijdel kwamen ook koffiedrinken die wonen daar een 20 km vandaan. Eigenlijk hadden we een klein Bedfordtreffen op de Heelweg.

We zijn ook nog met het koninginnenweekend weggeweest maar toen hadden we een passagier bij ons namelijk onze Bram een Perzische kater van ruim 16 jaar oud. Dit was de eerste keer dat hij mee ging want als hij krakkemikkig gaat worden weten we dat hij met ons mee kan. Hij vond het prachtig. Kon de hele dag op schoot zitten en kon vanaf het bed alles zien door het raam.

Nu zijn we ook met de Bedford weg omdat we deze zomer niet zoveel weg kunnen ivm nieuwe APK van mijn knie. We wensen iedereen vast een fijne vakantie toe en zien elkaar misschien bij het Franse Bedfordtreffen.

Henk en Marieke van Lint.

Agenda 2011

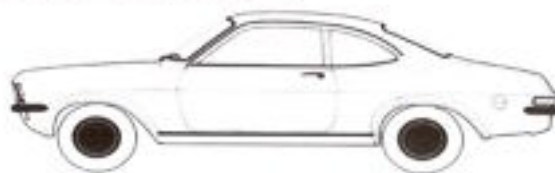
Datum	Omschrijving	Plaats
02-05 juni	Internationaal Vauxhall-Bedfordtreffen	Lundø (DK)
23-26 juni	Duits Bedfordtreffen	Attendorn (D)
26-28 augustus	Bed en Nord	Grand Fort Phillipe (F)
16-18 september	BBC najaarstreffen	Rheezerveen (Hardenberg)
23-25 september	Belgisch Bedfordtreffen	Hamont (B)

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

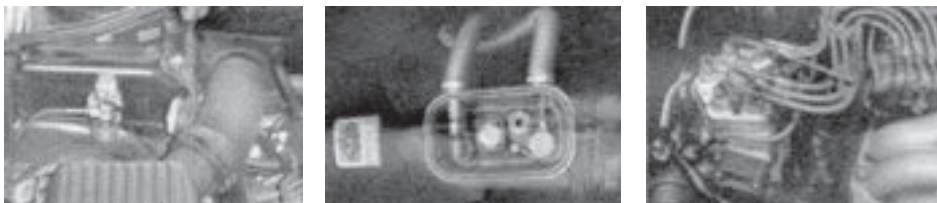
250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Van de Voorzitter

Beste Bedford vrienden,

Op dit moment sta ik voor een, voor mij, groot moment. Ik ben van plan om mijn Vauxhall benzinemotor (LPG) in te ruilen voor een Opel diesel motor. Meer vermogen om goed mee te kunnen komen in het moderne verkeer is één van de redenen. "Je bent jong en je wilt wat" is misschien een cliché uitspraak maar het moet er maar van komen.

Moeilijker is het als je als voorzitter (samen met het bestuur) een nieuwe koers wilt varen. Niet dat alles anders moet maar er zijn toch altijd dingen die je eens anders zou willen zien. Gezelligheid staat voorop en dat je het niet iedereen naar hun zin kan maken is wel duidelijk.

Kritiek geven mag best maar en van opbouwende kritieken wordt iedereen beter. Samen met een klein aantal mensen probeer ik de club draaiende te houden en waar mogelijk aan te passen aan de geest van deze tijd.



Vergeet niet dat wij allemaal vrijwilligers zijn die hun uiterste best doen en er heel wat vrije tijd in stoppen om het de leden naar hun zin te maken. Gedurende het jaar zijn we op zoek naar geschikte campings voor onze clubtreffens en bedenken we wat we aan activiteiten voor die treffens kunnen doen. Maar alles valt of staat met de inzet van iedereen (alle leden). We proberen ook verstandig met het vermogen van de club om te gaan. Zo hebben we ook in het verleden tijd veel tijd energie geïnvesteerd om meer adverteerders voor ons blad aan te trekken en we zullen dat ook blijven doen. In dit blad hebben we visdorado "de Kool" als nieuwe adverteerder mogen verwelkomen.

Een nieuwe ontwikkeling, waar ik persoonlijk erg blij mee ben, is de komst van een activiteiten coördinator, verderop in het blad stelt ze zich aan u voor. Ik wil dan ook gelijk van de gelegenheid gebruikmaken om iedereen op te roepen om haar van ideeën te voorzien of om haar te assisteren tijdens de clubweekends.

Nog een heel fijne zomer gewenst, veilige kilometers en hopelijk tot ziens ergens onderweg.

Gerrit Hoenen



GARAGE VAN DIJK

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafsprake maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



De werking van de carburateur

door: Mart Nicolai

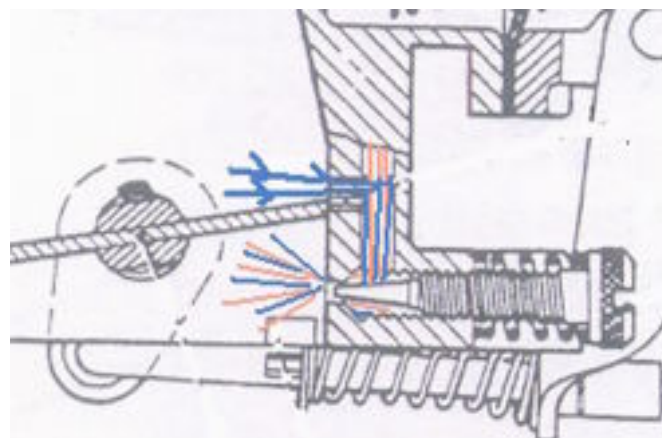
De kennis van de carburateur verdwijnt uit de garages. Zeker bij die garages waar men alleen de nieuwere gangbare auto's onderhanden heeft! Deze nieuwere auto's bezitten geen carburateur meer maar hebben brandstofinspuiting! Nu was het altijd al zo dat, als het niet direct noodzakelijk was men van de carburateur afbleef. Met het afstellen van het stationaire toerental* met behulp van de stationair mengschroef en de gasklep aanstootschroef, had men het verder wel gehad met de carburateur (gebeurt veelal bij de APK keuring om de CO uitstoot te verlagen waarna de motor meestal beroerder gaat lopen).

(Let op! Oldtimers van voor 1974 zijn vrijgesteld van het afstellen van de CO waarde bij de APK keuring)

Ook speelde de factor tijd bij het sleutelen aan de carburateur een grote rol. Het kan uren duren voor men een goed resultaat had omdat na iedere wijziging er proef gereden moest worden om te kijken of men wel goed bezig was. Dus zo'n geduldwerkje was niets voor een garage die productie maken moet. Bovendien werden in de werkplaatshandboeken de fabrieksinstellingen heilig verklaard, dus als monteur "was afblijven" het devies. Deze fabrieksinstellingen waren zo ingesteld om aan verkoopvoorwaarden te voldoen. Goede start, mooi stationair lopen en zuinig in benzine. Dit alles dus wel met een hagelnieuwe motor. Toch zijn er diverse zaken in de carburateur te wijzigen. Bijvoorbeeld om het vermogen te maximaliseren maar ook veranderende condities in de motor kunnen aanleiding zijn om deze fabrieksinstellingen te willen wijzigen. Maar enige kennis van de werking is dan wel vereist. Daarom hier in dit artikel een verhandeling over de carburateur die veel in de Bedford met benzine motor gebruikt wordt, namelijk de Weber carburateur. De Weber carburateur is van het zogenaamde "valstroom type".

Dit houdt in dat de lucht die aangezogen wordt door een venturi geleid wordt en deze venturi bevindt zich dus in de carburateur. Een venturi is een buis die zich in het midden vernauwt (als een diablo). Dit geeft hem een eigenschap nogmaals een zuigkracht te leveren omdat in die vernauwing de doorstromende lucht een hoge snelheid ontwikkeld. Daarom heeft men in deze vernauwing de uitrede van de benzinedamp geplaatst en wordt deze zo de luchtstroom ingezogen door de met hoge snelheid passerende lucht. Hoe verder nu de gasklep geopend staat hoe hoger dus de snelheid en dus ook de hoeveelheid meegezogen benzinedamp.

De benzineaanvoer komt vanuit de vlotterkamer om vervolgens door de hoofdsproeier, ook wel dosseur genoemd, vervolgens in de emulsiebuis terecht. Na deze gepasseerd te zijn, nu als benzinedamp, wordt deze via de uitstroomopening in de venturi gezogen. Met deze drie onderstreepte onderdelen kunnen we de hoeveelheid uitgestroomde benzine regelen. (**) Een verhoging van het benzineniveau in de vlotterkamer maakt namelijk dat de benzine minder omhoog gezogen hoeft te worden door de venturi en verzorgd zo een aanbod verhoging. Ook een grotere hoofdsproeier, deze heeft een groter gat, geeft een aanbod verhoging. Ook kunnen we met behulp

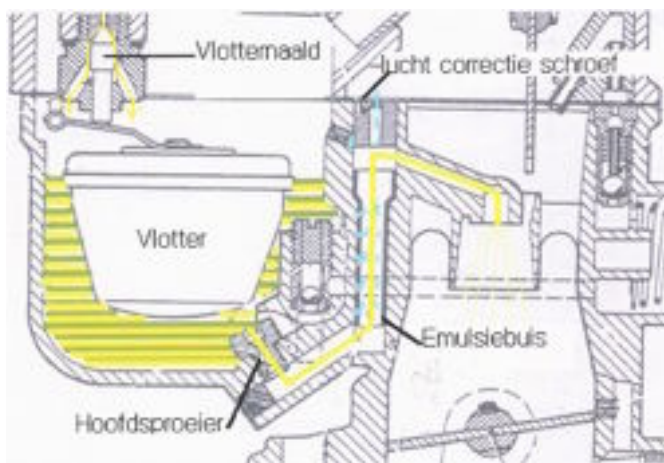




van de luchtcorrectie schroef boven op de emulsiepijp het benzineaanbod beïnvloeden. Het openen van de schroef verlaagd in dit geval het aanbod.

Wel moet deze luchtcorrectie schroef altijd genoeg open staan om de benzine in de pijp met lucht te laten vermengen zodat zich een emulsie kan vormen. Deze emulsie is in dit geval benzine vermengd met lucht. Dit geeft een betere verdamping van de benzine in de luchtstroom naar de motor. Alleen benzinedamp verbrand en niet de benzinedruppels.

Dit bovenstaande systeem functioneert als de auto met een regelmatige snelheid voortbeweegt. Bij stationair draaien is het stationaire systeem in de carburateur actief.



De gasklep is dus dicht maar juist doordat hij dicht staat treedt er een groot drukverschil op aan weerszijden van de klep bij draaiende motor. Hiervan wordt gebruik gemaakt tijdens het stationair draaien.

Boven de klep zitten drie boringen (precisie gaatjes) die de ontstane plusdruk door de dichtstaande gasklep doorlaat. De zich daarachter bevindende benzine kolom wordt samen met deze lucht op zijn beurt weggedrukt wordt langs de stationair mengsel regelschroef door de opening die onder de gasklep uitmond. Indien de gasklep zover open staat dat er geen noemenswaardig drukverschil meer over heen staat stopt dus ook de benzinetoevoer langs de stationair mengselschroef.

Vervolgens is er het acceleratiesysteem dat in werking treedt als het gaspedaal ingetrapt wordt om te gaan versnellen.

De bedoeling is dat een extra hoeveelheid benzine toegevoerd wordt om de versnelling zo krachtig

mogelijk te laten plaatsvinden.

Dit wordt bewerkstelligt door een pompje dat mechanisch aan het gaspedaal zit gekoppeld.

Dit pompje geeft eenmalig een straaltje benzine in de venturi.

Dit helpt de motor sneller op toeren te komen. Zonder dit extra straaltje benzine zou de motor gaan happen of stotteren bij het versnellen.

De werking van de pomp is als volgt: Bij de intrapbeweging van het gaspedaal wordt het membraan via de pompstang en pomphefboom naar links geduwd. Dit geeft een drukverhoging in de zich daar achter bevindende, met benzine gevulde, ruimte. Deze drukverhoging sluit de aanzuigklep en opent de persklep.

De hoeveelheid uitgestroomde benzine uit de inspuitopening is onafhankelijk van de grootte van de intrappende beweging van het gaspedaal. Het is een doseerpompje dat een vaste hoeveelheid verpompt. De overige slag grootte wordt door het indrukken van de springveer in het stangen stelsel verwerkt nadat het pompje op zijn aanslag is gekomen. De weggespoten benzine veroorzaakt op zijn beurt weer een drukverlaging in de perskamer van de pomp waardoor de persklep weer sluit en de zuig zich opent. Evenals door de veer die het membraan terug drukt vult de perskamer zich weer.

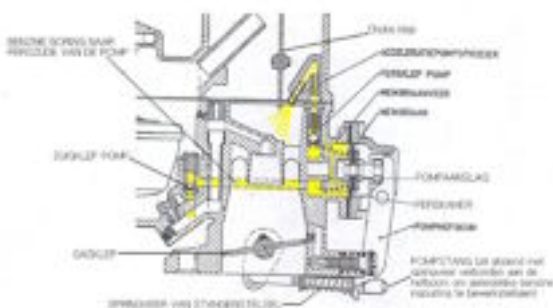
Tot zover de werking nu nog even over het stationair afstellen.

(*) Met het afstellen van het stationair toerental willen wij bereiken dat de motor (met ongeveer 600 á 650 toeren per minuut) draait met een dichtstaande gasklep. We draaien dus de gasklep aanstoot schroef steeds een klein stukje terug en indien dan de motor bijna afslaat draaien we de mengsel regelschroef uit (linksom) opdat de motor weer sneller gaat lopen om vervolgens dit te herhalen zolang dit mogelijk is. Tot het moment dat de gasklep geheel gesloten is. De motor draait dan geheel op het stationaire systeem wat de rentabiliteit ten goede komt. Wel controleren of de motor niet wil afslaan na wat manipulaties met het gas.

(**) Verhogen van het vlotter niveau. Verstel het lipje dat de vlotternaald omhoog drukt ietsje naar beneden. De vlotter moet dan een hoger niveau bereiken om de benzine toevoer te sluiten en hebben we op deze wijze nu een hoger vlotterpeil bereikt. Wel moet u er zorg voor dragen dat de vlotterkamer niet gaat overlopen. Controleer dit met een proefritje en wees dan alert op een benzine lucht. U heeft dan te veel verstelt!

Ik hoop dat u met het voorgaande verhaal een inzicht is gegeven in de werking en de processen die zich afspelen in de carburateur.

Groeten Mart Nicolai.



Regels voor umweltstickers in Duitsland

Met ingang van 1 maart 2007 kunnen steden en regio's in Duitsland, ter bevordering van de luchtkwaliteit (in uitzonderlijke gevallen voor gebieden waar hoge concentraties fijnstof dreigen te ontstaan) zoals stadscentra, verkeersknooppunten en sommige drukke verkeerswegen, tot verboden gebied verklaren. Het is dan niet toegestaan om met een voertuig het bewuste gebied in te rijden, tenzij de uitstoot van fijnstof voor het voertuig aan bepaalde normen voldoet.

Voertuigen (**personenauto's, campers, bedrijfswagens en autobussen**, ongeacht of deze op benzine, lpg, aardgas of diesel rijden) die het gebied willen inrijden moeten voorzien zijn van een milieusticker die overeenkomt met de classificatie aangegeven voor de Umweltzone.

Op 1 januari 2008 zijn de eerste steden met de invoering van een Umweltzone gestart. Voertuigen die een dergelijke zone inrijden **moeten** zijn voorzien van een Umweltplakette.

De fijnstof gevoelige gebieden waarvoor beperkingen gelden zijn te herkennen aan het hiernaast afgebeelde verkeersbord „Umweltzone“.

Onder het verkeersbord wordt tevens een onderbord getoond. Hierop wordt de milieustickers getoond, waarmee het voertuig uitgerust moet zijn om de zone in te mogen rijden.



Voor voertuigen die niet voorzien zijn van de juiste milieusticker, is het niet toegestaan om in de genoemde zone te rijden.

Het classificeren van een auto door middel van de milieusticker, ook wel fijnstofsticker genoemd, berust op basis van vrijwilligheid. Het rijden in een „Umweltzone“ zonder dat uw voertuig is voorzien van de genoemde sticker, ook als het voertuig voldoet aan de normen overeenkomstig de eisen van de Umweltzone, is echter niet toegestaan.

Ook voor voertuigen met een buitenlandse registratie (bv. Nederlandse) is, om in een „Umweltzone“ te mogen rijden, een milieusticker verplicht.

De hierboven beschreven regeling geldt niet voor:

1. Snorfietsen, bromfietsen, motoren, scooters en driewielige voertuigen,
2. Landbouw tractoren,
3. Mobiele machines en apparaten,
4. Werkverkeer,
5. Voertuigen die gebruikt worden door hulpdiensten,
6. Motorvoertuigen ten behoeve van mensen met een beperking, waarbij de voertuigen als zodanig gekentekend moeten zijn.

Indien u in het bezit bent van een Europese Gehandicaptenparkeerkaart, dan geldt voor u een vrijstelling voor de Umweltplakette. Deze Gehandicaptenparkeerkaart dient u duidelijk zichtbaar achter uw voorruit te leggen zodra u met uw voertuig in een Umweltzone geparkeerd staat. Indien u binnen de Umweltzone op aanwezigheid van de Umweltplakette wordt gecontroleerd, is de Europese Gehandicaptenparkeerkaart uw bewijs voor uw permanente ontheffing.

Oldtimers met een historisch kenteken die in Duitsland als zodanig geregistreerd staan (het voertuig moet tenminste 30 jaar oud zijn, en voorzien zijn van het "H" - kenteken of het rode "07" - kenteken) of oldtimers geregistreerd in andere landen van de EU die aan overeenkomstige voorwaarden voldoen, hebben een permanente ontheffing voor de Umweltplakette.

LET OP!!!! Indien uw oldtimer in Nederland geregistreerd is, een datum eerste toelating heeft van vóór 1 januari 1978, en het voertuig voorzien is van Nederlandse historische kentekenplaten (de blauwe platen) heeft u dus **geen** Umweltplakette nodig.

Indien u uw oldtimer binnen de Umweltzone parkeert dient u een kopie van uw Nederlandse kentekenbewijs of de FIVA Identity Card (Deze kunt u in Nederland bij de FEHAC aanvragen; nadere informatie over deze Identity Card vindt u op: www.fiva.nu.) duidelijk zichtbaar te plaatsen.

(bron www.tuev-nord.nl)



VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING

Verslag Algemene Ledenvergadering 16-04-2011.

Gehouden in de kantine van Camping Kruytenburg in Poortvliet.

1. Opening: De voorzitter opent om 10.40 uur de vergadering en heet iedereen van harte welkom.
2. Mededelingen en ingekomen stukken: Er waren geen verdere mededelingen of ingekomen stukken.
3. Jaarverslag secretaris: Er waren geen op of aanmerkingen op het verslag van de secretaris. Het verslag wordt met algemene stemmen aangenomen.
4. Jaarverslag Penningmeester: Over het verslag van de penningmeester zijn geen verdere vragen en/of opmerkingen. Het wordt ook met algemene stemmen aangenomen.
5. Verslag van de kascontrolecommissie: Dhr. Nicolai neemt het woord en deelt de vergadering mede dat er geen op of aanmerkingen zijn over het werk van de penningmeester. Dhr. Sterenberg, ook lid van de kascontrolecommissie, maakt van de gelegenheid gebruik om nog een persoonlijke mededeling toe te voegen. Hij is van mening dat er teveel geld op de rekening van de club staat. Er zou meer mee gedaan moeten worden voor de leden. De voorzitter legt uit wat de reden is en ook hoe het bestuur te werk gaat. Dhr. Zijdel deelt de mening van dhr. Sterenberg dat er veel geld in kas is. Voorzitter legt uit wat de visie van het bestuur in deze is. Tevens is er een budget gereserveerd voor het 25 jarig jubileum. Voorstel van dhr. Graafmans: Maak het budget en de volgende reserveringen voor het 25 jarig jubileum zichtbaar in het financiële overzicht. Met de ieders instemming zal de penningmeester het anders op de begroting zetten. Dhr. Chris Sterenberg wordt bedankt voor zijn inzet als lid van de kascontrolecommissie.
6. Verkiezing kascontrolecommissie: Dhr. Kees van Nispen stelt zich verkiesbaar voor de functie. Hij wordt gekozen en benoemd tot nieuw lid.
7. Bestuursverkiezing: De voorzitter is aftredend, maar wel weer herkiesbaar. Hij wordt met algemene stemmen herkozen.
8. Rondvraag: Dhr. Zijdel geeft een uiteenzetting van wat hij vindt positie van de begunstigers binnen de vereniging en dat er meer voor deze groep gedaan zou moeten worden zoals bijvoorbeeld een apart fotoboek op de website. Ook is hij van mening dat er van deze groep wordt geprofiteerd binnen de club. Als voorbeeld neemt hij het aftredende lid van de kascontrolecommissie en de penningmeester. De voorzitter legt uit dat de penningmeester geen begunstiger maar erelid is van onze vereniging en dhr. Sterenberg heeft zich zelf kandidaat gesteld voor de kascontrolecommissie. Ook geeft hij aan dat begunstigers de club ondersteunen met hun lidmaatschap maar dat ze statutair wel een andere positie innemen dan een lid welke wel nog in een Bedford rijdt maar dat in de praktijk geen onderscheid gemaakt wordt.
9. Afsluiting: De voorzitter bedankt iedereen voor hun bijdrage en inzet en sluit de vergadering om 11.10 uur. Cees van Loenhout secretaris Bedford Belangen Club.



Foto's van het voorjaarstreffen in Poortvliet door Mike en Karin Kuipers.





Bedford weekend 15, 16 en 17 april 2011

door: Henk en Lida ter Wal

Het Bedford weekend is weer aangebroken en onze Bedford is weer bepaakt om weg te gaan. Vrijdagmorgen 7:30: Starten maar! Op naar Poortvliet. Best een heel eind rijden, daarom maar vroeg op pad. Om 11:30 arriveren wij op de camping waar al de nodige Bedfords op een mooi groot veld aanwezig zijn. We hebben ook maar wat mooi weer meegenomen naar Zeeland, want dat stond in het programmablad.



Na de verschillende verwelkomingen zijn we 's middags nog even naar Tholen gefietst. Een leuk dorpje met leuke terrasjes en een haven waar een camperplaats is voor campers. Je kunt hier 3 nachten staan voor 5 euro per nacht. Je kunt er ook verblijven voor 10 euro per nacht, dan mag er gebruik gemaakt worden van het toiletgebouw bij de haven. Terug op de camping nog even geborreld en in de camper gegeten.

Koos vertelde s' avonds dat er 59 Bedfords waren gearriveerd, maar op zaterdag konden we er 62 treffen waarvan 2 campers uit Frankrijk en 1 uit Duitsland.

Bij de verloting bleek de kantine te klein. Overal kwamen tafels en banken vandaan zodat iedereen



kon zitten. Hè hè, eindelijk kan de voorzitter het weekend openen, waar wat was het rumoerig. Hij kwam er haast niet boven uit. Daarnaast was hij zijn briefje met notities ook nog kwijt!

De mededelingen waren dat je brood kon bestellen bij Kees en dat de dames van de EHBO, Dianne en Karin, ook aanwezig zijn.

Bij de kleine verloting had Gerrit (die volgens hem voor het laatst deze avond voorzitter was) assistentie van Truus Naber die de lootjes liet grabbelen.



Verder werd een spel met cryptische omschrijvingen gedaan, wat door veel mensen als moeilijk werd ervaren. Gelukkig bracht Rein uitkomst over de uitslag.



Na het ontbijt op het zonnige veld begon na het bekende kwartiertje de vergadering.

Gerrit was aftredend maar helaas voor hem steunde iedereen onder luid applaus voor nog 4 jaar. Ook de familie den Hertog was aanwezig en blijft de club steunen.

Het vrouwenuurtje was een toilethouder race, dit heeft Lamberta georganiseerd. Er deden 15 dames aan mee maar Helma van Dijk en Karien van Dijk gingen er met de prijzen vandoor.



Ook de rommelmarkt werd weer druk bezocht en dat allemaal dankzij het mooie weer. Wij gingen nog even een stukje fietsen langs de dijk naar st. Maartensdijk en Scherpenisse en weer terug naar Poortvliet.

's Middags was er het boogschieten en voor de kinderen het kruisboog schieten. Voor de kinderen was er het paasei schilderen waar ze best intensief mee bezig waren.



's Avonds de gezellige avond met verloting en daar er zoveel in een mand zat, zijn er 3 van gemaakt. Deze zijn gewonnen door G. van der Steen, A. Nispen en J. Hamerslag. Verder werd de avond muzikaal ondersteund door DJ Bo. Er werd gedanst en sommige dames deden een country dans waar op werd ingehaakt. Een al met al gezellige avond.

Zondag morgen, na weer het bekende kwartiertje en veel rumoer, kregen we een kopje koffie van de Bedford Belangen Club. De voorzitter bedankte de eigenaren van de camping voor het gastvrije verblijf. Het ontvangstcomité Kees en Bram worden bedankt, ook Marieke en Henk voor het maken van het programmaboekje en het verzorgen van de kinder knutselmiddag en het boogschieten.



Ook de assistente van zaterdagavond, Dominique, werd door Gerrit bedankt, omdat hij het toch wel geweldig vindt dat de jeugd zich spontaan aanmeldt om te helpen.

Gerrit sluit het weekend af en wenst iedereen een goede reis.



Wist u Datjes:

- Er een tweeling Bedford is, dit alleen geen eeneiige is.
- Koos zich buiten de douche uitkleed en dat een Fransman dit toen ook maar deed.
- Kees bakker is en tevens wc papier verkoopt voor € 0,25 en dat hij voor € 0,50 zelfs mee gaat naar het toilet.
- Kees ook al geld kan tellen, hij onderhand manusje van alles is.
- Gerrit Hoenen voorzitter blijft de komende 4 jaar, dit hem ook wel toevertrouwd is.
- De chinees in Poortvliet goede zaken heeft gedaan op zaterdagavond omdat er veel eters waren (van de club).
- De vrouw van Cees van Loenhout (Marleen) de kabouter Plop dans kent en deze werd nagedanst door een klein Frans meisje.
- Dat we in het najaar naar camping de Stoetenslag gaan in Hardenberg (Overijssel).
- Ik de pen nu door geef aan Max van Wijk voor het verslag van het najaarstreffen.

ZOMAAR EEN PAAR HEEL MOOIE BEDFORDS



VISDORADO 'de Kool'

Ons motto :
'Vissen in een natuurlijke
omgeving, met Achter-
hoekse gezelligheid
onder het genot van een
hapje en een drankje'

- Forellenvijvers
- Vliegvisvijver
- Karpervijver
- Camping
- 1 Lodge

Molenweg 4
7055 AX
Heelweg
tel. 0031(315)231995
E-mail info@de-kool.nl



www.de-kool.nl



Handig om te weten

Wiebelende fietsen.

Heeft u ook last van heen en weer wiebelende fietsen op uw fietsenrek??

Als de fietsen handremmen hebben kunt de handremmen vastzetten met een klein spanbandje of zware elastiekenbanden.

Zo zijn de remmen altijd ingeknepen en is het heen en weer wiebelen een stuk minder.

Chemisch toilet.

In plaats van de bekende blauwe chemische vloeistof kunt u ook een flinke scheut azijn met een kneepje afwasmiddel in uw chemisch toilet doen.

Uw toilet heeft dan minder last van kalkaanslag en het afvalwater is niet belastend voor het milieu.

Als dat geen reden genoeg is dan toch zeker wel het feit dat het aanzienlijk goedkoper is dan de bekende blauwe chemicaliën.

Tanken zonder te knoeien.

Een veel voorkomend euvel met de Bedford is het overlopen als u staat te tanken en de tank is bijna vol is. Handen nat en stinkend naar diesel of benzine is naast de verspilling een grote ergernis. Welnu maak van ongeveer 2 cm dik schuimrubber ronde schijven en maak daar een gat in welke strak om de vulpijp van de pomp past (benzine en diesel zijn verschillend van dikte). Dit houdt het overlopen van de brandstof niet helemaal tegen maar wel het meeste. Gewoon een paar in een plastic zakje doen en zorgen dat u het makkelijk kunt pakken als u gaat tanken.

Heeft u zelf ook iets wat "handig is om te weten", laat het dan aan de redactie weten.

Wij zorgen dan ervoor dat de andere clubleden het ook te horen krijgen.



BEDFORDGARAGE

Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde
Tel (s avonds): 0516-588303
Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

NIEUWE LEDEN

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal nieuwe leden aangemeld.

We hopen dat zij zich thuis zullen voelen bij onze club. Ze zijn in elk geval 250 vrienden rijker.

1386	A. Steur	Dordrecht
1387	R.v. Binsbergen	Katwijk
1388	K. Letsch	Den Haag
1389	G.B.W. Hachmang	Lelystad
1390	Olivier S. Pierre	Noeux les Mines (F)
1391	R. Lemmens	Waasmunster
1392	C.J. Vergeer	Nijmegen
1393	M. Huertas Gracia	Rijswijk

**De Bedford Belangen Club:
u heeft altijd een steuntje in de rug.**



EN DAN NOG EVEN DIT

Wie is wie??

Test uw kennis.

De onderstaande foto is gemaakt tijdens het voorjaarstreffen in Poortvliet.

Kijk eens goed en bedenk wie is wie.

Wat zijn de relaties van de verschillende personen. U kunt uw antwoorden inleveren tijdens het najaarstreffen bij één van de bestuursleden.

Onder de goede inzendingen wordt een leuke prijs verloot.



Bestuursleden, leden van de diverse commissies of hun familieleden en hun Bedfordvrienden zijn helaas uitgesloten van deelname.

Over de uitslag zal niet worden gecorrespondeerd maar wel worden gelachen.

CAMPING DE PAREL



DE GEZELLIGSTE FAMILIE CAMPING VAN ZEEWOLDE

De camping is midden in de natuur gelegen met zeer mooie staanplaatsen. Naast de diversen faciliteiten zoals: sauna, wasserette, kinderswembad, strand, campingwinkel, kinderboerderij, speeltuin, eetcafé met zonnig terras waar een live band of bingo voor een gezellige avond zorgen, snackbar en ook veel sport mogelijkheden zoals: tafeltennis, darten, volleybal, vissen, biljarten, wandelen, fietsen, waterfietsen schaken. Ook bieden wij ook voor clubs, verenigingen of partijen mooie mogelijkheden.

Bel voor een afspraak en wij vertellen graag wat u mogelijkheden zijn op camping de Parel
Groenewoudseweg 71, 3896 LS, Zeewolde, info@campingdeparel.nl www.campingdeparel.nl



De nieuwe activiteitencoördinator stelt zich voor,....

Geachte leden van de Bedford Belangen Club.

Langs deze weg wil ik mij graag aan jullie voorstellen als de nieuwe activiteiten coördinatrice van de club.

Mijn naam is Carla Steen - Kuiper en ik ben de vrouw van Jan Steen die jullie misschien wel kennen als bestuurslid techniek. Ik ben woonachtig in Oosterleek een klein plaatsje tussen Hoorn en Enkhuizen, wij wonen hier heerlijk aan de dijk van het IJsselmeer.

Samen met Jan heb ik 6 kinderen (inclusief aanhang) en drie kleinkinderen.

Op dit moment run ik het huishouden in huize Steen maar in het verleden heb ik vele banen gehad.

Zo heb ik een eigen handwerk zaak gehad maar ben ik ook werkzaam geweest in het ziekenhuis, als verkoopster in de winkel, als kapster en zelfs als vrachtwagenchauffeur.

En dan nu de activiteiten coördineren voor de Bedford Belangen Club.

De bedoeling van mijn functie is:

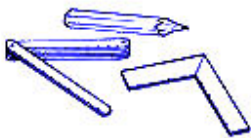
Iedereen die ideeën heeft voor de een of andere activiteit die we tijdens de clubtreffens kunnen doen kan mij rechtstreeks benaderen. Dit kan zijn via de e-mail, per post, per telefoon of persoonlijk op de clubtreffens. Ik wil de leden de activiteit zoveel mogelijk zelf laten doen maar als het niet lukt dan sta ik klaar om te helpen.

Ook zal ik zelf mijn licht opsteken om ideeën op te doen over de streek waar we op dat moment ons clubtreffen houden. Ook zal ik kijken of er in de omgeving culturele activiteiten zijn, fietsroutes of andere activiteiten waar we met het vrouweuurtje of met z'n allen naar toe kunnen gaan. Ook kunt u rekenen op mijn handige achterban, zodat iedereen zijn ideeën naar voren kan brengen en hopelijk kan uitvoeren maar wel in overleg met mij en het bestuur.

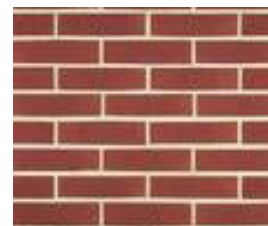
Vriendelijke groeten,
Carla Steen - Kuiper,
Lekerweg 2, 1609 GE, Oosterleek.
Telefoon 0229-503157
E-mail adres : carla-kuiper@hotmail.com



Bouwbedrijf Sterenburg



Kempenland 13
1447 CT Purmerend
Tel. 0299 645271
Mob. 06 55302072



Werkplaats: Legmeerdijk 169a Aalsmeer



Bedford

PUTTING YOU FIRST, KEEPING US FIRST
 Autoadviesburo: Mulder
 LUSTERLAAN 11 - ROTTERDAM

NIEUW programma van Bedford: voor elk bedrijfstype bestelwagen op maat!

DUNSTABLE - Een in liefst vijftienwintig uitvoeringen verkrijgbare bestelwagen is de nieuwe troef waarmee Bedford de Nederlandse automarkt komt verruimen. Verwacht wordt dat deze wagen vooral voor talloze „kleine“ vervoerders de oplossing van hun transportproblemen zal betekenen. De productie van een zo groot assortiment is gebaseerd op het principe dat aan de specifieke vervoersbehoefes van elk bedrijf moet kunnen worden voldaan. De exploitatie van een bedrijfswagen moet zo voordelig mogelijk zijn, vindt Bedford.

Het ziet er naar uit dat Europa's grootste vrachtwagenfabrikant met dit spectaculaire bestelwagen-programma opnieuw zijn positie zal versterken. Deskundigen zijn van mening dat de grote variatie in de uitvoering door kleinbus- en bestelwagengebruikers zal worden toegejuicht.



Laadvermogen

Woordvoerders van de Bedford-fabrieken van General Motors in Dunstable (Engeland) hebben verklaard dat het spinternieuwe bestelwagen-programma vooral is gericht op de middenstand met zijn zo zeer uiteenlopende vervoersbehoefes. Een bedrijf dat kleine zware artikelen in de stad moet transporteren, stelt andere eisen aan een wagen dan de ondernemer die lichte, maar volumineuze produkten over lange afstanden heeft te transporteren. Met al die eisen heeft Bedford zoveel mogelijk rekening gehouden bij de ontwikkeling van de nieuwste, handige en hoogst efficiënte „vervoersmachine“. De wagen is bijvoorbeeld verkrijgbaar met een laadvermogen van 1000 kilogram, maar ook van 1850 kilogram. Verder zijn er nog varianten van 1200 en 1350 kilogram. Ook de grootte van de laadruimte kan naar behoefte worden besteld. Een wagen met een laadvermogen van 1850 kilogram behoeft - wat de carrosserie betreft - niet per se de grootste te zijn en die van 1000 kg evenmin de kleinste. Er zijn allerlei combinaties mogelijk.

Op maat
 Verschillen ook in de motoren. Wie veel kilometers per jaar maakt, kan het voordeligst een dieselmotor ne-

men. Voor wie dat niet rendabel is, staat een verske met benzinemotor klaar. En zowel de benzine- als de dieselmotor is leverbaar in twee typen.

Dankzij de vele combinatie-mogelijkheden kan voor elke gebruiksvorm de beste en meest efficiënte bestelwagen worden geleverd. Op basis van het pakket van eisen dat de koper hem voorlegt, helpt de dealer de meest adequate uitvoering uit het grote Bedford-bestelwagengeruk te zoeken.

„Nu kostenbewaking en efficiëntie voor grote en kleine bedrijven steeds noodzakelijker worden, moeten be-



drijfswagens voor honderd procent functioneel zijn“, zo redeneert men bij Bedford. „Met het gevolg dat wij voor elk bedrijfstype een wagen op maat willen maken.“



Dankzij talloze combinatie-mogelijkheden: bedrijfsauto zelf "bouwen"

ROTTERDAM - Het keuze-element is kenmerkend voor de nieuwe bestelwagen-serie van Bedford. De rijke schakeling in de geleverde uitvoeringen stelt elk bedrijf als het ware in staat voor zichzelf de bestelwagen te „bouwen“ die het meest geschikt is. Daarbij wil de Bedford-dealer graag adviseren.

Behalve het gewenste laadvermogen (1000, 1200, 1350 of 1850 kg), kan de klant ook het laadvolume, de lengte van de vloer, de motor en de wielbasis naar eigen inzicht kiezen.

Voor de heel ingewikkelde vervoersproblemen, die met de bestaande carrosserie-typen niet zijn op te lossen, is er ook een Bedford: een chassis met cabine. Geheel op maat kan daar de carrosserie bij worden gebouwd die aan de extra-gespecialiseerde behoefte is aangepast.

De talloze „standaard“-combinaties die de dealer kan leveren zijn in grote lijnen gebaseerd op de volgende keuze-mogelijkheid:

- diverse laadvermogens
- wielbasis van 2,60 of 3,20 meter
- laadvloer van 2,36 of 2,86 meter
- laadvolume van 5,24 of 7,13 m³
- laadruimte-hoogte van 1,34 of 1,46 meter
- keuze uit twee diesel- en twee benzinemotoren

Met deze gegevens kunnen vele variaties worden vertregen. De wagens zijn verder leverbaar met schuif- of draaideuren. Ook op dat punt zijn weer talrijke combinaties mogelijk.

Directe bestelling
 Tot de grote voordelen van de Bedford-bestelauto rekenen experts o de accurate semi-frontbesturing, direct in en bilingvrij. In stadve keer is de wagen bijzonder pretiech, omdat er handig mee is manoeuvreren, dankzij een uite kleine draaicirkel. Het feit dat overbouw aan alle zijden tot l absolute minimum is beperkt, ma het keren in smalle straatjes en l „kruip-door-sluip-door-werk“ ve laden en lossen in pakhuizen magzijnen gemakkelijk.



Lage laadvloer
 Ideaal bij het laden en lossen is lage laadvloer, die 54 à 57 centim ter boven het wegdek ligt. Bij constructie heeft de fabrikant ernstig rekening mee gehouden o ook de erg zware vrachten zont veel moeite naar binnen en s buiten kunnen worden geschoven. De vloer is van voor tot achter v zodet de gehele laadruimte voll men kan worden berust. De bod is vervaardigd van onoverwinnba staal met versterkingsprofielen.



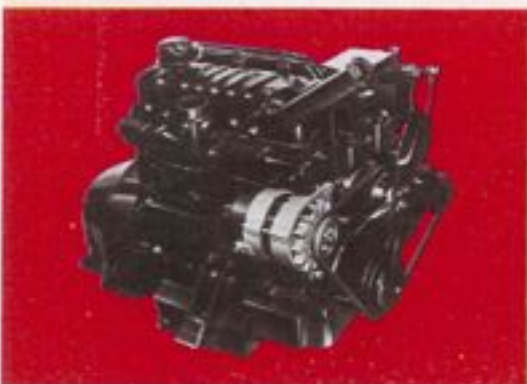
Commentaar

De behoefte aan bestelwagens stijgt. Steeds meer bedrijven moeten hun wagenpark er mee uitbreiden. En steeds meer middenstanders ontkomen niet aan de aanschaf van zo'n mini-waachauto. Omdat Bedford niet alleen oog heeft voor het grote transport, maar ook een specialisme heeft verworven op het gebied van de kleine vervoer-machines is de nieuwe veelzijdige bestelwagen er gekomen. Een sterke, doelmatige en zuinige wagen. Een auto die een gunstig effect heeft op de bedrijfskosten. Near zo'n wagen zoekt de moderne manager. Kostenbewaking en efficiëntcy zijn belangrijke gegevens geweest bij de ontwikkeling van de nieuwe Bedford L.b.v. het bedrijfsleven.

Wielbasis	2,00 M			3,20 M	
Laadvermogen	800 kg	1000 kg	1200 kg	1350 kg	1600 kg
Schuifdeuren					
Draaideuren					
Zijlaaddeur					
Chassis met cabine					
Chassis zonder cabine					

Ook motor naar keuze

ROTTERDAM - Motorisch kan de Bedford-bestelwagen geheel worden aangepast bij het vervoer dat de eigenaar er mee wil verrichten. Wie doorgaans een vrij zware lading heeft te transporteren, kan het best de 2-liter benzine-motor kiezen, die 91 pk levert. Voor lichter vervoer is de 1,6 liter motor (83 pk) voldoende. De bestelwagens die over het algemeen op lange trajecten wordt gebruikt en dus veel kilometers rijdt, kan men extra zuinig uitrusten met een dieselmotor. Ook die is leverbaar in twee versies: 1,77 of 2,62 liter, respectievelijk 53 of 72 pk. Zowel de diesel, als de benzine-motoren hebben vier cilinders. Bij alle modellen behoort een wisselstroom-systeem tot de standaard uitrusting.



Toegang

Snelheid bij het laden en lossen wordt in de hand gewerkt door goede bereikbaarheid van verschillende kanten van de laadräume. Zijn modellen met schuif- of zij opengaande deuren. In de recht zijwand is een draaideur van 91 cm diameter breed en 1,22 meter hoog aangebracht. Voorts zijn er acht deuren die in twee standen kunnen worden opengeset: onder een hoek van negentig graden (dus in het viertel van de zijwanden) of uitklapt tot 180 graden (gelijk met achterwand). In het laatste geval kan tot vlak bij het laadplatform worden gereden. De laadräume is aan de achterzijde in welke stand men de deuren openzet, over de volle breedte toegankelijk. Een speciale vangrand lang zorgt er voor dat de deuren tijdens het laden en lossen niet oeverwaarts kunnen dichtslaan.

Goede vering

Als een sterke troef van de nieuwe bestelwagen wordt in auto-kringen de doelmatige vering genoemd. C auto is uitgerust met enkelvoudig bladveren van een speciale staalgeving aan beide achterwielen. Het voordeel ervan is dat de veren veel lichter zijn en tot zelfs op de slechtste wegen uitstekend functioneren. Aan de voorzijde is een onafhankelijke vering verkregen door middel van schroefveren.



* Bedford-geheim

* Kleine grote vrachtwagen

Twee eigenschappen bezit de nieuwe bestelwagen van Bedford die opmerkelijk niet met elkaar zijn te combineren. Het is een kleine wagen gebleven, maar blijkt van binnen toch verrassend groot. Zowel de cabine als de laadruimte zijn groter dan men aan de buitenkant kan zien. Dat is het geheim van Bedford. De knapste ontwerpers van General Motors hebben gewerkt aan de toverformule die aan het nieuwe Bedford-paradesaortje ten grondslag ligt. Het is een kleine grote vrachtwagen.

Een luxe vrachtwagen met de pit van een sportauto

DUNSTABLE - Het streven naar een zo economisch mogelijk te gebruiken bestelwagen heeft Bedford de behoefte aan confort van chauffeur en bijrijders niet uit het oog doen verliezen. Integendeel. Een woordvoerder van General Motors heeft verklaard: „Wij hielden er bij de ontwikkeling van deze bestelwagen rekening mee dat vermoeidheid van de cabine-bemanning levensgevaarlijk kan zijn. Bovendien hebben wij het rijden zo plezierig mogelijk willen maken. Zonder veel problemen moet de gebruiker van deze wagen ook zijn vrouw mee kunnen nemen. Er zijn middenstanders die hun bedrijfswagen ook privé voor personenvervoer gebruiken. Wat het cabine-comfort betreft is dat met deze nieuwe Bedford in elk geval zeer goed mogelijk.“



"Muzikale" wagen

„Er zijn bijna onbegrensde variaties op een heel goed thema mogelijk“, zei een in het jargon van zijn vak sprekende orkestleider bij het zien van de nieuwe Bedford-bestelwagen. Hij is van plan er een te kopen voor het vervoer van het instrumentarium van zijn muzikale bedrijf. Ook diverse bestgroepen hebben al besloten voor het vervoer van hun installaties plus bandleden over te stappen op de zo doelmatige kleine vrachtwagen, die is te besturen met een personenwagen-rijbewijs.



De „oockpit“ is erg luxe uitgevoerd. Naast de chauffeursplaats is er nog een bank voor twee personen. Opvallend is niet alleen de ruimte in de cabine, maar ook de grote voorruit-oppervlakte, die een onbegrensd uitzicht geeft en het fraaie interieur van de „stuurhut“ accentueert. Het instrumentarium is heel compact op één paneel vlak voor de chauffeur gemonteerd. Het „meubilair“ bestaat uit echte bukhouten, die de driekoppige bemanning fit houden. Er is bijna onvoorstelbaar veel beenruimte. Een goede autokachel zorgt, als het koud is, voor een behaaglijke temperatuur in de cabine. Dak en vloer zijn goed geïsoleerd.

Deuren

Door de meer dan 80 cm brede openslaande deuren is de toegang tot de cabine erg gemakkelijk. De hoogte van de deuropeningen is 1,41 meter. Er kunnen ook modellen met schuifdeuren in de cabine worden geleverd. De prettige uitvoering van de cabine is een van de bijzondere kwaliteiten van de nieuwe bestelwagen. Deze kleine Bedford, zeggen deskundigen, heeft de allure van een grote vrachtwagen, het confort van een personenauto en de pit van een sportwagen.





Trucks voor elk transport

DUNSTABLE - Onder het motto „voor elk transport de juiste truck“ presenteert Bedford vrachtwagens voor goederenvervoer van 2 tot 24 ton. Nog steeds neemt de vraag naar wagens van dit merk toe, als gevolg van de vier traditionele Bedford-eigenenschappen die een zeer hoog rendement tot gevolg hebben.

Die kenmerkende kwaliteiten zijn:

- lage aanschaffingsprijs
- goedkope onderdelen
- lange levensduur
- lage onderhoudskosten



Karakteristiek voor het meer dan honderd modellen omvattende Bedford-programma is, zowel in de bestelwagens- als de grotere vrachtauto-sector, dat er „op maat“ wordt geleverd. De fabrikant heeft zich er in gespecialiseerd voor elk transportprobleem de beste oplossing te bieden. „Voor Bedford bestaan geen onmogelijke vervoersvragen“, heeft eens een dealer gezegd. In de fabrieken (van General Motors) worden de diverse modellen nog voortdurend verbeterd, bereinde deze nog meer af te stemmen op de meest uiteenlopende transportbehoeften.



Kippers en trekkers

Bedford kippers zijn er in vele modellen. Vier alleen al in de klasse van 7 tot 8 ton, in de zwaardere klasse (8 tot 10 ton) vindt men er drie, elk op andere wielbasis.

Voor extra zwaar transport biedt Bedford een uitgebreide serie trekkers, vanuit men het model kan kiezen dat voor zijn bedrijf het geschiktste is. Acht versies worden alleen al gepresenteerd op één korte wielbasis. Ook is er een (24 tons) op een langere wielbasis: 3,05 meter.



Wendbaar

In de series C, E en R biedt Bedford een onvergelijkbare keuzemogelijkheid op het gebied van trucks en trekkers.

Voor een nuttig laadvermogen van 2 tot 3 ton is de EDGO (6 cilinder benzine-motor) of EDGO (4 cilinder diesel) beschikbaar. Een snelle wagen, uitstekend geschikt voor stadsverkeer. Ideaal in de klasse van het niet al te zware vervoer. De korte wielbasis maakt de wagen zeer goed wendbaar.



Variatie

Met middelzware en zware chassis komt Bedford op de vrachtwagenmarkt voor vervoer in de sector 2 tot 5 en 4 tot 15 ton. Bij beide chassis kunnen verschillende wielbases worden geleverd. In de 2 tot 5 ton-serie heeft men keuze uit drie sterke benzine- en dieselmotoren.

Krachtige 6-cilindermotoren met daarbij passende remmen vindt men in de afdeling 4 tot 15 ton. Vanaf 6 ton is in deze serie een achteras met twee overbrengingen leverbaar. Een ruime opbouw en grote variatie in de laadvermogens is een van de opvallende pluspunten in deze sector.



De Bedford „C“ serie

De Bedford „C“ serie met normale besturing brengt een grote keuze chassis, die voor de meest uiteenlopende bedrijfsdoelinden kunnen worden gearresteerd en uitgerust. Bij het ontwerpen van deze serie is volledig rekening gehouden met het principe, dat gemakkelijk en veilig werken het rendement verhoogt. 3 Motoren en een nuttig laadvermogen van 2 t/m 7 ton garanderen „elck wat wilt“.



Lengte kiezen

Voor niet alleen omvangrijke maar ook zware artikelen is er een Bedford met extra lang chassis (draagvermogen 7 tot 8 ton), dat op zeer veel reizen kan worden toegepast. Motorisch heeft men de keuze uit een 6-cilinder benzine-motor of een 6-cilinder dieselmotor. Op alle modellen in deze serie een 5-versnellingsbak met overdrive en keuze tussen acht of twee overbrengingen.

De extra zware 10 ton trucks hebben een aangepaste uitrusting. Een of sterke dieselmotor speelt met de zwaarste transporten en atuur-bekrachtiging en volgeschiktheid maken respectievelijk vlot manoeuvreren snel stoppen mogelijk. De lengte kan uit drie verschillende wielbasen worden gekozen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

NETHERLANDS BRANCH

PARMENTIERPLEIN 1 — ROTTERDAM — TEL. (016) 29-90-00



General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen zonder verplichting tot kennisgeving. De afbeeldingen zijn illustratief van aard. De afbeeldingen kunnen verschillen van de werkelijke uitvoering.

CLUB SHOP

	Omschrijving en kosten	verzendkosten
	Crèmekleurige cap met geborduurd logo met verstelband voor de juiste pasvorm. € 7,50	€ 2,50
	Crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm. € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen 2 x 2 cm (grote van het embleem) € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	vaantje met geborduurd Bedford logo afmetingen 16 x 24 cm € 5,50	€ 1,00
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50

Club Shop informatie

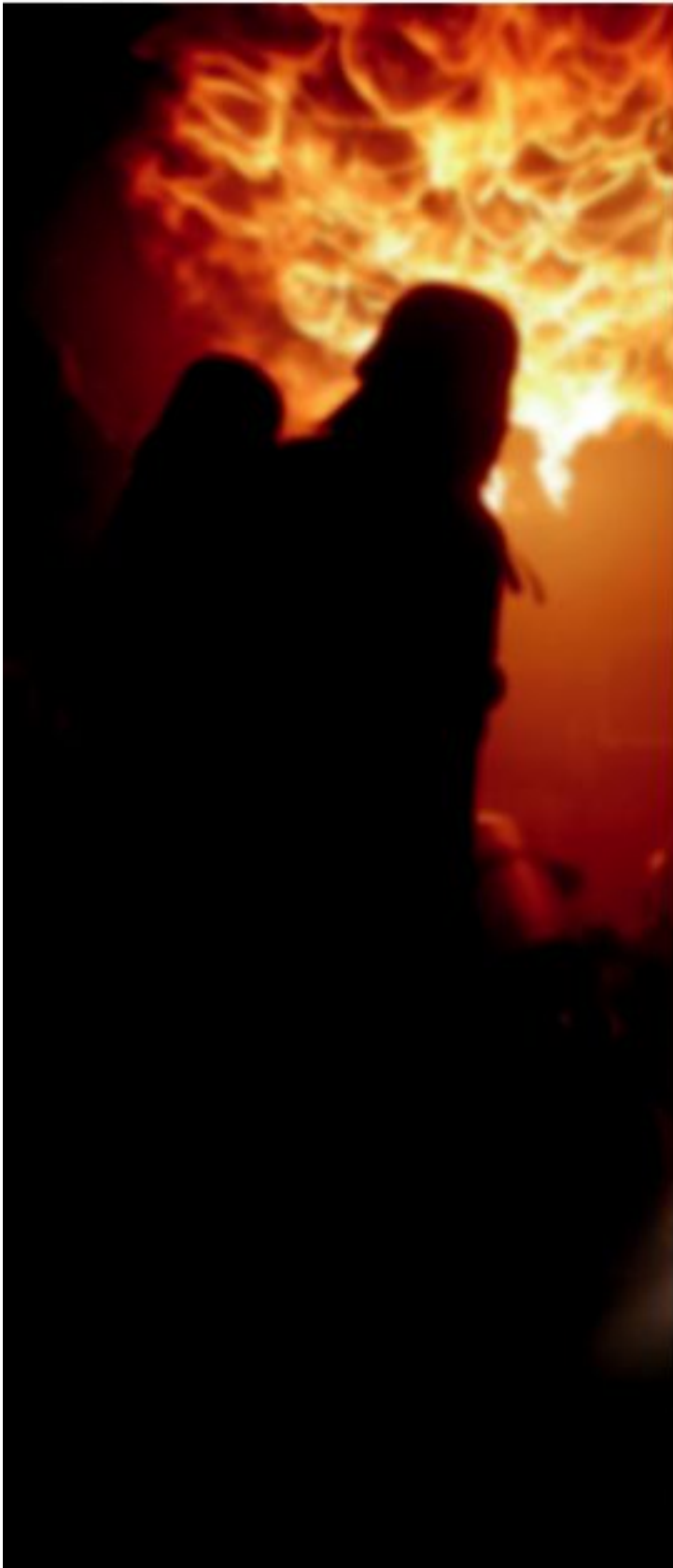
Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is penningmeester@bedfordbelangenclub.nl.



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 01 augustus 2011 sturen naar de redactie.
Half augustus 2011 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

www.bedfordbelangenclub.nl