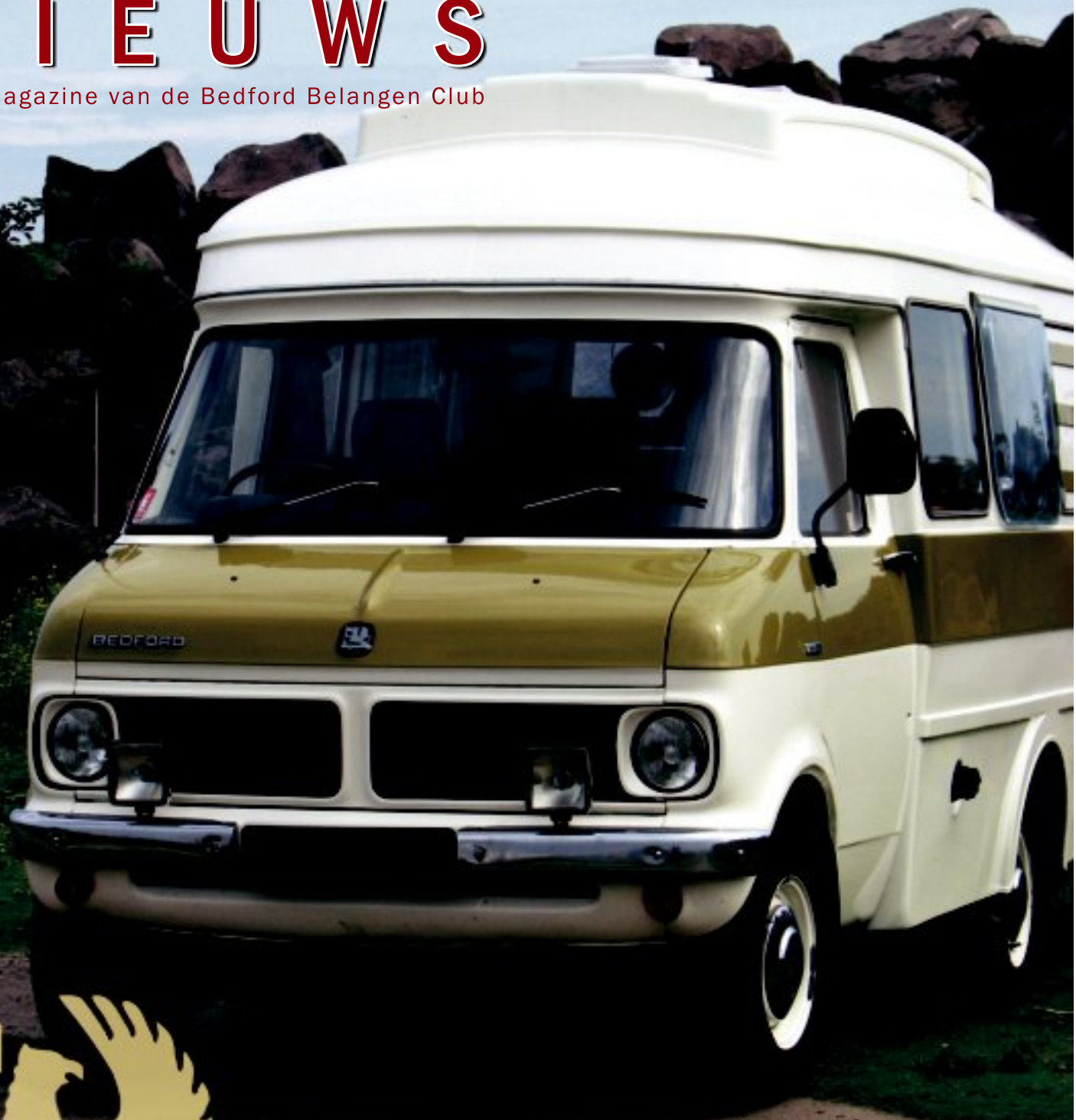


BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Voorjaarestreffen 2011.
- Ervaring inbouw 5 versnellingbak.
- EHBOers stellen zich voor.
- Onder motorkap en bodemplaat.

nummer 1, 2011



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 300 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door SMIC

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: VG-RN-15

Secretaris
Cees van Loenhout
Irisstraat 41
4651 NA Steenberg
0167-564136
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 ZM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Martijn Hoenen
De Ruyterstraat 108
1971 BK IJmuiden
06-38194160
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: LK-43-DP

Redactie Bedfordnieuws
Henk en Marieke van Lint
Prins Hendrikkade 528
1011 TE Amsterdam
020-4205013
redactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: JF-NT-61



IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie en de agenda
5. Van de voorzitter
6. Ervaring inbouw 5 versnellingsbak
8. Voorjaarstreffen Poortvliet
9. Uitnodiging voorjaarstreffen 2011
10. Van de penningmeester
11. EHBOers stellen zich voor
12. Nieuws van de FEHAC
13. Financieel overzicht
14. Camping de Kool
15. Van de secretaris
16. Onder motorkap en bodemplaat
19. Vraag en aanbod
22. Clubshop

van de redactie

Hallo Bedfordvrienden,

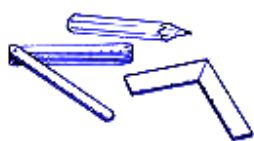
Bedfordvlag uit het is vandaag 1 maart wel zwaar bewolkt geen zonnetje te zien maar dat mag de pret niet drukken. En voor jullie ligt alweer het eerste Bedford Nieuws van 2011. Over zes weken is het dan weer zover het voorjaarstreffen in Zeeland gaat van start. De voorbereidingen zijn alweer in volle gang. Deze keer is het voorjaarstreffen het weekend voor Pasen misschien met zijn alle paaseieren rapen. Maar eigenlijk hopen we toch dat we voor die tijd al een keer weg kunnen. Onze Bedford staat al in de start blokken en bij vele van jullie zeker ook. Dat heet Bedfordkriebels. Nu maar hopen dat de lente net zo vroeg begint als de afgelopen winter. Dan kunnen we deze maand nog buiten in de zon zitten. Maar als het dan een keertje regent, is het misschien leuk om 's middag eens bij SBS 6 om 14.00 uur naar Heartbeat te kijken. Dit is een Engelse TV serie die zich in de jaren 60 afspeelt. Er komen heel wat Bedfords voorbij van vrachtwagens tot ambulances. Het is ook nog een leuke serie om naar te kijken. We zien elkaar hopelijk op het Bedfordtreffen in Poortvliet.

Henk en Marieke van Lint.

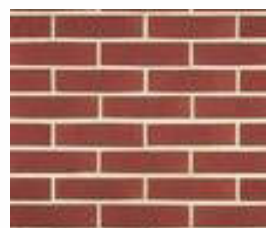
Agenda 2011

Datum	Omschrijving	Plaats
15 - 17 april 2011	B.B.C. Voorjaarstreffen 2011	Poortvliet
2 - 5 juni 2011	Internationaal Vauxhall-Bedfordtreffen	Lundo (DK)
23 - 26 juni 2011	Duits Bedford treffen	Attendorn (D)
16 - 18 september 2011	B.B.C. Najaarstreffen 2011	Nog niet bekend

Bouwbedrijf Sterenborg



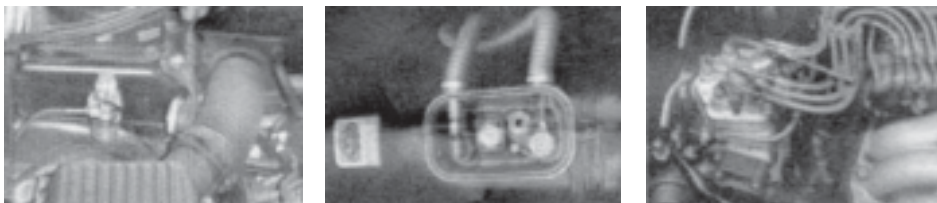
Kempenland 13
1447 CT Purmerend
Tel. 0299 645271
Mob. 06 55302072



Werkplaats: Legmeerdijk 169a Aalsmeer



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Van de Voorzitter

Beste Bedford vrienden,

Ik weet niet hoe het jullie vergaan is de afgelopen maanden maar ik ben blij dat de winter weer achter ons ligt. Persoonlijk ben ik geen wintermens maar ben ik meer gebouwd voor de tropen. Dus op naar de zomer en genieten van de Bedford, het kan me niet snel genoeg gaan.

Het nieuwe jaar is inmiddels weer een poos aan de gang en ik heb helaas moeten constateren dat een aantal adverteerders hebben afgehaakt met adverteren in ons blad. Ook hebben we afscheid moeten nemen van een aantal leden ieder met zijn eigen redenen. Gelukkig hebben zich in dit prille begin van het jaar ook alweer nieuwe leden aangemeld.

Dit jaar staan er weer een aantal evenementen op het programma. Naast onze eigen clubtreffens is er het internationale treffen in Denemarken, het Duitse treffen en het Belgische treffen. Misschien dat er nog een treffen in Frankrijk bij komt maar dat is nog nog niet bekend.

Spijtig is dat de Fehac heeft afgehaakt bij de organisatie van het oldtimer festival in Helmond. Wij hadden ons als club hier mooi kunnen profileren. Een gevleugelde uitSPAak van een bekende Nederlander is dat elk nadeel ook een voordeel heeft. Ik heb wat minder te regelen en meer tijd over voor onze Bedford.

Om alvast in de stemming te komen heb ik onze Bedford uit de stalling gehaald. Er komt namelijk een taxateur kijken om een waardeoordeel te vellen. Dit laatste is helaas om de 3 jaar nodig daar de verzekering bij totaalloss uitgaat van de dagwaarde.

Gelijk ook maar even alles goed nalopen, hier en daar een kleine modificatie en dan misschien nog even snel voor een paar weken naar het zuiden voordat het voorjaarstreffen van start gaat.

Een fijn Bedford jaar gewenst, veilige kilometers en hopelijk tot ziens

Gerrit Hoenen





GARAGE VAN DIJK

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Ervaringen over de inbouw van een 5 versnellingbak

Door: Gerrit Hoenen

Een aantal jaren geleden heb ik een 5 versnellingbak onder mijn Bedford geplaatst. Daar heb ik toen dit artikel over geschreven. Omdat clubleden mijn nog steeds hierover benaderen en ik de nieuwe leden deze ervaring niet wil onthouden heb ik gemeend het nogmaals te moeten plaatsen.

Er was al eerder door iemand over dit onderwerp geschreven in het "Bedford Nieuws" maar ik meen dat ik met mijn verhaal toch nog iets kan toevoegen.

Ik liep al een tijd met de gedachte om onder onze Bedford een 5 versnellingenbak te plaatsen in plaats van de standaard 4 bak. Ik had toch nog wat vragen en daarom had ik informatie gevraagd bij andere clubleden die de ervaring al hadden.

Degene die ik had gesproken, hadden hun 5 bak achter een dieselmotor gemonteerd. Omdat onze Bedford een 2300 Vauxhall benzinemotor heeft die is omgebouwd op LPG had ik dus weinig aan hun ervaring op het gebied van trekkracht.

Per slot van rekening heeft alles toch te maken met de aantallen PK's, toerental en koppel. Ik zal iedereen een technisch verhaal besparen, maar ik wil wel kwijt dat ik ervan overtuigd was dat er voldoende voordelen te noemen zijn. Het grootste voordeel was voor mij het rijcomfort (geluid dus), het aantal toeren zou namelijk met 20% dalen. Mede hierdoor krijg je automatisch minder slijtage en verbruik. Op dit moment heb ik echter nog geen gegevens van het verbruik omdat ik nog te weinig kilometers heb gereden.



Twee nadelen die ik kon bedenken zijn naast de kosten uiteraard het werk.

Als je een versnellingsbak vindt moet je er goed opletten welke overbrengingen erin zitten. Er zijn namelijk twee soorten 5 bakken: de één heeft een korte 1e versnelling (dit is i.v.m. het optrekken bij zware belading) en de ander een langere 5e versnelling (zogenaamde overdrive). Het overdrive type is datgene waar mijn interesse naar uitging. Aan de zijkant van de versnellingsbak zit een plaatje waar de overbrengingen op staan aangegeven. Controleer eerst je eigen versnellingsbak, zodat je weet wat je er zelf onder hebt zitten. Wel is het zo dat niet zomaar iedere versnellingsbak geschikt is voor de Bedford en tevens moeten er altijd wat aanpassingen worden gemaakt. Ik herhaal nu iets wat andere schrijvers ook al vermeld hadden, maar ik vind het toch nodig om het nogmaals te vermelden. De primaireas, welke door het koppelingshuis in de motor gaat, is 3 centimeter te lang. Dit wordt opgelost door een vulplaat te monteren van 2cm dik en van de primaireas 1 cm in te korten. Toen ik de versnellingsbak had gekocht, had ik die vulplaat er tegelijk bijgekocht.

Tevens moet de cardanas enige centimeters worden ingekort en gebalanceerd worden.

Nu is het niet zo dat je voor je onderdelen op elke hoek van de straat terecht kunt, maar er is toch wel

een redelijk aanbod te vinden. De versnellingsbak heb ik gekocht bij de Bedfordgarage in Smilde (ook clublid).

Tevens heb ik van de mogelijkheid gebruik gemaakt om de bak daar te verwisselen. Men heeft daar de mogelijkheid om de wagen op de brug te zetten, wat een stuk prettiger en sneller werkt en wat ook belangrijk is, is dat er grote dosis ervaring aanwezig is. Nadat alle benodigde materialen verzameld waren werd een afspraak gemaakt om de versnellingsbak te gaan verwisselen.

Nadat de wagen op de brug was gezet, werd als eerste de cardanas verwijderd.

Hierna werden de versnellingspook en de startmotor verwijderd, de koppelingkabel en de kabel van de snelheidsmeter werden afgekoppeld.





Vervolgens werden de bouten van het koppelingshuis verwijderd en kon de versnellingsbak, samen met het koppelingshuis, verwijderd worden.

Nu alles gedemonteerd was, kon gelijk even naar de toestand van de koppeling, drukgroep en druklager gekeken worden. In mijn geval zag het er allemaal nog goed uit, dus werden deze alleen schoongemaakt en weer teruggeplaatst.

Nadat eerst 1 cm van de primaireas was afgeslepen kon het koppelingshuis overgezet worden op de nieuwe versnellingsbak. Hier wordt ook de eerder genoemde vulplaat tussen de versnellingsbak en het koppelingshuis geplaatst. Voordat de nieuwe versnellingsbak onder de wagen wordt gemonteerd, moet het gat waar de versnellingspook zit verruimd worden. Dit heeft te maken met het feit dat de nieuwe bak, door de 2 cm dikke vulplaat verder naar achter komt te zitten.



Nu alles klaar was, werd de nieuwe versnellingsbak geplaatst, het was een genot te zien dat alles perfect paste. Nadat de bouten waren vastgezet werden de diverse kabels weer teruggeplaatst.

Als laatste kan de lengte van de cardanas worden opgemeten. Deze moet namelijk iets worden ingekort. De cardanas moet in zijn geheel naar een gespecialiseerd bedrijf worden gebracht, waar hij kan worden ingekort en gebalanceerd.

Dat laatste is erg belangrijk, als je dat niet doet, raakt de as onder het rijden in onbalans en dat kan voor grote schade zorgen. Ik had gekozen voor een bedrijf in Veendam.

De volgende dag kon ik de as weer ophalen. Hij was tevens schoongemaakt en nieuw gespoten, allemaal service van de zaak. Nadat de cardanas weer was gemonteerd, was het grote moment aangebroken om een proefrit te maken. Iedereen die eerder een 5 bak gemonteerd heeft zal het met me eens zijn als ik zeg dat het een enorme vooruitgang is. Je kunt bijvoorbeeld weer eens een goed gesprek met je vrouw voeren onder het rijden of je hoeft de radio niet meer zo hard aan te zetten.

Nu zullen er mensen zijn die dit lezen en denken: jaallemaal leuk en aardig, maar dat is zo moeilijk en wat kost dat niet allemaal. Om met het laatste te beginnen, je kunt het zo duur maken als je wilt.

Een goede versnellingsbak is niet gemakkelijk te vinden en daarom ook duurder. Ik heb voor mijn versnellingsbak € 450,00 betaald plus wat uurloon. Het inkorten en balanceren van de cardanas kostte me ongeveer € 90,00.

Moeilijk is het helemaal niet. Ik ben zeker geen automonteur, maar ik heb wel een basiskennis en ik ben ook niet bang om vieze handen te krijgen en ik heb gewerkt onder toezicht (eigenlijk had ik alleen maar wat hand en spandiensten verricht) van de Bedfordgarage. Bedfords zijn ook simpel van constructie, zeker als je het vergelijkt met moderne auto's.



Het ombouwen heeft in totaal 2 uur geduurd. Dat heeft misschien ook wel te maken met de goede voorbereiding en zoals gezegd heb ik niet ergens op straat liggen prutsen. Het gebruikmaken van iemands faciliteiten kost natuurlijk geld, maar dat verdienen je door het gemak snel terug.

Ik kan me voorstellen dat er mensen zijn die na het lezen van dit verhaal toch nog enige vragen hebben. Hiervoor kan ik natuurlijk altijd benaderd worden. Kom en zoek me op tijdens het Bedford weekend of geef me een belletje op 0251-821663. Het kan zijn dat ik niet altijd de telefoon opneem maar dat heeft te maken met het feit dat we in de zomermaanden veel met de Bedford op pad zijn. Gewoon blijven proberen.

Voorjaarstreffen op het eiland Tholen

Het voorjaarstreffen van 15, 16 en 17 april 2011 wordt gehouden op camping Kruytenburg op het eiland Tholen aan de Zeeuwse kust.

Het eiland Tholen is met zijn pittoreske dorpen een bijzonder eiland. De vele bloemen-dijken en smalle polderweggetjes die u tussen de schilderachtige bloemenvelden door-voeren maken het gebied aantrekkelijk voor fietsers en wandelaars. De ruim veertig kilometer lange zeewering beschermt het land tegen het water en is tevens een prachtige fietsroute.



De camping is ingericht op een deel van het voormalig landbouwbedrijf, waarvan de oorspronkelijke boerderij zo'n 250 jaar oud is. De camping biedt de mogelijkheid om op een bijzondere manier van de natuur te genieten. Op steenworp afstand van de Oosterschelde, Nederlands grootste Nationaal Park en één van de mooiste wateren van ons land. U vindt daar schitterende vis - en duiklocaties, maar ook kunt u er heerlijk zwemmen, surfen en varen.

Het campingterrein heeft voldoende speelruimte met speeltoestellen goede sanitaire voorzieningen er is ook een restaurant en een kruidentuin aanwezig.



Programma voorjaarstreffen

(onder voorbehoud)

Vrijdag 15 april

10.00 – 21.00 uur Aankomst deelnemende leden.
vanaf 20.00 uur Welkomstwoord Gerrit Hoenen in de kantine.
Spelletjesavond

Zaterdag 16 april:

09.00 – 10.00 uur Gezamenlijk ontbijt.
10.30 – 11.30 uur Ledenvergadering in de kantine.
12.00 – 17.00 uur Rommelmarkt.
13.00 – 14.00 uur Vrouwenuurtje.
14.00 – 15.00 uur Kinderactiviteiten.
15.00 – 17.00 uur Handboogschieten.
vanaf 20.00 uur Gezellige avond met een optreden van DJ Bo
en een grote verloting in de kantine.

Zondag 17 april:

11.00 uur Gerrit Hoenen sluit het treffen af
13.00 uur Gezamenlijk vertrek van de Bedfords

De verkoop van Bedford onderdelen is het hele weekend toegestaan. Tenzij anders aangegeven zullen alle activiteiten op het veld plaatsvinden. Zoals u van ons gewend bent krijgt u bij aankomst het programmaboekje met daarin het definitieve programma.





Uitnodiging voorjaarsreffen 2011

15, 16 en 17 april 2011 is het weer zover dan hopen we elkaar weer te ontmoeten op het voorjaarsreffen dit keer op Camping Kruytenburg in Poortvliet (Zeeland).

De camping biedt de mogelijkheid om op een bijzondere manier van de natuur te genieten. Het is gelegen op het eiland Tholen aan de Zeeuwse kust en ligt op een steenworp afstand van de Oosterschelde.

Plaats: Camping Kruytenburg, Kruytenburgseweg 4, 4693 RC Poortvliet

Datum: 15, 16 en 17 april 2011.

Kosten: € 30,00 per camper (bij aankomst op zaterdag € 15,00)

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer 556891 tnv Bedford Belangen Club te Lippenhuizen ovv voorjaarsreffen 2011, uw betaling dient uiterlijk 8 april 2011 binnen te zijn.

In tegenstelling met andere jaren hoeft u zich niet meer per aanmeldingsformulier op te geven, uw betaling is tevens aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn dan kunt u die schriftelijk kenbaar te maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Iristraat 41, 4651 NA Steenberg

U kunt de gegevens ook doorgeven per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen dient dit te regelen via de receptie van de camping.

INGEZONDEN STUK



Beste redactie.

Een strenge winter als deze roept herinneringen op naar de winter alle winters in mijn beleving en dat is die van 1963. Ik maakte dit schilderij van een briesende Bedford die onverstoorbaar de sneeuw de berm injoeg in de polders van Zeeuws Vlaanderen. Waarschijnlijk zonder standkachel, airco en zelfs stuurbekrachtiging bij minstens -10 en zonder geavanceerde Tomtom en communicatiemiddelen. Deze Bedford van een transporteur uit Zaamslag is al lang verleden tijd maar wat blijft is overlast door sneeuw ondanks alle technische vernunft dat nu onder strak gestyleerde cabines huist. Een mooi 2011!

Vriendelijke groet,

Sjaak Oosterling uit Goes.

Jaarverslag van de penningmeester

Het jaar 2010 is voor onze club goed verlopen.

Het eindresultaat laat zien dat we er weer in geslaagd zijn om een positief resultaat te behalen en wel € 1422,00. De clubshop is uitgebreid met nieuwe artikelen (zie elders in het blad)

Helaas heb ik moeten constateren dat op 01-01-2011 er nog 35 leden hun contributie moesten voldoen (in 2010 waren dit er 31). Het leden aantal is gegroeid (zie jaarverslag van de secretaris).

Dit jaar verwacht ik dat het leden aantal gelijk zal blijven daarom ben ik in de begroting voor 2011 ook uitgegaan van 220 leden (in 2010 was dit 210 leden).

De begroting is aangepast en wat zien we een positief eindresultaat.

Dus mijn voorstel is om de contributie voor 2012 niet te verhogen.

R.J. de Vries
Penningmeester

Uitnodiging algemene ledenvergadering

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering welke zal worden gehouden op zaterdag 16 april 2011 tijdens het voorjaarstreffen. Locatie is de kantine van camping Kruytenburg en de aanvang is 10.30 uur.

Agenda:

- 1) **Opening door de voorzitter**
- 2) **Mededelingen en ingekomen stukken**
- 3) **Verslag van de secretaris** (staat te lezen elders in dit blad)
- 4) **Verslag van de penningmeester** (staat te lezen elders in dit blad)
- 5) **Verslag kascontrolecommissie**
- 6) **Nieuw lid kascontrole commissie**
- 7) **Bestuurverkiezing: voorzitter**
- 8) **Rondvraag**
- 9) **Sluiting**

Het wordt op prijsgesteld als u vragen voor de rondvraag vooraf schriftelijk indient bij de secretaris.

Toelichting verkiezing voorzitter.

De huidige voorzitter, Gerrit Hoenen, is statuair aftredend. Hij stelt herkiesbaar voor de functie.

Als u zich ook kandidaat wilt stellen dan wordt u verzocht dit vooraf aan de vergadering schriftelijk bij de secretaris kenbaar te maken.



De EHBO 'ers stellen zich voor

Sinds een aantal jaren hebben we een EHBO'er ter beschikking tijdens onze clubtreffens. Niet dat er vreselijke dingen zijn gebeurd in het verleden maar het bestuur vindt het hebben van EHBO 'ers toch een goed idee. De huidige EHBO 'er, Dianne Graafmans, heeft tijdens het najaarstreffen in IJhorst versterking gekregen. Het is daarom een goed idee om hun beide zich aan u te laten voorstellen.

Hallo Bedfordliefhebbers,

Mijn naam is Dianne Graafmans-Adriaensen.

Omdat ik de EHBO koffer heb overgenomen van Yolanda de Jong wil ik me graag even aan u voorstellen. Ik ben Dianne en ben getrouwd met Toon. Wij hebben 3 kinderen in de leeftijd van 19 tot 22 jaar. Sinds zo'n 15 jaar hebben wij gekampeerd in ons tentje en later met een travelsleeper in Alphen. Hier waren ook steevast leden van de Bedford Belangen Club aan het kamperen. Zij hebben het virus aan ons doorgegeven en sinds 2007 zijn we in het bezit van een Bedford en lid van de Bedford Belangen Club geworden.



Graag wil ik iets voor een ander betekenen en toen Yolanda aangaf dat zij de EHBO taak over wilde dragen aan een ander, heb ik erover nagedacht dat het iets voor mij zou zijn.

Ik was het laatste jaar van de opleiding "verzorgende IG" bezig. In mijn jonge jaren ben ik jarenlang lid van een EHBO vereniging geweest. Sinds april 2010 heb ik de EHBO koffer in mijn bezit en ben ik bereid zo veilig en goed mogelijk hulp te verlenen aan een ieder als dit nodig mocht zijn.

Tijdens het najaarstreffen 2010 heeft Karin Schoenmacker aangegeven mij te willen ondersteunen met deze taak. Ik ben daar blij mee, haar steun is zeer welkom.

Dianne.

Ook Karin zal zich aan u voorstellen:

Geachte leden van de Bedfordclub,

Ik ben Karin Schoenmacker, reeds 53 jaar oud en in het trotse bezit van 3 kinderen en 1 kleinkind. Ik ben in het dagelijkse leven woonzorg begeleidster in een woonvorm voor psychogeriatrische bewoners en werk daarnaast als LOTUS slachtoffer (spelen en grimeren) voor politie, ambulance, brandweer en EHBO en BHV oefeningen.

Ik heb al veel gereisd in mijn leven, vroeger met tentje, caravan of vliegvakanties. Tot ik op een dag een oude Amerikaanse camper op mijn pad tegen kwam, een Winnebago le Sharo. Deze helemaal opgeknapt en in originele staat terug gebracht. Na de verkoop van deze camper ben ik via een vriend aan een Bedford begonnen. Wat moest daar niet aan gebeuren? haha!! Maar ik



ben weer vrolijk opnieuw begonnen omdat erin deze Bedford een goede Volvo motor lag. Het was zeker de moeite waard en jawel we gaan fluitend de bergen op met deze oldtimer.

Daar ik een zorg achtergrond heb, heb ik bij het laatste clubtreffen aangeboden om me beschikbaar te stellen voor EHBO'er. Dus bij deze zal ik Dianne ondersteunen bij eventuele incidenten. Ik wens u allen weer een leuk camperjaar toe en tot ziens op het voorjaarstreffen.

Karin.

Nieuws van de FEHAC

door: Gerrit Hoenen

Nieuwe huisvesting: Het kantoor van de FEHAC zal met ingang van 01 april 2011 worden gehuisvest in het gebouw van de BOVAG. Het adres is Kosterijland 15, Bunnik.

Nieuwe APK eisen: Na het zich nu laat aanzien zullen de APK eisen met ingang van 2011 worden aangescherpt. In de nieuwe APK 2.0 eisen zullen de olie lekkage en het profiel diepte van de banden een grotere rol gaan spelen.



35 jarig bestaan FEHAC: In Bedford Nieuws 4 2010 maakten we melding van het feit dat de FEHAC in 2011 een oldtimerfestival in Helmond wilde organiseren. Helaas hebben we van de FEHAC het bericht ontvangen dat het **NIET DOOR GAAT**. Men heeft niet de benodigde sponsors binnen weten te halen om het financieel verantwoord te kunnen organiseren. Jammer maar het is niet anders.

Vrijstelling motorrijtuigenbelasting: Zo als jullie wellicht weten is twee jaar geleden in de tweede kamer een amendement aangenomen waarin wordt geregeld dat vanaf 01 januari 2012 de vrijstelling van de MRB voor auto's ouder dan 25 jaar wordt bevroren. Door die maatregel zouden auto's vanaf bouwjaar 1987 niet meer voor de vrijstelling in aanmerking komen. Een en ander had te maken met de invoering van de kilometerheffing in 2012. Doordat de huidige regering een tegenstander is van de kilometerheffing en de regeling daarom (voorlopig) niet meer doorgaat doet de FEHAC haar uiterste best om deze nabije regeling ongedaan gemaakt te krijgen. We houden u op de hoogte.

Helaas is het voor ons als club niet altijd mogelijk al het nieuws van de FEHAC op tijd bij jullie te krijgen. Meld je daarom aan voor de FEHAC nieuwsbrief via hun website, www.fehac.nl. Om op het ledengedeelte te komen heb je een gebruikersnaam en wachtwoord nodig. Het gebruikersnaam is: **bedford belangen club** en het wachtwoord is: **2006262**.

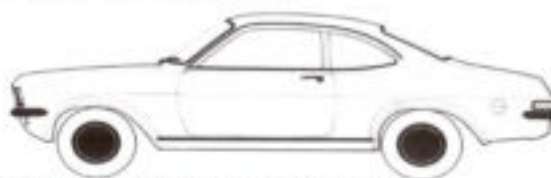


www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)





FINANCIËEL OVERZICHT

03-01-11

Minipak - bedford belangen club

Pagina: 1

VerliesWinst Jaar (cum)

OMSCHRIJVING	2009		2010	
	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
Postzegels	264,00		220,00	
Bestuurskosten	800,00		800,00	
Club artikelen		214,29	869,15	
Voorjaarsmeeting				54,50
Najaarsmeeting	27,50			111,25
Aktiviteiten commissie		139,84	151,22	
Clubblad +porto	3.148,01		2.688,38	
Algemene kosten	1.986,76		1.799,77	
Advertentie inkomsten		731,00		667,00
Contributies		6.420,00		6.452,50
20j bestaan	3.947,17			
Inschrijfkosten nwe leden		240,00		270,00
Ontvangen rente		434,34		395,92
Resultaat:	(Verlies)	1.993,97	1.422,65	(Winst)
Totalen:	10.173,44	10.173,44	7.951,17	7.951,17

Balans Jaar (cum)

OMSCHRIJVING	2009		2010	
	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
Kapitaal		18.924,39		18.924,39
Clubkas	8,57			
Clubschop kas	292,90			
Postbank	5.479,41		5.657,61	
Spaarrekening plus /meer	12.993,51		14.539,43	
Vooruit betaalde bedragen	150,00		150,00	
Resultaat:			(Winst)	1.422,65
Totalen:	18.924,39	18.924,39	20.347,04	20.347,04

Begroting 2011

omschrijving	inkomsten	uitgaves
contributies 220 x	6500,00	
postzegels		250,00
bestuurkosten		800,00
clubmeetings		200,00
activiteiten		250,00
clubblad		2800,00
alg. kosten		1800,00
advertenties	300,00	
website		50,00
FEHAC		450,00
rentes	250,00	
reservering		450,00
totaal	7050,00	7050,00

Camping de Kool.

door: **Marieke van Lint**

Zoals de meeste van jullie wel weten ben ik getrouwd met Henk die gek is van vissen en vooral vliegvisser. Dat is niet zomaar met een hengel voor je buik zitten. Het is zelfs zo dat er cursussen worden gegeven waar je dan ook weer examen in kan doen. Ik hoor jullie denken examen om een lijntje in het water te gooien? Dat examen is zwaarder dan een autorijbewijs halen dat deed hij in 1 keer. Henk heeft nu al 3 keer examen voor het werpcertificaat gedaan en 3 keer gezakt en hij is niet de enige van de 10 die examen deden dit jaar was er 1 geslaagd. We hebben van alles gedaan om het wel tot een goed resultaat te laten komen: extra lessen, een nieuwe hengel, nieuwe lijnen enz. maar dit mocht ook niet helpen. Het laatste wat ik nog in de strijd kon werpen was mijzelf. Het is namelijk gezelliger om met z'n tweeën alle worpen te oefenen op het gras (je doet wat om je huwelijk van 35 jaar spannend te houden). Ben zelfs lid geworden van de vliegvisvereniging en heb zelfs een officiële vliegvispas.



Maar waarom schrijf ik dit? Ik weet dat er op de club meer mensen van vissen houden en wat is leuker om zo vanuit de camper te gaan vissen. We hebben een camping de Kool gevonden die ook 6 visvijvers heeft. De camping ligt in de achterhoek in Heelweg dit ligt nabij Doetinchem en Varsseveld. Buiten het vissen kan je er goed fietsen en in Varsseveld is een leuk stadje waar je goed kan winkelen. Je staat met je camper op het terrein 20 meter van de vijvers af.

Er zijn stroomaansluitingen en een mooie douche-ruimte met toiletten en wastafels en alles voor een normale prijs. Er is ook een gezellig restaurant met bar waar je goed kunt eten. Die vijvers zitten vol met (zalm)forellen er is ook een vijver met karpers. Op de grote vijver kun je zelf vliegvisser met een bellyboat in deze vijver moet je de vis direct weer terug zetten mits onbeschadigd (er zitten hele grote bij). In de andere vijvers kan je de met een hengel met een dobber en diverse aassoorten vissen. Deze vis moet je meenemen het schoonmaken kan bij de kranen op de daarvoor bestemde tafels. Het visbestand is zeer goed te noemen en van goed formaat. Er zijn rookovens aanwezig dus je kunt je eigen gevangen forellen gelijk laten roken door Bert. Bert is met zijn vrouw de eigenaar van de camping/visvijvers het zijn hele vriendelijk mensen en voor vragen kan je ook altijd bij hun terecht.



Mocht iemand van de BBC wel eens willen vliegvisser dan wil Henk je de beginselen van het vliegvisser wel bij brengen. Van Henk kan je dan wel een hengel gebruiken want als je een set koopt en het lijkt je toch niets kan het een dure teleurstelling worden. Het is een zeer actieve manier van vissen en elke keer weer heel spannend. Je ziet de forellen springen en kan ze aanwerpen. Het is net jagen en kan verslavend werken.





VAN DE SECRETARIS

Jaarverslag Bedford Belangen Club 2010

De vereniging:

Het jaar 2010 zit er weer op, dus aan het werk met het jaarverslag. 2010 was voor de vereniging een goed jaar wat betreft de treffens. Zowel onze eigen treffen, maar ook de diverse treffens in het buitenland is door onze leden goed bezocht.

Club treffens:

Het voorjaarstreffen werd gehouden op camping "De Hertenhorst" in Beekbergen. Er waren 58 aanmeldingen maar er waren 60 campers aanwezig, een goede opkomst. Wat daar ook aan mee werkte was het goede weer. De activiteiten werden goed bezocht en viel bij iedereen in de smaak. Het najaarstreffen werd georganiseerd in IJhorst op camping "Vossenburcht". Hier werkte het weer niet zo goed mee maar gezelligheid moesten we zelf maken en dat is prima gelukt. Maar liefst 64 campers waren aanwezig op dit evenement. Hier konden we ook 2 Franse vrienden verwelkomen. Hiermee worden onze treffens steeds internationaler, want onze Deense en Duitse leden waren ook aanwezig.

Bestuur.

Ook dit jaar moesten er weer bestuursverkiezingen worden gehouden. Het bestuurslid techniek, Ton Broeders was aftredend en niet herkiesbaar. Gelukkig melde zich een nieuw lid aan voor deze functie. Met algemene stemmen werd Jan Steen gekozen. Voor de kascontrolecommissie was Lamberta Stevens aftredend en werd Mart Nicolai gekozen.

Leden

In 2010 hebben 25 leden hun lidmaatschap opgezegd. Dit was om verschillende redenen. Onder andere Dhr. Leen v.d. Bent die om gezondheidsredenen niet meer mocht rijden. Hij was een van de oudste leden van onze vereniging. Ook waren er gelukkig nieuwe aanmeldingen. We hebben 27 nieuwe leden mogen inschrijven. We hopen dat ze het goed naar hun zin hebben binnen de club en veel plezier mogen beleven van de Bedford. Welkom allemaal.

Clubblad

Sinds vorig jaar het clubblad is vernieuwd en 4 x per jaar verschijnt, loopt het uitstekend. Er zijn veel artikelen, reisverhalen, technische stukken en advertenties aangeleverd. Soms te veel voor een uitgave maar dan schuift het door naar de volgende editie. Alle leden zijn er goed bij betrokken en leveren regelmatig veel en goede kopij in. De redactie heeft er zijn handen vol aan. Dank daarvoor en ga zo door.

Website

Ook de website wordt goed en veel gebruikt door de leden en bezoekers. Met bijna 9000 bezoekers het afgelopen jaar kunnen we zeggen dat de website aan een behoefte voldoet. Houdt de website in de gaten voor de laatste nieuwtjes en wetenswaardigheden.

Activiteiten

Dit jaar was er naast onze eigen club treffens, ook weer verschillende buitenlandse treffens georganiseerd. Zo waren er: Colbitz in Duitsland, Lundø in Denemarken, Grand Fort Phillip in Frankrijk en Hamont in België. Op al deze evenementen waren leden van onze club aanwezig. Een speciale vermelding is de ontmoeting in Frankrijk wel waard. Dit was een nog kleinschalig, goed en gezellig weekend. Ongeveer 10 bedfords hadden zich verzameld op een mooie camping aan de kust tussen Duinkerken en Calais. Als het volgend jaar opnieuw wordt gehouden is het zeker de moeite waard dit evenement te bezoeken.

Cees van Loenhout.
Secretaris Bedford Belangen Club.



Onder deze kop vindt u de techniek van onze Bedford uitgebreid toegelicht. Soms in de vorm van complete karweiomschrijvingen of korte noodreparaties om onderweg toe te passen. Mocht u het werk willen uitbesteden dan kunt u aan de hand van deze artikelen meepraten over de uit te voeren handelingen en een eventuele prijsafpraak maken en dat u bij overschrijving hiervan op de hoogte gesteld wilt worden. Maar bovenal hopen wij dat u het onderhoud zelf ter hand neemt.



Elektrisch falen!

Altijd weer van die kleine snert dingetjes, maar hoe vind ik ze.

door: Mart Nicolai

"Ik sta bij een garage en ze zijn aan het meten geweest ze zijn bang dat de dynamo van de auto het begeven heeft en dat hij de accu's niet meer oplaad. Maar het weekend is begonnen dus weet ik nu niet goed wat te doen". Zo luidde ongeveer de boodschap door de telefoon. Ik vroeg nog wel naar de waarde's die gemeten zijn maar daar had de beller geen weet van.

Het bleek dat men in Halfweg stond en omdat IJmuiden daar niet zover vandaan ligt vroeg de beller of niet snel even langs gekomen kon worden. Een goed idee omdat dit al snel resulteerde in een optimistischer beeld aangaande de situatie. Direct bij aankomst constateerde ik (uw commissielid elektrische zaken) dat de dynamo in orde was omdat op de accu gemeten 13,2 volt heerste. Dit betekent dat de accu vanuit zijn laadproces aan het bekomen is zo kort nadat de motor stopgezet is (de dynamo pompt als het ware de accu vol met wel 14 volt en zakte daarna langzaam terug naar zijn normale rustspanning). Dus de dynamo is oké en er is geen gevaar voor een lege startaccu en dus veel kosten bespaart indien men op de mening van de garage was afgegaan. Waarom de garage niet tot eenzelfde mening kwam mag u als lezer zelf raden.

Maar de vraag waarom de kampeerverlichting het dan niet doet is dan het volgende probleem waar we naar gaan kijken..We meten nu de huishoudaccu en dat is slechts 0,4 volt en hebben we hier ook meteen de rede waarom de verlichting niet meer werkt namelijk een kapotte accu! Dit alles nam nog geen 5 minuten in beslag. Maar het verhaal breidt zich nu uit met de mededeling dat er 3 weken geen

problemen geweest zijn tijdens het kamperen. Waarna mijn vermoeden vervolgens uitgaat naar een zekeringetje dat stuk gegaan is. Maar het is geen verklaring voor de kapotte accu. Maar als ik vraag waar de zekeringen zitten,..oei.. men weet het niet! Helaas, ik weet het ook niet. Nee, die bij het stuur zijn van de dashboard functies en de motor. Dan maar even bellen met de vorige eigenaar, men heeft de Bedford nog maar kort.

Na telefonisch contact bleek dat er achter op een omvormer in een kast ook nog een zekeringenblok gemonteerd was. Na meting bleken deze zekeringen in orde te zijn. Dus mijn vermoeden strandde op deze in goede staat verkerende zekeringen. Wel bleek dat in deze omvormer twee zogenaamde glaszekeringen stuk zijn. Dan ontspruit de redenatie dat deze kapotte glaszekeringen ertoe geleid zullen hebben dat de huishoudaccu niet meer opgeladen werd als aan een paal op de camping gestaan werd en werkte de kampeerverlichting al die tijd op de 12volt van de omvormer. Maar helaas, reserve glaszekeringen bezat men niet en 220 volt hadden we toch ook niet daar langs de kant van de weg. Met dit alles wat we niet hadden op een zaterdagmiddag na 5 uur (het ging nog regenen ook) zijn geen ingrediënten om tot een goed resultaat te komen. Dus deed ik het voorstel om later in de week terug te komen.

Helaas is het er niet van gekomen. Waarschijnlijk heeft men met de opgedane kennis zelf stappen ondernomen en daar is onze service verlening in de club ook voor bedoelt. Het geven van dat beetje zekerheid om gericht het probleem zelf aan te pakken.



Maar, resumerend, er kan bij het inschakelen van de omvormer op zo'n absurde lage accuspanning een hoge stroom zijn gaan lopen waardoor vervolgens de glaszekeringen van de omvormer het hebben begeven. (Een geheel lege accu bezit namelijk nog altijd een spanning van 11,7 volt! Een lagere spanning veroorzaakt het stuk gaan van de accu) Ook zal vervolgens het opladen van de huishoudaccu door de dynamo, dat d.m.v. een scheidingsrelais plaatsvindt en die de laadstroom naar de huishoudaccu schakelt, niet gewerkt hebben!

De motoraccu zit normaal zonder tussenkomst van dit relais aan de dynamo gekoppeld en functioneerde om die reden dus goed. Maar het scheidingsrelais om de huishoudaccu op te laden zal stuk zijn geweest of losse bedrading zal het opladen hebben belemmerd.

De les achter dit verhaal is wel dat men, zeker bij de aanschaf van een Bedford zoals in dit geval, zich goed laat voorlichten hoe het één en ander elektrisch geschakeld zit en hoe men daarmee moet omgaan. Net zoals het zich op de hoogte te stellen van waar de zekeringen van het kampeergedeelte zich bevinden. De elektrische installatie in de woongedeeltes zijn wat we noemen "man afhankelijk" d.w.z afhankelijk van de persoon die het ingebouwd heeft. Het materiaal en plaats en werkingsfilosofie zijn op eigen wijze uitgevoerd en voor de werking ervan kan door anderen alleen maar geraden worden. Ook het in voorraad hebben van het type zekeringen die in de camper gebruikt worden is wel heel erg praktisch. Ik denk dat na het plaatsen van de zekeringen in de omvormer en het in orde brengen van het laadcircuit van de dynamo en het plaatsen van een nieuwe accu alles het weer is gaan doen.

Een dag later kreeg ik weer een telefoontje van één van onze leden uit de club.

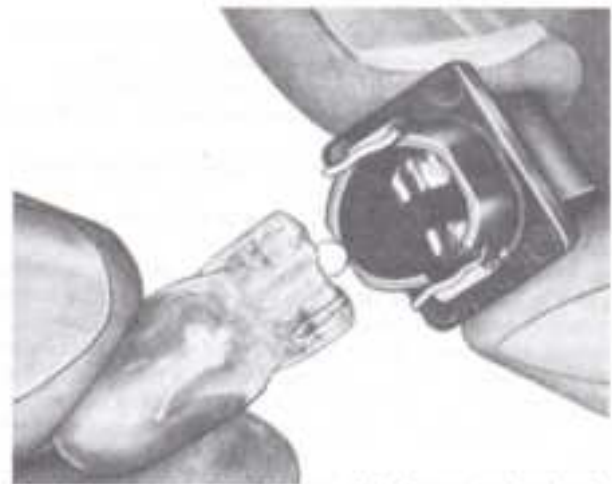
Deze had in twee jaar tijd drie dynamo's moeten vervangen vertelde hij en nu deze derde er inzat bleef toch het rode acculampje af en toe branden en omgekeerd wilde het ook zo nu en dan niet branden als het contact aangezet werd.

Door de telefoon waren we het al met elkaar eens dat een brandend lampje, terwijl de motor draait en de dynamo goed is, veroorzaakt moet worden door een sluitinkje in het circuit (misschien zijn die voorgaande dynamo's niet eens stuk geweest als dat lampje om deze reden is gaan branden). En ook waren we het eens dat een niet brandend lampje terwijl je het contact aanzet een weigerende of slecht werkende dynamo tot gevolg heeft die mogelijkwijs de levensduur van de dynamo's bekort heeft.

Het stroompje dat door het lampje vloeit gaat ook door de zogenaamde veldspoelen van de dynamo. Zonder dit stroompje doet de dynamo het niet! Ons clublid had door het lampje scheef in zijn voetje te

plaatsen met wat lijm al bereikt dat het bleef branden als het contact aangezet werd. Maar daar hij het gehele gebeuren in het dashboard niet meer vertrouwde wilde hij buiten alles om een nieuw lampje inbouwen.

Hij wilde alleen maar weten welke draden hij daarvoor moest doorknippen en aansluiten. "Kan ik even naar je toekomen" vroeg hij en omdat ook Alkmaar niet ver van IJmuiden gelegen is was hij er met een halfuurtje. Met behulp van de schema's in het boekje, "**Het oplossen van elektrische problemen aan de Bedford**" dat zoals de bedoeling van het kleine formaat is, aanwezig was in de cabine, was snel uitgeduid welke draden hoe aangesloten moesten worden en zal hij dit zelf ter hand nemen.



Heeft u dit lampje in reserve? Ze zijn makkelijk te verwisselen als de achterzijde van het dashboard is weggenomen.

Hij had alle spulletjes al aangeschaft.

Zelf dacht ik eraan om met wat zilverfolie eerst te proberen een goed contact te krijgen op het lampvoetje en de printplaat waar het lampje ingedrukt zit (in mijn Bedford heeft mij dat veel werk bespaart toen mijn signaleringlampjes de neiging hadden het zo nu en dan te laten afweten). Maar dan zou toch de door ons veronderstelde sluiting nog aanwezig zijn. Het nieuwe lampje installeren gaat aanmerkelijk langer duren maar daarna heb je wel de zekerheid dat de sluiting omzeild is.

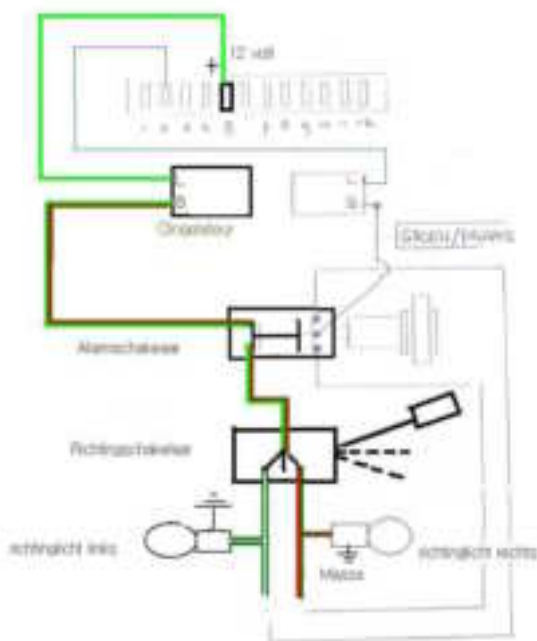
Al babbelend over de Bedford schoot ons clublid ineens te binnen dat onderweg naar IJmuiden op eens ook zijn richtingaanwijzers ermee gestopt waren. Hij was in de veronderstelling dat dit een kleinigheidje zoals een zekeringetje zou zijn en omdat hij geen verder beslag op mijn tijd wilde leggen zou hij dat thuis wel bekijken.

Ik opperde echter om toch nu even te kijken wat er stuk is omdat we met z'n tweeën zijn. Het is een stuk makkelijker zoeken omdat de één dan buiten kan kijken of er een lampje gaat branden op het moment dat de ander binnen ergens een stroomdraadje tegenaan houdt (dit testen met zo'n stroomdraadje is niet meer dan een draadje die je

rechtstreeks van de 12 volt van de accu aftakt, zodat je verzekerd bent dat je echt 12 volt aanlegt en maakt het zoeken heel gemakkelijk). En.... wat op dit moment zeker zo belangrijk is, terwijl de zon schijnt, dat de drankjes uit de ijskast koel zijn en we lekker met de Bedford in de schaduw op een ruime parkeerplaats staan dus.... Zo overlegden we met elkaar dat, of de stroomtoevoer, of de clignoteur of richtingschakelaar de reden moest zijn dat ze niet knipperden. We begonnen! We overbruggen als eerste de zekering no. 5 door het draadje met de 12 volt aan te leggen op het uitgaande gedeelte van de zekering. Maar ze deden het niet dus de zekering zal wel goed zijn. Nu de richtingaanwijzerschakelaar met hetzelfde draadje testen door daar op de ingaande kant de 12 volt aan te leggen.

Ja, de richtingaanwijzerlampjes branden nu wel, zij het constant zonder te knipperen omdat de 12volt

Vergel. de schakelaar die stroom vanaf zekering 5 naar afdrukking L van de schakelaar die voeding is als reserve door het de alarmchakelaar door aan het achter contact in. (Bij het toevoeren van de richtingschakelaar was de stroom naar links of rechts afgezet maar nu is het de richting lampjes worden nu overal naar naar de accu voor.
De bedrading is weer naar de kluis van de Bedford geïnstalleerd



constant was. Nou dan zaten we nu de dader op de hielen en wel de clignoteur. Enig ongeloof bij onze Bedford eigenaar dat die nu zomaar stuk gegaan kon zijn. Echter dit was de meest voor de handliggende conclusie. "Kunnen we er wel bij, ik weet niet eens waar hij zit", zei ons clublid onzeker, " maar ik heb er wel nog één in de camper liggen" vervolgde hij.

Nou ik weet wel waar hij zit (je kunt de clignoteur door de voorruit zo zien zitten als je het achterdekse van het dashboard verwijderd hebt). "Als jij de reserve clignoteur pakt dan wisselen we ze even uit" opperde ik. Nou ja even! Na het nodige gepriegel aan de achterzijde van het dashboard bleken, na omwisseling, de richtingaanwijzers het toch ook weer te doen. Hiep hiep hiep! Nogmaals, met elektrische storingsen is het reuze makkelijk om met z'n tweeën te zijn. Dat het bij je hebben van zulke kleine dingetjes als een clignoteur, wat zekeringetjes en lampjes, doorverbindingdraadjes en nog wat van die elektrische dingetjes je de spreekwoordelijke " brug" over helpt spreekt voor zich! En bel even naar de club en vraag of we kunnen helpen. Als club sturen we met alle soorten van liefde het schema op aangaande een weigerende functie! In het hier bijgaande schema kunt u onze exercitie met de richtingaanwijzers nog eens op de voet volgen. Moeilijker als in dit voorbeeld zal het in een Bedford niet worden!



Hier ziet u de alarmdingelateur. Die w'd richtingslichten is rond.

Verleden jaar zomer had ik ook een probleem met de richtingaanwijzers, de richtingaanwijzer schakelaar was defect geraakt. Inwendig was er een nokje afgebroken met gevolg dat hij bleef staan op je laatste richting die je gegaan was (Lopikkerkapel in dit geval). Ik ben toen daar op een camping blijven staan (camping De Bruin voor wie het weten wil) wachten totdat ik per post een ander exemplaar kreeg toegestuurd van één bij onze bij de club aangesloten garages. 's Morgens ontvangen en om 12 uur reden we al weer naar een volgende bestemming. Al met al 3 dagen zonder verlies van vakantieplezier dit door ondersteuning vanuit de club zo weer op weg geholpen. Als je dan toch de spullen niet bij je hebt, zoals ik op dat moment, dan kan je altijd nog even bellen naar onze onderdelen leveranciers in de club. Dus zorg ook dat je de telefoonnummers van deze mensen bij je hebt.



VRAAG EN AANBOD

Wij zijn trotse eigenaren van een van de leukste Bedford CF250. We hebben fantastische vakanties gehad met onze camper.

Sinds 2008 wonen en werken wij in Zuid Frankrijk en hebben we geen tijd meer gehad om te genieten van onze camper. Hij staat te pronken op onze oprit. In maart gaan we weer terug naar Nederland en we zitten met een dilemma. Of verkopen, of laten opknappen.

De binnenkant van de camper is echt in perfecte staat.

Maar aan de buitenkant zijn een aantal roest plekken ontstaan, die echt aandacht nodig hebben. Hij is door de vorige eigenaar overgespoten en door de zon bladert hier en daar wat lak af.

De motor moet ook worden nagekeken, of misschien wel vervangen. Deze wordt namelijk snel te warm als de camper moet klimmen in de bergen.

Helaas zijn wij geen auto technici, dus zijn we op zoek naar iemand die het geweldig zou vinden onze camper een 'grote beurt' te geven. We zijn heel erg benieuwd wat voor kosten daar voor worden berekend.

Of we bieden onze super camper te koop aan. Hij is op dit moment geschorst, sinds april 2008. Dus hij zal per auto ambulance naar Nederland vervoerd moeten worden.

Er zit een benzinemotor in en deze heeft 101.928

km gereden.

De camper is compleet:

-2 fijne bestuurders stoelen
-Bank/ bed met tafel wat in en uitgeklapt kan worden

-goed werkend koelkastje

-goed werkend gasfornuis 2 pits

-goed werkend kacheltje

-goede geluidsinstallatie

-wastafeltje met kraantje

-veel kastruimte

-nieuw zeil op de vloer

-luifel

-voortent

-fietsendrager

-hip gekleurde kastjes en gifgroene kussens. Verder neutraal van binnen.

Het allerliefste houden we onze camper, zodat we er nog veel mooie avonturen mee kunnen beleven.

Wie kan ons helpen? Of heeft u tips hoe we uit ons dilemma kunnen komen?

Alvast super bedankt voor uw reactie!

Wouter van Reeve

Judith Miedema

1617 Route de Frejus

83490 Le Muy

France

Mob (0033)(0)685428064



TE KOOP :



Isolerende raambekleding voor Bedford bus

Deze unieke, stevig uitgevoerde raamafdekkingen zijn speciaal voor de Bedford gemaakt en worden met drukknoppen bevestigd. Ze zijn isolerend en watervast. Niet in beeld maar ook voor de zijramen en ramen van de achterdeuren.

Vraagprijs € 80,00

Informatie Mart Nicolai

Tel: 0255 532327

GRATIS:

Alleen voor Bedford leden een 2100 diesel motor gratis af te halen. Is al gedemonteerd!

Informatie Mart Nicolai

Tel: 0255 532327

VRAAG EN AANBOD

Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:

- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk,deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.

Bel als je wat nodig hebt

tel: 06 44334586

www.bedfordgarage.com



HIER HAD EEN ADVERTENTIE VAN U KUNNEN STAAN!

Zelf een advertentie opgeven?

1/6 pagina met foto.

Particuliere advertenties:

Gratis voor leden.

€ 7,- voor niet leden.

Commerciële advertenties:

€ 13,- per 1/3 pagina.

€ 19,- per halve pagina.

€ 37,- per hele pagina

CAMPING DE PAREL



DE GEZELLIGSTE FAMILIE CAMPING VAN ZEEWOLDE

De camping is midden in de natuur gelegen met zeer mooie staanplaatsen

Naast de diversen faciliteiten zoals: sauna, wasserette, kinderswembad, strand, campingwinkel, kinderboerderij, speeltuin, eetcafé met zonnig terras waar een live band of bingo voor een gezellige avond zorgen, snackbar en ook veel sport mogelijkheden zoals:

tafeltennis, darten, volleybal, vissen, biljarten, wandelen, fietsen, waterfietsen schaken.

Ook bieden wij ook voor clubs, verenigingen of partijen mooie mogelijkheden.

Bel voor een afspraak en wij vertellen graag wat u mogelijkheden zijn op camping de Parel
Groenewoudseweg 71, 3896 LS, Zeewolde, info@campingdeparel.nl www.campingdeparel.nl



NIEUWE LEDEN

De afgelopen periode hebben zich weer nieuw leden aangemeld. We hopen dat zij zich thuis zullen voelen bij onze club. Ze zijn in elk geval ruim 250 vrienden rijker.

1384	J. Boonstra	Drachten
1385	E. Verstraate	Vlissingen



De Bedford Belangen Club: altijd een steuntje in de rug.



Deze mand is nu nog leeg....



Het is inmiddels een goede gewoonte geworden en daarom zal ook deze keer weer een mand(en) bij de commissie van ontvangst worden geplaatst. Voor hen die het niet weten nog even de spelregels. Het is de bedoeling dat de clubleden een mand gaan vullen. Dit mogen etenswaren of een kleinigheidje wezen. De mand wordt dan op zaterdagavond verloot.

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde
Tel ('s avonds): 0516-588303
Mobiel: 06-44334586








www.bedfordgarage.com

CLUB SHOP

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

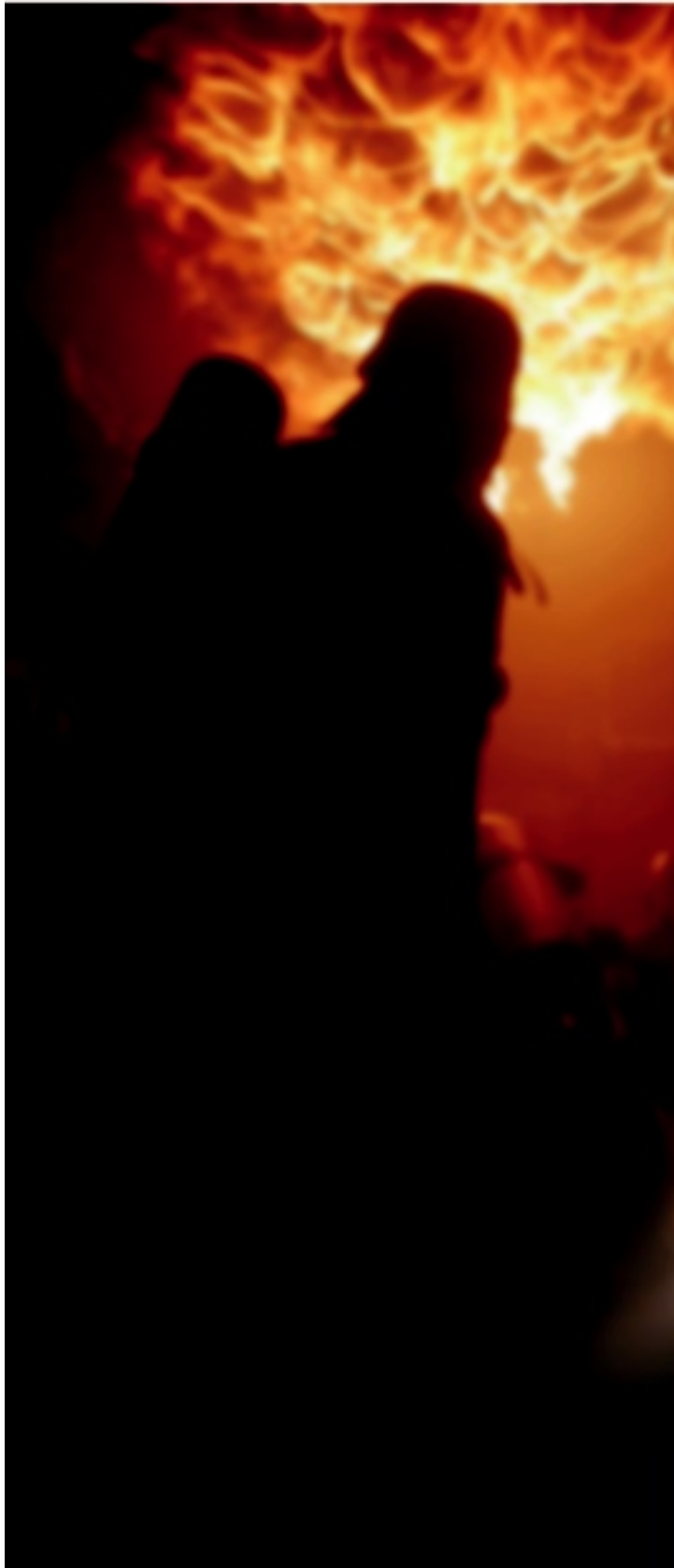
Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is penningmeester@bedfordbelangenclub.nl.

	Omschrijving en kosten	verzendkosten
	Crèmekleurige cap met geborduurd logo met verstelband voor de juiste pasvorm. € 7,50	€ 2,50
	Crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm. € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen 2 x 2 cm (grote van het embleem) € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	vaantje met geborduurd Bedford logo afmetingen 16 x 24 cm € 5,50	€ 1,00
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 21 juni 2011 sturen naar de redactie.
Half juli 2011 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

www.bedfordbelangenclub.nl